

# AVVISI E BANDI DI GARA

MINISTERI - AMMINISTRAZIONI CENTRALI E PERIFERICHE DELLO STATO

## MINISTERO DELLA DIFESA Aeronautica Militare Comando Logistico - 2ª Divisione

*Bando di gara*

### SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

#### I.1) DENOMINAZIONE E INDIRIZZO UFFICIALE DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Denominazione Servizio responsabile: Ministero della Difesa - Aeronautica Militare -  
Comando Logistico 2ª Divisione - U.C.A.  
Indirizzo: Viale dell'Università, 4 - 00185 Roma  
Punti di contatto: Ufficio Contratti e Amministrazione (UCA) - 5º Piano - Stanza 1430 -  
Att.ne Ten. Col. Angelo PETRUZZELLI / Dott.ssa Paola Irene PIGNOLO.  
Telefono e fax: 06/49866108  
Posta elettronica (e-mail): [angelo.petruzzelli@aeronautica.difesa.it](mailto:angelo.petruzzelli@aeronautica.difesa.it); [pignolop@aeronautica.difesa.it](mailto:pignolop@aeronautica.difesa.it).

ULTERIORI INFORMAZIONI SONO DISPONIBILI PRESSO: I punti di contatto sopra indicati

IL CAPITOLATO D'ONERI E LA DOCUMENTAZIONE COMPLEMENTARE SONO DISPONIBILI PRESSO:

I punti di contatto sopra indicati

LE OFFERTE E LE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE VANNO INVIATE A: I punti di contatto sopra indicati

#### I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

X Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

L'AMM.NE AGGIUDICATRICE ACQUISTA IN CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI AGGIUDICATRICI: NO

### SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

#### II.1) DESCRIZIONE

##### II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

**COPERTURA ASSICURATIVA PER I RISCHI AERONAUTICI CONNESSI AL TRASPORTO  
AEREO DI STATO, DI GOVERNO E PER RAGIONI UMANITARIE.**

##### II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna e di prestazione dei servizi:

Servizi X Categoria del servizio: **06/A** Luogo principale di esecuzione: **Mondo intero**

##### II.1.3) L'avviso riguarda: Un appalto pubblico SI X

##### II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

Lotto unico composto dalle seguenti Sezioni:

- Infortunati, caso morte e invalidità permanente Passeggeri;
- Infortunati, caso morte e invalidità permanente Equipaggio;
- Responsabilità Civile verso Terzi.

##### II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti)

Vocabolario principale/oggetto principale: **66000000-0**

Oggetto complementare: **66510000-8.**

##### II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): NO X

##### II.1.8) Divisione in lotti : NO X



**II.1.9) Ammissibilità di varianti NO X****II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO****II.2.1) Quantitativo o entità totale (compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)**

**Importo a base d'asta annuale: Importo a base d'asta annuale: € 800.000,00**

**Importo a base d'asta complessivo (comprensivo dell'opzione di ripetizione del servizio per i tre anni successivi, ai sensi dell'Art. 57, comma 5, lett.b) del D. Lgs. n 163/2006): € 3.200.000,00**

**II.2.2) OPZIONI (eventuali):**

**ripetizione del servizio: tre anni successivi (ex Art. 57, comma 5° lett. b) del D.Lgs. 163/2006).**

**II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE**

**Inizio 01/01/2015 - fine 31.12.2015**

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO****III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO****III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste (se del caso)**

Le Imprese che saranno successivamente invitate a presentare offerta dovranno produrre nei termini di cui all'apposita lettera d'invito, a pena di esclusione, cauzione pari al 2% (due per cento) dell'importo annuale a base d'asta, salve le riduzioni di cui all'Art. 75 del D.lgs. n. 163/2006; cauzione definitiva per l'aggiudicatario pari al 10% (dieci per cento) dell'importo netto di aggiudicazione, salvi gli incrementi di cui all'Art. 113 del D.Lgs.163/2006.

**III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: Fondi propri di bilancio****III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto**

Sono permessi i Raggruppamenti Temporanei di Imprese ai sensi degli Artt. da 34 a 37 del D.Lgs. 163/2006 con copertura del 100% del rischio.

La Compagnia mandataria dovrà ritenere una quota del rischio non inferiore al 40% mentre la/e Compagnia /e mandante/i dovrà/anno concorrere al rischio in misura non inferiore al 10% .

