

RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA*Bando di gara - Settori speciali***SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE****I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:**

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D.Lgs. n.188/2003.

Indirizzo postale: Piazza della Croce Rossa,1 – 00161 ROMA.

Punti di contatto: DIREZIONE INVESTIMENTI – PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO – Ing Giuseppe Romeo - Telefono:+390644102980;Fax:+390644103575; Email: gi.romeo@rfi.it

Indirizzo internet Ente aggiudicatore: www.rfi.it.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: il punto di contatto sopra indicato.

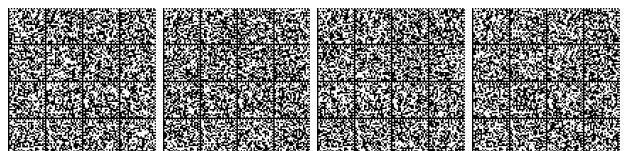
Le domande di partecipazione vanno inviate a: R.F.I. S.p.A. - DIREZIONE LEGALE – AMMINISTRATIVO E GARE – Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA. Telefono: +390644102167; Fax: +390644103976.

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ: Servizi ferroviari.

SEZIONE II: OGGETTO DELL' APPALTO**II.1 DESCRIZIONE**

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Realizzazione di un cavalcavia al Km 23+089, di un sottopasso pedonale al Km 23+833 e di un sottopasso pedonale al Km 24+887 per la soppressione dei PL ai Km 23+101, 23+848 e 24+898 della linea Napoli-Battipaglia, in



comune di Pompei (NA). C.U.P.J19G0100000001- C.I.G. 4310132172.
II.1.2) Tipo di appalto: Lavori (esecuzione) – Luogo di esecuzione: Comune di Pompei.
II.1.3) Il bando riguarda: un appalto pubblico.
II.1.4) p.m.
II.1.5) Breve descrizione dell'appalto:
I lavori consistono essenzialmente nella realizzazione di:
- un cavalcavia al Km 23+089 della linea Napoli-Battipaglia, in comune di Pompei (NA);
- un sottopasso pedonale al Km 23+833 della linea Napoli-Battipaglia, in comune di Pompei (NA);
- un sottopasso pedonale al Km 24+887 della linea Napoli-Battipaglia, in comune di Pompei (NA).
II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 45233144.
II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP)?: sì.
II.1.8) Divisione in lotti: no
II.1.9) Ammissibilità di varianti: no
II.2) QUANTITATIVO O ENTITA' DELL'APPALTO
a) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO: Importo dell'appalto euro 6.041.000,00 comprensivo di euro 274.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso. Tale importo complessivo risulta così ripartito:
Categoria prevalente OG3 - € 5.252.958,72;
Categoria non prevalente OS21 - € 788.041,28 - scorporabile;



Si precisa che l'importo indicato nella categoria prevalente "OG 3"	
comprende anche l'importo delle prestazioni relative alla categoria OG11,	
OS29 e quelle della Bonifica da ordigni di importo inferiore ai minimi di	
legge e che il richiamo alle citate categorie nel presente bando è fatto da	
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206,	
comma 3, del D. lgs. 163/2006.	
b) LAVORAZIONI/IMPORTI DI CUI SI COMPONE L'INTERVENTO:	
- CAT OG3 – Importo complessivo € 4.708.036,56 come di seguito	
riportato:	
movimenti di terra	€ 723.069,79
opere in conglomerato cementizio	€ 1.522.638,27
pavimentazioni stradali	€ 241.023,27
opere di sistemazione idraulica	€ 183.387,27
opere accessorie	€ 2.037.917,96
Categoria OG3	€ 4.708.036,56
Categoria OS21- Pali, paratie di diaframmi e micropali,	€ 788.041,28
Categoria OS29 - Sostegno del binario- opere di armamento	
	€ 364.678,68
Categoria OG11 - Impianti tecnologici	€ 145.661,88
Bonifica ordigni bellici	€ 34.581,60
Totale lavori	€ 6.041.000,00
c) SUBAPPALTO: ammesso nelle seguenti percentuali:	
- Categoria prevalente OG3: 30% del relativo importo di € 4.708.036,56;	
- Categoria OS21:	100% del relativo importo di
€ 788.041,28;	



