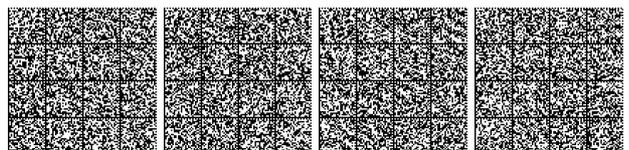


SO.A.CO. - SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO S.P.A.

Bando di gara - Procedura aperta - Settori speciali - Affidamento in subappalto di servizi di handling c/o l'aeroporto di Comiso - CIG 75291757C2

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE
I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto
Denominazione ufficiale: Società dell'aeroporto di Comiso società per azioni - brevemente So.A.Co. S.p.A.; Partita Iva: 01083290880
Indirizzo postale: Aeroporto di Comiso, Via Gen. V. Magliocco (s.n.); Città: Comiso; Codice postale: 97013. Paese: ITALIA. Punto di contatto: R.U.P. Sig. Sergio Cuccari, e-mail s.cuccari@aeroportodicomiso.eu , P.E.C. soaco@pec.it , tel: + 39 0932961467, Fax: +39 0932723984. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: Società dell'aeroporto di Comiso società per azioni - brevemente So.A.Co. S.p.A., Indirizzo postale: Aeroporto di Comiso, via Gen. V. Magliocco, sn - CAP: 97013 - Citta: Comiso (RG).
I.2) Principali settori di attività: Attività connesse agli aeroporti;
I.3) Concessione di un subappalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici
L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: NO.
I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Società di Gestione Aeroportuale;
SEZIONE II: OGGETTO DEL SUBAPPALTO
II.1) Descrizione
II.1.1) Denominazione conferita al subappalto dall'amministrazione aggiudicatrice:
Procedura aperta per l'affidamento in subappalto di servizi di handling c/o l'aeroporto di Comiso.
La procedura sarà condotta nel rispetto dei principi di economicità, di efficacia, di imparzialità, di parità di trattamento, di trasparenza e di proporzionalità nonché,



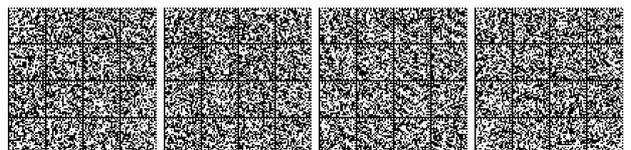
altresì, in ossequio agli ulteriori principi previsti dall'art. 30, del d.lgs. n. 50/2016.
II.1.2) Tipo di subappalto e luogo di consegna o di esecuzione
Subappalto di servizi – Categoria di servizi n. 20.
Luogo principale di esecuzione della prestazione del servizio: Aeroporto di Comiso.
Codice NUTS: ITG18 Codice Istat: 088003.
II.1.3) Informazione sugli appalti, l'accordo quadro e il sistema dinamico di acquisizione (sda): L'avviso riguarda un subappalto pubblico.
II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro: no
II.1.5) Breve descrizione del subappalto
Premesso:
- che SO.A.CO SpA è Gestore certificato dell'aeroporto di Comiso che svolge in proprio i servizi di assistenza a terra di cui alle categorie 1-2-3-5-6-10.1 dell'allegato A del D.lgs. 18/99 (certificato n.308 del 21.05.2016);
- che quale prestatore certificato, SO.A.CO. SpA, ha facoltà di qualificare subappaltatori, ai sensi dell'art. 9 e 10 del regolamento ENAC;
la presente procedura ha per oggetto l'affidamento in subappalto dei seguenti servizi di full handling: a) Check-in, imbarchi, biglietteria, assistenza arrivi e lost&found; b) rampa agent e coordinamento voli; c) pulizie di bordo; d) carico e scarico aeromobili; e) movimentazione mezzi rampa (con mezzi dell'handler); f) assistenza operazioni in pista; g) trasporto e caricamento merce/posta; h) assistenza ristorazione-catering; i) Assistenza diretta ed accompagnamento di PRM, con caricamento a bordo e scaricamento a terra di PRM a mezzo ambulift. La superiore elencazione è da considerarsi a titolo esemplificativo e non esaustivo, intendendosi per full handling tutte le attività previste dal SGHA vigente.
Il servizio dovrà essere svolto 7 giorni su 7, secondo le modalità descritte nel



