

AUTORITÀ PORTUALE DELLA SPEZIA*Bando di gara, procedura ristretta**Coice CUP J42J12000070001 Codice CIG 4358541DCD*

Sezione I.1 : DENOMINAZIONE, INDIRIZZI, PUNTI DI CONTATTO Autorità portuale della Spezia, via del Molo 1, 19126 La Spezia, tel. 0187.546320 fax 0187.599664 - URL www.porto.laspezia.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto suindicati

Sezione II: OGGETTO DELL'APPALTO**II.1.1) DESCRIZIONE**

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice: Bonifica dei fondali esterni al Molo Garibaldi.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna

Appalto di lavori – Luogo principale di consegna: porto mercantile della Spezia.

II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico**II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

l'appalto prevede la bonifica e successivo escavo - esclusivamente tramite sistema dotato di benna bivalve ecologica - alla quota di -13 mt. dei fondali esterni al palancolato del Molo Garibaldi, e smaltimento/messa a dimora dei sedimenti dragati. E' comprensivo delle attività di bonifica bellica, dragaggio trasporto e scarico sedimenti. In sede di offerta il concorrente dovrà proporre modalità e siti di conferimento autorizzati.

II.1.6) CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 45252124-3

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) Divisione in lotti: no

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no



II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale: importo complessivo dell'appalto (compreso oneri sicurezza): Euro 23.576.184,45 - oneri per la sicurezza Euro 0,00. Importo dell'appalto escluso gli oneri della sicurezza Euro 23.576.184,45.

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE: Termine ultimo per la realizzazione dei lavori: giorni 365 naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna.

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO**III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto (importo dei lavori comprensivo degli oneri di sicurezza), costituita con le modalità e nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 75 del D.lgs 12.04.2006, n. 163. L'importo della garanzia è ridotto del 50% per gli operatori economici in possesso delle certificazione di cui al comma 7 dell'articolo sopracitato. Il garante dovrà dichiarare la disponibilità a prestare la cauzione definitiva in caso di aggiudicazione.

L'aggiudicatario dovrà prestare cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 113 del Dlgs 12.04.2006, n. 163 e dell'art. 123 del DPR 207/2010.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia.

Fondi Ministero Infrastrutture e Trasporti e Legge 166/02 e fondi Autorità Portuale con pagamenti della stessa Autorità.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto. Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34 del Dlgs 12.04.2006, n. 163, nonché concorrenti con sede in



altri stati membri della Unione Europea, alle condizioni di cui all'art. 3 comma 7 del DPR 34/2000.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

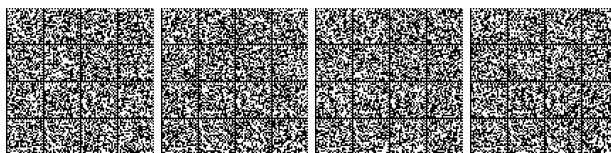
III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale.

I partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di qualificazione di cui agli artt. 38, 39 e 40 del Dlgs 163/2006.

In particolare i concorrenti, in relazione alla capacità economica e tecnica necessaria, dovranno possedere: attestazione di qualificazione, rilasciata da società di attestazione (SOA) ex D.P.R. 34/2000 ss.mm.ii. regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate, ai sensi della legge 163/2006 e del relativo regolamento, ai lavori da assumere (e, nel caso si appalti di importo superiore alla II^ classifica, comprensiva del requisito ex art. 4 e Allegato B) D.P.R. 34/2000 e ss.mm.ii. Nel caso di concorrenti con sede in altri stati diversi dall'Italia, ex art. 47 del Codice dei contratti pubblici, alle condizioni di cui all'art. 3 comma 7 del DPR 34/2000. Si precisa che le categorie necessarie per la realizzazione dell'appalto sono: categoria prevalente OG7 cl. VIII (importo lavori euro 19.521.341,00), categorie scorporabili OG12 cl. V (importo lavori euro 4.063.843,00) non subappaltabile.

La gestione dei rifiuti dovrà essere condotta con metodiche conformi agli standard ISO 14001, come meglio descritto nel disciplinare di gara e nel CSA.

L'eventuale area destinata al deposito temporaneo di rifiuti, eventualmente prodotti durante le lavorazioni, dovrà essere autorizzata e/o gestita a cura e spese dell'appaltatore conformemente a quanto previsto e stabilito dall'art. 183 comma m) del D.Lgvo 152/06.



Non è previsto, né verrà autorizzato l'utilizzo di aree per il trattamento/stoccaggio di materiali di scavo all'interno delle zone portuali commerciali.

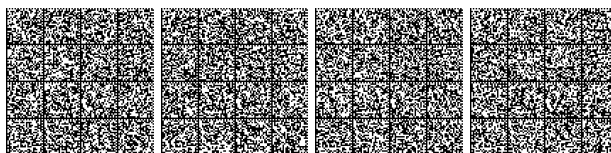
Interventi di rimozione/smaltimento di materiali/rifiuti, dovranno essere effettuati da impresa specializzata ed autorizzata ai sensi del D.Lgvo 152/06.