- Categoria OS29: 100% del relativo importo di €. 364.678,68;
- Categoria OG11: 100% del relativo importo di €. 145.661,88;
“Bonifica da ordigni bellici” potrà essere interamente subappalata a sole
Imprese, già iscritte al soppresso Albo Fornitori della Difesa, sulla base dei
requisiti stabiliti dalla circolare del Ministero della Difesa 4/60099 del
4/9/1995, ovvero da imprese la cui capacità tecnica sia stata già accertata
dal competente organo del Ministero della Difesa, sulla base di quanto
stabilito dalla citata circolare, che producano idonea attestazione in tal
senso.
II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE: 740 gg.
SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO,
FINANZIARIO E TECNICO
III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL' APPALTO
III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:
a) Cauzione provvisoria: di €. 120.820,00, da prestarsi secondo le modalità
indicate nel disciplinare di gara di cui al successivo punto VI.3.a);
b) Cauzione definitiva: pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, da
prestarsi secondo le modalità indicate nel disciplinare di gara di cui al
successivo punto VI.3.a);
c) Ogni eventuale altra garanzia richiesta nei termini indicati nello schema di
convenzione posto a base di gara .
E' ESPRESSAMENTE ESCLUSA L'APPLICAZIONE ALLA PRESENTE
PROCEDURA DI GARA DEL BENEFICIO DI CUI ALL'ART. 75/C.7 E 113
DEL D LGS. 163/2006 (cauzione ridotta al 50% e svincolo progressivo).
III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti



alle disposizioni applicabili in materia:
I pagamenti verranno effettuati secondo le modalità contenute nelle
“Condizioni Generali di Contratto”, di cui al successivo punto VI.3), e
secondo quanto previsto dallo specifico articolo dello schema di
convenzione posto a base di gara. Il corrispettivo per l’esecuzione è stato
determinato a corpo, ai sensi dell’art. 53, comma 4, del D,Lgs 163/2006.
Non è prevista la concessione di anticipazioni sul prezzo contrattuale. Non è
prevista la revisione dei prezzi.
III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori
economici aggiudicatario dell’appalto:
Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all’art. 34, comma 1, del
D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. . fatti salvi i divieti di cui al comma 2 del citato
art.34.
E’ consentita la partecipazione alla gara dei raggruppamenti temporanei di
imprese (R.T.I.) e dei consorzi di cui, rispettivamente, alle lettere d) ed e)
del citato art. 34.1, non ancora formalmente costituiti, nel rispetto delle
prescrizioni di cui agli artt.37.8 e 37.13 del citato D.Lgs. E’ vietata
l’associazione in partecipazione.
Ciascun concorrente può partecipare alla gara singolarmente o in R.T.I.,
Consorzio o GEIE, ma non può contestualmente presentarsi come soggetto
singolo ed inserito in RTI, Consorzio Ordinario di Concorrenti, GEIE così
come è vietata la partecipazione a più raggruppamenti, Consorzi e GEIE.
A pena di esclusione ciascun componente i R.T.I. dovrà indicare la sua
quota di partecipazione al Raggruppamento e la corrispondente quota di
prestazioni che intende eseguire, comunque nei limiti dei requisiti di



qualificazione posseduti. All'atto della richiesta di partecipazione: - i Consorzi di cui all'art. 34.1 lettera b) e c) D.Lgs. 163/06 dovranno indicare i consorziati per i quali essi concorrono, a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla gara.

