

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO*Bando di gara***SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

Denominazione: **Autorità Portuale di Taranto – Porto Mercantile – 74123**
Taranto (IT). Tel. +39 0994711611 e fax +39 0994706877 e-mail authority@port.taranto.it; sito internet www.port.taranto.it.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

Tipo di appalto: Procedura ristretta accelerata ai sensi dell'art. 55 comma 2, e art. 70, comma 11 del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento di appalto di cui all'art. 53, comma 2, lettera b) del medesimo D.Lgs. n. 163/2006. Motivazione del ricorso alla procedura accelerata: Provvedimento del Commissario Straordinario n. 1 del 7 dicembre 2012 attuativo dell'Accordo per lo sviluppo dei traffici containerizzati e il superamento dello stato di emergenza socio economico e ambientale sottoscritto il 20 giugno 2012. **Oggetto dell'appalto:** Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione dei Lavori di Riqualificazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio.

Luogo di esecuzione: Molo Polisettoriale – Porto di Taranto

Codice Cpv: 45244200-1 (banchine) CIG: 4795332127

CUP D54J12000000003

Breve descrizione dell'appalto: Adeguamento di un tratto di banchina del molo polisettoriale del porto di Taranto al previsto approfondimento dei fondali antistanti, mediante la realizzazione, in adiacenza alla banchina a cassoni esistente, di un un impalcato misto di elementi in cemento armato precompresso e getti di completamento, su fondazioni costituite da una doppia fila di



pali. L'intervento prevede anche la realizzazione delle nuove vie di corsa delle gru di banchina ed il dragaggio dei fondali per una larghezza di 20 metri dal filo banchina esistente.

Quantitativo o entità totale:

Importo complessivo posto a base di gara € 62.886.398,54 di cui:

Importo netto lavori: € 60.757.105,54

Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione incluso C.N.P.A.I.A.: € 1.011.750,62

Importo oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso: € 1.117.542,38

Durata dell'appalto:

- **I Lotto Partita 1: Primi 600 metri di Banchina** giorni 321 (trecentoventuno), naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna del I Lotto-Partita 1;
- **I Lotto Partita 2: da Progressiva 600 a Progressiva 900 della Banchina** giorni 138 (centotrentotto), naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna del I Lotto-Partita 2;
- **II Lotto: ulteriore tratto di Banchina in estensione rispetto ai primi 900 metri** un giorno ogni 2,17 metri lineari, fino ad un massimo di giorni 138 (centotrentotto), naturali e consecutivi per 300 metri lineari di banchina, decorrenti dalla data di consegna del II Lotto.

Categorie relative alle lavorazioni di cui si compone l'intervento, relative classifiche e importo di progetto:

CATEGORIA PREVALENTE: OG7 "Opere marittime e lavori di dragaggio" -

Classifica VIII - € 36.646.966,29

CATEGORIA SCORPORATA (art. 37, comma 11, del D. Lgs. N. 163/2006 e art.



109 del D.P.R. n. 207/2010): OS21 “Opere strutturali speciali” – Classifica

VIII - € 25.227.681,63

Classi e Categorie di Tariffa relative alle lavorazioni di cui si compone

l'intervento ai fini della progettazione esecutiva:

Opere Marittime € 36.646.966,29 – Cl. e cat. VIIc – Tariffa € 267.191,55

Fondazioni speciali € 25.227.681,63- Cl. e cat.IXc – Tariffa € 381.906,09

Tariffa relativa all'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

| Importo delle opere | Classe e categoria dei lavori | Calcolo Tariffa |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|
| € 61.874.647,92 | VIIc - IXc | € 362.652,98 |

N.B. Gli importi delle tariffe sono comprensivi di C.N.P.A.I.A. 4%.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

Modalità di finanziamento: Le opere oggetto dell'appalto sono finanziate con fondi FAS, con fondi PON reti e mobilità 2007-2013 e con fondi propri della stazione appaltante.

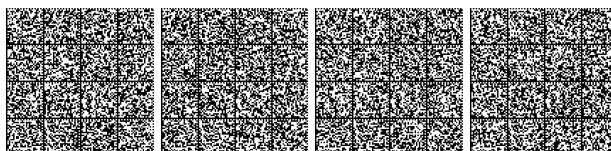
Condizioni di partecipazione:

Possono presentare la domanda di partecipazione tutti i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f) ed f-bis) del D.Lgs. n. 163/2006, in possesso dei requisiti previsti nel disciplinare di prequalifica pubblicato sul sito internet di cui alla Sezione I.

SEZIONE IV: PROCEDURA

I soggetti che intendono concorrere alla gara possono presentare la domanda di partecipazione secondo le modalità e prescrizioni dettate dal disciplinare di prequalifica pubblicato sul sito internet di cui alla Sezione I.

Criterio di aggiudicazione: L'affidamento avverrà con il criterio dell'offerta



economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006, determinata mediante l'attribuzione di un punteggio massimo di 100 punti, prendendo in considerazione i seguenti elementi e sub-elementi di valutazione e rispettivi fattori ponderali:

A) Offerta tecnica, con l'attribuzione di un massimo di **Punti 85**, costituita dai seguenti elementi e relativi pesi:

- estensione dei lavori fino al completamento del Lotto Integrativo, da ml 900 a ml 1.200: peso 30
- recepimento delle prescrizioni ed osservazioni: peso 20;
- organizzazione del cantiere e mezzi d'opera: peso 10;
- materiali: peso 5;
- arredi di banchina: peso 5;
- impianti: peso 10;
- vie di corsa delle gru di banchina: peso 5;

B) Riduzione del tempo di ultimazione dei lavori rispetto ai giorni previsti in progetto: **max punti 5**.

C) Offerta economica a corpo: max punti 10.

Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, mediante formale conferimento del mandato collettivo speciale e della procura speciale al mandatario nelle forme di legge, prima della stipulazione del Contratto.

Termine per il ricevimento delle domande: ore 13.00 del 23.01.2013

Data di spedizione degli inviti ai candidati prescelti: entro 180 giorni dal termine di ricezione delle domande di partecipazione.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

Ulteriori informazioni possono essere richieste per iscritto al fax +39 0994706877 e all'indirizzo e-mail: authority@port.taranto.it entro 10 giorni



dalla data di presentazione delle domande di partecipazione. I quesiti posti oltre il suddetto termine non verranno presi in considerazione. Le relative risposte saranno pubblicate sul sito della Stazione Appaltante e sarà onere dell'operatore economico verificarne l'avvenuta pubblicazione.

Raggruppamenti di imprese: Tenendo presente quanto dispone l'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, per le associazioni temporanee di imprese, per i consorzi e per i GEIE, i requisiti frazionabili richiesti dal bando di gara per il concorrente singolo, devono essere posseduti nella misura minima del 40% dalla mandataria e la restante percentuale cumulativamente dalla mandante o dalle mandanti, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria.

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti devono essere redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

Organo competente per le procedure di ricorso: T.A.R. Puglia -Lecce

Servizio presso il quale si possono chiedere informazioni sulla presentazione del ricorso: Ufficio Legale Autorità Portuale di Taranto.

Determina a contrarre: n. 101/12, in data 17.12.2012;

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 1, in data 07.12.2012;

Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Gaetano Internò

Data di invio del bando all'Ufficio Pubblicazioni Unione Europea:

17 /12/2012

Per delega Il segretario generale
dott. Francesco Benincasa

TC12BFG23306 (A pagamento).

