

ANAS - S.p.a.
Direzione Generale

*Provvedimento del 9 ottobre 2009 - Adeguamento dei canoni e dei corrispettivi
dovuti per l'anno 2010 per la pubblicità stradale, le concessioni e le autorizzazioni diverse*

IL PRESIDENTE

nominato dall'assemblea ordinaria degli azionisti del 17.07.2009 ed in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione del 23.07.2009:

Vista la legge 8 agosto 2002, n. 178;

Visto l'art. 27 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

Visto l'art. 3, comma 1, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143;

Visto l'art. 55, comma 23, della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Visto l'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389;

Rilevato che, alla fattispecie delle somme dovute ad ANAS S.p.A. ai sensi del predetto art. 27 Codice della Strada, non è da ritenersi applicabile l'art. 3 comma 1 D.L. 29 novembre 2008, convertito con Legge 28 gennaio 2009, n. 2;

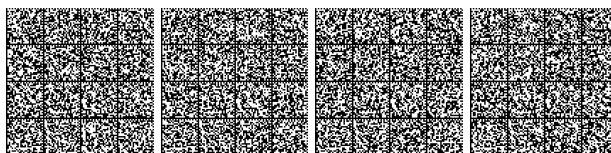
Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A. del 24/09/2009 con la quale sono stati confermati i criteri generali per la determinazione dei canoni e dei corrispettivi per le concessioni e le autorizzazioni diverse, stabiliti con provvedimento dell'Ente ANAS del 4 agosto 1998, nonché sono stati deliberati nel dettaglio i canoni da applicarsi per l'anno 2010;

Vista la nota n. 0004828 in data 08 ottobre 2009 con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha espresso il proprio nulla-osta nell'esercizio della vigilanza governativa prevista dall'art. 55 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

DISPONE:

ai sensi dell'art. 55, comma 23, della legge n. 449 del 27 dicembre 1997, sono adeguati ai criteri del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, i canoni ed i corrispettivi dovuti per la pubblicità stradale, le concessioni e le autorizzazioni diverse di cui all'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389, per l'anno 2010 sono così determinati, secondo le tabelle allegate;

1. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle D, E, F, G, H ed I del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150% e del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2009;
2. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella A allegata al Provvedimento 04.08.1998, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 194 del 21/08/1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2009;
3. per gli « *Accessi in genere* » si applicano le tariffe già previste dalle tabelle «B» e «B.1» allegate al Provvedimento 04.08.1998, meglio esplicitate nel Provvedimento 21.12.2005 con l'elaborazione delle tabelle "B.1" (Accessi agricoli), "B.2" (Accessi civile abitazione) "B.3" (Accessi industriali e commerciali) e tabella "B.4" (Accessi commerciali con impianti di distributore carburanti annessi – I.D.C.) ed aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2009;
4. per la « *Pubblicità* » lungo le Strade Statali si applicano le tariffe previste dalla tabella «C» allegate al Provvedimento del 26.10.2006, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 254 del 31.10.2006, secondo il prezzario allegato per i "cartelli" pubblicitari e per la "pubblicità di servizi" abbinata ai segnali di indicazione (tabelle «C.1», «C.1.a», «C.1.b» e «C.1.c»), aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT periodo OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2009;



5. per la «Pubblicità» all'interno delle Aree di Servizio e di Parcheggio Autostradali, ubicate lungo le autostrade in gestione diretta ANAS, si applicano le tariffe al metro quadrato di cui alla tabella «E» allegata al provvedimento del 18 ottobre 2001, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 253 del 30.10.2001, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 - GIUGNO 2009;
6. per la «Pubblicità temporanea», nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti lungo le strade statali, connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale, si applicano le tariffe previste dalla tabella «C.2», con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato e con valore convenzionale del coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada ("Ki") uguale a 3;
7. per la «Pubblicità temporanea», connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale nell'ambito di Aree di Servizio ubicate lungo Autostrade in gestione diretta da parte dell' ANAS, in analogia al punto 5, si applicano le tariffe previste dalla tabella «E» allegata al provvedimento 18 ottobre 2001, con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 - GIUGNO 2009;
8. per gli «Accessi ad impianti carburanti» si applicano le tariffe previste dalla tabella «D» allegata al Provvedimento 04.08.1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 - GIUGNO 2009, con valore del coefficiente «At» pari a **€ 2,4202** per metro quadrato;

In allegato vengono riportati i valori del coefficiente di maggiorazione «Ki» attinente all'importanza della strada, previsto dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965, aggiornati secondo le indicazioni fornite dagli Uffici periferici ANAS. Per le strade per le quali non è stato comunicato il relativo valore verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre) in attesa della definitiva determinazione del valore stesso.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI - GENERALE) da applicare al valore del coefficiente «At» per il periodo Giugno 1965 - Giugno 2009 risulta pari a **18,7450**

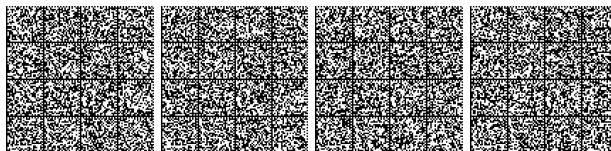
Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI - GENERALE) per il periodo Agosto 1998 - Giugno 2009 risulta pari a **1,2563**

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI - GENERALE) per il periodo Ottobre 2006 - Giugno 2009 risulta pari a **1,0554**

Nei confronti delle Società fornitrici e distributrici di pubblici servizi ANAS si riserva, in sede di stipula delle convenzioni generali, di applicare, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, il concetto di redditività della concessione, quantificandone l'importo per classi di potenzialità ed utilizzazione delle strutture.

Per il rilascio degli atti per la Pubblicità stradale, le Concessioni e le Autorizzazioni Diverse sono dovute ad ANAS, ai sensi dell'art. 27 del Codice della Strada, D.Lgs 30/04/1992, n. 285 e s.m.i, le spese di istruttoria e di sopralluogo.

Il Presidente
Pietro Ciucci



ELENCO TABELLE ALLEGATE**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998.**

Tabella "A.1"
POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI
Tabella "A.2"
ATTRAVERSAMENTI
Tabella "A.3"
LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI DAL 21 AGOSTO 1998.

Tabella "A"
ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)

CANONI PER ACCESSI IN GENERE.

Tabella "B"
ACCESSI IN GENERE
Tabella "B.1"
ACCESSI CIVILE ABITAZIONE (tabella tipologie)
Tabella "B.2"
ACCESSI AGRICOLI (tabella tipologie)
Tabella "B.3"
ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI (tabella tipologie)
Tabella "B.4"
ACCESSI COMMERCIALI con I.D.C. (tabella tipologie)

PUBBLICITÀ.

Tabella "C"
PUBBLICITÀ su strade statali
Tabelle "C.1a" "C.1b" "C.1c"
PREZZIARIO per cartelli pubblicitari
Tabella "C.2"
PUBBLICITÀ TEMPORANEA nell'ambito di strade statali
Tabella "E"
PUBBLICITÀ nell'ambito di Aree di Servizio e/o di Parcheggio autostradali
Tabella "E.1"
PUBBLICITÀ TEMPORANEA nell'ambito di Aree di Servizio autostradali

CANONI PER ACCESSI AD IMPIANTI CARBURANTI.

Tabella "D"
IMPIANTI CARBURANTI su strade statali



CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21.08.1998**Tabella "A.1" - POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI****CANONI per condutture di acqua potabile e di gas per uso domestico:**

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,11353	€ 0,21897	€ 0,34062
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 4,50933	€ 9,02677	€ 13,54421

CANONI per condutture di acqua per uso irriguo, acque di rifiuto e fognature:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,05676	€ 0,11353	€ 0,16220
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 2,82238	€ 5,64477	€ 8,46716

CANONI per condotte di oli combustibili o gassosi o metanodotti:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,56771	€ 1,13543	€ 1,68693
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 16,92621	€ 33,84432	€ 50,77054

Tabella "A.2" -ATTRAVERSAMENTI

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Canone 2010 €
1	2	3
A.2.1	Tariffa per concessione di attraversamento con funivie, teleferiche, seggiovie, ecc. - Per ogni attraversamento stradale, canone annuo	225,65315
A.2.2	Concessione per attraversamenti con sovrappassi o sottopassi (opere d'arte) canone annuo per ogni metro di larghezza dell'opera di attraversamento misurata in retto. a) con strade carrabili e ferrovie in concessione, per ml. b) per sovrappassi o sottopassi pedonali, gallerie e ponti canali per condotte forzate, manufatti di attraversamento in genere di luce retta superiore a metri lineari 1, per metro lineare di lunghezza del manufatto misurata lungo l'asse di attraversamento e compresa fra i confini di proprietà stradale	225,65315 67,69676
A.2.3	Canoni per linee di contatto per filobus e tramvie a) per linee di contatto e per ogni Km. o frazione lungo la statale, se trattasi di linea semplice bifilare b) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la statale, se trattasi di linea a doppio filare c) per attraversamenti per ogni bifilare, per metro lineare d) per ogni sostegno infisso su proprietà stradale • linea a bassa tensione • linea ad alta tensione	135,39351 225,65315 11,28955 3,38481 5,64136

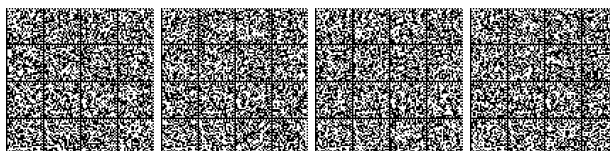


Tabella "A.3" -LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Canone 2010 €
1	2	3
A.3.1	LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE	
	A) AD ALTA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale: 1) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi 2) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,03384 0,06769
	B) AD ALTA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale: 3) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi 4) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	1,69241 3,38481
	C) A BASSA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale: 5) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi 6) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,02820 0,03384
	D) A BASSA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale: 7) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi 8) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,84619 1,69241
A.3.2	LINEE ELETTRICHE AEREE	
	A) AD ALTA TENSIONE 1) per ogni attraversamento con sostegni semplici 2) per ogni attraversamento con sostegni doppi	5,64136 11,28273
	B) A BASSA TENSIONE 3) per ogni attraversamento con sostegni semplici 4) per ogni attraversamento con sostegni doppi	3,38290 6,76964
A.3.3	IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE	
	A) per ogni sostegno di lampade costituito da funi attraversanti interamente la piattaforma stradale per tutta la sua larghezza	3,38290
	B) per ogni sostegno di lampade costituito da mensole impiantate lateralmente alla strada	1,12825
	C) per ogni chilometro o frazione di linea elettrica longitudinale ricadente entro la proprietà stradale	9,02616

NOTE:

- Qualora la palificazione debba impiantarsi in tutto o in parte su proprietà stradale, sarà corrisposta la stessa tariffa di cui al punto **A.3.2** per ogni sostegno che venga a trovarsi su proprietà stradale.
- Debbono considerarsi sostegni doppi i pali, di legno o in cemento armato, accoppiati, i tralicci in ferro a doppia fondazione e simili.
- Nel caso che gli impianti di cui ai punti **A.3.1** ed **A.3.2** (linee elettriche sotterranee e linee elettriche aeree) appartengano a pubbliche Amministrazioni, i canoni sono ridotti del **50%**. La stessa riduzione si applica per gli impianti di cui al punto **A.3.3** (impianti di pubblica illuminazione) i quali siano esercitati direttamente da pubbliche Amministrazioni.
- Gli impianti di telecomunicazione sono assimilati, ai fini dei canoni di concessione, alle linee elettriche.

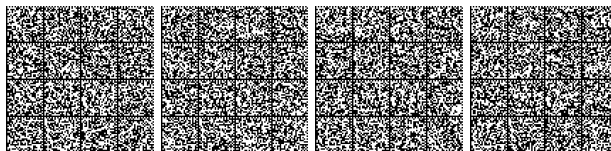


Tabella "A"

ATTRAVERSAMENTI**trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei.**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(Ct \times La \times Tp \times Ku \times Ko \times Kt) \times i \times Ki] + \\ + \{ (V \times La) \times [0,003 + (0,002 \times Kt)] \} \} \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.
- Tp** = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).
- Ku** = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:
- | | |
|-----------------|---|
| Ku = 1 | qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate; |
| Ku = 2 | qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate; |
| Ku = 0,5 | qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà ANAS; |
| Ku = 1,5 | qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà ANAS. |
- Ko** = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada: **Ko = 2** se vengono utilizzate; **Ko = 1** se non vengono utilizzate.
- Kt** = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo:
Kt = 12.
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- V** = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal Concessionario.
- 0,003** = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza.
- 0,002** = maggiore onere di sorveglianza ANAS e per la gestione della strada pari al 2% del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.
- Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,2563**
(periodo: AGOSTO 1998 – GIUGNO 2009)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

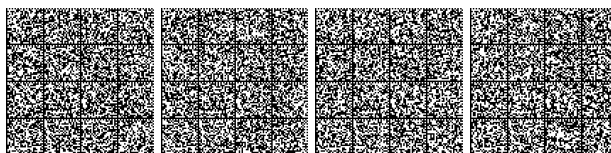


Tabella "B"**ACCESSI IN GENERE**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Ct \times La) \times i \times Ka] \times Ki \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- Ka** = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.
- Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,2563**
(periodo: AGOSTO 1998 – GIUGNO 2009)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

In relazione a tale formula sono state redatte le tabelle che seguono suddivise in:

Tabella B.1 ACCESSI AGRICOLI;

Tabella B.2 ACCESSI CIVILE ABITAZIONE;

Tabella B.3 ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI.

Tabella B.4 ACCESSI COMMERCIALI con I.D.C. .

In dette tabelle è riportato il valore del coefficiente **Ka**.

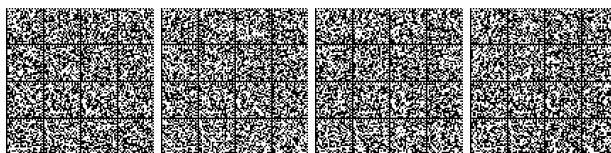


Tabella "B.1" -ACCESSI AGRICOLI		
ACCESSI AGRICOLI (fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso) $C = Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ki \times Kr$ $C = 5,16456 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ki \times 1,2563$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
A.1	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	10
A.2	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	15
A.3	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	30
A.1a	Incremento di A.1 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	15
A.2a	Incremento di A.2 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	22,5
A.3a	Incremento di A.3 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	45
ACCESSI AGRICOLI (superiori a m 3,00 di larghezza dell'accesso) $C = (Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) \times (La - 2)$ $C = (5,16456 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ki \times 1,2563) \times (La - 2)$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
	Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i m 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito.	vedi nota 1
nota 1 : Detto "C" il canone per un accesso di m. 3,00 e detto "m" il numero di metri lineari richiesti, si ha la formula: $C \text{ totale} = C \text{ (per ml. 3,00)} + [C \times (m - 3)] = C \times (m - 2)$. Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso di m 7,00 di tipo A.1 essendo il canone base per m 3,00 pari a € 9,7323 x Ki, il canone da applicarsi nella fattispecie sarà: $C \text{ totale} = (€ 9,7323 \times Ki) + [(€ 9,7323 \times Ki) \times (7 - 3)] =$ $C \text{ totale} = (€ 9,7323 \times Ki) \times 5 = € 48,6617 \times Ki$		

Tabella "B.2" -ACCESSI CIVILE ABITAZIONE		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
B.1	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	20
B.2	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	40
B.3	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	60
B.4	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	70
B.5	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	90
B.6	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	140
B.6a	Incremento di A.6 per ogni fabbricato oltre il sesto con "n" = numero fabbricati oltre il sesto	140 + (n x10)
nota 2: Detto "n" il numero dei fabbricati oltre il sesto, la formula per la determinazione del coefficiente "Ka" è: $Ka = 140 + (n \times 10)$. Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso ad un complesso di 12 fabbricati totali, il "Ka" risulterà pari a: $Ka = 140 + [(12 - 6) \times 10] = 140 + (6 \times 10) = 140 + 60 = 200$		

