

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**II.1) DESCRIZIONE****II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice**

G285 UE FORNITURA SUDDIVISA IN DUE LOTTI DI BATTELLI VARI E MOTORI CODICI CIG: LOTTO 1 0351918BE8, LOTTO 2 0351920D8E

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi

(Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto specifico dell'appalto o degli acquisti)

(a) Lavori

- Esecuzione
- Progettazione ed esecuzione
- Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni delle amministrazioni aggiudicatrici

(b) Forniture

- Acquisto
- Leasing
- Noleggio
- Acquisto a riscatto
- Misto

(c) Servizi

Categoria di servizi: N.
(Per le categorie di servizi 1-27, cfr. l'allegato II della direttiva 2004/18/CE)

Sito o luogo principale dei lavori:

Luogo principale di consegna:
CONSEGNA LOTTO 1 La Spezia,
LOTTO 2 Brindisi
Codice NUTS IT

Luogo principale di esecuzione:

II.1.3) L'avviso riguarda

- un appalto pubblico
- l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (SDA)
- l'istituzione di un accordo quadro

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro (se del caso)

Accordo quadro con diversi operatori

Accordo quadro con un unico operatore

Numero _____, o, se del caso, numero massimo di partecipanti all'accordo quadro previsto

Durata dell'accordo quadro:

periodo in anni: _____ o mesi: _____

Giustificazione dell'accordo quadro con una durata superiore a quattro anni:

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro (se del caso, indicare solo in cifre):

Valore stimato, IVA esclusa:

Moneta:

oppure valore tra

e

Moneta:

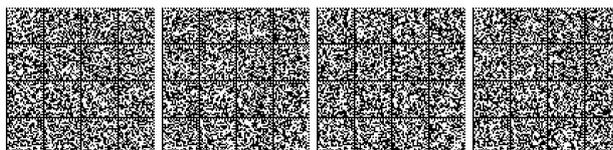
Frequenza e valore degli appalti da aggiudicare (se nota) :

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti

Fornitura di battelli pneumatici e motori suddivisa in due lotti:

lotto 1. n.4 battelli pneumatici da mt.7,30 con chiglia rigida in VTR completi di motore fuori bordo da 200HP e carrelli per la movimentazione;

lotto 2. n.2 battelli pneumatici da mt.9,20 con chiglia in VTR completi di motori entrofuoribordo con piede poppiere.



II.1.6) CPV (Vocabolario comune per gli appalti)

Vocabolario principale Vocabolario supplementare (se del caso)

Oggetto principale

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

sì no

II.1.8) Divisione in lotti (per ulteriori precisazioni sui lotti, utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

sì no

In caso affermativo, le offerte vanno presentate per (contrassegnare una sola casella):

un solo lotto uno o più lotti tutti i lotti

II.1.9) Ammissibilità di varianti

sì no

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO**II.2.1) Quantitativo o entità totale (compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)**

L'importo base palese complessivo è pari a Euro 620.000,00

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre):

oppure valore tra

e

Moneta:

Moneta:

II.2.2) Opzioni (se del caso)

sì no

In caso affermativo, descrizione delle opzioni:

Se noto, calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni:

in mesi: oppure giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Numero di rinnovi possibile (se del caso): oppure valore tra e

Se noto, nel caso di appalti rinnovabili di forniture o servizi, calendario di massima degli appalti successivi:

in mesi: oppure giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

Periodo in mesi: oppure giorni: 265 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure dal (gg/mm/aaaa)

al (gg/mm/aaaa)



SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO****III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste** *(se del caso)*

Cauzione provvisoria pari al 2% del prezzo base di gara del lotto per cui si presenta offerta. Cauzione definitiva pari al 10% dell'importo del contratto con l'applicazione degli eventuali aumenti ai sensi dell'art.113 comma 1 del D.Lgs.163/06.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

