AVVISI E BANDI DI GARA

MINISTERI - AMMINISTRAZIONI CENTRALI E PERIFERICHE DELLO STATO

MINISTERO DELLA DIFESA
AERONAUTICA MILIITARE
Comando logistico - 2^ divisione

Bando di gara

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE E INDIRIZZO UFFICIALE DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Denominazione Servizio responsabile: Ministero della Difesa - Aeronautica Militare - Comando Logistico 2^ Divisione – U.C.A.
Indirizzo: Viale dell'Università, 4 – 00185 Roma
Punti di contatto: Ufficio Contratti e Amministrazione (UCA) - 5° Piano – Stanza 1430 - Att.ne Dott.ssa Paola Irene PIGNOLO
Telefono e fax: 06/49866108
Posta elettronica (e-mail): pignolop@aeronautica.difesa.it

ULTERIORI INFORMAZIONI SONO DISPONIBILI PRESSO:

Ministero della Difesa Aeronautica Militare Comando Logistico 2^ Divisione - 1° Reparto - 2° Ufficio.
Indirizzo postale: Viale dell'Università, 4 – 00185 Roma – ITALIA.
Punti di contatto: Col. G.A.r.n. Cristiano Bandini Telefono: 06/49864762
All'attenzione di: Col. G.A.r.n. Cristiano Bandini
Posta elettronica: cristiano.bandini@aeronautica.difesa.it Fax: 06/49864145
Indirizzo Internet (URL): www.aeronautica.difesa.it link gare-appalto

IL CAPITOLATO D'ONERI E LA DOCUMENTAZIONE COMPLEMENTARE (INCLUSI I DOCUMENTI PER IL DIALOGO COMPETITIVO E PER IL SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE) SONO DIPSONIBILI PRESSO:

Ministero della Difesa Aeronautica Militare Comando Logistico 2^ Divisione - 1° Reparto - 2° Ufficio.
Indirizzo postale: Viale dell'Università, 4 – 00185 Roma – ITALIA.
Punti di contatto: Col. G.A.r.n. Cristiano Bandini Telefono: 06/49864762
All'attenzione di: Col. G.A.r.n. Cristiano Bandini
Posta elettronica: cristiano.bandini@aeronautica.difesa.it Fax: 06/49864145
Indirizzo Internet (URL): www.aeronautica.difesa.it link gare-appalto

LE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE VANNO INVIATE A:

Ministero della Difesa - Aeronautica Militare - Comando Logistico 2^ Divisione – U.C.A.
Indirizzo: Viale dell'Università, 4 – 00185 Roma
PUNTI DI CONTATTO: UFFICIO CONTRATTI E AMMINISTRAZIONE (UCA) - 5° PIANO – STANZA 1430

I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

X Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

L'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE ACQUISTA IN CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI AGGIUDICATRICI: NO

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

PRESTAZIONI DI SUPPORTO TECNICO, LOGISTICO E MANUTENTIVO RELATIVE ALLA FLOTTA DEI VELIVOLI A319 CJ DELL'AERONAUTICA MILITARE

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna e di prestazione dei servizi:
Servizi: *X*

II.1.3) L'avviso riguarda

Un appalto pubblico **SÌ** *X*

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

Prestazioni di supporto tecnico, logistico e manutentivo sulla flotta dei tre velivoli AIRBUS A319 CJ dell'Aeronautica Militare, per il conseguimento di =2.400= (duemilaquattrocento) ore di volo in dodici mesi, come da Capitolato Tecnico pubblicato sul sito istituzionale ***www.aeronautica.difesa.it*** ***(Servizi – Gare Appalto),*** **sul sito** ***www.albopretorionline.it (aeronautica militare- comando logistico – 2^ divisione - UCA)*** **e sul sito www.** ***serviziocontrattipubblici.it*** **del Ministero delle Infrastrutture.**

La suddetta produzione sottende l'esecuzione di tutte le necessarie attività organizzative, tecniche e logistiche che si riconducono, ma non si limitano, alle seguenti operazioni:

- Manutenzione programmata e correttiva e revisione dei velivoli, motori, APU, comprendente la fornitura dei ricambi e la rimessa in efficienza dei relativi accessori ed equipaggiamenti, nonché degli allestimenti interni di cabina;
- Introduzione di modifiche obbligatorie e raccomandate necessarie per l'eliminazione dei difetti;
- Controllo e gestione della configurazione dei velivoli;
- Aggiornamento delle pubblicazioni tecniche;
- Fornitura e riparazione/revisione/calibrazione di AGE e GSE;
- Supporto ingegneristico "in house";
- Supporto "on site" tramite rappresentante tecnico Ditta presso l'Aeroporto di Ciampino.