Ferme le suddette percentuali, la capogruppo dovrà concorrere in misura maggioritaria rispetto alla /e mandante/i ed il raggruppamento nella sua globalità dovrà raggiungere il 100%.

La partecipazione alla gara in forma singola o in qualità di mandante/mandataria, preclude la partecipazione in altra forma o qualità della medesima impresa alla gara. La presentazione da parte della medesima compagnia di più offerte comporta, pertanto, l'esclusione di tutte tali offerte; l'esclusione opera anche nei confronti delle altre mandanti/mandatarie.

Non è ammesso che un'Impresa partecipi contemporaneamente a più RTI.

I Raggruppamenti Temporanei d'Impresa dovranno costituirsi in conformità a quanto previsto dal Capo II del D.Lgs. 163/2006 Artt. 34, 35, 36 e 37 – requisiti dei partecipanti alle procedure di affidamento.

**III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: NO X****III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE****III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale.****Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:**

Documentazione o dichiarazione ai sensi degli Artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 con allegata fotocopia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore, in corso di validità, ai sensi dell'Art. 38 del DPR 445/2000 attestante:

a) l'iscrizione nel Registro delle Imprese presso la competente CCIAA ovvero, in caso di Impresa avente sede all'estero, l'iscrizione in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza di cui all'Art. 39 del D.Lgs. 163/2006 per l'esercizio delle assicurazioni nel ramo oggetto di partecipazione;



b) che l'Impresa è in possesso dell'autorizzazione del Ministero delle Attività Produttive o dell'IVASS all'esercizio dei rami assicurativi per cui si chiede la partecipazione (Responsabilità civile aeromobili ed infortuni);

c) che il titolare, i soci, e/o gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza non si trovano o si trovano nelle cause di esclusione di cui all'Art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. con l'obbligo di rendere la dichiarazione di cui trattasi anche relativamente alle condanne che godono del beneficio della non menzione.

La mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria in misura pari all'uno per mille del valore della gara, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso, inoltre, sarà assegnato al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perchè siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie. In caso di inutile decorso del suddetto termine, il concorrente è escluso dalla gara. (Art. 38, comma 2 bis, D.Lgs. n. 163/2006);

d) la solidità economica e finanziaria dell'impresa dichiarata da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, in data non anteriore a 180 giorni dalla data di scadenza della presentazione della domanda di partecipazione;

e) che la raccolta premi nel totale rami danni, negli esercizi 2011, 2012 e 2013, non sia stata inferiore a € 100.000.000,00 (Euro centomilioni/00) per singola annualità;

f) che l'impresa è in possesso di classificazione (rating) pari o superiore a "BBB" così come attribuito da Standard & Poor's, pari o superiore a "B+" se rilasciato dall'Agenzia A.M. Best, pari o superiore a "Baa" se rilasciato dall'Agenzia Moody's, in corso di validità alla data di pubblicazione del bando oppure, in alternativa, il possesso di un capitale sociale versato non inferiore a € 50.000.000,00 (Euro cinquantamilioni/00);

g) di aver effettuato almeno tre servizi assicurativi o riassicurativi nei rami assicurativi per cui si chiede la partecipazione, resi, complessivamente negli esercizi finanziari 2011, 2012, 2013, a favore di Enti, Istituzioni o Società pubblici o privati con sede nell'Unione Europea, da comprovare mediante la produzione di un elenco con indicazione del premio, dell'importo e del destinatario.

In caso di RTI i requisiti di cui ai punti a), b), c), d), f), dovranno essere posseduti e dichiarati da ciascuna impresa. Il requisito di cui alla lettera e) deve essere soddisfatto dal raggruppamento nel suo complesso, con la precisazione che detto requisito deve essere ripartito nelle medesime percentuali riferite a mandataria e mandanti di cui al precedente punto III.1.3..

Il requisito di cui alla lettera g) dovrà essere posseduto cumulativamente dalle Imprese costituenti il RTI e dichiarato dalla compagnia mandataria.

Le Ditte partecipanti dovranno avvalersi di personale qualificato, avente esperienza professionale maturata nella specifica attività con particolare riferimento al settore aeronautico.