Nel caso in cui le imprese in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del Dlgs 12.04.2006, n. 163, risultino carenti dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo richiesti dal bando, vogliano partecipare alla gara utilizzando l'istituto dell'avvalimento, potranno soddisfare tale loro esigenza presentando, nel rispetto delle prescrizioni del DPR 445/2000, la documentazione prevista dai punti da a) a g) dell'art. 49, comma 2 e rispettando scrupolosamente le prescrizioni di cui ai commi successivi del medesimo articolo.

III.2.2) Capacità tecnica

1) I concorrenti devono avere la proprietà o un diritto di sfruttamento in esclusiva di mezzi marittimi tali da assicurare una capacità di dragaggio (fino alla profondità di almeno 13/14 m dal l.m.m.) e trasporto complessiva di non meno di 3.000 (tremila) mc./giorno, per circa 250.000 mc complessivi da attestarsi mediante la seguente documentazione:

- a) certificato di iscrizione dei mezzi presso l'Ente di competenza, di data non anteriore a tre mesi rispetto a quella di presentazione della domanda di partecipazione alla gara, dalla quale risulti il nominativo del proprietario e/o dell'armatore;
- b) dichiarazione, con sottoscrizione autenticata da pubblico ufficiale nei modi di legge (nel caso in cui l'offerente non sia il proprietario o l'armatore) di messa a disposizione dei mezzi, in via esclusiva per l'intera durata dei lavori, da parte del proprietario o dell'armatore;
- c) dichiarazione attestante che i mezzi dei quali si afferma di avere la proprietà o la



disponibilità in esclusiva si trovano in stato di perfetta efficienza, in classe e pronti all'impiego entro trenta giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori con l'autorizzazione alla navigazione;

d) certificato del RINA o di altro Istituto classificatore riconosciuto che dimostri l'idoneità dei mezzi marittimi per il trasporto del materiale e, nel caso di trasporto materiale *tal quale*, che certifichi la possibilità di trasporto del materiale con limiti di umidità superiori al TML;

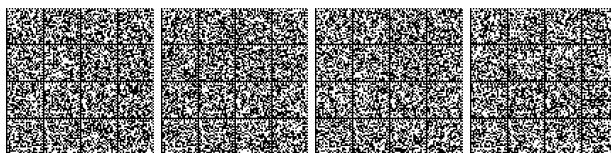
e) schede tecniche contenenti le caratteristiche dei mezzi ai fini della dimostrazione del requisito richiesto ed in particolar modo di quanto previsto al punto d).

nel caso in cui dai certificati di cui sopra non si evinca la portata in metri cubi di ogni mezzo, il concorrente dovrà produrre una dichiarazione a firma di (Ente classificatore o ingegnere navale) che attesti la portata utile espressa in metri cubi.

Dovrà essere dimostrata la disponibilità di mezzi navali e/o terrestri per la gestione e trasporto di rifiuti speciali pericolosi che dovessero essere rinvenuti.

2) i concorrenti devono dimostrare di avere un diritto di sfruttamento in esclusiva e per tutta la durata dei lavori di almeno un mezzo marittimo attrezzato con gru, avente capacità di sollevamento non inferiore a 110 tonnellate, da attestarsi mediante certificato OIL. Tale mezzo potrà essere compreso tra quelli di cui al punto precedente e concorrere pertanto al conseguimento della capacità di escavo e trasporto. In ogni caso, per il natante dovrà essere presentata la medesima documentazione di cui al punto precedente.

Il concorrente dovrà dimostrare di avere a disposizione un sito di conferimento autorizzato per lo smaltimento/conferimento dei materiali di dragaggio in grado di garantire una capacità giornaliera di non meno di 3.000 metri cubi/giorno e una capacità complessiva di circa 250.000 metri cubi. Nel caso in cui il soggetto



concorrente non sia proprietario o gestore del sito di conferimento, la disponibilità dovrà essere dimostrata tramite dichiarazione da parte del proprietario o gestore, con sottoscrizione autenticata nei modi di legge, di messa a disposizione per l'intera durata dei lavori. Dovrà essere tenuto in considerazione che non è previsto il trasporto via terra di tutto il materiale.

3) Certificato di iscrizione all'Albo nazionale rifiuti gestori ambientali, categoria 5 (raccolta e trasporto di rifiuti); fatto salvo quanto previsto dalla Legge 84/94.

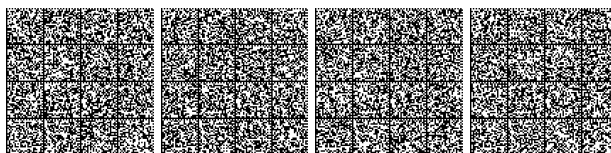
4) Certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 14.001:2004, in caso di ATI la predetta certificazione dovrà essere posseduta dalla capogruppo.

IV.1) TIPO DI PROCEDURA: ristretta.