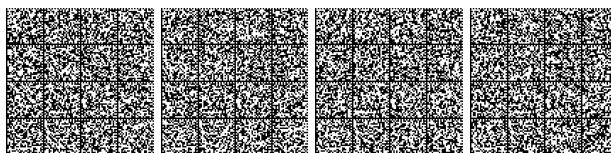


Tabella "B.3" -ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
C.1	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso (con $La \leq 10,00$ metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ki \times 1,2563$	100
C.1a	Incremento di C.1 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 - (con $La > 10,00$ metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) - [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ki \times 1,2563) - [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ki \times 1,2563]$	50
C.1b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.1 -(con $La \leq 10,00$ metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ki \times 1,2563$	$Ka \times 1,4$
C.1b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) -(con $La > 10,00$ metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ki \times 1,2563) - [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ki \times 1,2563]$	$Ka \times 1,4$
C.1c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.1 -(con $La \leq 10,00$ metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ki \times 1,2563$	$Ka \times 1,8$
C.1c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) -(con $La > 10,00$ metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ki \times 1,2563) - [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ki \times 1,2563]$	$Ka \times 1,8$
C.2	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso (con $La \leq 20,00$ metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ki \times 1,2563$	160
C.2a	Incremento di C.2 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi -(con $La > 20,00$ metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) - [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ki \times 1,2563) - [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ki \times 1,2563]$	200
C.2b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.2 -(con $La \leq 20,00$ metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ki \times 1,2563$	$Ka \times 1,4$
C.2b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) -(con $La > 20,00$ metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ki \times 1,2563) - [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 280 \times Ki \times 1,2563]$	$Ka \times 1,4$
C.2c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.2 -(con $La \leq 20,00$ metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ki \times 1,2563$	$Ka \times 1,8$
C.2c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) -(con $La > 20,00$ metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ki \times 1,2563) - [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ki \times 1,2563]$	$Ka \times 1,8$

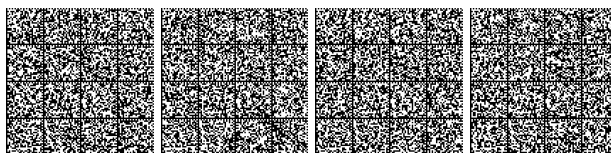


Tabella "B.4" -ACCESSI COMMERCIALI con I.D.C.		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
C.3	Accesso unico a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso (con La ≤10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 150 \times Ki \times 1,2563$	150
C.3a	Incremento di C.3 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 -(con La > 10,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) - (Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 150 \times Ki \times 1,2563) + [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ki \times 1,2563]$	50
C.3b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.3 -(con La ≤10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 210 \times Ki \times 1,2563$	Ka x1,4
C.3b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.3 + C.3a) -(con La > 10,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 210 \times Ki \times 1,2563) + [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ki \times 1,2563]$	Ka x1,4
C.3c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.3 -(con La ≤10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 270 \times Ki \times 1,2563$	Ka x1,8
C.3c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.3 + C.3a) -(con La > 10,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 270 \times Ki \times 1,2563) + [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ki \times 1,2563]$	Ka x1,8
C.4	Accesso doppio a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso (con La ≤20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 240 \times Ki \times 1,2563$	240
C.4a	Incremento di C.4 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi -(con La > 20,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) - [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 240 \times Ki \times 1,2563) + [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ki \times 1,2563]$	200
C.4b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.4 -(con La ≤20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 336 \times Ki \times 1,2563$	Ka x1,4
C.4b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.4 + C.4a) -(con La > 20,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 336 \times Ki \times 1,2563) + [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 280 \times Ki \times 1,2563]$	Ka x1,4
C.4c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.4 -(con La ≤20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 432 \times Ki \times 1,2563$	Ka x1,8
C.4c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.4 + C.4a) -(con La > 20,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] - [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 432 \times Ki \times 1,2563) + [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ki \times 1,2563]$	Ka x1,8

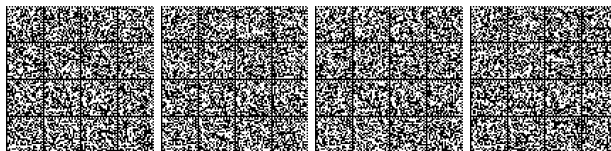


Tabella "C"

PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DI STRADE STATALI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(Cv \times mq + Mc \times mq + Ms) \times Ki] + (Cv \times mq \times KI)\} \times Kr$$

dove:

Cv = canone base al metro quadrato = **€/mq 12,00;**

N.B.: per i "cartelli" pubblicitari e per la "pubblicità di servizi", così come definiti dall'art. 47, comma 4, e dall'art. 77, comma 6, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada, la determinazione della superficie avverrà mediante l'individuazione di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti monofacciali e di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti bifacciali:

a) Impianti monofacciali:

- a.1) fino a 3 mq (tre metri quadrati);
- a.2) fino a 4,5 mq (quattro virgola cinque metri quadrati);
- a.3) fino a 6 mq (sei metri quadrati);

b) Impianti bifacciali:

- b.1) fino a 6 mq (sei metri quadrati);
- b.2) fino a 9 mq (nove metri quadrati);
- b.3) fino a 12 mq (dodici metri quadrati);

per gli altri mezzi pubblicitari si determinerà l'effettiva superficie di ciascuno di essi determinata al lordo della struttura dell'impianto espositivo;

mq= superficie in metri quadrati del mezzo pubblicitario;**Mc=** maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = **€/mq 8,50;****N.B.:** si applica lo stesso principio enunciato per **Cv**;**Ms=** quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = **€ 37,00;**

N.B.: la quota si applica quando la proiezione verso terra di qualsiasi elemento dell'impianto pubblicitario ricada, anche parzialmente, all'interno della proprietà stradale ANAS;

KI = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a **1,5;**

KI = coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 300 del 27.12.2005 – Parte Seconda – Foglio delle Inserzioni.

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0554**
(periodo: OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2009) (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

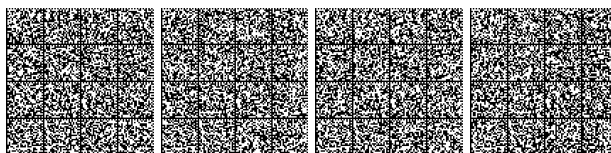


Tabella "C.1.a"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2010 SU STRADE STATALI**CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 (tipologia "a.1")**

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 di superficie	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
	KI = 1	€ 37,99	€ 77,04	€ 94,99	€ 134,04	€ 64,91	€ 103,96	€ 121,90	€ 160,95
	KI = 1,5	€ 56,99	€ 115,57	€ 113,98	€ 172,56	€ 97,36	€ 155,94	€ 154,35	€ 212,93
	KI = 2	€ 75,99	€ 154,09	€ 132,98	€ 211,08	€ 129,81	€ 207,91	€ 186,81	€ 264,91
	KI = 2,5	€ 94,99	€ 192,61	€ 151,98	€ 249,60	€ 162,27	€ 259,89	€ 219,26	€ 316,88
	KI = 3	€ 113,98	€ 231,13	€ 170,97	€ 288,12	€ 194,72	€ 311,87	€ 251,71	€ 368,86
	KI = 3,5	€ 132,98	€ 269,65	€ 189,97	€ 326,65	€ 227,17	€ 363,85	€ 284,17	€ 420,84
	KI = 4	€ 151,98	€ 308,18	€ 208,97	€ 365,17	€ 259,63	€ 415,83	€ 316,62	€ 472,82
	KI = 4,5	€ 170,97	€ 346,70	€ 227,97	€ 403,69	€ 292,08	€ 467,81	€ 349,07	€ 524,80
	KI = 5	€ 189,97	€ 385,22	€ 246,96	€ 442,21	€ 324,54	€ 519,78	€ 381,53	€ 576,78

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "b.1")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 di superficie complessiva	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
	KI = 1	€ 75,99	€ 115,04	€ 189,97	€ 229,02	€ 129,81	€ 168,86	€ 243,80	€ 282,85
	KI = 1,5	€ 113,98	€ 172,56	€ 227,97	€ 286,54	€ 194,72	€ 253,30	€ 308,70	€ 367,28
	KI = 2	€ 151,98	€ 230,08	€ 265,96	€ 344,06	€ 259,63	€ 337,73	€ 373,61	€ 451,71
	KI = 2,5	€ 189,97	€ 287,60	€ 303,96	€ 401,58	€ 324,54	€ 422,16	€ 438,52	€ 536,14
	KI = 3	€ 227,97	€ 345,12	€ 341,95	€ 459,10	€ 389,44	€ 506,59	€ 503,43	€ 620,58
	KI = 3,5	€ 265,96	€ 402,64	€ 379,94	€ 516,62	€ 454,35	€ 591,02	€ 568,33	€ 705,01
	KI = 4	€ 303,96	€ 460,15	€ 417,94	€ 574,14	€ 519,26	€ 675,46	€ 633,24	€ 789,44
	KI = 4,5	€ 341,95	€ 517,67	€ 455,93	€ 631,66	€ 584,16	€ 759,89	€ 698,15	€ 873,87
	KI = 5	€ 379,94	€ 575,19	€ 493,93	€ 689,18	€ 649,07	€ 844,32	€ 763,05	€ 958,30

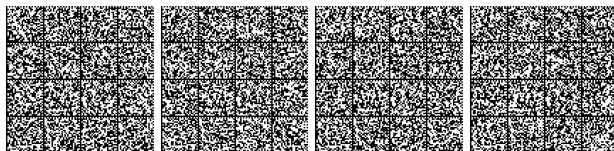


Tabella "C.1.b"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2010 SU STRADE STATALI**CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 (tipologia "a.2")**

CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 di superficie		CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTICON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	KI = 1	€ 56,99	€ 96,04	€ 142,48	€ 181,53	€ 97,36	€ 136,41	€ 182,85	€ 221,90
	KI = 1,5	€ 85,49	€ 144,06	€ 170,97	€ 229,55	€ 146,05	€ 204,62	€ 231,53	€ 290,11
	KI = 2	€ 113,98	€ 192,08	€ 199,47	€ 277,57	€ 194,72	€ 272,82	€ 280,21	€ 358,31
	KI = 2,5	€ 142,48	€ 240,10	€ 227,97	€ 325,59	€ 243,41	€ 341,03	€ 328,89	€ 426,52
	KI = 3	€ 170,97	€ 288,12	€ 256,46	€ 373,61	€ 292,08	€ 409,23	€ 377,57	€ 494,72
	KI = 3,5	€ 199,47	€ 336,14	€ 284,96	€ 421,63	€ 340,77	€ 477,44	€ 426,25	€ 562,93
	KI = 4	€ 227,97	€ 384,17	€ 313,45	€ 469,65	€ 389,44	€ 545,64	€ 474,93	€ 631,13
	KI = 4,5	€ 256,46	€ 432,19	€ 341,95	€ 517,67	€ 438,13	€ 613,85	€ 523,62	€ 699,34
	KI = 5	€ 284,96	€ 480,21	€ 370,45	€ 565,69	€ 486,80	€ 682,05	€ 572,29	€ 767,54

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 (tipologia "b.2")

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 di superficie complessiva		CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DIDISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DIDISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DIDISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	KI=1	€ 113,98	€ 153,03	€ 284,96	€ 324,01	€ 194,72	€ 233,77	€ 365,70	€ 404,75
	KI=1,5	€ 170,97	€ 229,55	€ 341,95	€ 400,52	€ 292,08	€ 350,66	€ 463,06	€ 521,63
	KI = 2	€ 227,97	€ 306,07	€ 398,94	€ 477,04	€ 389,44	€ 467,54	€ 560,42	€ 638,52
	KI=2,5	€ 284,96	€ 382,58	€ 455,93	€ 553,56	€ 486,80	€ 584,43	€ 657,78	€ 755,40
	KI = 3	€ 341,95	€ 459,10	€ 512,92	€ 630,07	€ 584,16	€ 701,31	€ 755,14	€ 872,29
	KI=3,5	€ 398,94	€ 535,62	€ 569,92	€ 706,59	€ 681,52	€ 818,20	€ 852,50	€ 989,17
	KI = 4	€ 455,93	€ 612,13	€ 626,91	€ 783,11	€ 778,89	€ 935,08	€ 949,86	€ 1.106,06
	KI=4,5	€ 512,92	€ 688,65	€ 683,90	€ 859,62	€ 876,25	€ 1.051,97	€ 1.047,22	€ 1.222,94
	KI = 5	€ 569,92	€ 765,17	€ 740,89	€ 936,14	€ 973,61	€ 1.168,86	€ 1.144,58	€ 1.339,83



Tabella "C.1.c"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2010 SU STRADE STATALI**CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "a.3")**

CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 di superficie		CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	KI = 1	€ 75,99	€ 115,04	€ 189,97	€ 229,02	€ 129,81	€ 168,86	€ 243,80	€ 282,85
	KI = 1,5	€ 113,98	€ 172,56	€ 227,97	€ 286,54	€ 194,72	€ 253,30	€ 308,70	€ 367,28
	KI = 2	€ 151,98	€ 230,08	€ 265,96	€ 344,06	€ 259,63	€ 337,73	€ 373,61	€ 451,71
	KI = 2,5	€ 189,97	€ 287,60	€ 303,96	€ 401,58	€ 324,54	€ 422,16	€ 438,52	€ 536,14
	KI = 3	€ 227,97	€ 345,12	€ 341,95	€ 459,10	€ 389,44	€ 506,59	€ 503,43	€ 620,58
	KI = 3,5	€ 265,96	€ 402,64	€ 379,94	€ 516,62	€ 454,35	€ 591,02	€ 568,33	€ 705,01
	KI = 4	€ 303,96	€ 460,15	€ 417,94	€ 574,14	€ 519,26	€ 675,46	€ 633,24	€ 789,44
	KI = 4,5	€ 341,95	€ 517,67	€ 455,93	€ 631,13	€ 584,16	€ 759,89	€ 698,15	€ 873,87
	KI = 5	€ 379,94	€ 575,19	€ 493,93	€ 689,18	€ 649,07	€ 844,32	€ 763,05	€ 958,30

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 (tipologia "b.3")

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 di superficie complessiva		CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	KI = 1	€ 151,98	€ 191,03	€ 379,94	€ 418,99	€ 259,63	€ 298,68	€ 487,59	€ 526,64
	KI = 1,5	€ 227,97	€ 286,54	€ 455,93	€ 514,51	€ 389,44	€ 448,02	€ 617,41	€ 675,98
	KI = 2	€ 303,96	€ 382,05	€ 531,92	€ 610,02	€ 519,26	€ 597,36	€ 747,22	€ 825,32
	KI = 2,5	€ 379,94	€ 477,57	€ 607,91	€ 705,53	€ 649,07	€ 746,70	€ 877,04	€ 974,66
	KI = 3	€ 455,93	€ 573,08	€ 683,90	€ 801,05	€ 778,89	€ 896,03	€ 1.006,85	€ 1.124,00
	KI = 3,5	€ 531,92	€ 668,60	€ 759,89	€ 896,56	€ 908,70	€ 1.045,37	€ 1.136,67	€ 1.273,34
	KI = 4	€ 607,91	€ 764,11	€ 835,88	€ 992,08	€ 1.038,51	€ 1.194,71	€ 1.266,48	€ 1.422,68
	KI = 4,5	€ 683,90	€ 859,62	€ 911,87	€ 1.087,59	€ 1.168,33	€ 1.344,05	€ 1.396,29	€ 1.572,02
	KI = 5	€ 759,89	€ 955,14	€ 987,85	€ 1.183,10	€ 1.298,14	€ 1.493,39	€ 1.526,11	€ 1.721,36

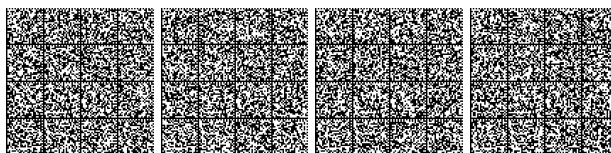


Tabella "C.2"

**PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU IMPIANTI
CARBURANTI LUNGO STRADE STATALI**

1) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in mesi e per ciascun mese:

$$C \text{ (mq/mese)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times KI] + (Cv \times KI)\} : 12 \times N \times S$$

dove:

Cv = canone base = €/mq 12,00;**Ms** = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = € 37,00;**Mc** = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq . 8,50;**KI** = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;**Ki** = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (vedi tabelle allegate);**N** = numero dei mesi rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;**S** = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni mese di esposizione, ponendo:

Ms = 0 presumendo che l'impianto pubblicitario non insista su proprietà ANAS;**KI** = 0 in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;**KI** = 3 valore medio delle classi di Ki (Ki minimo = 1 ; Ki massimo = 5);

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0554** (periodo: OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2009)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

sarà pari a: $[(12,00 + 8,50) \times 3] \times 1,0554 : 12 = € 5,4088 =$
= € 5,41 metro quadrato / mese di esposizione.

2) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in giorni e per ciascun giorno:

$$C \text{ (mq/giorno)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times KI] + (Cv \times KI)\} : 365 \times G \times S$$

dove:

Cv = canone base = €/mq 12,00;**Ms** = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = € 37,00;**Mc** = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq . 8,50;**KI** = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;**Ki** = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (vedi tabelle allegate);**G** = numero dei giorni rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;**S** = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni giorno di esposizione, ponendo:

Ms = 0 presumendo che l'impianto pubblicitario non insista su proprietà ANAS;**KI** = 0 in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;**KI** = 3 valore medio delle classi di Ki (Ki minimo = 1 ; Ki massimo = 5);

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0554**
(periodo: OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2009)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

sarà pari a: $[(12,00 + 8,50) \times 3] \times 1,0554 : 365 = € 0,177827 =$
= € 0,18 metro quadrato / giorno di esposizione.

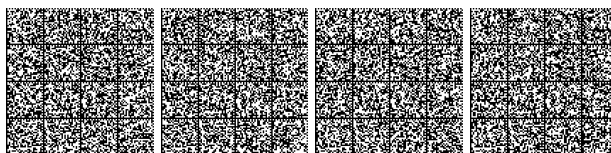


Tabella "E"

**PUBBLICITÀ SU AREE DI SERVIZIO E/O DI PARCHEGGIO LUNGO
AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

- Si considerano, in analogia a quanto praticato dalla Società Autostrade S.p.A., tre classi di importi, a seconda dell'importanza dell'area di servizio;
- L'importanza dell'area di servizio è determinata dal volume di veicoli attraversante in media l'autostrada e quindi anche le relative aree di servizio;
- Le classi di canone sono:
 Classe 1: € 90,11455 / mq (fino a circa un milione di transiti di persone/anno);
 Classe 2: € 201,85660 / mq (fino a circa due milioni di transiti di persone/anno);
 Classe 3: € 259,52991 / mq (oltre due milioni di transiti di persone/anno).

(N.B.: gli importi delle classi sono stati indicizzati da AGOSTO 1998 a GIUGNO 2009.

- Gli importi di cui sopra sono riferiti ad un anno solare, al metro quadrato o frazione di cartello pubblicitario fisso (autorizzazione di durata triennale ex art. 53 del D.P.R. n. 495/92);

CLASSI DI CANONE AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS

Autostrada: "GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA":	Classe 3
Autostrada: "ROMA – AEROPORTO DI FIUMICINO":	Classe 3
Autostrada: "SALERNO -REGGIO CALABRIA":	Classe 2
Autostrada: "PALERMO – CATANIA":	Classe 2

Tabella "E.1"

**PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU AREE DI SERVIZIO
LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

Area di CLASSE 1		
Canone al giorno per metro quadrato	€ 0,24654	(= € 0,19625 x 1,2563)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 7,50689	(= € 5,97540 x 1,2563)
Area di CLASSE 2		
Canone al giorno per metro quadrato:	€ 0,55149	(= € 0,43898 x 1,2563)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 16,82077	(= €13,38914 x 1,2563)
Area di CLASSE 3		
Canone al giorno per metro quadrato:	€ 0,71046	(= € 0,56552 x 1,2563)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 21,60585	(= € 17,19801 x 1,2563)

N.B.: i canoni delle rispettive classi sono stati indicizzati da AGOSTO 1998 a GIUGNO 2009.

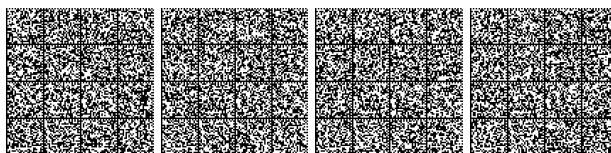


Tabella "D"

IMPIANTI CARBURANTI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = (Cb \times Ks \times Ki \times Kr) + (At \times Ki)$$

dove:

-Cb = canone base di accesso:

$$Cb = (Ct \times La) \times I \times Ka \quad \text{con } Ka = 80 \text{ ed } I = 0,05$$

Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato) La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari

$$Cb = (5,16456 \times La) \times 0,05 \times 80 = \text{€/ml } 20,65827$$

$$Cb.1 = \text{Fronte impianto da m. 25 (accessi m. } 7,50 \times 2) = \text{€ } 309,87 ;$$

$$Cb.2 = \text{Fronte impianto da m. 30 (accessi m. } 10,00 \times 2) = \text{€ } 413,17 ;$$

$$Cb.3 = \text{Fronte impianto da m. 60 (accessi m. } 15,00 \times 2) = \text{€ } 619,75 .$$

-At = affitto terreno di proprietà ANAS, che la Ditta o Società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

(Indice ISTAT 14.06.1965 + 30.06.2009 = 18,7450)

$$At \text{ } 2010 = \text{€ } 0,12911 \times 18,7450 = \text{€ } 2,4202 \text{ per metro quadrato}$$

-Ks = Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del Decreto Ministeriale 14.06.1965.

$$Ks.01 = \text{assenza di servizi annessi} = 1 ;$$

$$Ks.02 = \text{servizio bar} = 1,1 ;$$

$$Ks.03 = \text{servizio ristorante} = 1,2 ;$$

$$Ks.04 = \text{servizio albergo} = 1,4 ;$$

$$Ks.05 = \text{servizio bar, ristorante} = 1,25 ;$$

$$Ks.06 = \text{servizio bar, albergo} = 1,45 ;$$

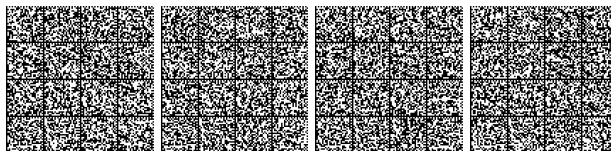
$$Ks.07 = \text{servizio ristorante, albergo} = 1,50 ;$$

$$Ks.08 = \text{servizio bar, ristorante, albergo} = 1,55 .$$

-Ki = Coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada; già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.**-Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a 1,2563**

(periodo: AGOSTO 1998 – GIUGNO 2009)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

N.B.: Per gli impianti carburanti in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie, dotati di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi, si applica come "canone base" il **Cb.3** pari a € 619,75.

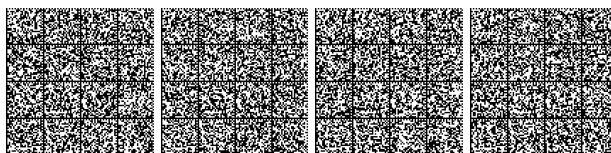
COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ**TABELLA PER IL CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE PER IMPIANTI DISTRIBUTORI DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI**

UBICAZIONE IMPIANTO CARBURANTI					
Dati Identificativi	Strada Statale Numero:		Denominazione:		
	Progressiva Km.ca:	Lato:	Località:	Comune:	Prov. :
DITTA O SOCIETÀ					
Dati Anagrafici	RAGIONE SOCIALE:				
	Via o Piazza	Num. civico	cap	città	prov.
Dati Fiscali	CODICE FISCALE:			PARTITA IVA:	
					

ANNO 2010

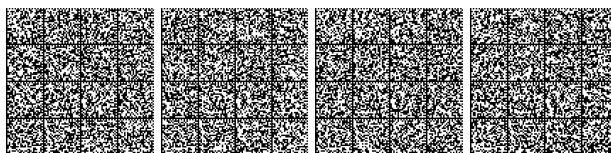
CANONE ANNUO COMPLESSIVO		
CANONE ACCESSI:	Importo €	
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS:	Importo €	
SOMMANO €		
IVA 20%		
IMPORTO COMPLESSIVO €		

**N.B.: Per il calcolo analitico della concessione vedi pagina
seguente**



CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI			
DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi (metri lineari)	IMPORTO complessivo
Cb.1 Impianto carburanti con fronte verso strada di m 25,00 , di cui m 7,50 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 15,00	
Cb.2 Impianto carburanti con fronte verso strada di m 30,00 , di cui m 10,00 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 20,00	
Cb.3 Impianto carburanti con fronte verso strada di m 60,00 , di cui m 15,00 per ciascuno dei due accessi e m 30,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 30,00	
Cb.3 Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	€ 20,65827	ml 30,00	
Cb.x Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivi m , di cui: • Primo accesso m • Aiuola spartitraffico m • Secondo accesso m Larghezza totale accessi m	€ 20,65827	ml	
IMPORTO €			
2 Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti			
IMPORTO €			
3 Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada			
IMPORTO €			
4 Coefficiente di rivalutazione ISTAT periodo Agosto 1998 / Giugno 2009			1,2563
CANONE ACCESSI: IMPORTO €			

CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO ANAS	
Prezzo unitario per l'occupazione di terreno ANAS necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno 2010 , al metro quadrato: €/mq	2,4202
SUPERFICIE OCCUPATA mq.	
IMPORTO €	
1 Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada	
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS: IMPORTO €	



ANAS S.p.A. - DIREZIONE GENERALE
CONDIREZIONE GENERALE TECNICA
DIREZIONE CENTRALE ESERCIZIO E COORDINAMENTO DEL TERRITORIO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E CONTROLLO

ELENCO DEI "COEFFICIENTI K_i" relativi all'importanza delle strade

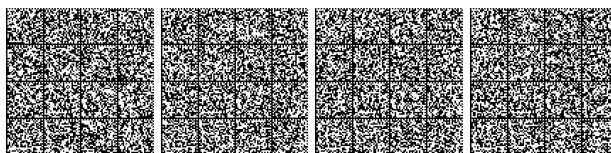
- **Autostrade**
- **Raccordi Autostradali** ("Autostrade senza pedaggio")
- **Strade Statali**
- **NSA** (strade da classificare o da declassificare)

NOTA:

L'elenco dei Coefficienti K_i pubblicati è aggiornato alla data del 10 settembre 2009 sulla base dell'Elenco delle Strade di competenza ANAS (Autostrade, Raccordi Autostradali, Strade Statali, NSA) costituenti la rete stradale di interesse nazionale.

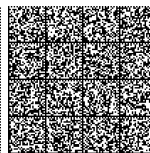
Atteso che la predetta rete stradale di interesse nazionale è in fase di ridefinizione a seguito della restituzione da parte di Regioni e Province di strade trasferite a seguito del decentramento amministrativo avvenuto il 01.10.2001, per le strade sprovviste di un coefficiente "K_i", non ancora assegnato dall'Ufficio periferico dell'ANAS competente per territorio, verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre).

Analogamente detto valore provvisorio (K_i = 3) verrà attribuito anche a quelle strade o tratte di esse realizzate dall'ANAS quali varianti a tracciati stradali esistenti, restando valido il precedente valore del coefficiente K_i per il vecchio tratto di strada sotteso dalla variante.

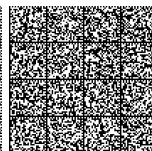


Autostrade		Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
		Comp.	Prog. va Iniziale	Prog. va Finale	Estesa	Suddivisione in tratti		
			(Km)	(Km)	(Km)	dal Km	al Km	
Numero	Denominazione							Coef.
A3	SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	0,000	442,920	442,920	0,000	442,920	5
A18 DIR	DIRAMAZIONE DI CATANIA	UP	0,000	3,700	3,700	0,000	3,700	5
A19	PALERMO - CATANIA	UP	0,000	192,800	192,800	0,000	192,800	5
A19 DIR	DIRAMAZIONE PER VIA GIAFAR	UP	0,000	5,200	5,200	0,000	5,200	5
A29	PALERMO - MAZARA DEL VALLO	UP	0,000	114,800	114,800	0,000	114,800	5
A29 DIR	ALCAMO - TRAPANI	UP	0,000	36,900	36,900	0,000	36,900	5
A29 DIR/A	DIRAMAZIONE PER BIRGI	UP	0,000	13,100	13,100	0,000	13,100	5
A29 RACC	DIRAMAZIONE PER PUNTA RAISI	UP	0,000	4,000	4,000	0,000	4,000	5
A29 RACC BIS	RACCORDO PER VIA BELGIO	UP	0,000	5,600	5,600	0,000	5,600	5
A 91	ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO	RM	1,100	18,463	17,363	1,100	18,463	5
A 90	GRANDE RACCORDO ANULARE	RM	0,000	68,223	68,223	0,000	68,223	5

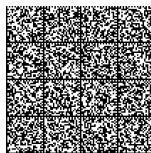
Raccordi Autostradali			Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni		
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa	Suddivisione in tratti		Coeff.	
			(Km)	(Km)	(Km)	(Km)		dal Km	al Km		Kl
R.A. 2	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	NA	0,000	30,441	30,441	30,441	30,441	0,000	30,441	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 3	RACCORDO AUTOSTRADALE SIENA - FIRENZE	FI	0,000	56,360	56,360	56,360	56,360	0,000	56,360	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 4	RACCORDO AUTOSTRADALE DI REGGIO CALABRIA	CZ	0,000	5,512	5,512	5,512	5,512	0,000	5,512	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 5	RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SIGIGNANO - POTENZA	PZ	0,000	51,500	51,500	51,500	51,500	0,000	51,500	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 6	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLE - PERUGIA	FI	0,000	19,090	19,090	19,090	19,090	0,000	19,090	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 6	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLE - PERUGIA	PG	19,090	58,470	39,380	19,090	39,380	19,090	58,470	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 7	RACCORDO AUTOSTRADALE PAVIA - AUTOSTRADA A7 "MILANO"	MI	0,000	9,855	9,855	9,855	9,855	0,000	9,855	5	AUTOSTRADA senza pedaggio
R.A. 8	RACCORDO AUTOSTRADALE FERRARA - PORTO GARIBALDI	BO	0,000	49,282	49,282	49,282	49,282	0,000	49,282	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 9	RACCORDO AUTOSTRADALE DI BENEVENTO	NA	0,000	12,745	12,745	12,745	12,745	0,000	12,745	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 10	RACCORDO AUTOSTRADALE TORINO - AEROPORTO DI CASELLI	TO	0,000	10,650	10,650	10,650	10,650	0,000	10,650	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 11	RACCORDO AUTOSTRADALE ASCOLI - PORTO D'ASCOLI	AN	0,000	26,300	26,300	26,300	26,300	0,000	26,300	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 12	RACCORDO AUTOSTRADALE CHIETI - PESCARA	AQ	0,000	14,700	14,700	14,700	14,700	0,000	14,700	5	autostrada senza pedaggio
R.A. 13	RACCORDO AUTOSTRADALE A4 - TRIESTE	TS	0,000	21,411	21,411	21,411	21,411	0,000	21,411	5	AUTOSTRADA in attesa class. tecn.-funz.
R.A. 14	RACCORDO AUTOSTRADALE A4 - TRIESTE - DIRAMAZIONE PER	TS	0,000	1,496	1,496	1,496	1,496	0,000	1,496	5	AUTOSTRADA in attesa class. tecn.-funz.
R.A. 15	TANGENZIALE OVEST DI CATANIA	UP	0,000	24,000	24,000	24,000	24,000	0,000	24,000	5	AUTOSTRADA senza pedaggio