II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti)

Vocabolario principale/oggetto principale: **50211000**

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): NO X

II.1.8) Divisione in lotti : NO X

II.1.9) Ammissibilità di varianti: NO X

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale ***(compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)***

Importo a base d'asta annuale: € 6.640.629,06. L'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Importo complessivo dell'appalto (comprensivo dell'opzione di ripetizione del servizio per i tre anni successivi, ai sensi dell'Art. 57, comma 5, lett. b), del DLgs. 163/2006): € 26.562.516,24 IVA esente, di cui € 6.640.629,06 annuali per le prestazioni programmate a cui si aggiunge un ulteriore importo non superiore al 20% per le prestazioni non programmate.

II.2.2) OPZIONI (eventuali):

Ripetizione del servizio: tre anni successivi ex Art. 57, comma 5, lett.b), D.Lgs. 163/2006.

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione:
Mesi: 12 (dodici).

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste *(se del caso)*
Le imprese che saranno invitate a presentare offerta dovranno produrre, nei termini di cui all'apposita lettera di invito, a pena di esclusione, cauzione provvisoria pari al 2% (due per cento) dell'importo a base di gara; in caso di aggiudicazione, cauzione definitiva pari al 10% (dieci per cento), dell'importo netto di aggiudicazione, salvi gli incrementi di cui all'art. 113 del D.Lgs 163/2006. In applicazione dell'art. 40, comma 7, del D.Lgs. 163/2006, le imprese certificate usufruiscono del beneficio che la cauzione e la garanzia fideiussoria, previste rispettivamente dagli artt. 75 e 113, comma 1, dello stesso decreto, siano ridotte del 50%.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

Fondi propri di bilancio.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto

I Raggruppamenti Temporanei di Imprese (RTI) dovranno costituirsi in conformità a quanto previsto dal Capo II – requisiti dei partecipanti alle procedure di affidamento – del D.Lgs. 163/2006 artt. 34, 35, 36, 37 e 38.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: NO X

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Le Ditte partecipanti dovranno avvalersi di personale qualificato, avente esperienza professionale maturata nella specifica attività con particolare riferimento al settore aeronautico, così come espressamente previsto nel Capitolato Tecnico.

Le Ditte dovranno, altresì, presentare documentazione o dichiarazione, ai sensi degli Artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, con allegata fotocopia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore, in corso di validità, così come previsto dall'Art. 38 del DPR 445/2000 attestante:

a) l'iscrizione nel Registro delle Società presso la competente CCIAA ovvero, in caso di Società avente sede all'estero, l'iscrizione in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato di residenza di cui all'art. 39 del D.Lgs. 163/2006;

b) l'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, espressamente riferite alla società e a tutti i legali rappresentanti.

In caso di RTI tali requisiti dovranno essere posseduti e dichiarati da ciascuna società.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Documentazione attestante il possesso dei requisiti di cui all'Art. 41 del D.Lgs.163/2006:
1. Dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediatori autorizzati ai sensi del D.Lgs. n. 385/1993;
2. Fatturato globale relativo agli Esercizi Finanziari 2008, 2009, 2010 non inferiore ad € 6.000.000,00 (sei milioni) per ognuno dei tre Esercizi Finanziari. L'importo complessivo nei tre anni non dovrà essere inferiore ad € 20.000.000,00 (venti milioni).

III.2.3) Capacità tecnica

Documentazione attestante il possesso dei requisiti di cui all'Art. 42 del D.Lgs. 163/2006 espressi nel Capitolato Tecnico:

1. approvazione EASA PART 145 per i velivoli Airbus della famiglia A320;
2. certificazione ISO 9001 o, in alternativa, AS/EN 9100;
3. certificazione quale *Continuing Airworthiness Management Organization* (CAMO) per i velivoli Airbus della famiglia A320.

A pena di esclusione, in caso di RTI i suddetti requisiti di capacità tecnica devono essere posseduti almeno dalla Società mandataria del raggruppamento stesso.