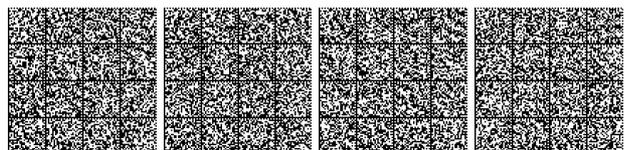
capitolato speciale di subappalto. Per lo svolgimento dei predetti servizi la SO.A.CO.
S.p.A. pone a disposizione del soggetto aggiudicatario i locali ed i servizi informatici necessari all'espletamento dei servizi oggetto di gara.
In ogni caso, il servizio dovrà essere espletato nel rispetto delle normative internazionali, comunitarie e nazionali, prescrizioni e procedure vigenti. In particolare, si richiamano qui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alcune normative relative al settore aeroportuale e quelle di interesse operativo che saranno rese disponibili al subappaltatore.
Richiami normativi:
Contratti Pubblici:
- DLgs. N. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE";
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» nei limiti e con le previsioni di cui alla lettera u) dell'art. 217 del d.lgs. n. 50/2016.
- Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni. Disposizioni in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale" ove compatibile con le previsioni di cui al d.lgs. 50/2016
Sicurezza sul luogo di lavoro:
- D.P.R. 81/2008 e ss.mm.ii. "Testo unico sulla sicurezza sul lavoro; Attuazione



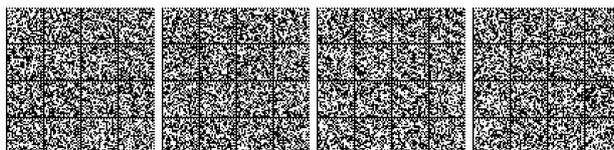
dell'articolo 1 della legge 3/8/2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- Decreto “Accordo Stato-Regioni” sulla formazione sulla sicurezza sul lavoro;
Disciplina di settore:
- Concessione d'uso So.A.Co. S.p.A./Comune di Comiso
- Circolare ENAC APT-02B del 22.11.2013;
- Circolare ENAC GEN-05 del 08.10.2014;
- Ordinanza ENAC, D.A. Catania, n. 08/2013;
- Normative ICAO – Annex 14;
- Piani di Emergenza Aeroportuale di cui al Manuale di Aeroporto;
- Codice della navigazione;
- Regolamento di scalo predisposto da So.A.Co. S.p.A.,
ed in ogni altra normativa e/o regolamentazione attinente alla materia
Tutte le attrezzature ed i mezzi necessari allo svolgimento dei servizi sopra descritti e la relativa manutenzione sono a carico esclusivo del soggetto aggiudicatario.
I rapporti contrattuali con i singoli vettori saranno intrattenuti direttamente da SO.A.CO. S.p.A., la quale corrisponderà al soggetto aggiudicatario il corrispettivo per il servizio di full handling al prezzo di aggiudicazione.
Per i servizi prestati a favore dei vettori nell'ambito dell'aviazione generale, il soggetto aggiudicatario contratterà direttamente con i vettori stessi i prezzi relativi ai singoli servizi, con obbligo a carico del soggetto aggiudicatario di garantire comunque questi ultimi.
Il.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)
Vocabolario principale (CPV): 63731000-2. Servizi operativi aeroportuali
Il.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): Il subappalto



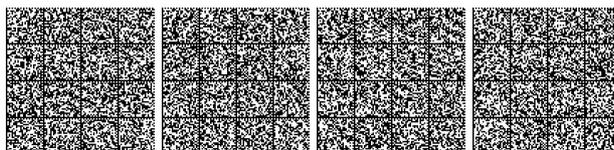
è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): NO.
II.1.8) Lotti: Questo subappalto non è suddiviso in lotti.
II.1.9) Informazioni sulle varianti: Non sono ammesse varianti.
II.2) Quantitativo o entità del subappalto
II.2.1) Valore complessivo: Il valore complessivo stimato posto a base di gara, è pari ad €. 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00) di cui oneri di sicurezza pari al 2%, corrispondenti ad €. 20.000,00 (euro ventimila/00) annui ed €. 100.000,00 (euro centomila/00) per l'intero quinquennio.
II.2.2) Opzioni (se del caso): NO
II.2.3) Informazioni sui rinnovi
Il subappalto è oggetto di rinnovo: NO
II.3) Durata del subappalto o termine di esecuzione
Durata in mesi: Mesi 60 (sessanta) decorrenti dalla data di avvio all'esecuzione del contratto.
È escluso il tacito rinnovo.
SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO
III.1) Condizioni relative al subappalto
III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste
Cauzione provvisoria:
Ai sensi dell'art. 93, d.lgs. 50/2016, l'offerta del concorrente deve essere corredata dal documento comprovante l'avvenuta costituzione di un deposito cauzionale provvisorio pari al 2% dell'importo complessivo del subappalto di cui al punto II.2.1) del presente bando, con validità non inferiore a 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta.