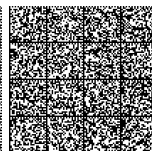
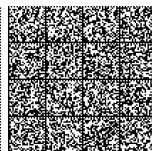
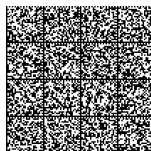
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale		Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti dal Km	Coef. ai Km	Kil	
1	VIA AURELIA	RM	7.700	122.972	115.272	7.700	27.300	5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						27.300	58.900	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						58.900	65.550	0	T.I. Santa Marinella
						65.550	67.117	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						67.117	78.000	0	T.I. Civitavecchia
						78.000	89.880	3	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						89.880	122.972	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
1	VIA AURELIA	FI	122.972	388.945	265.973	122.972	177.500	4	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
						177.500	300.400	4,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0023972-P 26-08-2009
						300.400	307.600	4	nota Comp.to FIRENZE CFI-0023972-P 26-08-2009
						307.600	359.400	4,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
						359.400	388.945	3,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
1 BIS	VIA AURELIA	RM	0.000	29.555	29.555	0.000	29.000	3	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						29.000	29.555	0	T.I. Veiralla
1 DIR.	DEI BALZI ROSSI	GE	0.000	3.405	3.405	0.000	3.405	3	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
3	VIA FLAMINIA	PG	67.340	93.115	25.775	67.340	78.950	3,1	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
						78.950	87.000	2,6	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
						87.000	93.115	3,3	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
3	VIA FLAMINIA	PG	103.900	186.000	82.100	103.900	129.000	3,6	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
						129.000	154.800	4,1	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
						154.800	186.000	3,6	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
3	VIA FLAMINIA	PG	195.790	197.050	1.260	195.790	197.050	3,6	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
3 BIS	TIBERINA	PG	0.000	133.755	133.755	0.000	55.000	4,6	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018444-P 28-08-2009
						55.000	99.000	5	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008
						99.000	133.755	5	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008
3 BIS	TIBERINA	FI	133.755	162.698	28.943	133.755	162.698	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
3 BIS	TIBERINA	BO	162.698	250.565	87.867	162.698	250.565	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
4	VIA SALARIA	RM	12.100	144.958	132.858	12.100	15.000	5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						15.000	26.000	5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						26.000	41.000	3	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						41.000	70.400	2,5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						70.400	82.700	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						82.700	93.950	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						93.950	144.958	2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
4	VIA SALARIA	AN	144.958	181.600	36.642	144.958	179.500	2	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005



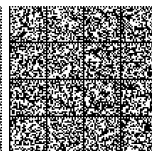
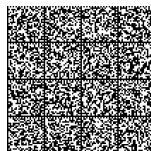
Strade Statali			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog. va Iniziale (Km)	Prog. va Finale (Km)	Estesa (Km)		Suddivisione in tratti	Coef.			
							dal Km	al Km	Kl		
4	VIA SALARIA	AN	144.958	181.600	36.642		179.500	181.600	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	
4 DIR.	VIA SALARIA	RM	0.000	4.200	4.200		0.000	4.200	4.2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
5	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	65.000	70.000	5.000		65.000	70.000	3.5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
5	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	98.200	216.600	118.400		98.200	112.040	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
							112.040	121.150	1.8	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0024228-P 27-09-2006	
							121.150	131.000	3.5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
							131.000	176.400	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
							176.400	216.600	3.5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
5 QUATER	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	0.000	26.020	26.020		0.000	26.020	2.5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
6	VIA CASILINA	NA	151.418	192.270	40.852		151.418	171.300	3	DM 14/06/1965	
							171.300	192.270	3.5	DM 14/06/1965	
6 DIR.	VIA CASILINA	CB	0.000	11.830	11.830		0.000	11.830	3	DM 14/06/1965	
7	VIA APPIA	RM	13.350	144.830	131.480		13.350	23.800	5	nota Comp.to ROMA GRM-0025956-P 21-08-2009	
							23.800	30.450	0	T.I. Albano - Ariccia - Genzano	
							30.450	38.645	4.2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
							38.645	43.200	0	T.I. Velletri	
							43.200	50.360	2.7	nota Comp.to ROMA GRM-0025956-P 21-08-2009	
							50.360	54.700	0	T.I. Cisterna di Latina	
							54.700	99.000	3.7	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
							99.000	106.000	4.2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
							106.000	118.900	3.7	nota Comp.to ROMA GRM-0025956-P 21-08-2009	
							118.900	121.200	0	T.I. Fondi	
							121.200	139.600	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
							139.600	144.830	0	T.I. Formia	
7	VIA APPIA	RM	156.080	157.440	1.360		156.080	157.440	4.2	nota Comp.to ROMA GRM-0025956-P 21-08-2009	
7	VIA APPIA	NA	157.440	389.800	232.360		157.440	158.000	4	DM 14/06/1965	
							158.000	197.000	3	DM 14/06/1965	
							197.000	224.300	3.5	DM 14/06/1965	
							224.300	256.700	2.5	DM 14/06/1965	
							256.700	265.500	3.5	DM 14/06/1965	
							265.500	284.070	2.5	DM 14/06/1965	
							284.070	301.700	3	nota Comp.to NAPOLI 43690 31-10-2000	
							301.700	308.740	4.5	nota Comp.to NAPOLI 43690 31-10-2000	
							308.740	389.800	3	nota Comp.to NAPOLI 43690 31-10-2000	
7	VIA APPIA	PZ	389.800	429.825	40.025		389.800	429.825	2	DM 14/06/1965	



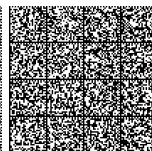
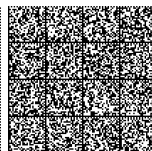
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale		Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti	Coef.		
7	VIA APPIA	PZ	554,100	591,741	37,641	dal Km 554,100	al Km 570,250	2	DM 14/06/1965
						570,250	577,495	3	DM 14/06/1965
						577,495	584,200	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						584,200	591,741	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
7	VIA APPIA	BA	591,741	713,540	121,799	591,741	630,500	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						630,500	644,700	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						644,700	679,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						679,000	713,540	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
7 BIS	DI TERRA DI LAVORO	NA	0,000	83,450	83,450	0,000	10,200	3,5	DM 14/06/1965
						10,200	18,900	4	DM 14/06/1965
						18,900	35,000	5	DM 14/06/1965
						35,000	50,340	4,5	DM 14/06/1965
						50,340	73,850	3	DM 14/06/1965
						73,850	83,450	3,5	DM 14/06/1965
7 DIR/C	VIA APPIA	NA	12,000	24,220	12,220	12,000	24,220	3,5	nota Comp.to NAPOLI 43690 31-10-2000
7 QUATER	VIA DOMIZIANA	RM	0,000	1,200	1,200	0,000	1,200	4,2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
7 QUATER	VIA DOMIZIANA	NA	1,200	54,980	53,780	1,200	3,000	4	DM 14/06/1965
						3,000	49,300	2,5	DM 14/06/1965
						49,300	54,980	4	DM 14/06/1965
7 RACC.	VIA APPIA	PZ	0,000	8,100	8,100	0,000	8,100	2,5	DM 03/08/1979
7 TER	SALENTINA	BA	0,000	78,400	78,400	0,000	6,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						6,000	37,350	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						37,350	54,080	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						54,080	78,400	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
7 VAR	VARIANTE FORMIA GARIGLIANO	RM	0,800	15,000	14,200	0,800	5,000	4	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
						5,000	15,000	4,2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
9	VIA EMILIA	BO	0,000	262,387	262,387	0,000	262,387	5	DM 14/06/1965
9	VIA EMILIA	MI	262,387	319,900	57,513	262,387	319,900	5	DM 14/06/1965
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	3,219	7,030	3,811	3,219	7,030	3,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	25,788	91,450	65,662	25,788	91,450	3,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	BO	91,450	225,374	133,924	91,450	100,100	2,5	DM 14/06/1965
						100,100	177,200	3	DM 14/06/1965
						177,200	192,000	4	DM 14/06/1965
						192,000	225,374	3	DM 14/06/1965
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	MI	225,374	245,820	20,446	225,374	238,013	3	DM 14/06/1965



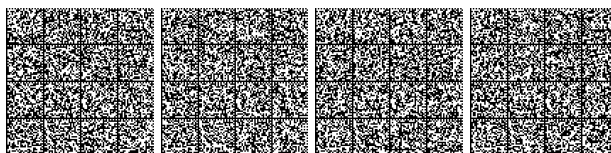
Strade Statali			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti	Coef.				
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	MI	225,374	245,820	20,446	dal Km 238,013 al Km 245,820	3,5			DM 14/06/1965	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VE	245,820	326,181	80,361	245,820 263,800 268,500	3,5			nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009	
						263,800 268,500	2,5			nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009	
						268,500 294,000	3,5			nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009	
						294,000 305,100	4			nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009	
						305,100 326,181	2,5			nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009	
12 RADD.	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	0,000	9,900	9,900	0,000 4,462	3			nota Comp.to FIRENZE CFI-0023972-P 26-08-2009	
						4,462 9,900	3,5			nota Comp.to FIRENZE CFI-0023972-P 26-08-2009	
13	PONTEBBANA	VE	0,000	63,297	63,297	0,000 26,400	4			DM 14/06/1965	
						26,400 55,100	3,5			DM 14/06/1965	
						55,100 63,297	2,5			DM 14/06/1965	
13	PONTEBBANA	TS	213,000	228,811	15,811	213,000 228,811	1,8			DM 14/06/1965	
13 RACC.	PONTEBBANA	TS	0,000	0,960	0,960	0,000 0,960	1,8			DM 14/06/1965	
14	DELLA VENEZIA GIULIA	VE	1,560	76,061	74,501	1,560 13,000	4			nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
						13,000 36,876	3,5			nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
						36,876 62,200	3			nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
						62,200 76,061	3,5			nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
14	DELLA VENEZIA GIULIA	TS	161,150	167,980	6,830	161,150 167,980	1,8			DM 14/06/1965	
14 RACC.	DELLA VENEZIA GIULIA	TS	0,000	1,995	1,995	0,000 1,995	2,5			DM 14/06/1965	
15	VIA FLAVIA	TS	0,000	11,264	11,264	0,000 11,264	1,8			DM 14/06/1965	
16	ADRIATICA	VE	0,000	69,514	69,514	0,000 7,200	5			DM 14/06/1965	
						7,200 20,800	4			DM 14/06/1965	
						20,800 37,800	3			DM 14/06/1965	
						37,800 44,600	4			DM 14/06/1965	
						44,600 69,514	3			DM 14/06/1965	
16	ADRIATICA	BO	69,514	223,410	153,896	69,514 85,300	4,5			DM 14/06/1965	
						85,300 144,000	3			DM 14/06/1965	
						144,000 172,839	3,5			DM 14/06/1965	
						172,839 223,410	4,5			DM 14/06/1965	
16	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	223,410 234,595	3			DM 14/06/1965	
						234,595 242,491	4			DM 14/06/1965	
						242,491 293,100	3			DM 14/06/1965	
						293,100 303,311	4			DM 14/06/1965	
						303,311 391,800	3			DM 14/06/1965	
16	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	391,800 406,060	4			nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	



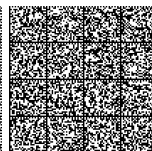
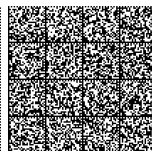
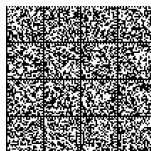
Strade Statali			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
		Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.				
Numero	Denominazione					dal Km	al Km	Kl				
16	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	406,060	411,310	3	DM 14/06/1965			
						411,310	416,060	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
						416,060	421,600	3	DM 14/06/1965			
						421,600	431,730	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
						431,730	437,940	3	DM 14/06/1965			
					437,940	439,500	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008				
					439,500	443,437	3	DM 14/06/1965				
					443,437	455,000	4,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008				
					455,000	459,430	2,5	DM 14/06/1965				
					459,430	524,600	3	nota Comp.to L'AQUILA 6347 05-04-2000				
16	ADRIATICA	CB	524,600	559,877	35,277	524,600	531,880	2	DM 14/06/1965			
						531,880	547,240	4	DM 14/06/1965			
						547,240	559,877	2,5	DM 14/06/1965			
16	ADRIATICA	BA	606,000	859,900	253,900	606,000	709,200	4	nota Comp.to BARI CBA-0029453-P 01-09-2009			
						709,200	715,500	4,5	nota Comp.to BARI CBA-0029453-P 01-09-2009			
						715,500	790,000	4,5	nota Comp.to BARI CBA-0029453-P 01-09-2009			
						790,000	810,900	5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000			
					810,900	859,900	4,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000				
16	ADRIATICA	BA	912,920	917,450	4,530	912,920	912,950	3	DM 14/06/1965			
						912,950	917,450	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000			
16	ADRIATICA	BA	949,300	953,943	4,643	949,300	953,943	2,5	nota Comp.to BARI CBA-0029453-P 01-09-2009			
16	ADRIATICA	BA	957,000	1,000,044	43,044	957,000	962,200	3	DM 14/06/1965			
						962,200	984,205	2,5	DM 14/06/1965			
						984,205	1,000,044	2,5	nota Comp.to BARI CBA-0029453-P 01-09-2009			
16 DIR/B	DEL PORTO DI ANCONA	AN	0,000	5,000	5,000	0,000	2,225	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005			
						2,225	5,000	3	PROVVISORIO			
16 DIR/C	DEL PORTO DI PESCARA	AQ	0,000	3,300	3,300	0,000	3,300	5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	RM	0,000	12,250	12,250	0,000	12,250	2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009			
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	AQ	12,250	68,592	56,342	12,250	31,400	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
						31,400	35,750	2,5	DM 14/06/1965			
						35,750	68,592	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	AQ	88,287	151,035	62,748	88,287	101,500	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
						101,500	151,035	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008			
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	CB	151,035	220,080	69,045	151,035	177,850	1,8	DM 14/06/1965			
						177,850	218,862	3	DM 14/06/1965 nota Comp.to CAMPOBASSO CCB-0011781-P 09-07-2009			



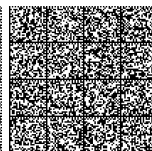
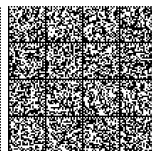
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.	
						dal Km	al Km	Kl	
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	CB	151,035	220,080	69,045	218,862	220,080	2	DM 14/06/1965 nota Comp.to CAMPOBASSO CCB-001/1781-P 09-07-2009
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	BA	273,379	284,000	10,621	273,379	284,000	2	DM 14/06/1965
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	BA	305,170	336,000	30,830	305,170	317,750	2	DM 14/06/1965
						317,750	321,000	3	nota Comp.to BARI 21789 26-07-2000
						321,000	336,000	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
17 VAR	VARIANTE DI VOLTURARA	BA	0,000	14,250	14,250	0,000	14,250	3	nota Comp.to BARI CBA-0029453-P 01-09-2009
18	TIRRENA INFERIORE	NA	54,590	220,610	166,020	54,590	73,100	3,5	DM 14/06/1965
						73,100	146,700	2,5	DM 14/06/1965
						146,700	212,400	2	DM 14/06/1965
						212,400	220,610	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE	PZ	220,610	243,670	23,060	220,610	243,670	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE	CZ	243,670	535,132	291,462	243,670	288,400	3	DM 14/06/1965
						288,400	303,400	2,2	DM 14/06/1965
						303,400	349,600	2,5	DM 14/06/1965
						349,600	370,000	2,2	DM 14/06/1965
						370,000	390,000	2	DM 14/06/1965
						390,000	408,755	2,5	DM 14/06/1965
						408,755	435,300	2,2	DM 14/06/1965
						435,300	442,400	2,5	DM 14/06/1965
						442,400	468,970	2,2	DM 14/06/1965
						468,970	497,500	2,8	DM 14/06/1965
						497,500	527,710	3	DM 14/06/1965
						527,710	535,132	3,5	DM 14/06/1965
19	DELLE CALABRIE	NA	0,000	102,170	102,170	0,000	9,245	3,5	DM 14/06/1965
						9,245	47,200	2,5	DM 14/06/1965
						47,200	102,170	2,5	DM 14/06/1965
19	DELLE CALABRIE	PZ	102,170	109,600	7,430	102,170	109,600	2,5	DM 14/06/1965
19 QUATER	DELLE CALABRIE	CZ	0,000	14,697	14,697	0,000	14,697	3	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005
20	DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	TO	80,140	110,401	30,261	80,140	110,401	4	nota Comp.to TORINO CTO-0026580-P 31-07-2009
20	DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	GE	133,782	150,850	17,068	133,782	150,850	3	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
21	DELLA MADDALENA	TO	0,300	59,708	59,408	0,300	59,708	4	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
24	DEL MONGINEVRO	TO	55,200	96,540	41,340	55,200	96,540	4	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
25	DEL MONGENISIO	TO	14,800	70,060	55,260	14,800	51,695	3,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
						51,695	70,060	2,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
26	DELLA VALLE D'AOSTA	TO	0,000	48,205	48,205	0,000	48,205	3	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005