IV.2.1) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:

l'aggiudicazione avverrà alla migliore offerta economicamente più vantaggiosa determinata da una commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art. 84 del D.lgs 12.04.2006, n. 163 sulla base dei criteri e sub criteri di seguito indicati e con il metodo di aggiudicazione aggregativo- compensatore di cui all'art. 120 allegato G del DPR 207/2010 sulla base dei seguenti criteri e pesi.

- integrazioni tecniche metodologiche elaborate al fine di minimizzare l'impatto ambientale dell'opera nella fase di esecuzione, con particolare riferimento alle interferenze con la navigazione, con l'operatività del porto commerciale, ai fenomeni di torbidità e di risospensione dei sedimenti dragati così articolate **(max 10 punti)**;
- sistema e metodologia di gestione del materiale di escavo (trasporto/eventuale trattamento/smaltimento); **(max 25 punti)**
- piano di monitoraggio finalizzato al controllo sistematico delle modalità di



scavo e delle caratteristiche dei sedimenti (**max 10 punti**);

- organizzazione di cantiere, personale tecnico e mezzi d'opera che si intendono impiegare, con particolare riferimento ai mezzi marittimi, alla loro capacità produttiva e alla loro funzionalità nell'esecuzione delle singole lavorazioni oggetto dell'appalto (**max 10 punti**);
- minor tempo di esecuzione (**max 15 punti**);
- offerta economica (**max 30 punti**);

Per poter essere ammessi alla fase di valutazione del prezzo offerto e del tempo di esecuzione le imprese partecipanti devono ottenere nella valutazione delle caratteristiche qualitative, metodologiche e tecniche un punteggio pari ad almeno il 60% (33,00) del punteggio massimo previsto per tali elementi.

Si procederà alle verifiche ai sensi dell'art. 48 del DLgs 163/2006.

Si procederà alla individuazione, verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ai sensi degli art. 86 comma 2, 87 ed 88 del Dlgs 163/2006.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.3) Condizioni per ottenere l'istanza di ammissione alla gara: l'istanza di ammissione alla gara e connessa dichiarazione, è disponibile dal sito [www.porto.laspezia.it/servizi/gare e appalti/bandi attivi](http://www.porto.laspezia.it/servizi/gare_e_appalti/bandi_attivi).

Le norme integrative del presente bando in ordine alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alle procedure di aggiudicazione dell'appalto saranno indicate nella lettera di invito, la quale conterrà inoltre l'indicazione delle modalità per l'effettuazione del sopralluogo obbligatorio e per il ritiro, con spese a carico della ditta partecipante, della documentazione tecnica necessaria per la formulazione dell'offerta.



IV.3.4) Termine per il ricevimento dell'istanza di partecipazione alla gara:

31.07.2012 ore 17.00.

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: sei mesi dalla scadenza del termine per la ricezione delle offerte.

IV.3.8) Termine per la ricezione delle offerte: il termine per la ricezione delle offerte verrà comunicata nella lettera di invito; la data di apertura delle offerte dei concorrenti prequalificati, verrà comunicata, con almeno 5 giorni di anticipo, sul sito www.portolaspezia.it/servizi/gare_appalti/Bandi_gara_attivi

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: no

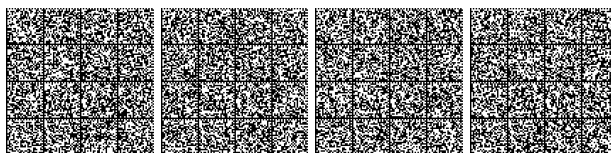
VI.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: no

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

La deliberazione del Presidente di indizione gara è la n. 39/12 del 15/06/2012.

Dovrà essere versata la somma la somma quantificata sul sito dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici secondo le istruzioni riportate al link: www.autoritalavoripubblici.it/riscossioni.html. A tal fine si precisa che il codice identificativo gara (CIG) è il seguente 4358541DCD.

L'amministrazione si riserva la facoltà, in caso di fallimento dell'appaltatore o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'appaltatore, di avvalersi per il completamento dell'appalto del disposto di cui all'art. 140 del D Lgs 12.04.06 n. 163. I dati raccolti saranno trattati ex D.lgs 196/2003 esclusivamente nell'ambito della presente gara. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida. Resta comunque salva la facoltà dell'Amministrazione di non procedere ad alcuna aggiudicazione a suo insindacabile giudizio senza che i



richiedenti possano vantare diritti.

Tutte le dichiarazioni ed i documenti sono richiesti pena esclusione dalla gara.

Responsabile Unico del Procedimento è il dott.ing. Franco Pomo.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR Liguria

via dei Mille 9 – Genova – Italia

VI.4.2) Presentazione di ricorso: avverso il presente bando di gara è

proponibile ricorso innanzi al TAR Liguria entro 60 giorni.

La Spezia li 20.06.12

Il responsabile unico del procedimento
dott. ing. Franco Pomo

TC12BFG11987 (A pagamento).