Finanziamento sul capitolo pertinente del Bilancio della Difesa. I pagamenti saranno effettuati entro 180 giorni dall'avvenuta ricezione della fattura, corredata dei documenti prescritti.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto *(se del caso)*

Il raggruppamento dovrà uniformarsi integralmente a quanto previsto dall'art.37 del D.Lgs 163/06. Le imprese raggruppate e/o consorziate dovranno indicare le parti della commessa che ciascuna effettuerà. Non è ammessa la partecipazione di imprese (singole o raggruppate) che abbiano rapporti di controllo e/o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, con altre imprese che partecipano alla gara singolarmente o quali componenti di raggruppamenti o consorzi, pena esclusione dalla gara, sia delle controllate che delle controllanti e/o collegate nonché del raggruppamento o del consorzio che dette imprese abbiano costituito. La domanda dovrà essere sottoscritta congiuntamente dalle imprese raggruppate ovvero dalla sola capogruppo qualora esista già un atto costitutivo del raggruppamento.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto *(se del caso)*

sì no

In caso affermativo, descrizione delle condizioni particolari:

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Le ditte che intendono partecipare alla gara devono presentare domanda di partecipazione unitamente ad una dichiarazione del legale rappresentante resa ai sensi del DPR 445/2000, con la quale si attesta il possesso dei requisiti di ordine generale (art.38 D.Lgs 163/06). Sono esclusi dalla partecipazione alla gara né possono stipulare i relativi contratti i soggetti concorrenti che si trovano in una delle condizioni di cui al comma 1 dell'art.38 del D.Lgs 163/06. In caso di raggruppamento la dichiarazione dovrà essere presentata dalla capogruppo e dalle imprese mandanti.

E' ammesso l'avvalimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 163/06, da parte dell'impresa concorrente. A pena di esclusione dei partecipanti non è consentito che della medesima impresa ausiliaria si avvalga più di un partecipante nonché che partecipino alla presente gara sia l'impresa ausiliaria sia l'impresa partecipante che si avvale dei requisiti. A tale proposito l'impresa partecipante e le eventuali imprese ausiliarie rendono (ai sensi del D.P.R. 445/2000) dichiarazioni concernenti le loro situazioni anche in relazione al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 38 D.Lgs. 163/06) di idoneità tecnico professionale e di capacità economico finanziaria. Ai sensi dell'art.49 citato, il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione Difesa in relazione alle prestazioni oggetto dell'appalto

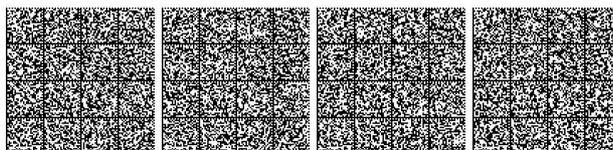
Le imprese interessate all'avvalimento dovranno uniformarsi a quanto stabilito all'Art.49 del D.Lgs 163/06 lettere a), f) o g).

Gli schemi di domanda di avvalimento della concorrente e la dichiarazione dell'impresa ausiliaria sono disponibili sul sito www.navarm.difesa.it - bandi di gara - formulari per la partecipazione alla gara.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti



Dimostrazione delle condizioni di cui all'art. 41 comma 1 lettera c) del D. Lgs. 163/2006. La media del fatturato globale d'impresa, cumulato negli ultimi tre anni deve essere non inferiore a 2 volte l'importo del lotto per cui si intende presentare offerta. Per i raggruppamenti la media dei fatturati è data dalle somme dei fatturati delle imprese raggruppate