III.2.4) Appalti riservati NO X

SEZIONE IV: PROCEDURE

IV.1) TIPO DI PROCEDURA : NEGOZIATA ACCELERATA X

GIUSTIFICAZIONE DELLA SCELTA DELLA PROCEDURA ACCELERATA *: Inderogabili esigenze di assicurare il servizio di cui al presente bando senza soluzione di continuità.*

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE :

A) Offerta economicamente più vantaggiosa. X

Il servizio verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto, attribuito in base ai criteri ed alle modalità stabilite per le più significative prestazioni richieste dal contratto, pubblicati nel dettaglio sul sito istituzionale www.aeronautica.difesa.it (Servizi – Gare Appalto), *sul sito*

www.albopretorionline.it **(aeronautica militare- comando logistico – 2^ divisione - UCA)** ***e sul sito www.***serviziocontrattipubblici.it ***del Ministero delle Infrastrutture.***

Il punteggio da attribuire all'offerta è composto di due elementi: Punteggio economico e Punteggio tecnico. Il punteggio complessivo è dato dalla somma dei due elementi moltiplicati per un peso uguale e pari a 0,5.

Il Punteggio Economico è composto di due elementi che prendono rispettivamente in esame i costi relativi alla manutenzione programmata ed all'*extra work* (extra manutenzione programmata). Il Punteggio Economico complessivo è dato dalla somma dei due elementi moltiplicati per pesi pari a 0,85 (manutenzione programmata) e 0,15 (*extra work*).

Il Punteggio Tecnico è composto di sei elementi che tengono rispettivamente conto dell'efficienza media della flotta operativa (1° elemento), dei tempi di intervento "*on call*" (in sede -2° elemento, in Italia o Europa – 3° elemento, fuori Europa – 4° elemento), della variazione del tasso orario per interventi *on call* in aerea di crisi (5° elemento) e della validità del progetto di base (6° elemento). Il Punteggio Tecnico complessivo è dato dalla somma degli elementi sopra indicati, ciascuno moltiplicato per pesi pari, rispettivamente, a 0,3; 0,2; 0,2; 0,1; 0,1; 0,1. Il punteggio relativo al progetto di base (6° elemento), variabile tra 0 e 1, è assegnato ad insindacabile giudizio della Commissione sulla base di valutazioni in merito alla completezza ed alla validità del progetto di base presentato dai concorrenti, con particolare attenzione ad eventuali restrizioni sulla portata dei servizi previsti nella quota programmata.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (ad eccezione del sistema dinamico di acquisizione) **oppure il documento descrittivo** (nel caso di dialogo competitivo)

Il presente bando è disponibile sul sito www.aeronautica.difesa.it **(Servizi – Gare Appalto),** ***sul sito www.albopretorionline.it*** **(aeronautica militare- comando logistico – 2^ divisione -UCA)** ***e sul sito*** www.serviziocontrattipubblici.it ***del Ministero delle Infrastrutture e sul quotidiano "Gazzetta aste e appalti".***

IV.3.4) termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione:

Data prevista*: 30/11/2011.*

IV.3.6) Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte e delle domande di partecipazione: **Italiano**
A pena di esclusione, tutta la documentazione inerente la partecipazione ad ogni fase del procedimento, deve essere prodotta in lingua italiana o, se prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata dalla traduzione in lingua italiana giurata.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO? NO X

VI.2) L'APPALTO È CONNESSO AD UN PROGETTO / PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI DELL'UE? NO X

VI.3) Informazioni complementari *(se del caso)*

- **A pena di esclusione,** la richiesta di partecipazione, riportante l'esatta denominazione o ragione sociale della Società, la sede legale, il numero di codice fiscale/Partita IVA, il numero di telefono o fax, (l'utilizzo di quest'ultimo dovrà essere espressamente autorizzato dal concorrente, così come disposto dall'art. 79, comma 5-bis del d.lgs.163/2006), l'eventuale indirizzo e-mail, dovrà essere inserita in apposito plico chiuso e sigillato e debitamente controfirmato sui lembi e potrà essere inviata all'indirizzo di cui al punto I.1 mediante servizio postale, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzate, ovvero consegnato a mano da un incaricato della società. Nel caso di recapito a mezzo corriere, il plico dovrà essere recapitato direttamente al Ministero della Difesa – Aeronautica Militare - Comando Logistico - 2^ Divisione - Ufficio Contratti ed Amministrazione – Scala "A" – 5° Piano –Stanza n. 1430 – Viale dell'Università, 4 – 00185 ROMA. La consegna rimane ad esclusivo rischio del mittente, saranno esclusi i plichi in caso di inosservanza delle clausole previste dal presente bando e che per qualsiasi ragione non giungano a destinazione entro il termine ed il luogo fissato.
- A pena di esclusione, la busta contenente richiesta di partecipazione e documentazione a corredo, dovrà riportare all'esterno la ragione sociale della Società e la seguente indicazione "**appalto per prestazioni di supporto tecnico, logistico e manutentivo relative alla flotta velivoli A319 CJ dell'Aeronautica Militare".**