III.1.4) Altre condizioni particolari: NO

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale. Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Il concorrente per la partecipazione alla gara dovrà autodichiarare, con le modalità analiticamente indicate nei punti 1.1.3) e 1.1.4) del Disciplinare di cui al successivo punto VI.3 del presente bando, tutte le circostanze ivi analiticamente riportate ricomprendenti anche il possesso dei prescritti requisiti di carattere generale di cui all'art.38 del D.lgs 163/06, nei termini dallo stesso articolo indicati. Per i concorrenti non residenti in Italia dovrà essere resa dichiarazione idonea ed equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

III.2.2) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA:

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D. lgs. 163/2006, stabilisce come segue i requisiti di partecipazione alla presente gara. 1) caso di concorrente stabilito in Italia: i concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso da parte del concorrente singolo o raggruppato, di qualificazione



in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere. Per il caso di RTI i requisiti dovranno essere ripartiti ai sensi di legge, tra i vari componenti il raggruppamento. E' consentita la partecipazione alla gara di concorrenti che intendono avvalersi dei requisiti di altri soggetti ai sensi dell'art. 49 del D lgs. 163/2006, con le modalità indicate nel disciplinare di gara. 2) caso di concorrente stabilito in altri Stati membri dell'Unione Europea costituiti secondo la legislazione vigente nei rispettivi paesi: i concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere i requisiti previsti dal D.P.R. 34/2000 accertati, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del suddetto D.P.R. 34/2000, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi Paesi; ferma restando anche per questi ultimi la facoltà dell'avvalimento con le modalità sopra indicate.

III.2.3) CAPACITÀ TECNICA

Si rimanda al precedente punto III.2.2) del presente bando.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Procedura aperta

IV. 2) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Prezzo più basso.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:

DLE.AG.2012.043.

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: NO

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione:

29/01/2013 ore 12,00.



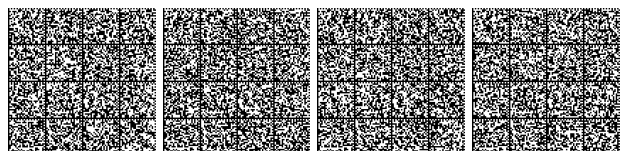
IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle domande di partecipazione: Italiana.
IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: 210 gg (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).
IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: Seduta pubblica in data 05/02/2013 ore 9,30.
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte :
I legali rappresentanti dei concorrenti, ovvero soggetti, massimo due per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.
SEZIONE V: p.m.
SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI
VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: NO
VI.2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI DELL'UNIONE EUROPEA: NO.
VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:
a) Il disciplinare di gara, costituente parte integrante ed essenziale del presente bando e da intendersi come nello stesso integralmente trascritto, contiene le norme integrative del bando stesso relative alle modalità di partecipazione alla presente gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta e dei documenti, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alle procedure di aggiudicazione dell'appalto, è visionabile presso: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Legale – Amministrativo e Gare - Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA dalle ore 9.00 alle ore 12.00 di



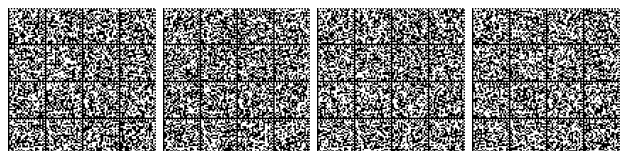
tutti i giorni feriali, escluso il sabato. Tale disciplinare di gara è altresì disponibile, unitamente al presente bando di gara, sul sito Internet www.gare.rfi.it. Le condizioni ed i prezzi posti a base della presente gara risultano dallo schema di convenzione e dagli atti ad esso allegati o in esso richiamati; documenti che, vistati, sono visionabili presso il suddetto indirizzo dalle ore 9.00 alle ore 12.00 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato. L'acquisto di copia dello schema di convenzione e relativi allegati, potrà essere effettuato presso la Copisteria CENTRO COPIE SERVICE - via Ippolito Nievo, 14-18 - 00144 ROMA - tel- 06/5898396. Eventuali informazione circa l'acquisto delle tariffe dei prezzi possono essere acquisite direttamente presso questa Società appaltante (tel. 06/44103910) tutti i giorni feriali, escluso il sabato. Resta inteso che gli originali vistati degli atti posti a base di gara, visionabili presso la suindicata Struttura, sono gli unici valevoli ai fini della presente gara.

