

**AVDA - S.p.a.**

*Bando di gara per i servizi di ingegneria aeroportuale - Settori speciali*

**SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE**

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto: Avda s.p.a., località Aeroporto, Saint-Christophe, codice postale 11020, Italia; all'attenzione dell'ing. Piergiorgio Brunod, p.brunod@avda-aosta.it, tel. +390165303350, fax +390165303340; indirizzo internet www.aosta-airport.it. Ulteriori informazioni, il capitolato d'oneri e la documentazione complementare sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati. Le offerte vanno inviate ai punti di contatto sopra indicati.

I.2) Principali settori di attività dell'ente aggiudicatore: attività connesse agli aeroporti.

**SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**

II.1) Descrizione.

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: servizi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, di direzione, misura e contabilità dei lavori, di studio di impatto ambientale e di geologia relativi alla realizzazione della nuova aerostazione passeggeri (terminal), dei parcheggi per auto, autobus e aeromobili e della viabilità in Saint-Christophe (Ao).

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di prestazione dei servizi: servizi; categoria di servizi n. 12; luogo principale di esecuzione in Saint-Christophe (Ao); Codice NUTS ITC20.

II.1.3) Il bando riguarda un appalto pubblico.

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: l'appalto ha ad oggetto la progettazione preliminare ai sensi dell'art. 93, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006 e degli artt.

da 18 a 24 del D.P.R. n. 554/1999; la progettazione definitiva ai sensi dell'art. 93, comma 4, del D.Lgs. n. 163/2006 e degli artt. da 25 a 34 del D.P.R. n. 554/1999; la progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 93, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e degli artt. da 35 a 45 del D.P.R. n. 554/1999; la direzione, misura e contabilità lavori ai sensi dell'art. 130 del D.Lgs. n. 163/2006 e degli artt. 123 e segg. e 152 e segg. del D.P.R. n. 554/1999; il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D.Lgs. n. 494/1996; lo studio di impatto ambientale ai sensi della L.r. Valle d'Aosta n. 14/1999 e la relazione geologica, il tutto come meglio precisato nello schema di disciplinare di incarico.

II.1.6) CPV: Oggetto principale: 74231124 (servizi di ingegneria aeroportuale).

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì.

II.1.8) Divisione in lotti: no.

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no.

## II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale: l'entità totale presunta dei servizi in appalto è pari ad euro 1.661.267,74, al netto di CNPAIA (2%) e di IVA (20%), di cui euro 611.839,69 per i servizi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva; euro 654.829,14 per i servizi di direzione, misura e contabilità dei lavori; euro 282.992,27 per i servizi di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione; euro 85.451,83 per i servizi di studio di impatto ambientale; euro 26.154,81 per i servizi relativi alla relazione geologica. Le unità stimate per lo svolgimento dell'incarico sono pari a 9 (nove).

L'importo stimato dei lavori da progettare, al netto di IVA (20%), è pari ad euro 8.500.000,00, così ripartito fra le seguenti classi e categorie:

- a) secondo l'elencazione di cui all'art. 14 della Legge 2 marzo 1949, n. 143:
- a.1) classe I, categoria d (opere civili), euro 1.900.000,00;
  - a.2) classe I, categoria g (strutture), euro 1.100.000,00;
  - a.3) classe III, categoria a (impianti idrico-sanitari, fognature), euro 550.000,00;
  - a.4) classe III, categoria b (impianti meccanici, condizionamento), euro 1.650.000,00;
  - a.5) classe III, categoria c (impianti elettrici/speciali), euro 1.300.000,00;
  - a.6) classe VI, categoria a (opere di viabilità e parcheggi), euro 500.000,00;
  - a.7) classe VI, categoria b (piazze aeromobili), euro 1.500.000,00;
- b) secondo l'elencazione di cui all'art. 21 del D.M. 18/11/1971:
- b.1) classe I, categoria a, euro 2.000.000,00;
  - b.2) classe I, categoria b, euro 3.000.000,00;
  - b.3) classe III, euro 550.000,00.

II.2.2) Opzioni (*eventuali*): no.

II.3) Termine di esecuzione: giorni 270 (duecentosettanta) dall'aggiudicazione dell'appalto.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto.