### III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Requisiti di cui al punto III.2.1 lettere d) e f).

### III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Requisiti di cui al punto III.2.1. lettera e) e g).

### III.2.4) Appalti riservati NO X

## SEZIONE IV: PROCEDURE

### IV.1) TIPO DI PROCEDURA

Ristretta accelerata  X

Giustificazione della scelta della procedura accelerata : Inderogabili esigenze di assicurare il servizio di cui al presente bando senza soluzione di continuità rispetto al contratto attualmente in esecuzione.

### IV.2) criteri di aggiudicazione: prezzo più basso:

### IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

#### IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'onori e la documentazione complementare

#### IV.3.4) Termine per la ricezione delle domande di partecipazione: 15/10/2014 ore 16.30.

#### IV.3.6) Lingua/e utilizzabile/i per la presentazione delle offerte / domande di partecipazione: Italiano



**SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI****VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO? NO X****VI.2) L'APPALTO È CONNESSO AD UN PROGETTO / PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI DELL'UE? :NO X****VI.3) Informazioni complementari (se del caso)**

- Gli operatori economici ammessi a concorrere, in applicazione dell'Art. 57, comma 5, lett.b) del D.Lgs. 163/2006, dovranno presentare, in sede di offerta, un **progetto di base** conforme al capitolato tecnico;
- Il requisito di cui al punto III.2.1 lettera f) deve perdurare per tutta la durata della procedura fino alla data dell'aggiudicazione del contratto;
- L'Aeronautica Militare si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione in caso di offerte non compatibili rispetto alla disponibilità di bilancio o qualora intervengano motivi di interesse pubblico che non rendano conveniente procedere all'aggiudicazione. In tal caso nulla sarà dovuto ai concorrenti;
- L'Aeronautica Militare si riserva di aggiudicare il presente appalto anche nel caso in cui pervenga o rimanga valida una sola offerta relativa allo stesso, purché detta offerta risulti congrua e conveniente;
- Non saranno prese in considerazione offerte superiori all'importo a base d'asta;
- Il concorrente invitato a presentare offerta dovrà sottoscrivere e consegnare, unitamente all'offerta stessa, il Patto d'Integrità (ex Art. 1, comma 17, L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"). **La mancata consegna comporterà l'esclusione automatica dalla gara;**
- La presente gara è indetta con la consulenza ed assistenza della Marsh S.p.A per la predisposizione degli atti di gara. Successivamente all'aggiudicazione del servizio, il contratto sarà gestito dall'Aeronautica Militare con l'assistenza tecnica e amministrativa della Marsh S.p.A., broker incaricato ai sensi dell'Art.1 L.792/84, come modificata dal D.Lgs. 07/09/2005 n. 209 (Nuovo Codice delle Assicurazioni Private). La remunerazione del broker è a carico della Compagnia aggiudicataria nella misura che sarà indicata nella lettera di invito. Per ogni ulteriore informazione e chiarimenti tecnici è possibile prendere contatti direttamente con i seguenti riferimenti: Marsh S.p.A- Divisione Enti Pubblici, Piazza Marconi 25 -00144 Roma tel 06/54516.1 fax 06/54516.396; e-mail: mariateresa.turco@marsh.com;
- L'aggiudicazione sarà immediatamente vincolante per l'aggiudicatario mentre gli effetti conseguenti saranno sottoposti a condizione risolutiva per l'Impresa aggiudicataria, qualora questa non possedesse i requisiti dichiarati, necessari per la formalizzazione del successivo rapporto contrattuale;
- Codice di Identificazione della Gara (CIG) assegnato dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione: **59251536EE**
- Responsabile Unico del procedimento: Col. C.C.r.n. Antonio NUZZO.

I dati forniti dai concorrenti in occasione della partecipazione alla presente procedura saranno trattati esclusivamente ai fini dello svolgimento delle attività dell'Aeronautica Militare dell'eventuale stipula e gestione del contratto e saranno archiviati in locali dell'Ente ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni. Tali dati sono richiesti in virtù di espresse disposizioni di legge e di regolamento.

**VI.4) PROCEDURE DI RICORSO**

**VI.4.1) ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO**  
**Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regione Lazio**  
**Via Flaminia, 189 - 00196 Roma. Telefono: +39 06/328721**  
**Indirizzo internet (url): [www.giustizia-amministrativa.it](http://www.giustizia-amministrativa.it)**

Il comandante della 2ª divisione  
gen. isp. Pierluigi Ciardelli

TC14BFC16078 (A pagamento).