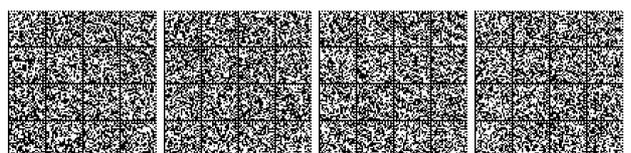
Qualora la procedura dovesse avere durata superiore a 180 giorni verrà richiesta ai concorrenti un'appendice di proroga della validità della cauzione.
Detto deposito può essere costituito mediante cauzione o fideiussione bancaria o assicurativa.
La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106, d.lgs. 385/1993 ss.mm.ii., che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161, d.lgs. 58/1998.
La garanzia deve contenere tutte le clausole di cui all'art. 93, d.lgs. 50/2016 e dovrà essere corredata dall'impegno del fideiussore a rilasciare al concorrente, in caso di aggiudicazione del subappalto, la cauzione definitiva di cui all'articolo 103 e 105, d.lgs. 50/2016, valida fino alla certificazione di regolare esecuzione del servizio.
In caso di partecipazione in RTI o consorzi ordinari ex art. 48, d.lgs. n. 50/2016 le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese ai sensi del comma 10, articolo 103, d.lgs. 50/2016.
Nel caso di GEIE la garanzia deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiscono la rete o il gruppo.
Si applica l'art. 93, c. 7, d.lgs. 50/2016 ai fini del beneficio della riduzione del 50% dell'importo della garanzia. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala in sede di offerta il possesso del requisito, e lo documenta anche mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 45 e 46, d.P.R. 445/2000.
Nel caso di RTI orizzontale o di consorzio di cui all'art. 48, d.lgs. n. 50/2016, il



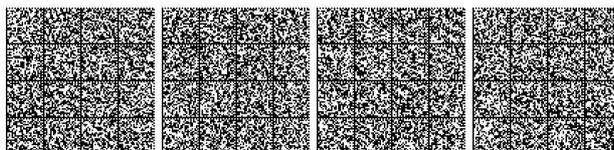
concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia,
esclusivamente, se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il
consorzio siano in possesso della predetta certificazione. Nel caso di RTI verticale,
la riduzione della cauzione si applica pro-quota, limitatamente alla quota parte
riferibile a quella/e tra le imprese riunite che siano in possesso della certificazione.
In caso di prestazione della cauzione provvisoria sotto forma di fideiussione, questa
dovrà:
- essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello
sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;
- essere prodotta in originale o in copia autenticata, ai sensi dell'art. 18 d.P.R.
445/2000 ss.mm.ii., con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
Cauzione Definitiva:
Ai sensi dell'art. 103, d.lgs. 50/2016, l'esecutore del contratto è obbligato a costituire
una garanzia fideiussoria in favore della SO.A.CO. S.p.A., contenente la clausola di
rinuncia del garante ai benefici di cui all'artt. 1944 comma 2 e 1957 comma 2 a
garanzia degli obblighi assunti, per un importo pari al 10% (dieci per cento)
dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al
10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono
quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti
percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La polizza suddetta dovrà
essere valida fino a 180 giorni oltre la scadenza o risoluzione per qualsiasi ragione
del subappalto e con operatività della garanzia entro 15 giorni a prima richiesta
scritta da parte di So.A.Co. s.p.a..
Coperture assicurative:
Il subappaltatore ha l'obbligo di costituire le seguenti polizze:



Una polizza assicurativa che tenga indenne il gestore da tutti i rischi connessi all'impiego dei mezzi e per l'attività effettivamente svolta con un massimale assicurativo di € 150.000.000,00 (euro centocinquantamiloni/00),
In ogni caso, dovrà essere specificato che la SO.A.CO. S.p.A., beneficiaria della polizza, sia inserita anche quale assicurata aggiunta con qualifica di terzo.
Una copia polizza conforme all'originale dovrà essere consegnata, prima dell'avvio del servizio a SO.A.CO. S.p.A..
III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia.
Il subappalto è finanziato con fondi della stazione subappaltante SO.A.CO. S.p.A.
III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario del subappalto.
E' ammessa la partecipazione di consorzi e raggruppamenti temporanei di concorrenti ai sensi dell'articolo 3, comma 4-ter, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 aprile 2009, n. 33.
Si applica l'art. 48, d.lgs. 50/2016.
Nel caso di partecipazione in raggruppamento o consorzio ordinario, nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
I soggetti e le società che partecipano alla gara in un Raggruppamento non possono partecipare a titolo individuale. Agli stessi è fatto inoltre divieto di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento.
III.2) Condizioni di partecipazione a pena di esclusione
III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale.