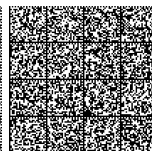
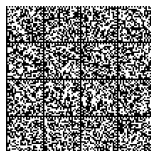
Strade Statali				Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog. va Iniziata	Prog. va Finale		Estesa	Suddivisione in tratti			Coeff.			
				(Km)	(Km)		dal Km	al Km	Kl				
26	DELLA VALLE D'AOSTA	AO	48,205	156,346	108,141		97,000	102,200	5	nota Comp to AOSTA CAO-0005918-P 29-07-2008			
							107,700	107,700	4	nota Comp to AOSTA CAO-0005918-P 29-07-2008			
							107,700	144,275	3	nota Comp to AOSTA CAO-0005918-P 29-07-2008			
							144,275	156,346	2	nota Comp to AOSTA 857 03-02-2005			
26 DIR.	DELLA VALLE D'AOSTA	AO	0,000	10,474	10,474		0,000	3,300	3	DM 14/06/1965			
							3,300	8,375	4	nota Comp to AOSTA CAO-0005918-P 29-07-2008			
							8,375	10,474	5	nota Comp to AOSTA CAO-0005918-P 29-07-2008			
27	DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	0,000	6,110	6,110		0,000	6,110	5	nota Comp to AOSTA 857 03-02-2005			
27	DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	7,420	33,910	26,490		7,420	20,000	5	nota Comp to AOSTA 857 03-02-2005			
							20,000	33,910	2	nota Comp to AOSTA 857 03-02-2005			
27 VAR.	VARIANTE DI GIGNOD	AO	0,000	2,187	2,187		0,000	2,187	5	nota Comp to AOSTA CAO-0008208-P 27-08-2009			
28	DEL COLLE DI NAVA	TO	8,800	94,944	86,144		8,800	94,944	3,5	nota Comp to TORINO 9228 20-04-2005			
28	DEL COLLE DI NAVA	GE	94,944	140,942	45,998		94,944	140,942	4	nota Comp to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008			
32	TICINESE	TO	3,962	32,640	28,678		3,962	32,640	4	nota Comp to TORINO 9228 20-04-2005			
33	DEL SEMPIONE	MI	10,175	56,006	45,831		10,175	55,710	5	DM 14/06/1965			
							55,710	56,006	3,8	DM 14/06/1965			
33	DEL SEMPIONE	TO	56,006	144,430	88,424		56,006	144,430	4,5	nota Comp to TORINO 9228 20-04-2005			
34	DEL LAGO MAGGIORE	TO	0,000	39,339	39,339		0,000	39,339	4,5	nota Comp to TORINO 9228 20-04-2005			
35	DEI GIOVI	MI	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0	vedi NSA 77			
36	DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	MI	8,590	149,519	140,929		8,590	95,628	5	DM 14/06/1965			
							95,628	122,600	3,5	DM 14/06/1965			
							122,600	149,519	2	DM 14/06/1965			
37	DEL MALOJA	MI	0,000	10,012	10,012		0,000	10,012	3,5	DM 14/06/1965			
38	DELLO STELVIO	MI	0,900	124,306	123,406		0,900	31,800	3,5	DM 14/06/1965			
							31,800	44,900	4,5	DM 14/06/1965			
							44,900	96,900	3	DM 14/06/1965			
							96,900	108,500	4,5	DM 14/06/1965			
							108,500	124,306	1	DM 14/06/1965			
38 DIR./A	DELLO STELVIO	MI	0,000	1,700	1,700		0,000	1,700	3	DM 14/06/1965			
38 DIR./B	DELLO STELVIO	MI	0,000	0,200	0,200		0,000	0,200	1	DM 14/06/1965			
39	DEL PASSO DI APRICA	MI	0,000	29,080	29,080		0,000	10,000	2,5	DM 14/06/1965			
							10,000	15,000	4	DM 14/06/1965			
							15,000	29,080	2,5	DM 14/06/1965			
42	DEL TONALE E DELLA MENDOLA	MI	21,800	147,846	126,046		21,800	28,200	5	nota Comp to MIL ANO CMI-0036582-P 24-07-2008			



Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale		Giurisdizione Compartimentale		Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog. va Iniziale (Km)	Prog. va Finale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	
				(Km)	(Km)		dal Km	al Km		
42	DEL TONALE E DELLA MENDOLA	MI	21.800	147.846	126.046		28.200	82.200	3	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008
							82.200	135.900	1,5	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008
							135.900	147.846	4	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008
45	DI VAL DI TREBBIA	GE	0.000	53.729	53.729		0.000	29.658	3	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
							29.658	53.729	2,5	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
45	DI VAL DI TREBBIA	BO	61.720	135.700	73.980		61.720	133.800	2,5	DM 14/06/1965
							133.800	135.700	3,5	DM 14/06/1965
45 BIS	GARDESANA OCCIDENTALE	MI	47.948	106.848	58.900		47.948	52.948	5	DM 14/06/1965
							52.948	106.848	3	DM 14/06/1965
47	DELLA VALSUGANA	VE	29.950	73.000	43.050		29.950	73.000	4	nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
50	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	0.000	43.737	43.737		0.000	3.000	2,8	DM 14/06/1965
							3.000	12.400	3,5	DM 14/06/1965
							12.400	32.445	2,8	DM 14/06/1965
							32.445	42.226	3,5	DM 14/06/1965
							42.226	43.737	2,5	DM 14/06/1965
50 BIS/AR	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	0.000	19.750	19.750		0.000	10.300	3	nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009
							10.300	19.750	4	nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009
51	DI ALEMAGNA	VE	0.000	118.150	118.150		0.000	15.300	3	DM 14/06/1965
							15.300	24.396	2,5	DM 14/06/1965
							24.396	35.500	2,5	nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009
							35.500	97.000	3,5	DM 14/06/1965
							97.000	110.000	4,5	DM 14/06/1965
							110.000	118.150	2	DM 14/06/1965
51 BIS	DI ALEMAGNA	VE	0.000	12.480	12.480		0.000	12.480	3,5	DM 14/06/1965
52	CARNICA	VE	64.137	110.100	45.963		64.137	89.031	2,5	DM 14/06/1965
							89.031	110.100	3	DM 14/06/1965
52 BIS	CARNICA	TS	0.000	32.875	32.875		0.000	32.875	1,8	DM 14/06/1965
53	POSTUMIA	VE	0.000	22.950	22.950		0.000	5.900	4,5	DM 14/06/1965
							5.900	22.950	4,5	nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
54	DEL FRIULI	TS	0.000	34.121	34.121		0.000	19.000	2,5	DM 14/06/1965
							19.000	34.121	2	DM 14/06/1965
54	DEL FRIULI	TS	81.325	104.582	23.257		81.325	104.582	1,8	DM 14/06/1965
55	DELL'ISONZO	TS	0.000	23.594	23.594		0.000	23.594	2	DM 14/06/1965
62	DELLA CISA	FI	7.950	56.214	48.264		7.950	17.700	3	DM 14/06/1965
							17.700	56.214	2,5	DM 14/06/1965

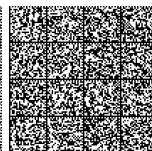
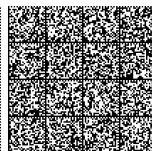
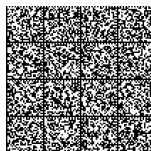


Strade Statali			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.		
			(Km)		(Km)			dai Km	al Km			Kl
62	DELLA CISA	BO	56.214	112,773			56.559	56.214	95,160	2,5	DM 14/06/1965	
								95,160	108,600	3	DM 14/06/1965	
								108,600	112,773	3,5	DM 14/06/1965	
63	DEL VALICO DEL CERRETO	FI	0,000	35,691			35,691	0,000	35,691	2,5	DM 14/06/1965	
63	DEL VALICO DEL CERRETO	BO	35,691	107,718			72,027	35,691	105,000	2,5	DM 14/06/1965	
								105,000	107,718	3,5	DM 14/06/1965	
64	PORRETTANA	FI	0,000	31,110			31,110	0,000	31,100	2,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	
64	PORRETTANA	BO	31,110	137,580			106,470	31,110	85,000	2,5	DM 14/06/1965	
								85,000	104,600	4,5	DM 14/06/1965	
								104,600	134,500	3	DM 14/06/1965	
								134,500	137,580	4	DM 14/06/1965	
67	TOSCO ROMAGNOLA	FI	14,800	142,269			127,469	14,800	70,600	3	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	
								70,600	92,300	4	DM 14/06/1965	
								92,300	97,432	3	DM 14/06/1965	
								97,432	101,867	4	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
								101,867	142,269	2,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
67	TOSCO ROMAGNOLA	BO	142,269	232,377			90,108	142,269	183,200	2,5	DM 14/06/1965	
								183,200	197,100	3,5	DM 14/06/1965	
								197,100	210,500	3	DM 14/06/1965	
								210,500	232,377	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
67 BIS	TOSCO ROMAGNOLA	FI	0,000	19,700			19,700	0,000	10,423	2,5	DM 14/06/1965	
								10,423	19,700	3,5	DM 14/06/1965	
72	DI SAN MARINO	BO	0,000	10,654			10,654	0,000	10,654	3	DM 14/06/1965	
73	SENESE ARETINA	FI	100,487	181,600			81,113	100,487	139,000	4	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	
73 BIS	DI BOCCA TRABARIA	PG	0,000	16,804			16,804	0,000	16,804	4,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0023972-P 26-08-2009	
73 BIS	DI BOCCA TRABARIA	AN	16,804	111,570			94,766	16,804	78,000	2	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	
								78,000	111,570	4	DM 14/06/1965	
73 BIS/AR	DI URBINO	AN	0,000	3,050			3,050	0,000	3,050	3	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	
75	CENTRALE UMBRA	PG	0,000	25,480			25,480	0,000	25,480	4,6	nota Comp.to ANCONA CAN-0021570-P 26-08-2008	
76	DELLA VAL D'ESINO	PG	0,000	3,314			3,314	0,000	3,314	3,6	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009	
76	DELLA VAL D'ESINO	AN	3,314	74,444			71,130	3,314	8,700	2	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009	
								8,700	20,700	4	DM 14/06/1965	
								20,700	33,840	3	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	
								33,840	74,444	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	

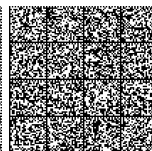


Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale		Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog. va Iniziale (Km)	Prog. va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti	Coef.		
						dal Km	al Km	Kl	
76 dir	DELL' AEROPORTO RAFFAELLO SANZIO	AN	0,000	1,691	1,691	0,000	1,691	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005
77	DELLA VAL DI CHIENTI	PG	1,050	27,844	26,794	1,050	27,844	3,1	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009
77	DELLA VAL DI CHIENTI	AN	27,844	109,900	82,056	27,844	51,420	2	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005
79	TERNANA	PG	15,900	25,696	9,796	15,900	25,696	2,9	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005
79	TERNANA	RM	25,696	44,706	19,010	25,696	44,706	3,7	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009
80	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	AQ	4,480	98,950	94,470	4,480	10,200	3	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
80 RACC.	DI TERAMO	AQ	0,000	15,820	15,820	0,000	15,820	5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009
81	PICENA APRUTINA	AN	0,000	11,498	11,498	0,000	11,498	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009
81	PICENA APRUTINA	AQ	11,498	185,900	174,402	11,498	33,300	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009
						33,300	35,246	2,5	DM 14/06/1965
						35,246	88,070	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009
						88,070	103,000	1,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
						103,000	127,000	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
						127,000	132,710	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
						132,710	134,665	3	DM 14/06/1965
						134,665	136,350	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
						136,350	140,740	3	DM 14/06/1965
						140,740	144,100	1,8	DM 14/06/1965
						144,100	172,000	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
						172,000	185,900	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
83	MARSICANA	AQ	75,815	81,000	5,185	75,815	81,000	2,5	DM 14/06/1965
84	FRENTANA	AQ	50,320	57,000	6,680	50,320	57,000	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009
85	VENAFRANA	NA	0,000	8,000	8,000	0,000	8,000	3	DM 14/06/1965
85	VENAFRANA	CB	8,000	44,315	36,315	8,000	22,000	3,5	DM 14/06/1965
						22,000	43,700	2,5	DM 14/06/1965
85 VAR	VARIANTE DI VENAFRO	CB	0,000	8,695	8,695	0,000	8,695	4,5	nota Comp.to CAMPOBASSO 1967/05 13-10-2005
87	SANNITICA	NA	75,180	105,850	30,670	75,180	105,850	2	nota Comp.to CAMPOBASSO CCB-0011781-P 09-07-2009
87	SANNITICA	CB	105,850	221,183	115,333	105,850	125,045	2	DM 14/06/1965
						125,045	142,180	3	DM 14/06/1965

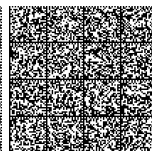
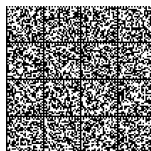
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog. va Iniziale (Km)	Prog. va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.	
						dal Km	al Km	Kl	
87	SANNITICA	CB	105,650	221,183	115,333	142,180	169,430	2	DM 14/06/1965
						169,430	200,760	3	DM 14/06/1965
						200,760	221,183	3	nota Comp.to CAMPOBASSO 5381 31-03-2000
89	GARGANICA	BA	1,850	199,850	198,000	1,850	14,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						14,000	65,400	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						65,400	108,355	3	DM 14/06/1965
						108,355	145,200	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						145,200	163,200	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						163,200	199,850	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						0,000	11,832	2	DM 14/06/1965
89 DIR /B	GARGANICA	BA	0,000	11,832	11,832	0,000	37,520	3	DM 14/06/1965
90	DELLE PUGLIE	NA	0,000	48,320	48,320	37,520	48,320	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						48,320	56,390	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						56,390	75,590	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
90	DELLE PUGLIE	BA	48,320	81,000	32,680	75,590	81,000	3,5	DM 14/06/1965
						0,000	26,800	3	DM 14/06/1965
						26,800	45,300	2,5	DM 14/06/1965
90 BIS	DELLE PUGLIE	NA	0,000	45,300	45,300	0,000	5,150	3	nota Comp.to NAPOLI 37787 06-12-2005
						0,000	129,635	3	DM 14/06/1965
90 DIR	DELLE PUGLIE	NA	0,000	5,150	5,150	108,790	129,635	3	DM 14/06/1965
91	DELLA VALLE DEL SELE	NA	108,790	129,635	20,845	0,300	60,500	2,5	DM 14/06/1965
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	0,300	100,700	100,400	60,500	100,700	2	DM 14/06/1965
						112,700	119,500	2	DM 14/06/1965
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	112,700	119,500	6,800	140,130	154,160	1,8	DM 14/06/1965
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	140,130	154,160	14,030	0,000	8,900	2,5	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005
92 DIR	COLLEGAMENTO SS N. 598 FONDO VALLE AGRI - SS N. 653 DEL	PZ	0,000	8,900	8,900	2,835	26,300	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
93	APPULO LUCANA	BA	2,835	41,570	38,735	26,300	41,570	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						41,570	57,000	2,5	DM 14/06/1965
93	APPULO LUCANA	PZ	41,570	74,988	33,418	57,000	74,988	2	DM 14/06/1965
						25,950	26,570	3	DM 14/06/1965
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	PZ	25,950	26,570	0,620	0,000	11,900	3	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004
94 DIR	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	PZ	0,000	11,900	11,900	0,000	40,600	2	DM 14/06/1965
95	DI BRIENZA	PZ	0,000	46,350	46,350	40,600	46,350	2,5	DM 14/06/1965
						46,350	47,055	2,5	DM 14/06/1965
95	DI BRIENZA	UC	46,350	47,055	0,705	55,790	66,300	2	DM 14/06/1965
96	BARESE	BA	55,790	121,700	65,910	66,300	84,800	3,2	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000



Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale					Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
		Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti	Coeff.			
Numero	Denominazione					dal Km	al Km	Kl		
96	BARESE	BA	55,790	121,700	65,910	84,800	99,000	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						99,000	106,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						106,000	114,000	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						114,000	121,700	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
96 BIS	BARESE	PZ	0,000	27,900	27,900	0,000	27,900	2,5	DM 20/04/1969	
99	DI MATERA	BA	1,480	10,420	8,940	1,480	10,420	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
99	DI MATERA	PZ	10,420	16,930	6,510	10,420	16,930	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
100	DI GIOIA DEL COLLE	BA	4,615	66,700	62,085	4,615	12,300	4	DM 14/06/1965	
						12,300	42,800	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						42,800	44,700	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						44,700	66,700	3,2	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
101	SALENTINA DI GALLIPOLI	BA	0,000	37,800	37,800	0,000	6,000	3	DM 14/06/1965	
106	JONICA	CZ	0,000	330,035	330,035	0,000	34,700	4	DM 14/06/1965	
						34,700	66,200	3	DM 14/06/1965	
						66,200	94,600	2,5	DM 14/06/1965	
						94,600	110,700	3	DM 14/06/1965	
						110,700	137,800	2,5	DM 14/06/1965	
						137,800	161,000	2,2	DM 14/06/1965	
						161,000	182,650	3	DM 14/06/1965	
						182,650	188,550	4	DM 14/06/1965	
						188,550	204,450	3	DM 14/06/1965	
						204,450	243,000	2,5	DM 14/06/1965	
						243,000	249,950	3,5	DM 14/06/1965	
						249,950	263,650	3	DM 14/06/1965	
						263,650	330,035	2,5	DM 14/06/1965	
						365,150	415,180	2,2	DM 14/06/1965	
						415,180	452,620	4	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004	
						452,620	476,200	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
106	JONICA	BA	452,620	491,000	38,380	452,620	476,200	3,2	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						476,200	486,700	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
						486,700	491,000	4	DM 14/06/1965	
						0,000	6,775	2,8	DM 14/06/1965	
						6,775	7,030	2	nota Comp.to BARI 22216 12-10-2005	
106 RADD.	JONICA	CZ	0,000	29,710	29,710	0,000	29,710	3,5	DM 22/11/1966	
107	SILANA CROTONESE	CZ	0,000	136,900	136,900	0,000	36,560	3	DM 14/06/1965	



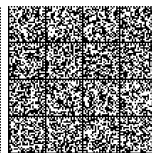
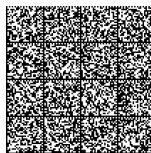
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Amdazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.	
107	SILANA CROTONESE	CZ	0,000	136,900	136,900	dal Km	al Km	Kl	
						36,560	81,570	2,5	DM 14/06/1965
						81,570	116,200	2,2	DM 14/06/1965
						116,200	136,900	2	DM 14/06/1965
108 BIS	SILANA DI CARIATI	CZ	0,000	55,200	55,200	0,000	15,744	2,2	DM 14/06/1965
						15,744	39,000	2,8	DM 14/06/1965
						39,000	55,200	2,2	DM 14/06/1965
109	DELLA PICCOLA SILA	CZ	68,200	82,340	14,140	68,200	82,340	2,5	DM 14/06/1965
109 BIS	DELLA PICCOLA SILA	CZ	0,000	19,790	19,790	0,000	19,790	3	DM 14/06/1965
113	SETTENTRIONALE SICULA	CT	0,000	73,545	73,545	0,000	24,550	2,5	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
						24,550	73,545	3	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
113	SETTENTRIONALE SICULA	PA	73,545	380,478	306,933	73,545	78,000	2,2	DM 14/06/1965
						78,000	106,500	2,2	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000
						106,500	190,000	2,8	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000
						190,000	219,000	2,2	DM 14/06/1965
						219,000	249,000	3	DM 14/06/1965
						249,000	273,300	4	DM 14/06/1965
						273,300	312,500	2,5	DM 14/06/1965
						312,500	376,000	2,2	DM 14/06/1965
						376,000	380,478	2,5	DM 14/06/1965
113 DIR.	SETTENTRIONALE SICULA	CT	0,000	32,620	32,620	0,000	32,620	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
114	ORIENTALE SICULA	CT	0,000	152,660	152,660	0,000	92,022	3,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						92,022	105,250	0	Traversa Interna di CATANIA
						105,250	106,000	4,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						106,000	152,660	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
115	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	265,455	265,455	0,000	5,000	3,5	DM 14/06/1965
						5,000	75,700	2,8	DM 14/06/1965
						75,700	262,400	2,2	DM 14/06/1965
						262,400	265,455	3	DM 14/06/1965
115	SUD OCCIDENTALE SICULA	CT	265,455	409,148	143,693	265,455	316,600	3,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						316,600	326,535	3	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
						326,535	337,050	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						337,050	405,000	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						405,000	407,980	3	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						407,980	409,148	2,8	DM 14/06/1965
115 DIR.	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	7,500	7,500	0,000	7,500	2	DM 14/06/1965



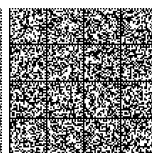
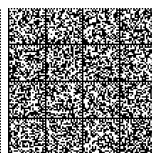
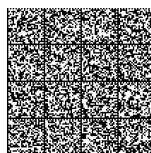
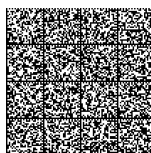
Strade Statali										Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Coeff.	
			Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in Tratti	al Km			
115 QUATER	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	3,939	3,939	0,000	3,939	4	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005	
115 TER	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	3,050	3,050	0,000	3,050	3,5	DM 20/04/1969	
116	RANDAZZO CAPO D'ORLANDO	PA	0,000	67,460	67,460	0,000	23,200	2	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000	
117	CENTRALE SICULA	PA	0,000	70,156	70,156	0,000	15,600	3	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000	
117 BIS	CENTRALE SICULA	PA	0,000	73,240	73,240	0,000	73,240	2,2	DM 14/06/1965	
117 BIS	CENTRALE SICULA	CT	73,240	92,326	19,086	73,240	89,000	2,2	DM 14/06/1965	
118	CORLEONESE AGRIGENTINA	PA	0,000	151,391	151,391	0,000	92,326	3	DM 14/06/1965	
119	DI GIBELLINA	PA	0,000	56,088	56,088	0,000	143,000	2,5	DM 14/06/1965	
120	DELL'ETNA E DELLE MADONIE	PA	0,000	156,500	156,500	0,000	151,391	1,8	DM 14/06/1965	
120	DELL'ETNA E DELLE MADONIE	CT	156,500	215,550	59,050	3,000	3,000	1,2	DM 14/06/1965	
121	CATANESE	CT	0,000	83,736	83,736	0,000	47,500	1,8	DM 14/06/1965	
121	CATANESE	PA	83,736	252,350	168,614	47,500	56,088	2,8	DM 14/06/1965	
122	AGRIGENTINA	PA	0,000	87,891	87,891	0,000	77,400	1,8	DM 14/06/1965	
122 BIS	AGRIGENTINA	PA	0,000	9,900	9,900	0,000	102,120	2,2	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000	
123	DI LICATA	PA	0,000	39,178	39,178	0,000	102,120	1,8	DM 14/06/1965	
124	SIRACUSANA	CT	0,000	121,000	121,000	0,000	156,500	1,8	DM 14/06/1965	
						0,000	211,000	1,8	DM 14/06/1965	
						211,000	213,800	2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						213,800	215,550	1,8	DM 14/06/1965	
						0,000	27,200	3	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						27,200	41,000	2,5	DM 14/06/1965	
						41,000	83,736	2,5	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						83,736	103,900	2,5	DM 14/06/1965	
						103,900	234,600	1,8	DM 14/06/1965	
						234,600	252,350	2,5	DM 14/06/1965	
						0,000	3,000	2,5	DM 14/06/1965	
						3,000	61,700	1,8	DM 14/06/1965	
						61,700	71,800	2,5	DM 14/06/1965	
						71,800	87,891	2	DM 14/06/1965	
						0,000	4,750	2,5	DM 14/06/1965	
						4,750	9,900	1,8	DM 14/06/1965	
						0,000	39,178	1,8	DM 14/06/1965	
						0,000	12,600	1,8	DM 14/06/1965	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale					Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale	Prog.va Finale	Estesa	Suddivisione in tratti		Coeff.		
			(Km)	(Km)		dal Km	al Km			Kl
124	SIRACUSANA	CT	0,000	121,000	121,000	12,600	21,300	2,5	DM 14/06/1965	
						21,300	33,300	2	DM 14/06/1965	
						33,300	116,690	2,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						116,690	119,690	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						119,690	121,000	2,5	DM 14/06/1965	
125	ORIENTALE SARDA	CA	0,000	51,880	51,880	0,000	11,000	3	DM 14/06/1965	
						11,000	51,880	1,8	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0032590-P 01-09-2009	
125	ORIENTALE SARDA	CA	86,870	106,000	19,130	86,870	100,400	1,8	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0032590-P 01-09-2009	
						100,400	106,000	1,8	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0032590-P 01-09-2009	
125	ORIENTALE SARDA	CA	122,500	354,850	232,350	122,500	132,000	1,8	DM 14/06/1965	
						132,000	158,000	2	DM 14/06/1965	
						158,000	227,000	1,25	DM 14/06/1965	
						227,000	313,000	1,5	DM 14/06/1965	
						313,000	320,000	2,2	DM 14/06/1965	
						320,000	354,850	1,8	DM 14/06/1965	
125 DIR.	ORIENTALE SARDA	CA	0,000	4,544	4,544	0,000	4,544	1,5	DM 14/06/1965	
126	SUD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	118,845	118,845	0,000	42,500	2,2	DM 14/06/1965	
						42,500	112,300	1,5	DM 14/06/1965	
						112,300	118,845	2,2	DM 14/06/1965	
126 DIR.	SUD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	11,600	11,600	0,000	11,600	2,5	DM 20/04/1969	
127	SETTENTRIONALE SARDA	CA	0,000	129,239	129,239	0,000	121,000	2,2	DM 14/06/1965	
						121,000	129,239	3	DM 14/06/1965	
127 BIS	SETTENTRIONALE SARDA	CA	0,000	48,589	48,589	0,000	3,000	2,8	DM 14/06/1965	
						3,000	48,589	2,5	DM 14/06/1965	
128	CENTRALE SARDA	CA	0,000	164,494	164,494	0,000	164,494	1,8	DM 14/06/1965	
128 BIS	CENTRALE SARDA	CA	0,000	86,500	86,500	0,000	86,500	1,8	DM 14/06/1965	
129	TRASVERSALE SARDA	CA	0,000	92,430	92,430	0,000	39,000	1,8	DM 14/06/1965	
						39,000	92,430	2,2	DM 14/06/1965	
129 BIS	TRASVERSALE SARDA	CA	0,000	31,005	31,005	0,000	31,005	2,5	DM 14/06/1965	
130	IGLESIENTE	CA	0,000	56,200	56,200	0,000	17,000	3,5	DM 14/06/1965	
						17,000	40,000	2	DM 14/06/1965	
						40,000	50,080	2,5	DM 14/06/1965	
						50,080	56,200	2,2	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008	
130 DIR.	IGLESIENTE	CA	0,000	12,141	12,141	0,000	12,141	3	DM 14/06/1965	
131	CARLO FELICE	CA	0,000	210,050	210,050	0,000	22,800	4	DM 14/06/1965	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti dal Km	al Km	Coef.	
131	CARLO FELICE	CA	0,000	210,050	210,050	22,800	77,500	2,2	DM 14/06/1965
						77,500	87,800	2,5	DM 14/06/1965
						87,800	96,700	3	DM 14/06/1965
						96,700	141,000	2,2	DM 14/06/1965
						141,000	149,000	3	DM 14/06/1965
						149,000	210,050	2,2	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0032590-P 01-09-2009
131 BIS	CARLO FELICE	CA	0,000	37,226	37,226	0,000	37,226	1,8	DM 14/06/1965
131 DIR.	CARLO FELICE	CA	0,000	5,850	5,850	0,000	5,850	5	DM 20/04/1969
131 DIR.- CENTR.	NUORESE	CA	0,000	148,000	148,000	0,000	60,000	3	DM 03/08/1979
						60,000	107,000	2,2	DM 03/08/1979
						107,000	122,500	3	nota Comp.to CAGLIARI 8279 12-03-2004
						122,500	129,950	3	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
						129,950	148,000	3	nota Comp.to CAGLIARI 8279 12-03-2004
132	DI OZIERI	CA	0,000	38,972	38,972	0,000	38,972	1,8	DM 14/06/1965
133	DI PALAU	CA	0,000	48,002	48,002	0,000	48,002	1,5	DM 14/06/1965
133 BIS	DI PALAU	CA	0,000	17,434	17,434	0,000	17,434	1,25	DM 14/06/1965
134	DI CASTEL SARDO	CA	0,000	24,908	24,908	0,000	24,908	1,5	DM 14/06/1965
145	SORRENTINA	NA	0,400	42,040	41,640	0,400	42,040	4	DM 14/06/1965
150	DELLA VALLE DEL VOMANO	AQ	0,000	37,470	37,470	0,000	37,470	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009
153	DELLA VALLE DEL TIRINO	AQ	0,000	23,800	23,800	0,000	23,800	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	AQ	0,000	7,228	7,228	0,000	7,228	1	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	CB	7,228	39,850	32,622	7,228	39,850	2,5	DM 14/06/1965
163	AMALFITANA	NA	0,000	50,365	50,365	0,000	50,365	4	DM 14/06/1965
166	DEGLI ALBURNI	NA	0,000	67,250	67,250	0,000	67,250	2,5	DM 14/06/1965
169	DI GENZANO	PZ	0,000	28,300	28,300	0,000	28,300	2,2	DM 14/06/1965
170 DIR./A	DI CASTEL DEL MONTE	BA	0,000	26,964	26,964	0,000	21,000	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						21,000	26,964	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
172	DEI TRULLI	BA	1,012	74,300	73,288	1,012	21,562	3	DM 14/06/1965
						21,562	43,115	2,5	DM 14/06/1965
						43,115	60,000	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
172 DIR.	DEI TRULLI	BA	0,273	12,000	11,727	0,273	74,300	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
						10,615	10,615	3	DM 14/06/1965
						10,615	12,000	2,5	nota Comp.to BARI 22216 12-10-2005
177	SILANA DI ROSSANO	CZ	0,000	59,735	59,735	0,000	44,000	2,5	DM 14/06/1965
						44,000	59,735	1,8	DM 14/06/1965