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Dimostrazione delle condizioni di cui all'art. 42 comma 1 lettere a), b), c), l), e m) del D.Lgs. 163/2006. Relativamente alla lettera a) si dovrà presentare l'elenco delle principali forniture di imbarcazioni pneumatiche per uso professionale a chiglia rigida e non, di caratteristiche simili a quelle oggetto di gara, prestate negli ultimi tre anni, con l'indicazione degli importi, delle date di consegna e dei clienti destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di forniture prestate a favore di amministrazioni o enti pubblici, esse sono provate da certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi; se trattasi di forniture prestate a privati, l'avvenuta prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente. Lettera b): dovranno essere indicate le strutture organizzative facenti capo al concorrente con l'indicazione delle figure professionali e delle capacità artigianali specificatamente dedicate alla realizzazione d'imbarcazioni pneumatiche. Lettera c): dovranno essere descritte le attrezzature tecniche specificamente impiegate per la realizzazione dell'oggetto della fornitura, tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità, nonché degli strumenti di studio o di ricerca di cui il concorrente dispone. Lettera l): dovranno essere prodotte descrizioni del materiale impiegato per la costruzione dei tubolari (misure 30 x 30) e della relativa certificazione sul tipo di tessuto, titolo del filo in decitex, tipo di armatura, peso del tessuto espresso in gr/mq; specificazione di come vengono realizzate le giunzioni interne ed esterne; tipo di adesivo usato per l'incollaggio e periodo di garanzia dello stesso; risultati delle prove di trazione sia su tessuto integro che su tessuto con giunzioni; fotografie e brochure del battello. Si richiede anche la descrizione dell'oggetto della fornitura dalla quale si evincano gli apparati/macchinari installati e la certificazione CE dei mezzi. Lettera m): dovranno produrre il certificato rilasciato dagli istituti o servizi ufficiali incaricati del controllo qualità, di riconosciuta competenza, i quali attestino la conformità dei beni con riferimento alla UNI EN ISO 9001:2000 – modulo "H" espressamente per la costruzione di imbarcazioni di tipo battelli pneumatici; specificando che la costruzione dovrà essere realizzata in tale regime di qualità e che tale certificazione deve essere valida, pena esclusione, all'atto della partecipazione alla gara. Si richiede,

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti (se del caso):



inoltre, che il regime di assicurazione di qualità sia mantenuto attivo per tutto il periodo di esecuzione contrattuale dovendosi provvedere, senza ritardo all'eventuale rinnovo della certificazione in caso di scadenza

III.2.4) Appalti riservati (*se del caso*)

sì no

L'appalto è riservato ai laboratori protetti

L'esecuzione dell'appalto è riservata ai programmi di lavoro protetti

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione?

sì no

In caso affermativo, citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile:

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio

sì no



SEZIONE IV: PROCEDURA**IV.1) TIPO DI PROCEDURA****IV.1.1) Tipo di procedura**

- Aperta
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata

Giustificazione della procedura accelerata:

Sono già stati scelti candidati?

- sì no

In caso affermativo, indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3) Altre informazioni

- Negoziata accelerata
- Dialogo competitivo

Giustificazione della procedura accelerata:

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta

(procedure ristrette e negoziate, dialogo competitivo)

Numero previsto di operatori

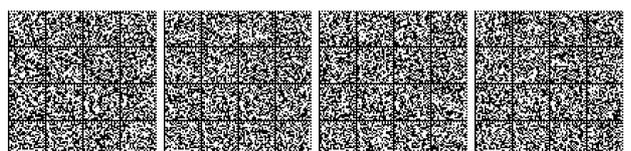
oppure numero minimo previsto e *se del caso*, numero massimo

Criteri obiettivi per la selezione di un numero limitato di candidati:

IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo*(procedura negoziata, dialogo competitivo)*

Ricorso ad una procedura in più fasi al fine di ridurre il numero di soluzioni da discutere o di offerte da negoziare

- sì
- no



IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 20/09/2009 (gg/mm/aaaa)

Ora:

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare (se nota)
(nel caso delle procedure ristrette e negoziate e del dialogo competitivo)

Data: (gg/mm/aaaa)

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

Altro:

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta (procedura aperta)

Fino al: (gg/mm/aaaa)

oppure periodo in mesi:

oppure giorni: (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte

Data: (gg/mm/aaaa) Ora:

Luogo (se del caso):

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte (se del caso)

 sì no

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI**VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO** *(se del caso)*

sì no

In caso affermativo, indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI

sì no

In caso affermativo, indicare il progetto e/o programma:

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI *(se del caso)*

Atto di indizione dell'appalto: determinazione dirigenziale n.094 del 13 luglio 2009.