	Si richiedono:
	Presentazione di apposita dichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 DPR 445/2000, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante in caso di concorrente singolo ovvero, nel caso di imprese associate o da associarsi in qualunque forma, dal legale rappresentante di ciascuna impresa che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, idonea ed equivalente documentazione resa secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale si attesti il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.L.gs 50/2016.
	I concorrenti dovranno dichiarare di essere iscritti al registro delle imprese, o ad analoghi registri per le imprese con sede nell'Unione Europea da cui risulti, tra le attività di impresa, anche la gestione di attività di handling presso aeroporti. Inoltre, le imprese partecipanti dovranno dichiarare di essere certificate ai sensi della circolare ENAC APT 02 B del 22.11.2013 ed in condizione di svolgere le attività descritte dall'allegato "A" del D. Lgs. 13.01.1999 n. 18 oggetto dell'affidamento. Nel caso di raggruppamento di imprese, ognuna di esse dovrà dichiarare di essere certificata per l'esercizio delle attività di cui all'allegato "A" del D. Lgs. 18/1999.
	III.2.2) Capacità economica e finanziaria.
	I soggetti che parteciperanno alla gara dovranno:
	a) avere una adeguata capacità economica e finanziaria attestata da:
	- Idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da almeno due istituti di credito che certifichino la capacità economica e finanziaria dell'impresa. Nel caso di raggruppamento le attestazioni innanzi dette dovranno essere presentate da ciascuna impresa.
	- Copia dei bilanci relativi agli ultimi tre esercizi antecedenti la pubblicazione del presente bando. Nel caso di raggruppamento i bilanci dovranno essere presentati



da ciascuna impresa.
b) dichiarare di avere un capitale sociale, non inferiore ad €. 2.000.000,00 (Euro duemilioni/00). Nel caso di raggruppamento di imprese, fermo restando l'obbligo per tutti i partecipanti di essere in possesso della certificazione per l'espletamento delle attività di cui all'allegato "A" del D. lgs. 18/1999, il requisito del capitale sociale minimo potrà essere riferito anche solo ad un partecipante che dovrà assumere la qualifica di capogruppo mandatario.
c) dichiarare di avere conseguito un fatturato negli ultimi tre esercizi pari ad €. 2.000.000,00 per ciascun anno di attività.
III.2.3) Capacità tecnica.
I concorrenti dovranno dichiarare di:
- avere esercitato, negli ultimi tre anni, l'attività di gestione di handling in aeroporti con un traffico annuo di almeno due milioni di passeggeri;
- possedere una dotazione minima di mezzi, così come meglio evidenziato nella lettera "i3)" del disciplinare di gara;
Le dichiarazioni di cui ai punti III.2.1, III.2.2 e III.2.3 dovranno essere rese mediante compilazione e sottoscrizione del Documento di Gara Unico Europeo (D.G.U.E.) allegato al disciplinare di gara, in ogni parte necessaria per fornire alla stazione appaltante le informazioni richieste, allegando copia del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.
Si precisa che la modulistica predisposta dalla Stazione Appaltante viene fornita a titolo meramente indicativo, senza che il concorrente possa nutrire alcun affidamento sul suo contenuto e dunque con espressa esenzione da responsabilità per il caso in cui la modulistica non contenga una o più delle dichiarazioni richieste a pena di esclusione, ovvero le contenga ma in modo impreciso, rimanendo ad