- Le Società che intendono partecipare alla presente selezione, potranno, in sede di qualifica, riservarsi di partecipare in forma singola oppure in RTI; in tale ultima evenienza le Società che intendano presentare offerta in Raggruppamento dovranno comunque essersi già qualificate ed ammesse alla gara dall'Amministrazione.
- Gli operatori economici ammessi a concorrere, in applicazione dell'Art. 57, comma 5, lett.b), del D.Lgs. 163/2006, dovranno presentare in sede di offerta un progetto di base conforme al capitolato tecnico.
- In osservanza di quanto disposto dal D.Lgs. 81/2008, così come modificato dal D.Lgs. 106/2009, è stato redatto il DUVRI essendo presenti rischi da interferenza. Gli oneri relativi riferibili ai costi della sicurezza, tuttavia, sono stati valutati pari a zero.
- Si precisa che, in ragione della particolare urgenza dell'approvvigionamento, l'A.D. derogherà all'obbligo di stipula del contratto dopo trentacinque giorni dalla comunicazione ai controinteressati del provvedimento di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 11, comma 10, del D.Lgs. 163/2006.
- Non è possibile partecipare alla gara se non per lo svolgimento integrale del servizio oggetto del presente bando. L'offerta parziale sarà, pertanto, motivo di esclusione. **L'offerta deve riguardare la totalità del servizio**.
- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea dovranno essere espressi in euro.
- In seduta di gara, la Commissione giudicatrice, prima dell'apertura dell'offerta economica e soltanto nel caso in cui siano state presentate tre o più offerte, procederà al sorteggio pubblico, così come previsto dall'art. 48 del D.Lgs. 163/2006. Nel caso, invece, siano state presentate due sole offerte, la Commissione si riserverà di effettuare direttamente la verifica dei requisiti di cui sopra su ambedue le società concorrenti. La Commissione giudicatrice procederà, in seduta riservata, alla valutazione dell'offerta tecnica e all'attribuzione del relativo punteggio. La medesima Commissione procederà poi, in seduta pubblica, all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche. In caso di offerte che abbiano raggiunto uguale punteggio si procederà immediatamente al sorteggio.
- L'Aeronautica Militare si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione in caso di offerte non compatibili rispetto alla disponibilità di bilancio o qualora intervengano motivi di interesse pubblico che non rendano conveniente procedere all'aggiudicazione. Nulla sarà dovuto ai concorrenti al verificarsi di tale evenienze.
- L'Aeronautica Militare si riserva di aggiudicare il presente appalto anche nel caso in cui pervenga o rimanga valida una sola offerta relativa allo stesso, purché detta offerta risulti congrua e conveniente.
- Non saranno prese in considerazione offerte economiche superiori all'importo a base d'asta.
- L'aggiudicazione sarà immediatamente vincolante per l'aggiudicatario mentre gli effetti conseguenti saranno sottoposti a condizione risolutiva per la Società aggiudicataria qualora questa non possedesse i requisiti dichiarati, necessari per la formalizzazione del successivo rapporto contrattuale.
- Codice di Identificazione della Gara (CIG) assegnato dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture: **3509951730.**
- Responsabile unico del procedimento: Col. G.A.r.n. Cristiano Bandini.

I dati forniti dai concorrenti in occasione della partecipazione alla presente procedura saranno trattati esclusivamente ai fini dello svolgimento delle attività dell'Aeronautica Militare, dell'eventuale stipula e gestione del contratto e saranno archiviati in locali dell'Ente ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n°196 e successive modificazioni. Tali dati sono richiesti in virtù di espresse disposizioni di legge e di regolamento.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regione Lazio
Via Flaminia, 189 - 00196 Roma
Telefono: +39 06/328721
Indirizzo internet (url): www.giustzia-amministrativa.it

Il comandante della 2^ divisione
gen. d.a. Fabio Molteni

TC11BFC22983 (A pagamento).