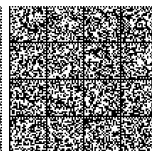
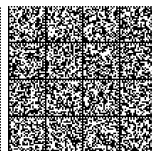
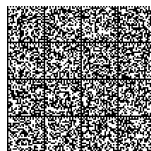
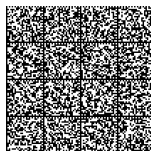
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km.)	Prog.va Finale (Km.)	Estesa (Km.)	Suddivisione In Tratti dal Km	Coef. al Km	KI	
179	DEL LAGO AMPOLLINO	CZ	0,000	5,790	5,790	0,000	5,790	2,5	DM 14/06/1965
179 DIR.	DEL LAGO AMPOLLINO	CZ	0,000	27,460	27,460	0,000	27,460	2,3	DM 14/06/1965
182	DELLE SERRE CALABRE	CZ	0,000	91,720	91,720	0,000	3,150	2,5	DM 14/06/1965
						3,150	88,900	2	DM 14/06/1965
185	DI SELLA MANDRAZZI	CT	0,000	68,550	68,550	0,000	91,720	2,5	DM 14/06/1965
186	DI MONREALE	PA	0,000	27,780	27,780	0,000	27,780	2,5	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
187	DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO	PA	0,000	64,172	64,172	0,000	5,400	2,5	DM 14/06/1965
						5,400	64,172	1,8	DM 14/06/1965
188	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	159,700	159,700	0,000	4,400	2,5	DM 14/06/1965
						4,400	159,700	1,8	DM 14/06/1965
188 DIR/A	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	10,587	10,587	0,000	10,587	1,5	DM 14/06/1965
188 DIR/C	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	22,270	22,270	0,000	22,270	1,8	DM 14/06/1965
189	DELLA VALLE DEL PLATANI	PA	0,000	67,000	67,000	0,000	34,000	1,8	DM 14/06/1965
						34,000	65,780	2,5	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005
						65,780	67,000	2,5	DM 14/06/1965
190	DELLE SOLFARE	PA	0,000	66,780	66,780	0,000	66,780	2,2	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005
191	DI PIETRAPERZIA	PA	0,000	46,400	46,400	0,000	4,800	2,5	DM 14/06/1965
						4,800	46,400	1,8	DM 14/06/1965
192	DELLA VALLE DEL DITTAINO	CT	0,000	86,297	86,297	0,000	81,300	2	DM 14/06/1965
						81,300	85,550	2,5	DM 14/06/1965
						85,550	86,297	2,5	DM 14/06/1965
193	DI AUGUSTA	CT	0,000	6,400	6,400	0,000	6,400	2,5	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
194	RAGUSANA	CT	0,000	97,700	97,700	0,000	32,000	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						32,000	64,340	2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
						64,340	97,700	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
194	RAGUSANA	UP	97,700	113,400	15,700	97,700	113,400	3	PROVVISORIO
195	SULCITANA	CA	0,000	98,590	98,590	0,000	3,000	3	DM 14/06/1965
						3,000	97,463	1,8	DM 14/06/1965
195 RACC.	VIA S. PAOLO	CA	0,000	4,300	4,300	97,463	98,590	1,8	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
196	DI VILLACIDRO	CA	0,000	44,216	44,216	0,000	4,300	4	nota Comp.to CAGLIARI 01597 20-01-2004
196 DIR.	DI VILLACIDRO	CA	0,000	12,446	12,446	0,000	44,216	1,8	DM 14/06/1965
197	DI SAN GAVINO E DEL FLUMINI	CA	0,000	59,466	59,466	0,000	12,446	1,25	DM 14/06/1965
198	DI SEUI E LANUSEI	CA	0,000	110,345	110,345	0,000	59,466	1,5	DM 14/06/1965
						0,000	110,345	1,25	DM 14/06/1965



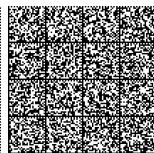
Strade Statali										Annotazioni
Numero		Denominazione	Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale				
			Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in Tratti	Coeff.		
							dai Km	al Km	Kl	
199		DI MONTI	CA	0,000	16,500	16,500	0,000	16,500	1,25	
199		DI MONTI	CA	37,000	61,147	24,147	37,000	61,147	2	
200		DELL'ANGLONA	CA	0,000	31,685	31,685	0,000	31,685	1,8	
202		TRIESTINA	TS	0,000	14,640	14,640	0,000	14,640	4	
205		AMERINA	PG	45,800	52,100	6,300	45,800	52,100	2,9	
212		DELLA VAL FORTORE	NA	0,000	49,670	49,670	0,000	49,670	2	
212		DELLA VAL FORTORE	CB	49,670	104,000	54,330	49,670	54,400	2	
							54,400	68,210	1,8	
							68,210	77,200	1,2	
							77,200	78,600	3	
							78,600	104,000	1,2	
219		DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	PG	0,000	5,600	5,600	0,000	5,600	3,6	
219		DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	PG	5,800	44,920	39,120	5,800	44,920	3,7	
223		DI PAGANICO	FI	4,000	66,450	62,450	4,000	27,200	4,5	
							27,200	53,400	4	
							53,400	60,525	4,5	
							60,525	66,450	4	
231		DI S.VITTORIA	TO	0,000	82,560	82,560	0,000	82,560	4	
233		VARESINA	MI	53,650	72,116	18,466	53,650	72,116	3	
260		PICENTE	AQ	0,000	29,462	29,462	0,000	29,462	2,5	
268		DEL VESUVIO	NA	0,000	27,200	27,200	0,000	25,600	3,5	
							25,600	27,200	3	
268 RACC		DEL VESUVIO	NA	0,000	1,710	1,710	0,000	1,710	3	
272		DI S.GIOVANNI ROTONDO	BA	0,000	56,600	56,600	0,000	32,120	3	
							32,120	56,600	2,5	
274		SALENTINA MERIDIONALE	BA	0,000	43,750	43,750	0,000	3,000	3	
							3,000	43,750	2,5	
275		DI S.MARIA DI LEUCA	BA	0,000	38,892	38,892	0,000	38,892	2,5	
276		DELL'ALTO AGRI	PZ	0,000	1,000	1,000	0,000	1,000	3	
280		DEI DUE MARI	CZ	0,000	34,220	34,220	0,000	34,220	4	
283		DELLE TERME LUIGIANE	CZ	0,000	52,477	52,477	0,000	2,294	2,5	
							2,294	31,000	2,5	
							31,000	52,477	3	
284		OCIDENTALE ETNEA	CT	0,000	44,956	44,956	0,000	44,956	2,4	
285		DI CACCAMO	PA	0,000	32,440	32,440	0,000	32,440	1,8	
							32,440	32,440	1,8	



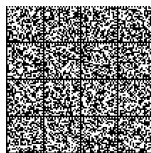
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale		Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti dal Km	Coef. al Km	
286	DI CASTELBUONO	PA	0,000	42,380	42,380	0,000	42,380	DM 14/06/1965
287	DI NOTO	CT	0,000	27,152	27,152	0,000	27,152	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
288	DI AIDONE	CT	0,000	51,900	51,900	0,000	51,900	DM 14/06/1965
289	DI CESARO'	PA	0,000	52,530	52,530	0,000	52,530	DM 14/06/1965
290	DI ALIMENA	PA	0,000	47,520	47,520	0,000	47,520	DM 14/06/1965
291	DELLA NURRA	CA	0,000	33,787	33,787	0,000	16,400	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
292	NORD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	132,784	132,784	0,000	3,000	DM 14/06/1965
						3,000	69,000	DM 14/06/1965
						69,000	75,540	DM 14/06/1965
						75,540	132,784	DM 14/06/1965
292 DIR.	NORD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	12,640	12,640	0,000	12,640	DM 14/06/1965
293	DI GIBA	CA	0,000	66,772	66,772	0,000	66,772	DM 14/06/1965 nota Comp.to CAGLIARI 01597 20-01-2004
295	DI ARITZO	CA	0,000	31,145	31,145	0,000	31,145	DM 14/06/1965
301	DEL FOSCAGNO	MI	0,000	36,939	36,939	0,000	36,939	DM 14/06/1965
303	DEL FORMICOSO	NA	0,000	20,084	20,084	0,000	20,084	DM 14/06/1965
309	ROMEA	BO	0,000	55,730	55,730	0,000	55,730	DM 14/06/1965
309	ROMEA	VE	55,730	126,770	71,040	55,730	126,770	DM 14/06/1965 nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
309 DIR.	ROMEA	BO	0,000	5,200	5,200	0,000	5,200	DM 14/06/1965
318	DI VALFABBRICA	PG	0,000	42,170	42,170	0,000	5,500	DM 14/06/1965
						5,500	27,000	DM 14/06/1965
						27,000	42,170	DM 14/06/1965
318 dir	DI VALFABBRICA	PG	0,000	2,056	2,056	0,000	2,056	DM 14/06/1965
335	DI BARDONECCHIA	TO	0,000	12,000	12,000	0,000	12,000	DM 14/06/1965
335 DIR.	DI BARDONECCHIA	TO	0,000	2,800	2,800	0,000	2,800	DM 14/06/1965
336	DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA	MI	0,000	21,734	21,734	0,000	14,370	DM 14/06/1965
						14,370	18,400	DM 14/06/1965
						18,400	21,734	DM 14/06/1965
336	DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA	TO	21,734	26,634	4,900	21,734	26,634	DM 14/06/1965
337	DELLA VAL VIGEZZO	TO	2,460	29,680	27,220	2,460	29,680	DM 14/06/1965
340	REGINA	MI	2,150	52,577	50,427	2,150	31,420	DM 14/06/1965
						31,420	52,577	DM 14/06/1965
340 DIR.	REGINA	MI	0,000	29,258	29,258	0,000	29,258	DM 14/06/1965
341	GALLARATESE	TO	4,470	11,060	6,590	4,470	11,060	DM 14/06/1965
341	GALLARATESE	MI	11,060	30,000	18,940	11,060	24,000	DM 14/06/1965



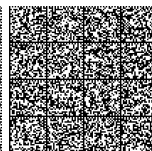
Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa	Suddivisione in Tratti		Coeff.	
			(Km)		(Km)			dal Km	al Km		
341	GALLARATESE	MI	11,060	30,000	30,000	18,940	18,940	24,000	30,000	5	DM 14/06/1965
342	BRIANTEA	MI	60,875	79,660	79,660	18,785	18,785	60,875	79,660	4,5	DM 14/06/1965
344	DI PORTO CERESIO	MI	0,950	12,862	12,862	11,912	11,912	0,950	12,862	4	DM 14/06/1965
372	TELESINA	NA	0,000	71,000	71,000	71,000	71,000	0,000	64,500	2,5	DM 14/06/1965
								64,500	71,000	3	nota Comp.to NAPOLI 37787 06-12-2005
379	EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE	BA	0,000	51,200	51,200	51,200	51,200	0,000	51,200	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
385	DI PALAGONIA	CT	0,000	55,150	55,150	55,150	55,150	0,000	55,150	2	DM 14/06/1965
386	DI RIBERA	PA	0,000	40,620	40,620	40,620	40,620	0,000	40,620	1,5	DM 14/06/1965
387	DEL GERREI	CA	0,000	93,980	93,980	93,980	93,980	0,000	8,000	2,5	DM 14/06/1965
								8,000	93,980	1,5	DM 14/06/1965
388	DEL TIRSO E DEL MANDROLISAI	CA	0,000	62,666	62,666	62,666	62,666	0,000	4,500	2,2	DM 14/06/1965
								4,500	62,666	1,5	DM 14/06/1965
389	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	0,000	102,100	102,100	102,100	102,100	0,000	97,300	1,5	DM 14/06/1965
								97,300	102,100	2	DM 14/06/1965
389	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	171,200	179,200	179,200	8,000	8,000	171,200	179,200	1,25	DM 14/06/1965
389 DIR /A	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	0,000	12,300	12,300	12,300	12,300	0,000	12,300	1,25	DM 14/06/1965
389 DIR /B	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	0,000	16,852	16,852	16,852	16,852	0,000	16,852	1,25	DM 14/06/1965
390	DI BARI SARDO	CA	0,000	15,505	15,505	15,505	15,505	0,000	15,505	1,25	DM 14/06/1965
391	DI ELMAS	CA	0,000	0,757	0,757	0,757	0,757	0,000	0,757	3	DM 14/06/1965
392	DEL LAGO DEL COGHINAS	CA	0,000	32,432	32,432	32,432	32,432	0,000	32,432	1,5	DM 14/06/1965
394	DEL VERBANO ORIENTALE	MI	3,450	51,516	51,516	48,066	48,066	3,450	20,800	4,5	DM 14/06/1965
								20,800	51,516	3,5	DM 14/06/1965
398	VIA VAL DI CORNIA	FI	36,300	44,400	44,400	8,100	8,100	36,300	44,400	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
400	DI CASTELVETTERE	NA	29,400	36,250	36,250	6,850	6,850	29,400	36,250	2,5	DM 14/06/1965
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	PZ	14,700	36,770	36,770	22,070	22,070	14,700	36,770	2	DM 14/06/1965
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	NA	36,770	37,250	37,250	0,480	0,480	36,770	37,250	2	nota Comp.to NAPOLI 43690 31-10-2000
401 DIR	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	PZ	0,000	21,500	21,500	21,500	21,500	0,000	21,500	3	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004
407	BASENTANA	PZ	0,000	100,600	100,600	100,600	100,600	0,000	100,600	4	DM 14/06/1965
410	DI NARO	PA	0,000	29,892	29,892	29,892	29,892	0,000	29,892	1,5	DM 14/06/1965
410 DIR	DI NARO	PA	0,000	9,860	9,860	9,860	9,860	0,000	9,860	1,8	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005
417	DI CALTAGIRONE	CT	0,000	70,200	70,200	70,200	70,200	0,000	70,200	3	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
425	DI S'ANGELO DEI LOMBARDI	NA	0,000	8,510	8,510	8,510	8,510	0,000	8,510	2,5	DM 14/06/1965
427	DELLA GALLURA CENTRALE	CA	0,000	34,870	34,870	34,870	34,870	0,000	34,870	1,25	DM 14/06/1965
434	TRANSPULESANA	VE	2,500	82,870	82,870	80,370	80,370	2,500	82,870	4,5	nota Comp.to VENEZIA 702/2000 02-07-2003
442	DI LACONI E DI URAS	CA	0,000	46,488	46,488	46,488	46,488	0,000	46,488	1,5	DM 20/04/1969



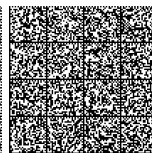
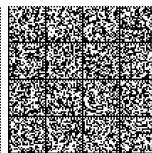
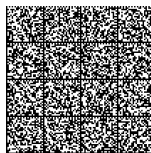
Strade Statali			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Progr. Iniziale		Progr. Finale		Estesa		Suddivisione in tratti		Coeff.
			(Km)	(Km)	(Km)	(Km)	(Km)	(Km)	dai Km	al Km	
448	DI BASCHI	PG	0,000	25,440	25,440	25,440	25,440	25,440	0,000	25,440	2,1
466	DI SIBIOLA	CA	0,000	10,667	10,667	10,667	10,667	10,667	0,000	10,667	2
481	DELLA VALLE DEL FERRO	PZ	0,000	14,300	14,300	14,300	14,300	14,300	0,000	14,300	2
481	DELLA VALLE DEL FERRO	CZ	14,300	48,550	48,550	34,250	34,250	14,300	14,300	48,550	1,2
490	DEL COLLE DEL MELOGNO	TO	0,000	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	0,000	1,481	3
494	VIGEVANESE	MI	0,000	17,070	17,070	17,070	17,070	17,070	0,000	15,000	5
									15,000	17,070	3,5
514	DI CHIARAMONTE	CT	0,000	40,350	40,350	40,350	40,350	40,350	0,000	40,350	3
516	PIOVESE	VE	4,690	26,493	26,493	21,803	21,803	4,690	4,690	26,493	3
517	BUSENTINA	NA	0,000	39,225	39,225	39,225	39,225	39,225	0,000	39,225	2,5
526	DELL'ESTICINO	MI	0,000	33,100	33,100	33,100	33,100	33,100	0,000	6,800	4
									6,800	33,000	2,5
									33,000	33,100	4
531	DI CROPALATI	CZ	0,000	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	0,000	15,800	2
534	DI CAMMARATA E DEGLI STOMBI	CZ	0,000	21,305	21,305	21,305	21,305	21,305	0,000	8,100	3
									8,100	17,835	2,5
									17,835	21,305	3,5
537	DI GHILARZA	CA	0,000	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	0,000	9,500	2,5
547	DI GUASILA	CA	0,000	26,300	26,300	26,300	26,300	26,300	0,000	26,300	1,5
554	CAGLIARITANA	CA	0,000	13,634	13,634	13,634	13,634	13,634	0,000	13,634	4
557	DI CAMPOBELLO DI LICATA	PA	0,000	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	0,000	12,750	1,8
560	DI MARCATOBIANCO	PA	0,000	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	0,000	10,800	1,8
561	PERGUSINA	PA	0,000	11,991	11,991	11,991	11,991	11,991	0,000	11,991	2,2
575	DI TROINA	CT	0,000	32,805	32,805	32,805	32,805	32,805	0,000	32,805	2
576	DI FURORE	PA	0,000	14,852	14,852	14,852	14,852	14,852	0,000	14,852	1,8
585	FONDO VALLE DEL NOCE	PZ	0,000	32,293	32,293	32,293	32,293	32,293	0,000	32,293	2,8
585 DIR.	DI LAURIA	PZ	0,000	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	0,000	3,200	3
597	DI LOGUDORO	CA	0,000	41,986	41,986	41,986	41,986	41,986	0,000	41,986	2
598	DI FONDO VALLE D'AGRI	PZ	0,300	123,330	123,330	123,030	123,030	0,300	123,330	123,330	4
613	BRINDISI - LEGGE	BA	0,000	34,099	34,099	34,099	34,099	34,099	0,000	34,099	3,5
616	DI PEDIVIGLIANO	CZ	0,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	0,000	17,000	2,5
624	PALERMO - SCIACCA	UP	0,000	34,800	34,800	34,800	34,800	34,800	0,000	34,800	2
624	PALERMO - SCIACCA	PA	34,800	82,571	82,571	47,771	47,771	34,800	34,800	82,571	2
626	DELLA VALLE DEL SALSO	UP	0,000	58,700	58,700	58,700	58,700	58,700	0,000	45,000	2
									45,000	58,700	3



