

AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA

*Bando di gara per completamento e ristrutturazione diga Foranea - III° lotto
Ampliamento antemurale Cristoforo Colombo - 1° stralcio funzionale*

DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Denominazione ufficiale: Autorità Portuale di Civitavecchia

Molo Vespucci snc, 00053 - Civitavecchia (RM) Tel. +39 0766 366201 Fax. +39 0766366243

Posta elettronica autorità@portodicivitavecchia.it sito internet www.portidiroma.it

TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Organismo di diritto pubblico

Denominazione conferita all'appalto dall'Amministrazione Aggiudicatrice:

COMPLETAMENTO E RISTRUTTURAZIONE DIGA FORANEA III° LOTTO. AMPLIAMENTO ANTEMURALE CRISTOFORO COLOMBO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi

Lavori Esecuzione Sito o luogo dei lavori: PORTO DI CIVITAVECCHIA

Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti

Realizzazione dell'ampliamento antemurale Cristoforo Colombo del Porto di Civitavecchia mediante la esecuzione di scogliera, di muro di contenimento del terrapieno in cassoni cellulari, di muro paraonde, della sovrastruttura dei cassoni e di opere di demolizione e rinterri.

Quantitativo o entità totale

€ 27.887.323,03 così suddiviso: - Importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso d'asta € 27.087.022,41
- Importo oneri diretti e specifici per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta € 800.300,62

Durata dell'appalto o termine di esecuzione - Mesi 16 (sedici).

Cauzioni e garanzie richieste

Cauzione provvisoria pari al 2,00% di € 27.887.323,03 da presentarsi sottoforma di cauzione o fidejussione ai sensi dell'art. lo 75 del D.Lgs. 163/2006 e nelle forme di cui al D.M. 123 del 12.03.2004; Contributo di € 100 in favore dell'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, ex art.lo 1, comma 65, Legge 266/05 (Numero C.I.G. 0112645D94).

Altre garanzie a cura dell'aggiudicatario ai sensi degli art. li 113 e 129 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. ed ai sensi degli art. li 100 e seguenti del D.P.R. 554/99. Ai sensi dell'art. lo 129, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. lo 103 del D.P.R. 554/99, la somma assicurata è pari al valore dell'opera (importo di contratto). Il massimale per l'assicurazione verso terzi è pari al 5% della somma assicurata per le opere.

Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

Le opere oggetto dell'appalto sono finanziate con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e con fondi propri.

Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto

Articolo 37 del D.Lgs. 163/2006; Articoli 93 e seguenti D.P.R. 554/99.

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla gara i concorrenti ex art. lo 34, comma 1, D.Lgs: 163/2006, nonché i concorrenti con Sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'art. lo 3, comma 7, del D.P.R. 34/2000 in possesso di adeguata qualificazione per la costruzione.

Requisiti di ordine generale: Inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure concorsuali d'appalto di lavori pubblici di cui all'art. lo 38 del D.Lgs: 163/2006 ed alla Legge 383/2001, così come modificata dalla Legge n. 266 del 22.11.2002 di conversione del D.L. 210/2002; nonché di cui alla circolare 03.11.2006 n. 1733 del Ministero delle Infrastrutture attuativa dell'art. 36 bis del D.L. 04.07.2006 n. 223 convertito con modificazioni dalla Legge 04.08.2006 n. 248.

Requisiti di ordine speciale:

- Capacità economica e finanziaria: Certificato rilasciato da Società di attestazione SOA di iscrizione nella Categoria OG7 "Opere marittime e dragaggi" classifica VIII (oltre € 15.493.707) ai sensi dell'art. lo 3 del regolamento approvato con D.P.R. 34/2002; Cifra d'affari, realizzata nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, di ammontare non inferiore a tre volte l'importo posto a base di appalto; Certificazione relativa all'intero Sistema di Qualità, di cui all'allegato B del suddetto regolamento.

- Capacità tecnica: Dichiarazione di disponibilità del bacino di fabbricazione dei cassoni cellulari, relativamente al quale si dovrà allegare documentazione di cui al punto 2.4 del disciplinare di gara, reperibile presso il sito internet di questa Autorità Portuale

Tipo di procedura: Aperta

Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito:

Criteri	Ponderazione
Ottimizzazione delle dimensioni dei cassoni anche in relazione alla quota di imbasamento;	Punti 25
Articolazione delle fasi di salpamento della mantellata della scogliera dell'antemurale e di demolizione del muro paraonda al fine di utilizzare la banchina crociera in condizioni di sicurezza;	Punti 15
Modalità esecutive che verranno utilizzate per la movimentazione (via mare e via terra) del materiale proveniente dai dragaggi previsti in ambito portuale da utilizzare per la formazione del terrapieno;	Punti 10
Offerta economica	Punti 40
Tempo di consegna: riduzione tempo di ultimazione dei lavori	Punti 10

Termine per il ricevimento delle offerte: 13 MAR 2008 Ore 12:00

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Le modalità di presentazione dell'offerta sono specificate nel disciplinare di gara pubblicato sul sito informatico di questa Autorità Portuale o reperibile presso l'Ufficio gare durante il sopraluogo.

E' obbligatorio il sopraluogo e sarà certificato da apposito verbale da presentare insieme all'offerta.

Il periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta è di 180 giorni.

Criterio di aggiudicazione: all'offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri sopra riportati ai sensi dell'art. lo 83, del D.Lgs 163/2006.

L'Autorità Portuale valuterà la congruità delle offerte ai sensi dell'art. 86, comma 2, del D.Lgs 163/2007.

Raggruppamenti di Imprese: tenendo presente quanto dispone l'art. lo 37 del D.Lgs. 163/2006, per le Associazioni Temporanee di Imprese e per i Consorzi, i requisiti frazionabili richieste dal bando di gara per in concorrente singolo, devono essere posseduti nella misura del 40% dalla mandataria e la restante percentuale cumulativamente dalla mandante o dalle mandanti, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento, fermo restando che la Capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria. Non è ammessa la partecipazione in ATI di due o più imprese le quali - anche avvalendosi di società terze - siano in grado di soddisfare singolarmente i requisiti di partecipazione richiesti.

Subappalto: art. lo 118 del D.L. 163/2006 e s.i.m.

L'Autorità Portuale si avvarrà del procedimento di cui agli art. lo 140 del D.Lgs. 163/2006. L'Autorità Portuale si riserva di sospendere od annullare in qualsiasi momento la procedura di affidamento o di non procedere ad alcun affidamento.

Qualsiasi chiarimento in merito all'appalto dovrà essere richiesto per iscritto.

Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Maurizio Ievolella.

DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO ALLA G.U.C.E.:

28 DIC 2007

Il Presidente
On. Dott. Fabio Ciampi