

CEM AMBIENTE - S.p.a.
Cavenago Brianza (MI), località Cascina Sofia

Bando di gara a procedura ristretta per la fornitura di un numero massimo di 93 autoveicoli a trazione elettrica di tipologia «L» ad alta autonomia (decreto legislativo n. 163/2006)

CEM Ambiente SpA, Loc. Cascina Sofia 20040 Cavenago Brianza - MI [It] -
02/9524191; 02/95241962; info@cemambiente.it; www.cemambiente.it. **3a)** procedura aggiudicazione: ristretta accelerata; **5)** Cavenago di Brianza (MI), cod. NUTS ITC45; **6c)** fornitura di un numero massimo di 93 autoveicoli a trazione elettrica di tipologia "L" ed "F" di cui al DM 24/05/04, secondo specifiche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto - CPV 34144900; entità appalto: importo massimo stimato a base di gara: € 3.163.000,00 oltre Iva; **7)** n. 3 lotti. Lotto 1) massimo 43 autoveicoli elettrici di tipologia "F" ad alta autonomia: importo massimo € 1.548.000,00 + Iva. Lotto 2) massimo 10 autoveicoli elettrici di tipologia "L" ad alta autonomia: importo massimo € 415.000,00 + Iva. Lotto 3) massimo 40 autoveicoli elettrici di tipologia "L" a media autonomia: importo massimo € 1.200.000,00 + Iva. Aggiudicazione a lotti disgiunti; **8)** termine esecuzione fornitura: 9 mesi; **9)** non ammesse varianti; **12) b) Termine ricezione domande partecipazione: 13/11/2007, ore 12.00;** c) punto 1; d) italiano; **14)** cauzione provvisoria: 2% del valore presunto del contratto (ridotta al 50% per i casi ex art. 75 D.Lgs. 163/2006, richiesta al momento di presentazione dell'offerta; Cauzione definitiva: minimo 10% importo contrattuale; Ulteriore cauzione a garanzia della corretta esecuzione delle operazioni di assistenza previste nel C.S.A. Modalità di costituzione delle cauzioni: Capitolato Speciale d'Appalto; **15)** Spesa finanziata con fondi DM 24/05/2004 e propri; **16)** Ammessi soggetti individuati ex art. 34 D.Lgs 163/2006 secondo modalità artt. 35 e ss., che non si trovino in situazioni di controllo ex art. 2359 c.c. e le cui offerte non siano im-

putabili ad un unico centro decisionale. Per raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari è consentita la partecipazione alla gara ancorché non ancora costituiti: in tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi si atterranno a quanto stabilito dall'art. 37 D.Lgs. 163/2006. Dovranno in ogni caso essere specificate, a pena di esclusione dalla gara, le parti di fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici. I consorzi cui art. 34 c. 1, lett. b) D.Lgs 163/06, sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati concorrono; a quest'ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. 17) Gara riservata a operatori: - iscritti registro imprese CCIAA per attività oggetto di appalto (o corrispondenti registri UE, come da art. 39 D.Lgs 163/06); - che non si trovano nelle situazioni costituenti causa di esclusione cui art. 38 D.Lgs 163/06; - capacità economico finanziaria richiesta: - Dichiarazioni indirizzate al CEM di data successiva al bando, di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati attestanti "la capacità finanziaria dell'impresa ad assumere impegni dell'entità del corrispettivo presunto per le forniture oggetto della gara relativamente ai lotti per cui si partecipa(da indicare)" (per RTI tali dichiarazioni dovranno essere riferite almeno alla capogruppo); - capacità tecnica richiesta (referenze): a prescindere dal/i lotti/i per cui si partecipa, dimostrazione di avere effettuato nell'ultimo triennio (2004, 2005, 2006) analoghe forniture riferite ad almeno 10 autoveicoli elettrici, ancorché riconducibili ad una tecnologia diversa da quella di cui alle specifiche della presente gara (per RTI tali dichiarazioni dovranno essere riferite almeno alla capogruppo). Per la dimo-

strazione dei requisiti i concorrenti dovranno produrre dichiarazione sostitutiva secondo lo schema di Dichiarazione Unica disponibile unitamente al C.S.A. Trova applicazione l'art. 49 D.Lgs 163/06 in tema di avvalimento dei requisiti: per la dimostrazione di tale situazione dovrà essere tassativamente presentata la documentazione prevista dal richiamato articolo secondo le modalità ivi contenute. **23)** criterio aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa; valutazione economica: max 60 p.ti; valutazione tecnica: max 40 p.ti; criteri e modalità di attribuzione dei punteggi saranno precisati nella lettera di invito; **24)** eventuali ricorsi: TAR Milano; termine presentazione: 60 gg. da aggiudicazione definitiva; per esclusi: 60 gg. da conoscenza esclusione con relative motivazioni; informazioni: direzione amministrativa CEM Ambiente, indirizzo punto 1; **26)** data spedizione alla GUCE:18/10/2007. Altre informazioni: - Capitolato Speciale d'Appalto e Dichiarazione Unica disponibili c/o indirizzo p.to 1 (www.cemambiente.it); - requisiti e richieste di chiarimento, unitamente alle risposte fornite da CEM Ambiente, saranno rese note ai concorrenti mediante pubblicazione su www.cemambiente.it nella sezione "gare & appalti"; - CEM Ambiente si riserva di non diramare gli inviti annullando la presente procedura, qualora si determinasse una variazione sostanziale dell'ambito delle richieste di fornitura avanzate dai Comuni soci di CEM Ambiente. Analoga riserva è prevista anche nella fase successiva della gara così come per il caso di mancata o ridotta assegnazione di finanziamenti da parte della Regione Lombardia. In tali eventualità i concorrenti non potranno richiedere alcun rimborso, risarcimento o compenso di sorta, assumendosi tale rischio nell'ordinario rischio d'impresa; - Il numero autoveicoli indicato per ciascun lotto è da ri-

tenersi come numero massimo e non darà titolo ai concorrenti né all'aggiudicatario di pretendere l'acquisto dell'intero quantitativo che, come detto - assume valore indicativo del valore massimo della fornitura; - in relazione a quanto specificato circa il numero degli autoveicoli da fornire, l'offerta economica, per i diversi lotti, dovrà essere formulata per fasce di fornitura nei termini che saranno specificati nella lettera di invito; - la fornitura di ciascun autoveicolo dovrà essere corredata da una garanzia specifica nei termini di cui al C.S.A; - Responsabile procedimento: ing. Massimo Pelti

Il Direttore Generale: Ing. Massimo Pelti



COPIA ;