esclusivo carico del concorrente verificare di avere fornito tutte le sopradette
dichiarazioni, anche emendando la modulistica da eventuali errori.
Al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria, a
conferma di quanto dichiarato in sede di gara.
Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni i requisiti sub III.2.2
e III.2.3 devono essere posseduti e comprovati nel minor periodo di attività.
Il possesso dei requisiti di idoneità soggettiva e di capacità economica/finanziaria e
tecnica/professionale è richiesto a pena di esclusione.
Maggiori dettagli sul possesso dei requisiti di idoneità soggettiva e di capacità
economica/finanziaria e tecnica/professionale sono contenuti all'interno del
disciplinare di gara.
È ammesso il ricorso all'avvalimento secondo le previsioni e i limiti di cui all'articolo
89, d.lgs. 50/2016.
E' vietato il ricorso all'istituto dell'avvalimento come espressamente disposto dal
Regolamento ENAC "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di
assistenza a terra" Edizione n. 5 – Em. 1 del 25.01.2018 (Delibera C.d.A. n° 6/2018
del 25.01.2018) all'articolo 2, comma 6, e all'art. 6, comma 5.
III.3) Condizioni relative al subappalto di servizi
III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione: SI
I concorrenti dovranno possedere la certificazione ENAC per l'esercizio dell'attività
oggetto di gara di cui al regolamento ENAC n.5 - Em. 1 del 25.01.2018 (Delibera
C.d.A. n° 6/2018 del 25.01.2018); nel caso di raggruppamento il requisito deve
essere posseduto dalla capogruppo.
III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio: I concorrenti
dovranno indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della



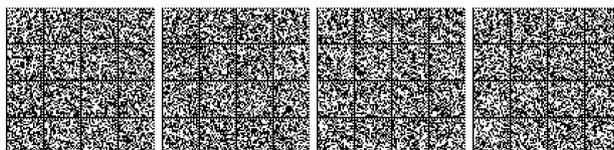
prestazione del servizio: SI
SEZIONE IV: PROCEDURA
IV.1) Tipo di procedura: Procedura aperta
IV.2) Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa
Il servizio verrà affidato tramite procedura aperta regolata dal d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Cd. Codice dei Contratti Pubblici), con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del decreto 50/2016 e secondo i criteri riportati nel bando, nel disciplinare e nel capitolato speciale.
I concorrenti devono indicare gli oneri di sicurezza aziendali interni, che costituiscono una componente dell'offerta economica.
La Stazione subappaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta dovesse risultare conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
Si potrà procedere alla verifica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, c. 3, d.lgs. n. 50/2016
Si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
In caso di offerte uguali si procederà al sorteggio.
Il subappalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con i seguenti criteri di valutazione dell'offerta:
a) Offerta Tecnica 70%
b) Offerta Economica 30%
Con i criteri di valutazione e ponderazione, riportati nel disciplinare, nel capitolato speciale e nel presente bando



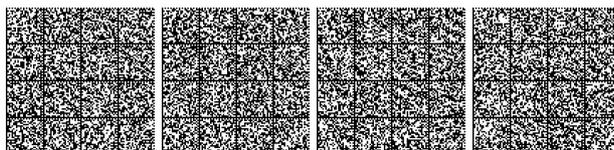
I punteggi verranno attribuiti da una Commissione nominata ai sensi dell'art. 77 del d.lgs.50/2016.
Il contratto sarà aggiudicato al concorrente la cui offerta abbia ottenuto il punteggio maggiore calcolato attraverso la seguente formula: $P(x)=P(r)+P(q)$.
Ove:
$P(x)$ = punteggio finale
$P(r)$ = punteggio attribuito per l'offerta economica
$P(q)$ = punteggio attribuito per i profili tecnico-qualitativi dell'offerta
All'offerta economica $P(r)$ sarà attribuito:
- Un punteggio $P(r1)$ massimo di 5 punti, assegnato al rialzo percentuale più basso offerto per i movimenti turn around annuali degli aeromobili con capienza di passeggeri superiore rispetto a quelli indicati all'articolo 3 del capitolato, da calcolare in rapporto al compenso che SOACO dovrà corrispondere per i movimenti turn around annuali indicati al punto 5.1.a) del capitolato:
$P(r1)= R(\max) \cdot 5/R(x)$ per il rialzo percentuale offerto
Ove:
$R(x)$ = il rialzo percentuale offerto dal singolo concorrente
$R(\max)$ = il rialzo più basso offerto dai concorrenti
I risultati matematici delle formule sopra indicate saranno arrotondati alla prima cifra decimale, per eccesso se maggiore di 5 (ad es., 4,56 punti sarà arrotondato a 4,6 punti) e per difetto se minore o uguale a 5 (ad es., 4,44 punti sarà arrotondato a 4,4 punti).
- un punteggio $P(r2)$ massimo di 25 punti, assegnato al ribasso percentuale offerto sui corrispettivi indicati all'art. 5.1.a) del capitolato, con riferimento esclusivamente ai corrispettivi previsti per i movimenti turn around annuali relativi agli aeromobili