Per la presente gara, ai sensi della legge 241/90 e dell'art.10 del D.Lgs 163/06, il responsabile unico del procedimento è il CV Giuseppe Muricchio e il referente per la fase di affidamento è la Dottoressa Giorgia Felli.

Nella domanda di partecipazione dovranno essere chiaramente indicati i documenti che vengono presentati a corredo della stessa. Le domande di partecipazione non sono vincolanti per l'Amministrazione Difesa. Ai fini della verifica delle offerte anormalmente basse, a corredo dell'offerta economica, dovranno essere fornite giustificazioni sull'importo offerto secondo quanto previsto dalla lettera di invito.

Non è ammesso il sub appalto.

L'Amministrazione Difesa effettuerà i controlli previsti dal D.Lgs 163/06 sulle dichiarazioni rese dai soggetti partecipanti ai sensi del DPR 445/2000, secondo le specificazioni indicate nella lettera di invito.

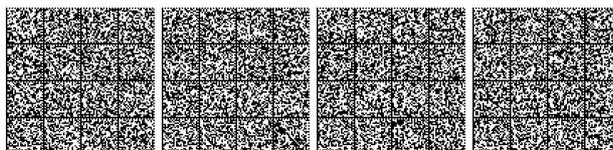
Le Ditte che saranno invitate a presentare offerta dovranno versare per il lotto 1 il contributo di € 20,00, per il lotto 2 il contributo di € 20,00 all'Autorità per la Vigilanza sui contratti di lavori servizi e forniture, con le modalità che saranno indicate nella lettera di invito.

La consultazione della specifica tecnica, in originale, sarà possibile presso l'ufficio URP indicato nell'allegato A punto II) entro il termine specificato al precedente punto IV.3.3.) della Sezione IV. In aggiunta, un testo della specifica tecnica a titolo meramente esemplificativo sarà scaricabile in formato Microsoft Word sul sito internet all'indirizzo: www.navarm.difesa.it, sezione bandi di gara.

La costruzione delle imbarcazioni dovrà essere effettuata presso lo stabilimento industriale/cantiere la cui titolarità appartenga alla Ditta, ad uno dei partecipanti alla R.T.I. ovvero ad un membro del Consorzio. Le capacità tecniche devono essere specificatamente possedute per le costruzioni navali per battelli di tipo pneumatico.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO**VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Ministero della Difesa Navarm 15ª Divisione



Indirizzo postale: Piazza Della Marina 4
Città: Roma Codice postale: 00196
Paese: Italia
Posta elettronica: r4d15s0@navarm.difesa.it Telefono: (39) 0636803480
Fax:
Indirizzo Internet (URL):

Organismo responsabile delle procedure di mediazione (se del caso)

Denominazione ufficiale:
Indirizzo postale:
Città: Codice postale:
Paese:
Posta elettronica: Telefono:
Fax:
Indirizzo Internet (URL):

VI.4.2) Presentazione del ricorso (compilare il punto VI.4.2 oppure, all'occorrenza, il punto VI.4.3)

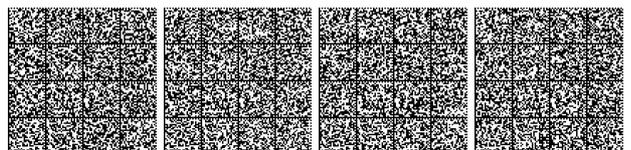
Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso:
Ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 o 120 giorni dalla data di pubblicazione o di notificazione del provvedimento.