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: a) garanzia a corredo dell'offerta pari al 2% dell'entità totale dell'appalto, sotto forma di cauzione o di fideiussione, ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs n. 163/2006; b) garanzia di esecuzione

dell'incarico pari almeno al 10% dell'importo contrattuale, sotto forma di fidejussione bancaria o polizza assicurativa, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs n. 163/2006; c) polizza assicurativa di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento dell'incarico ai sensi dell'art. 111 del D.Lgs n. 163/2006, valevole per tutta la durata dei lavori e sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio e con massimale non inferiore ad euro 2.500.000,00.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento: l'appalto è finanziato con fondi regionali ai sensi della deliberazione di Giunta regionale della Valle d'Aosta del 6 luglio 2007, n. 1837; all'appaltatore non è concessa alcuna anticipazione sul corrispettivo d'appalto ed i pagamenti sono effettuati in conformità all'art. 6 dello schema di disciplinare di incarico.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario: in conformità all'art. 37 del D.Lgs n. 163/2006.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: no.

### III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: sono ammessi a partecipare alla gara i concorrenti: a) che rivestono una forma giuridica fra quelle elencate nell'art. 90, comma 1, lettere d), e), f), g), h) del D.Lgs n. 163/2006; b) che non versano nelle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), m) del D.Lgs n. 163/2006; c) che sono in regola con le prescrizioni della Legge n. 68/1999 in materia di collocamento al lavoro dei disabili; d) che non versano nella causa di esclu-

sione di cui all'art. 1-bis, comma 14, della Legge n. 383/2001 e sm dettata in materia di piani individuali di emersione del lavoro sommerso; e) che non si trovano fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con altri concorrenti partecipanti alla gara ovvero la cui partecipazione non è riconducibile, sulla base di univoci elementi, ad un unico centro decisionale; f) che non incorrono nei divieti di cui all'art. 51, commi 1 e 2, del D.P.R. n. 554/1999; g) che possiedono i requisiti di cui agli artt. 53 e 54 del D.P.R. n. 554/1999 ove rivestano le forme giuridiche, rispettivamente, di società di ingegneria o di società di professionisti.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: sono ammessi a partecipare alla gara i concorrenti che hanno realizzato, negli ultimi cinque esercizi antecedenti alla data di spedizione del bando di cui alla sezione VI.5), un fatturato globale per servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/1999 non inferiore a quattro volte l'entità totale presunta dei servizi in appalto e, pertanto, almeno pari a euro 6.645.070,96.

III.2.3) Capacità tecnica: sono ammessi a partecipare alla gara i concorrenti che:

**a)** negli ultimi dieci anni antecedenti la data di spedizione del bando di cui alla sezione VI.5): **a.1)** hanno espletato servizi di progettazione – riferiti al livello definitivo e/o esecutivo – relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di cui alle lettere da a.1) ad a.7) della sezione II.2.1) per un importo globale di lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a 3 (tre) volte il corrispondente importo stimato dei lavori da progettare ivi indicato e, pertanto, pari almeno a euro 5.700.000,00 quanto alla classe I, categoria d, e con riguardo esclusivamente ad opere aeroportuali; a euro 3.300.000,00,

quanto alla classe I, categoria g; a euro 1.650.000,00 quanto alla classe III, categoria a; a euro 4.950.000,00 quanto alla classe III, categoria b; a euro 3.900.000,00 quanto alla classe III, categoria c; a euro 1.500.000,00 quanto alla classe VI, categoria a; a euro 4.500.000,00 quanto alla classe VI, categoria b, e con riguardo esclusivamente ad opere aeroportuali; **a.2)** hanno espletato due servizi di progettazione – riferiti al livello definitivo e/o esecutivo – relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di cui alle lettere da a.1) ad a.7) della sezione II.2.1) per un importo globale di lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a 0,6 (zero virgola sei) volte il corrispondente importo stimato dei lavori da progettare ivi indicato e, pertanto, pari almeno a euro 1.140.000,00 quanto alla classe I, categoria d, e con riguardo esclusivamente ad opere aeroportuali; a euro 660.000,00, quanto alla classe I, categoria g; a euro 330.000,00 quanto alla classe III, categoria a; a euro 990.000,00 quanto alla classe III, categoria b; a euro 780.000,00 quanto alla classe III, categoria c; a euro 300.000,00 quanto alla classe VI, categoria a; a euro 900.000,00 quanto alla classe VI, categoria b, e con riguardo esclusivamente ad opere aeroportuali;