<p>indicati all'articolo 3 del capitolato o similari (intendendosi per similari aeromobili con una capienza passeggeri recante una variazione del 5% per eccesso o per difetto rispetto ai modelli indicati all'articolo 3 del capitolato):</p>			
<p>$P(r2)=R(x)* 25/R(max)$ per il ribasso offerto</p>			
<p>Ove:</p>			
<p>$R(x)$= ribasso offerto dal singolo concorrente</p>			
<p>$R(max)$= il massimo ribasso offerto dai concorrenti</p>			
<p>Il ribasso percentuale potrà essere espresso anche con una sola cifra decimale (ad es., 10,1%; 5,7%). Qualora le cifre decimali fossero in numero maggiore, si procederà ad arrotondamento per eccesso se maggiore di 5 (ad es., 10,14% verrà arrotondato a 10,1%) o per difetto se minore o uguale a 5 (ad es., 5,77% verrà arrotondato a 5,8%). Nel caso di discordanza tra il ribasso percentuale indicato in lettere e quello in numeri, sarà considerato esclusivamente il primo.</p>			
<p>I risultati matematici delle formule sopra indicate saranno arrotondati alla prima cifra decimale, per eccesso se maggiore di 5 (ad es., 24,56 punti sarà arrotondato a 24,6 punti) e per difetto se minore o uguale a 5 (ad es., 24,44 punti sarà arrotondato a 24,4 punti).</p>			
<p>All'offerta tecnica sarà attribuito un punteggio $P(q)$ massimo di 70 punti, così come di seguito indicato:</p>			
<p>ASSISTENZA AI VOLI COMMERCIALI</p>			
DESCRIZIONE RISORSE	Quantita'	Punteggio	Punteggio
	minima richiesta	per ogni risorsa	massimo
		aggiuntiva	ottenibile
- Carrelli trasporto bagagli scoperti	18	1	2
- Carrelli trasporto bagagli coperti	5	2	4



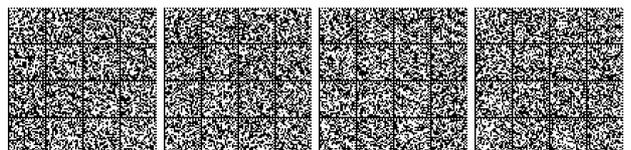
- Carrelli per LD2-LD3 (unità di carico)	7	2	4
- Trattori elettrici	3	1	2
(per interni smistamento)			
- Forklift piccolo	1	1	2
- Nastri semoventi	2	1	2
carico-scarico bagagli			
- Trattore con barre di traino a/m (**)	1	4	8
in alternativa Trattore pushback (**)			
- Autobus interpista trasporto pax	1	6	6
con aria condizionata			
- Trattori diesel	1	1	2
- Scale semoventi	5	1	4
sbarco/imbarco passeggeri (*)			
- Autovetture di servizio	1	1	2
- Gruppo elettrogeno-generatori	3	4	8
- Compressore	1	2	2
(per messa in moto grossi a/m)			
- Cargo loader + transporter o CLT	1	4	4
- Scarico Toilette semovente	1	1	1
- Botte per acqua potabile	1	1	1
- Ambulift op. range 1600-5600 mm	1	2	2
Max Hosting Cabin Capacity 1000 kg			
(*) almeno due scale dovranno essere dotate di tettoie ed avere caratteristiche tali da poter essere utilizzate fino ad AAMM di Cat. E			
(**) dotazione minima per AA.MM. B737-800, A319-320-321, CRJ1000, Embraer			



170/175-190/195, ATR 42-72, SAAB 2000			
ASSISTENZA AI VOLI AVIAZIONE GENERALE			
DESCRIZIONE RISORSE	Quantita'	Punteggio	Punteggio
	minima richiesta	per ogni risorsa	massimo
		aggiuntiva	ottenibile
- Pulmino trasporto pax (9 posti) A/C	1	2	4
DCA ALTEA			
DESCRIZIONE RISORSE	Quantita'	Punteggio in caso	
	minima richiesta	di installazione	
- DCS Altea Per Voli Charter (Via Cute)	0	10	
IV.3) Informazioni di carattere amministrativo			
IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: NO			
IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso subappalto			
Non esistono pubblicazioni precedenti relative allo stesso subappalto.			
IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o			
il documento descrittivo			
Il presente bando, il capitolato, i relativi allegati e gli avvisi vengono pubblicati sul			
sito istituzionale della stazione subappaltante raggiungibile al link			
http://www.aeroportodicomiso.eu , sezione bandi di gara e potrà essere richiesto al			
RUP, fino a sette giorni antecedenti il termine per la presentazione delle offerte.			
Il presente bando viene pubblicato integralmente altresì sull'albo pretorio del			
Comune di Comiso, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.),			
sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea (G.U.C.E.), sulla piattaforma del			
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e per estratto sui seguenti quotidiani:			
"La Verità" – ed. nazionale e "Il Corriere dello Sport" – ed. Locale.			