b) Non sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti che non comprovino l'avvenuto versamento di adeguato contributo di cui alla Deliberazione 21/12/2011 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture;

c) Punto IV.2) Criterio di aggiudicazione: il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello del prezzo più basso determinato mediante massimo ribasso sull'importo complessivo a corpo dei lavori posto a base di gara, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso; il prezzo offerto deve essere, comunque, inferiore a quello posto a base di gara al netto degli oneri per



	l'attuazione dei piani di sicurezza.
d)	Termine di esecuzione: a specificazione e parziale modifica e chiarimento del punto II.3) del presente bando di gara si precisa che il termine complessivo, ivi indicato, decorre dalla data che verrà stabilita nel verbale di consegna dei lavori.
e)	Apertura offerte: prima seduta pubblica: si terrà secondo quanto indicato al precedente punto IV.3.7) presso: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Legale – Amministrativo e Gare - Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA ; le eventuali seconda / terza seduta pubblica: si terranno presso la medesima sede nel giorno ed ora che saranno comunicati mediante pubblicazioni, con congruo anticipo sulla data delle sedute, che verranno fatte sul sito Internet www.gare.rfi.it . A tale seduta potranno partecipare, per conto di ciascun concorrente, sia esso impresa singola o raggruppamento, consorzio o GEIE, al massimo due soggetti inviando, entro il termine di cui appresso, la seguente documentazione: <ul style="list-style-type: none">- copia del certificato CCIAA in corso di validità, se amministratori;- copia della procura, se procuratori;- delega contenente la relativa qualifica, se dipendenti del concorrente. Detta delega potrà essere rilasciata anche da procuratori dei legali rappresentanti, ed in tal caso dovrà essere allegata anche la relativa procura. Tutte le persone fisiche sopra indicate, dovranno presentare, entro il termine di cui sopra, apposita dichiarazione, rilasciata ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000, nella quale attestano che non



sussistono situazioni di conflitto d'interessi tra gli stessi ed RFI S.p.A., nonché altre circostanze in contrasto con norme contenute nel "Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato". Alla dichiarazione dovrà essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.

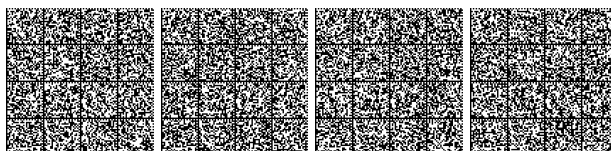
In ottemperanza alle nuove "norme per l'ingresso dei visitatori nelle sedi del Gruppo FS", tutta la relativa documentazione dovrà tassativamente essere inoltrata entro le ore 13,00 del giorno successivo al termine di scadenza per la presentazione delle offerte a mezzo fax al n. 0644103976.

Ai fini della partecipazione alla seduta pubblica, non saranno prese in considerazione le comunicazioni pervenute oltre il termine suddetto, incomplete, in contrasto e/o mancanti della documentazione anzidetta.

Non saranno ammessi alla seduta soggetti diversi da quelli anticipatamente comunicati e/o non in possesso della prescritta delega. Per le sedute pubbliche successive si chiede di precisare che parteciperanno le stesse persone fisiche indicate per la prima; solo in caso di modifiche dovranno, a cura dei concorrenti, essere inviati i documenti e le dichiarazioni sopra richieste.

Degli effetti della mancata osservanza delle disposizioni di cui alla presente comunicazione sarà esclusivo responsabile il concorrente.