**b)** negli ultimi dieci anni antecedenti la data di spedizione del bando di cui alla sezione VI.5): **b.1)** hanno espletato servizi di direzione dei lavori relativi ad opere appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di cui alle lettere da a.1) ad a.7) della sezione II.2.1) per un importo globale di lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a quanto previsto, per tipologia ed entità delle opere, nella lettera a.1) della presente sezione; **b.2)** hanno espletato due servizi di direzione lavori relativi a opere appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di cui alle lettere da a.1) ad a.7) della sezione II.2.1) per un importo globale di

lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a quanto previsto, per tipologia ed entità delle opere, nella lettera a.2) della presente sezione;

c) negli ultimi tre anni antecedenti la data di spedizione del bando di cui alla sezione VI.5) hanno utilizzato personale tecnico (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua) in numero medio annuo pari a 2 (due) volte le unità stimate per lo svolgimento dell'incarico e, pertanto, pari almeno a 18 (diciotto) unità. I servizi relativi ai requisiti di cui alle lettere a) e b) della presente sezione non debbono essere riferiti necessariamente alla stessa opera.

III.2.4) Appalti riservati: no.

III.3) Condizioni relative all'appalto di servizi.

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: sì. Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dei servizi, gli stessi devono essere espletati da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali; i servizi di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione sono riservati ai soggetti in possesso dei requisiti professionali di cui all'art.10 del D.Lgs. n. 494/1996 e sm. Deve inoltre essere indicata, sempre nell'offerta, la persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio: sì.

#### SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura.

IV.1.1) Tipo di procedura: aperta.

IV.2) Criteri di aggiudicazione.

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa in base ai seguenti criteri: a) professionalità desunta dalla documentazione grafica, descrittiva o fotografica di massimo tre interventi relativi ad opere aeroportuali, ponderazione 40; b) qualità dell'offerta desunta dalla relazione illustrativa delle modalità di espletamento delle prestazioni oggetto dell'incarico, ponderazione 25; c) esperienza desunta dal curriculum dei professionisti, ponderazione 10; d) riduzione del prezzo, ponderazione 15; e) riduzione dei tempi di consegna degli elaborati di progetto, ponderazione 10.

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica: no.

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo.

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no.

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare: termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 30/09/2007 ora: 17,00. Documenti a pagamento: no.

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte: 01/10/2007, ora: 17,00.

IV.3.5) Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte: italiana.

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: 04/10/2007, ora: 10,00, luogo: località Aeroporto, Saint-Christophe; persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì, legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

## SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Trattasi di un appalto periodico: no.

VI.2) Appalti connessi ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari: no.

VI.3) Informazioni complementari: **a)** la struttura operativa proposta deve comprendere necessariamente, pena l'esclusione, almeno i seguenti ruoli professionali: **a.1)** quanto alla fase progettuale, n.1 responsabile dell'integrazione delle prestazioni progettuali specialistiche, n. 1 responsabile della progettazione impiantistica, n. 1 responsabile della progettazione architettonica/ambientale, n. 1 responsabile della progettazione delle infrastrutture, n.1 coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, n.1 geologo; **a.2)** quanto alla fase esecutiva, n.1 direttore dei lavori, n.1 coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (se non coincidente con il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione), n.2 direttori operativi (uno per le opere civili ed uno per gli impianti). I professionisti costituenti la struttura operativa proposta possono coprire anche più ruoli, purché in possesso delle relative qualificazioni professionali. Il responsabile dell'integrazione delle prestazioni progettuali specialistiche, il direttore dei lavori ed i direttori operativi devono avere esperienza, il primo, nella progettazione e, gli altri, nella direzione di infrastrutture aeroportuali land-side ed air-side; **b)** i raggruppamenti temporanei devono prevedere, pena l'esclusione, la presenza di un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo quanto precisato nel disciplinare di gara; **c)** in caso di partecipazione di raggruppamento, i requisiti d'ordine generale di cui alla sezione III.2.1 debbono sussistere in capo a ciascuno dei soggetti componenti il raggruppamento; il requisito di capa-