L'esito della procedura di scelta del contraente verrà pubblicato, ad operazioni concluse, sul sito istituzionale della scrivente società ovvero: http://www.aeroportodicomiso.eu – sezione bandi di gara.
IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
Data: giorno 31 agosto 2018, alle ore 13:00.
Luogo: Aeroporto di Comiso, Via Gen. V. Magliocco (s.n.) - 97013 Comiso (RG).
IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
Lingua o lingue ufficiali dell'UE: IT
Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.
L'esterno della busta contenente la domanda di partecipazione alla gara dovrà riportare l'indirizzo di posta elettronica certificata o in alternativa il numero di fax, per l'invio delle comunicazioni.
IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
Giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.
IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte
Data: prima seduta pubblica giorno 03 settembre 2018, alle ore 10:00
Luogo: sede uffici amministrativi della SO.A.CO. - Società Aeroporto Comiso s.p.a. siti presso l'Aeroporto di Comiso, Via Gen. V. Magliocco (s.n.) – 97013 Comiso (RG).
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Alle sedute pubbliche delle operazioni di gara potranno presenziare i soggetti che ne abbiano interesse. Potranno però effettuare dichiarazioni a verbale soltanto i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.
Qualora le operazioni di gara non fossero ultimate nel corso della seduta indicata sopra saranno riprese nella medesima sede alle ore e nei giorni resi noti dall'Autorità che presiede la gara nelle varie sedute di aggiornamento. Qualora per ragioni imprevedibili si rendesse necessario il differimento di una seduta programmata, sarà data comunicazione mediante avviso sul sito della So.A.Co. S.p.A..
SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI
VI.1) Informazioni sulla periodicità
Si tratta di un subappalto periodico: NO
VI.2) INFORMAZIONE SUI FONDI DELL'UNIONE EUROPEA
Il subappalto non è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea.
VI.3) Informazioni complementari
a) Per quanto non espressamente previsto dal bando, e dal capitolato speciale, si applicano, ove compatibili con le disposizioni della lex specialis, il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 ss.mm.ii. e il d.P.R. 207/2010 ss.mm.ii, nelle parti non immediatamente abrogate dal decreto n. 50/2016, articoli 216 e 217.
b) Ai sensi dell'art. 1, c. 67, l. 266/2005 e della deliberazione dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (oggi A.N.A.C.) del 05.03.2014, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 113 del 17.05.2014, per la partecipazione alla gara è dovuto, ove previsto, il versamento del contributo per il quale le imprese partecipanti devono



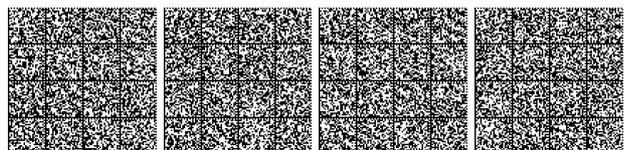
<p>attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità disponibili al seguente indirizzo internet</p> <p>https://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi.</p>
<p>c) Non sono ammessi a partecipare alla gara soggetti privi dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80, d.lgs. 50/2016.</p> <p>Non è ammessa, altresì, la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:</p> <p>c.1. le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67, d.lgs. 159/2011;</p> <p>c.2. le condizioni di cui all'art. 53, c. 16-ter, d.lgs. 165/2001 ovvero che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.</p> <p>Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del d.m. 14.12.2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37, d.l. 78/2010).</p>
<p>d) Si applicherà l'art. 83, co. 9, decreto 50/2016.</p>
<p>e) Si applicano i divieti di partecipazione di cui all'art. 48 comma 7 del D.Lgs 50/2016.</p>
<p>f) Alle transazioni finanziarie oggetto del presente subappalto si applicano le norme di cui agli artt. 3 e 6 della legge 136/2010 e ss.mm.ii. relative agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.</p> <p>Ai sensi dell'art. 3 legge 136/2010 ss.mm.ii. e dell'art. 2 comma 1 legge regionale</p>