- f) Con riferimento alle offerte che la Commissione di gara, ai sensi dell'art.57 della direttiva CE 17/2004 dovesse individuare come anormalmente basse, si procederà sulla base di quanto meglio



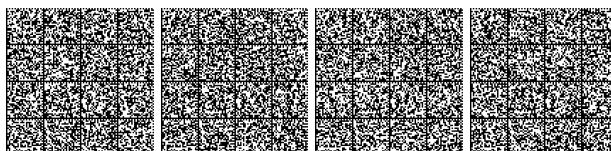
precisato al punto 2 del Disciplinare di gara.
g) Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
h) In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.
i) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.
j) Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro.
k) Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi e regolati dallo schema di convenzione posto a base di gara.
l) Non è consentito affidare subappalti a soggetti che in qualunque forma abbiano partecipato alla presente gara d'appalto.
m) In caso di subappalto, ai sensi e per gli effetti del comma 3 dell'art. 118 del D. Lgs. n.163/2006, è fatto obbligo al soggetto aggiudicatario di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti ai subappaltatori e/o cottimisti, con l'indicazione delle ritenute di garanzia eventualmente effettuate. L'appalto sarà regolato dalle "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera delle Società del Gruppo F.S." approvate dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato S.p.A., registrate in data 02/03/2012 al n.5424 – serie 3 presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 Trastevere.
n) Il soggetto aggiudicatario dell'appalto sarà tenuto a presentare la



	documentazione di cui alla vigente normativa antimafia ed inoltre ad accettare le clausole di "Codice Etico", "Trasparenza prezzi" e "Auditing" nel testo predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
o)	Ai sensi del D.Lgs. 81/2008, si informa sin d'ora che i lavori potranno svolgersi anche in presenza di esercizio ferroviario; con i documenti posti a base di gara saranno fornite dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le imprese appaltatrici sono destinate ad operare. Quanto sopra non si estende ovviamente ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici.
p)	Ai sensi e per gli effetti dell'art.241 comma 1-bis del D.lgs 163/2006, si comunica che il contratto non conterrà la clausola compromissoria
q)	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. applicherà quanto previsto all'art.116 del D.lgs. 163/2006, nell'ipotesi di modificazione soggettiva del concorrente; inoltre, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.lgs. 163/2006, si riserva la facoltà di procedere ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 140 stesso decreto.
r)	Ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del decreto legislativo 30 giugno 2003 n.196, recante nuove norme sulla tutela dei dati personali, si informa che i dati personali che vengono acquisiti nel procedimento di gara e, successivamente, in relazione alla stipula dei contratti, sono raccolti e trattati da RFI S.p.A., esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara ed alla stipula e gestione dei contratti ovvero per dare esecuzione ad obblighi previsti dalla legge. Al riguardo si precisa che : - l'acquisizione di tutti i dati, di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo



<p>svolgimento dei rapporti innanzi indicati; - i dati suddetti, nonché quelli elaborati da RFI S.p.A., non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dai casi consentiti dalla legge; - il soggetto cui si riferiscono i dati personali acquisiti può esercitare i diritti previsti dall'articolo 7 del decreto legislativo citato. Ciascun concorrente dovrà dichiarare di essere informato e di accettare le modalità di trattamento, raccolta e comunicazione dei dati personali.</p>
<p>s) Lo svolgimento dei compiti di Responsabile del procedimento, nei limiti applicabili a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., viene assicurato: in fase di progettazione dall'Ing. Giuseppe Romeo; in fase di affidamento dal Sig. Angelo D'Elia; in fase di esecuzione dall'Ing. Calogero Parla.</p>
<p>t) Gli oneri finanziari per la vigilanza dei cantieri saranno a carico dell'aggiudicatario.</p>
<p>u) Il presente bando ed il relativo disciplinare, non vincolano questa Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti o aspettative di sorta al riguardo da parte dei concorrenti.</p>
<p>VI.4) PROCEDURE DI RICORSO:</p>
<p>VI.4.1) ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO: T.A.R. LAZIO – Via Flaminia, 189 – 00189 Roma – tel. +3906328721.</p>
<p>VI.4.2) PRESENTAZIONE RICORSI:</p>
<p>I ricorsi avverso il presente bando di gara possono essere notificati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di pubblicazione. Avverso le</p>



eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara potrà essere notificato entro 60 giorni dal ricevimento dell'informativa di esclusione della gara d'appalto.

VI.5) Data di spedizione del bando di gara alla GUUE: 16.11./2012

Il responsabile
Vincenzo Sica

TC12BFM21081 (A pagamento).