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione del ricorso

Denominazione ufficiale: Ministero Della Difesa Navarm 15 Divisione
Indirizzo postale: Piazza Della Marina 4
Città: Roma Codice postale: 00196
Paese: Italia
Posta elettronica: r4d15s0@navarm.difesa.it Telefono: (39) 0636803480
Fax:
Indirizzo Internet (URL):

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:

30/07/2009 (gg/mm/aaaa)



ALLEGATO A**ALTRI INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO****I) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO PRESSO I QUALI SONO DISPONIBILI ULTERIORI INFORMAZIONI**

Denominazione ufficiale: Ministero della Difesa Navarm UGCT URP

Indirizzo postale: piazzale della Marina 4

Città: Roma Codice postale: 00196

Paese: Italia

Punti di contatto: Telefono: 390636804455

All'attenzione di:

Posta elettronica: urp@navarm.difesa.it Fax: 390636804455

Indirizzo Internet (URL):

II) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO PRESSO I QUALI SONO DISPONIBILI IL CAPITOLATO D'ONERI E LA DOCUMENTAZIONE COMPLEMENTARE (INCLUSI I DOCUMENTI PER IL DIALOGO COMPETITIVO E PER IL SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE)

Denominazione ufficiale: Ministero della Difesa Navarm UGCT URP

Indirizzo postale: piazzale della Marina 4

Città: Roma Codice postale: 00196

Paese: Italia

Punti di contatto: Telefono: 390636804455

All'attenzione di:

Posta elettronica: urp@navarm.difesa.it Fax:

Indirizzo Internet (URL):

III) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO AI QUALI INVIARE LE OFFERTE/DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

Denominazione ufficiale: Ministero della Difesa Navarm UGCT URP

Indirizzo postale: piazzale della Marina 4

Città: Roma Codice postale: 00196

Paese: Italia

Punti di contatto: Telefono: 390636804455

All'attenzione di:

Posta elettronica: urp@navarm.difesa.it Fax:

Indirizzo Internet (URL):



ALLEGATO B (1)
INFORMAZIONI SUI LOTTI

LOTTO N. 1 TITOLO

1) BREVE DESCRIZIONE

n. 4 battelli pneumatici con chiglia in VTR da mt. 7,30 completi di motore fuori bordo da 200 Hp e carrelli per la movimentazione. Codice CIG 0351918BE8

2) CPV (Vocabolario comune per gli appalti)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	34522450	

3) QUANTITATIVO O ENTITÀ

Euro 220.000,00

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre)

Moneta: EUR

oppure valore tra

e

Moneta:

4) INDICAZIONE DI UNA DURATA DIVERSA DELL'APPALTO O DI UNA DATA DIVERSA DI INIZIO/CONCLUSIONE (se del caso)

Periodo in mesi:

oppure giorni:

(dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure dal

(gg/mm/aaaa)

al

(gg/mm/aaaa)

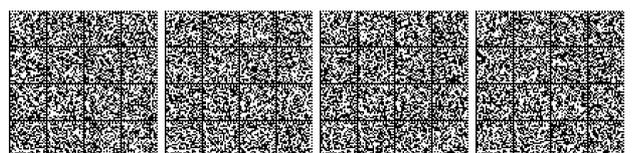
5) ULTERIORI INFORMAZIONI SUI LOTTI

Lotto 1:

La Ditta dovrà fornire n° 4 (quattro) battelli pneumatici con chiglia in VTR da mt. 7,30, equipaggiati di un motore fuori bordo EVINRUDE E-TEC mod. HO da 200 HP necessario alle attività di supporto/assistenza in mare di COMSUBIN, secondo quanto di seguito indicato:

DATI TECNICI E DIMENSIONALI

- Modello Pneumatico con carena in VTR completamente aperto senza gavoni.
- Motorizzazione Fuoribordo a benzina a 2 tempi EVINRUDE E-TEC mod. HO da 200 HP e comandi digitali.
- Scafo di tipo Twinshell in VTR (carena e controstampo in un'unica soluzione).
- Tubolari Realizzati in tessuto gommato (neoprene) Hypalon di almeno 1880 dtex . L'insieme dei tubolari dovrà essere suddiviso in almeno 5 camere d'aria corredate di valvole di intercomunicazione.
- Coperta VTR, con finitura antisdrucchiolo
- Colore tessuto-scafo Grigio
- Lunghezza f.t. 7,30 m ± 3%
- Larghezza f.t. 2,70 m ± 5%
- Diametro tubolari 55 cm ± 5%
- Portata persone Almeno 12
- Potenza massima applicabile Non inferiore a 200 Hp
- Peso a vuoto 660 Kg ± 10%
- Apparato per la scoperta Radar con GPS cartografico e antenna
- Categoria e Normativa di progettazione CE – Cat. B



ALLEGATO B (2)
INFORMAZIONI SUI LOTTI

LOTTO N. 2 TITOLO

1) BREVE DESCRIZIONE

2° Lotto: n. 2 battelli pneumatici con chiglia in VTR da mt. 9,20 completi di motori entrofuoribordo con piede poppiero. Codice CIG 0351920D8E

2) CPV (Vocabolario comune per gli appalti)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	34522450	

3) QUANTITATIVO O ENTITÀ

Euro 400.000,00

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre)

Moneta:

oppure valore tra

e

Moneta:

4) INDICAZIONE DI UNA DURATA DIVERSA DELL'APPALTO O DI UNA DATA DIVERSA DI INIZIO/CONCLUSIONE (se del caso)

Periodo in mesi:

oppure giorni:

(dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure dal

(gg/mm/aaaa)

al

(gg/mm/aaaa)

5) ULTERIORI INFORMAZIONI SUI LOTTI

Lotto 2:

La Ditta dovrà fornire n° 2 (due) battelli pneumatici di tipo "Oceanico" a chiglia rigida completi di n° 2 motori entrofuoribordo Diesel 4 tempi e propulsione con piede poppiero con due eliche controrotanti Duo-prop idonei ad operare in alto mare, fino a 50 miglia dalla costa o dalla nave madre in condizioni meteo con stato del mare oltre a 4 della scala Douglas (agitato) e con vento oltre forza 8 della scala Beaufort.

I battelli sono destinati al Gruppo anfibio della M.M.I. per svolgere attività di sbarco e incursione, secondo quanto di seguito indicato:

DATI TECNICI E DIMENSIONALI:

- Modello "oceanico" Professionale tipo Pneumatico con chiglia rigida a "V" profonda e in grado di resistere a impatti e decelerazioni non inferiori a 5 G.
- Motorizzazione N° 2 entrofuoribordo Diesel mod .VOLVO PENTA D4 -300/DP – da 300 HP - propulsione con n° 2 piedi poppiari "Duo Prop" con due eliche controrotanti e comandi digitali.
- Scafo in VTR. laminata piena - single skin (non è accettata il tipo Sandwich).
- Velocità massima Non dovrà essere inferiore a 40 nodi a pieno carico
- Autonomia Non dovrà essere inferiore a 200 miglia nautiche a pieno carico ed alla velocità continuativa di 35 nodi.
- Tubolari Realizzati in tessuto gommato Hypalon /Neoprene non inferiore a 1.850 dtex. L'insieme dei tubolari dovrà essere amovibile e suddiviso in almeno 7 compartimenti d'aria.
- Coperta VTR, con finitura antisdrucchiolo ed autosvuotante
- Colore tessuto-scafo Nero.
- Lunghezza f.t. 9,20 m ± 3%
- Larghezza f.t. 3,04 m ± 3%
- Diametro tubolari 0,61 ± 5%
- Portata persone omologato al trasporto di almeno n° 12
- Categoria e Normativa di progettazione CE – Cat. A

Il vice direttore - dirigente:
dott. Sergio Ronchi

C-099023 (A pagamento).