15/2008 ss.mm.ii. è fatto obbligo per l'aggiudicatario di indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane s.p.a., dedicati, anche in via non esclusiva, a tutte le operazioni relative al presente subappalto da effettuarsi, pena la risoluzione del contratto, esclusivamente a mezzo di bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, ivi compresi i pagamenti delle retribuzioni al personale
g) In ogni caso, si farà luogo alla risoluzione del contratto nell'ipotesi in cui il legale rappresentante o uno dei dirigenti dell'impresa aggiudicataria siano rinviati a giudizio per favoreggiamento nell'ambito di procedimenti relativi a reati di criminalità organizzata, ai sensi dell'art. 2, c. 2, l.r. 15/2008 ss.mm.ii.
h) Si applica l'art. 93, c. 7, d.lgs. 50/2016, ai fini del beneficio della riduzione del 50% dell'importo della garanzia.
i) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana; ovvero tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre.
l) Gli importi dichiarati da operatori stabiliti in Stati diversi dall'Italia, qualora espressi in altra valuta, dovranno comunque essere convertiti in euro.
m) I costi di pubblicazione totali sono pari ad €. 12.533,54. L'aggiudicatario si impegna a rimborsare alla stazione subappaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione definitiva.
n) L'importo contrattuale sarà pari all'importo a base di gara opportunamente ribassato con la % indicata nell'offerta economica dell'aggiudicataria.
o) La stazione subappaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'art. 110 del d.lgs. 50/2016.



p) I dati raccolti saranno trattati nel rispetto delle disposizioni del d.lgs. 196/2003, esclusivamente nell'ambito e ai fini della presente procedura.
q) Il Responsabile del Procedimento è il sig. Sergio Cuccari, c/o Stazione subappaltante SO.A.CO. – Società dell'Aeroporto di Comiso s.p.a.; Sede legale: Via Gen. V. Magliocco (s.n.); CAP: 97013; Città: Comiso; Fax: 0932 723984; e-mail: s.cuccari@aeroportodicomiso.eu .
r) Termine massimo per poter richiedere chiarimenti: 6 giorni prima del termine per la ricezione delle offerte.
s) Il recapito del plico per la partecipazione alla gara in oggetto rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, lo stesso non giunga a destinazione entro il termine di cui al bando di gara.
t) Clausola sociale. Salvaguardia dell'occupazione: La società aggiudicataria si obbliga ad assumere con priorità rispetto a terzi, il personale a tempo indeterminato risultante stabilmente in forza (da almeno 6 mesi) alla precedente impresa o società affidataria all'atto del trasferimento dei servizi garantendo l'applicazione normativa e retributiva prevista dal CCNL del settore cui si riferiscono le attività o comunque di un CCNL ad esso complessivamente equivalente, fatta salva la conformità alle esigenze occupazionali per la gestione del servizio.
u) La SO.A.CO. S.p.A. si riserva di acquisire preventivamente alla stipulazione del contratto, le informazioni al Prefetto di cui agli articoli 90 ss. del D.lgs. 159/2011. Qualora il Prefetto attesti che nei confronti dei soggetti interessati dall'accertamento, emergono elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa, la stazione subappaltante procederà alla esclusione del soggetto risultato aggiudicatario.
v) Per tutto quanto non previsto e non specificato nel presente bando, segnatamente in ordine ai requisiti di ammissione ed alle cause di esclusione e



decadenza dalla gara, si rinvia al disciplinare di gara e al capitolato speciale che costituiscono parte integrante ed inscindibile del presente bando.
z) So.A.Co. S.p.A. si riserva la facoltà insindacabile di non dare luogo alla gara e/o di revocarla e/o di non procedere all'aggiudicazione, nonché la facoltà di sospendere o di posticipare la data di celebrazione della stessa gara, senza che in tali ipotesi i concorrenti possano vantare alcuna pretesa.
VI.4) Procedure di ricorso
VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso
Denominazione ufficiale: T.A.R. Sicilia – Sezione Staccata di Catania
Indirizzo postale: via Milano, 42/B; Città: Catania; Codice avviamento postale: 95127; Paese: ITALIA; Posta elettronica: tarct-segrprotocolloamm@ga-cert.it; ct_ricevimento_ricorsi_cta@pec.ga-cert.it;
Telefono: 095-7530411; Indirizzo Internet: http://www.giustizia-amministrativa.it ;
Fax: 095-7221318
VI.4.2) Presentazione di ricorsi
Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: si richiamano gli artt. 204, d.lgs. 50/2016 e 120, d.lgs. 104/2010.
DATA di SPEDIZIONE del bando di gara alla G.U.U.E.: 15 giugno 2018
Comiso, 15 giugno 2018

L'amministratore delegato
Giorgio Cappello

TX18BFM12208 (A pagamento).