cità economica di cui alla sezione III.2.2 e quelli di capacità tecnica di cui alla sezione III.2.3, lettere a.1), b.1), c) devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso e dal soggetto capogruppo per almeno il 40% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; i requisiti di capacità tecnica di cui alla sezione III.2.3, lettere a.2), b.2) non sono frazionabili e debbono essere integralmente soddisfatti da uno dei soggetti raggruppati in caso di n. 1 servizio ovvero, da uno o due soggetti in caso di n. 2 servizi; **d)** in applicazione dell'art. 49, comma 7, del D.Lgs n. 163/2006 è ammesso l'avvalimento, alle condizioni esplicitate nel disciplinare di gara, del requisito di capacità economica e finanziaria di cui alla sezione III.2.2) e di quelli di capacità tecnica di cui alla sezione III.2.3), lettere a.1), b.1), c) nella misura massima del 50% di quanto richiesto al concorrente singolo nonché dei requisiti di capacità tecnica di cui alla sezione III.2.3), lettere a.2) e b.2), nella misura massima di un servizio relativo a lavori appartenenti alle classi e categorie ivi considerate; **e)** il termine di cui alla sezione II.3) decorre dalla sottoscrizione del disciplinare di incarico e costituisce la sommatoria dei termini concessi per l'espletamento dei servizi di progettazione preliminare (90 giorni), di progettazione definitiva (90 giorni) e di progettazione esecutiva (90 giorni); il termine di esecuzione dei servizi di direzione dei lavori è dato dal compimento di tutte le operazioni di collaudo dei lavori; **f)** non sono ammesse offerte parziali; **g)** si aggiudicherà anche in presenza di una sola offerta valida; **h)** si procederà al controllo sul possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs n. 163/2006 nei riguardi esclusivamente dell'aggiudicatario e del concorrente che segue in graduatoria; **i)** gli eventuali subappalti sono disciplinati dall'art. 91, comma 3, e dall'art. 118 del D.Lgs n. 163/2006; **j)** il disciplinare di incarico sarà sottoscritto in

forma di atto pubblico e le relative spese saranno a carico esclusivo dell'aggiudicatario; **k)** si procederà alla verifica della congruità delle offerte sulla base delle disposizioni di cui agli artt. 86, commi 2, 87 e 88 del D.Lgs n. 163/2006; **l)** il disciplinare di gara contenente le norme integrative del presente bando, lo schema di disciplinare di incarico, gli elaborati necessari per la predisposizione dell'offerta sono disponibili all'indirizzo di cui alla sezione I.1); **m)** il trattamento dei dati personali avverrà nel rispetto del D.Lgs n. 196/2003; **n)** l'Ente aggiudicatore si riserva, sussistendone l'interesse pubblico, di non aggiudicare la gara o di annullarla o revocarla senza che i concorrenti possano avanzare, per tale motivo, richieste di indennizzi, compensi o danni; **o)** l'Ente aggiudicatore si riserva la facoltà di ridurre, di modificare o di dichiarare esaurito l'incarico durante lo sviluppo dei progetti preliminare, definitivo od esecutivo, dello studio di impatto ambientale e della relazione geologica ovvero di non procedere all'affidamento della direzione lavori, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione od esecuzione, senza possibilità di opposizione o reclamo da parte dell'aggiudicatario; **p)** eventuali richieste di chiarimento saranno inoltrabili e riscontrabili esclusivamente via fax al n. +390165303340; **q)** codice CIG: 00659095D2; **r)** responsabile della procedura di affidamento e di esecuzione dei servizi è l'ing. Piergiorgio Brunod.

VI.4) Procedure di ricorso.

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale amministrativo regionale della Valle d'Aosta, piazza Accademia di Sant'Anselmo, n. 2, Aosta, 11100, Italia, tel. +39016531356, fax +39016532093.

VI.4.2) Presentazione di ricorso, informazioni precise sui termini di presenta-

zione di ricorso: entro 60 (sessanta) giorni da quello in cui l'interessato ha ricevuto la notifica o conseguito la piena conoscenza dell'atto da impugnare ai sensi dell'art. 21 legge 6 dicembre 1971, n. 1034.

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione del ricorso: cfr. sezione VI.4.1).

VI.5) Data di spedizione dell'avviso all'ufficio delle pubblicazioni ufficiali dell'U.E.: 10/08/2007.

Amministratore delegato

Ing. Piergiorgio Brunod

COPIA TRATTA DA GURITEL — GA