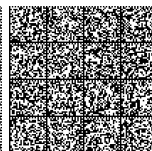
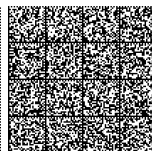
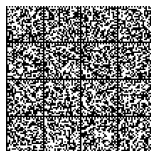
Strade Statali			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)		Suddivisione in tratti	Coef.			
							dal Km	al Km	Kl		
629	DEL LAGO DI MONATE	MI	0,000	19,200	19,200		0,000	19,200	3,5	DM 16/04/1973	
640	DI PORTO EMPEDOCLE	PA	0,000	65,340	65,340		0,000	65,340	3,5	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005	
640	DI PORTO EMPEDOCLE	UP	65,340	72,570	7,230		65,340	72,570	2,5	DM 03/08/1979	
643	DI POLIZZI	PA	0,000	22,350	22,350		0,000	22,350	2	DM 03/08/1979	
644	DI RAVANUSA	PA	0,000	4,744	4,744		0,000	4,744	1,8	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005	
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	CB	1,070	28,250	27,180		1,070	28,250	2	DM 03/08/1979	
647	FONDO VALLE DEL BIFERNO	CB	0,000	75,300	75,300		0,000	75,300	3	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000	
647 DIR/A	FONDO VALLE DEL BIFERNO	CB	0,000	3,870	3,870		0,000	3,870	2	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000	
647 DIR/B	FONDO VALLE DEL BIFERNO	CB	0,000	8,150	8,150		0,000	8,150	2,5	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000	
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	CB	0,000	43,350	43,350		0,000	43,350	2	DM 28/12/1990	
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	AQ	43,350	78,400	35,050		43,350	75,650	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
							75,650	78,400	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009	
652	DI FONDO VALLE SANGRO	CB	0,000	12,206	12,206		0,000	12,206	2	DM 28/12/1990	
652	DI FONDO VALLE SANGRO	AQ	12,209	82,900	70,691		12,209	34,440	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009	
							34,440	38,100	2	DM 28/12/1990	
653	DELLA VALLE DEL SINNI	PZ	0,000	83,950	83,950		0,000	82,900	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
							83,950	11,000	4	nota Comp.to POTENZA CPZ-0017540-P 01-10-2008	
							11,000	83,950	4	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004	
655	BRADANICA	BA	0,000	39,486	39,486		0,000	34,500	4,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
							34,500	39,486	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
655	BRADANICA	PZ	40,060	76,050	35,990		40,060	76,050	4	nota Comp.to POTENZA 19992 21-10-2004	
655	BRADANICA	PZ	81,776	122,623	40,847		81,776	85,600	4	nota Comp.to POTENZA CPZ-0017540-P 01-10-2008	
							85,600	112,100	4	nota Comp.to POTENZA 19992 21-10-2004	
							112,100	122,623	4	nota Comp.to POTENZA CPZ-0017540-P 01-10-2008	
658	POTENZA - MELFI	PZ	0,000	48,130	48,130		0,000	48,130	4	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004	
659	DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	TO	0,900	50,572	49,672		0,900	50,572	3	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
660	DI ACRÌ	CZ	0,000	43,400	43,400		0,000	43,400	2,3	DM 28/12/1990	
672	SASSARI - TEMPIO	CA	0,000	34,697	34,697		0,000	34,697	2	nota Comp.to CAGLIARI 01597 20-01-2004	
673	TANGENZIALE EST DI FOGGIA	BA	0,000	14,100	14,100		0,000	14,100	3,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
673 dir	TANGENZIALE EST DI FOGGIA	BA	0,000	0,900	0,900		0,000	0,900	2	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
674	TANGENZIALE OVEST DI SIENA	FI	0,000	8,500	8,500		0,000	8,500	4,5	nota Comp.to FIRENZE 16551 13-07-2005	
675	UMBRO-LAZIALE	RM	0,000	50,709	50,709		0,000	6,514	2,5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
							6,514	19,433	3,5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	
							19,433	50,709	4,2	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009	



Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in Tratti		Coeff.		
						dal Km	al Km			
675	UMBRO-LAZIALE	PG	50,709	81,100	30,391	50,709	78,000	5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	
675 bis	UMBRO - LAZIALE	PG	0,000	2,000	2,000	78,000	81,100	3	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009	
675 dir	UMBRO - LAZIALE	PG	0,000	0,850	0,850	0,000	2,000	3,1	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009	
679	AREZZO - BATTIFOLLE	FI	0,000	7,900	7,900	0,000	0,850	1,2	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	
680	S. ZENO - MONTE S. SAVINO	FI	0,000	14,700	14,700	0,000	7,900	3	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	
681	ASSE ATTREZZATO DEL PORTO DI ANCONA	AN	0,000	0,900	0,900	0,000	14,700	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
682	JONIO - TIRRENO	CZ	0,000	42,300	42,300	0,000	0,900	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	
683	LUCODIA - EUBEIA - LIBERTINIA	CT	0,000	13,300	13,300	0,000	8,000	2,5	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005	
684	TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	AQ	0,000	4,940	4,940	0,000	42,300	3,2	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005	
685	DELLE TRE VALLI UMBRE	AN	0,000	7,396	7,396	0,000	13,300	2	nota U.S. PALERMO 3290 17-03-2000	
685	DELLE TRE VALLI UMBRE	PG	7,396	60,219	52,823	0,000	3,590	3,5	nota Comp.to L'AQUILA 8534 21-04-2005	
685	DELLE TRE VALLI UMBRE	PG	63,200	70,100	6,900	3,590	4,940	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009	
686	DI QUARTO	NA	0,000	3,000	3,000	0,000	7,396	2	nota Comp.to ANCONA CAN-0021570-P 26-08-2009	
687	PEDEMONTANA DELLE MARCHE	AN	0,000	4,800	4,800	0,000	60,219	3,1	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009	
688	DI MATTINATA	BA	0,000	9,935	9,935	0,000	70,100	1,9	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009	
689	DEL PORTO DI TARANTO	BA	0,000	1,040	1,040	0,000	3,000	3	nota Comp.to NAPOLI 37787 06-12-2005	
690	AVEZZANO SORA	AQ	0,000	39,350	39,350	0,000	4,800	1,5	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	
691	CONTURSI - LIONI	NA	0,000	32,600	32,600	0,000	0,000	3	Provisorio	
692	TANGENZIALE OVEST DI LUCERA	BA	0,000	3,878	3,878	0,000	3,395	3	Provisorio	
693	DEI LAGHI DI LESINA E VARANO	BA	0,000	60,400	60,400	0,000	9,935	2	ex NSA 244 - nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
694	TANGENZIALE OVEST DI LECCE	BA	0,000	10,344	10,344	0,000	0,800	3	ex NSA 286 - nota Comp.to BARI 29831 07-12-2005	
695	TANGENZIALE SUD DI OTRANTO	BA	0,000	2,665	2,665	0,000	1,040	3	Provisorio	
696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	AQ	0,000	18,727	18,727	0,000	39,350	4,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	AQ	21,200	46,000	24,800	21,200	3,878	2,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	AQ	48,200	51,000	2,800	23,900	60,400	3,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	AQ	0,000	6,700	3,965	46,000	10,344	4	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
696 DIR	VESTINA	AQ	2,735	6,700	3,965	48,200	0,000	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022121-P 03-09-2009	
697	DELL'AEROPORTO DI BRINDISI	BA	0,000	2,167	2,167	49,700	2,735	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
700	DELLA REGGIA DI CASERTA	NA	0,000	16,650	16,650	0,000	51,000	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
						0,000	6,700	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008	
						0,667	0,667	3	ex NSA 287 BIS - nota Comp.to BARI 29831 07-12-2005	
						0,667	2,167	3	ex NSA 287 - nota Comp.to BARI 29831 07-12-2005	
						0,000	8,800	3	ex NSA 285 - nota Comp.to NAPOLI 37884 07-12-2005	
						8,800	16,650	3	Provisorio	



NSA Strade da classificare o declassificare		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale		Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp	Prog. iniziale (Km)	Prog. finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti	Coef.		
						dal Km	al Km		
NSA 3	SIENA - BETTOLLE	FI	1.450	46.160	44.710	1.450	46.160	4	nota Comp.to FIRENZE CFI-0023972-P 26-08-2009
NSA 4	RACCORDO AUTOSTRADALE "DI PISTOIA"	FI	0.000	5.080	5.080	0.000	5.080	4,5	nota Comp.to FIRENZE 16551 13-07-2005
NSA 8	RACCORDO SEMIANULARE DI AREZZO	FI	0.000	0.650	0.650	0.000	0.650	3	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
NSA 9	ASSE DEL BELICE	PA	0.000	6.000	6.000	0.000	6.000	1,5	nota D.R. PALERMO 49685 05-12-2005
NSA 12	DI VERRONE	TO	0.000	5.140	5.140	0.000	5.140	2	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
NSA 16	VARIANTE DI PARMA	BO	0.000	8.260	8.260	0.000	8.260	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 17	VARIANTE DI REGGIO EMILIA	BO	0.000	10.166	10.166	0.000	10.166	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 24	TANGENZIALE EST DI ASTI	TO	0.000	6.700	6.700	0.000	6.700	3	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
NSA 26	DIRAMAZIONE PER L'AEROPORTO MALPENSA	MI	0.000	28.000	28.000	0.000	28.000	5	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008
NSA 26 DIR	DIRAMAZIONE PER L'AEROPORTO MALPENSA	MI	0.000	2.200	2.200	0.000	2.200	5	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008
NSA 29	TANGENZIALE OVEST DI BRA	TO	0.000	5.300	5.300	0.000	5.300	3,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
NSA 30 DIR	DI MONTEREALE VALCELLINA	TS	0.000	1.229	1.229	0.000	1.229	2,5	nota Comp.to TRIESTE CTS-0011203-P 03-09-2009
NSA 39	VARIANTE TITO - BRENZA	PZ	0.000	15.600	15.600	0.000	15.600	3	nota Comp.to POTENZA 19992 21-10-2004
NSA 52	EX S.S. 124 (VARIANTE DI BUCCHERI)	CT	55.000	63.800	8.800	55.000	63.800	2,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
NSA 55	STRADA MONTE SABOTINO	TS	0.000	3.159	3.159	0.000	3.159	2	nota Comp.to TRIESTE 15347/05 07-07-2005
NSA 60	DI VERONA	VE	0.000	5.185	5.185	0.000	5.185	3,5	Nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 09-09-2008
NSA 64	DI FERRARA	BO	0.000	1.360	1.360	0.000	1.360	3	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 66	DI VARESE	MI	0.000	3.450	3.450	0.000	3.450	5	nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005
NSA 69	DI PORTOGRUARO	VE	0.000	5.236	5.236	0.000	5.236	3,5	nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009
NSA 72	TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUO	BO	0.000	10.978	10.978	0.000	10.978	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 77	RACCORDO DI COMO NORD	MI	0.000	2.100	2.100	0.000	2.100	4	nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005
NSA 78	TANGENZIALE EST DI CANICATTI'	PA	0.000	5.200	5.200	0.000	5.200	1,8	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005
NSA 79	LICATA - BRAEMI	UP	0.000	27.800	27.800	0.000	27.800	2	nota U.S. PALERMO 3290 17-03-2000
NSA 84	TANGENZIALE SUD DI PIACENZA	BO	0.000	7.210	7.210	0.000	7.210	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 85	DEL CALICH	CA	0.000	4.150	4.150	0.000	4.150	3	nota Comp.to CAGLIARI 46269 05-12-2005
NSA 87	EX S.S. N. 7 (VARIANTE DI TERRACINA)	RM	103.208	106.000	2.792	103.208	106.000	3,5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
NSA 88	TANGENZIALE EST DI NOVARA	TO	2.544	18.180	15.636	2.544	18.180	3,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005
NSA 90	DI S. PIERO A GRADO	FI	0.000	1.300	1.300	0.000	1.300	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
NSA 96	EX S.S. N. 73 (VARIANTE MOLIN NUOVO - LE VILLE MONTERCHI)	FI	165.800	167.398	1.598	165.800	167.398	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
NSA 113	EX S.S. 16 (VARIANTE CERIGNOLA - BARI)	BA	736.000	742.000	6.000	736.000	742.000	2	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005
NSA 125	TANGENZIALE EST DI LODI	MI	0.000	4.366	4.366	0.000	4.366	4,5	nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005
NSA 127	EX S.S. 50 BIS (DI ARSIE E PRIMOLANO)	VE	5.570	15.179	9.609	5.570	15.179	2	nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009
NSA 142	DI VILLANOVA DI ALBENGA	GE	3.084	10.070	6.986	3.084	10.070	4	nota Comp.to GENOVA GSE-0010490-P 19-09-2008
NSA 159	DI NICOSIA	PA	0.000	6.000	6.000	0.000	6.000	3	PROVVISORIO
NSA 161	DI POLICASTRO BUSSENTINO	NA	0.000	33.300	33.300	0.000	23.700	3	nota Comp.to NAPOLI 37787 06-12-2005



NSA Strade da classificare o declassificare		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog. va iniziale		Estesa	Prog. va finale		Suddivisione in tratti		Coeff.
			(Km)	(Km)		(Km)	(Km)	dal Km	al Km	
NSA 161	DI POLICASTRO BUSSENTINO	NA	0,000	33,300	33,300	33,300	33,300	23,700	33,300	3
NSA 167	DI ITTIRI	CA	0,000	2,985	2,985	2,985	2,985	0,000	2,985	2
NSA 174	DI GAZZADA	MI	0,000	4,450	4,450	4,450	4,450	0,000	4,450	5
NSA 185	DI MEDIO SAVUTO (ASTA DI RACCORDO)	CZ	0,000	4,156	4,156	4,156	4,156	0,000	4,156	2,2
NSA 188	DI ROE VOLCIANO	MI	0,000	4,500	4,500	4,500	4,500	0,000	4,500	5
NSA 215	EX S.S. 51 (VARIANTE TRA CASTELLO LAVAZZO E MACCHIETTO)	VE	53,280	63,800	10,520	63,800	53,280	53,280	63,800	2
NSA 230	TANGENZIALE DI CESENA	BO	0,000	2,978	2,978	2,978	2,978	0,000	2,978	4
NSA 231	TANGENZIALE DI CESENA	BO	0,000	4,363	4,363	4,363	4,363	0,000	4,363	4
NSA 231 BIS	TANGENZIALE DI FORLÌ	BO	0,000	3,200	3,200	3,200	3,200	0,000	3,200	5
NSA 232	TANGENZIALE DI FORLÌ	BO	0,000	5,478	5,478	5,478	5,478	0,000	5,478	4
NSA 232	NUOVA S.S. N. 125	CA	14,765	64,580	49,815	64,580	14,765	14,765	64,580	3
NSA 232	NUOVA S.S. N. 125	CA	78,100	94,992	16,892	94,992	78,100	78,100	94,992	3
NSA 235	DI MONTOPOLI	FI	0,000	0,300	0,300	0,300	0,300	0,000	0,300	2
NSA 240	DI SIRACUSA	CT	0,000	2,000	2,000	2,000	2,000	0,000	2,000	2,7
NSA 241	OSCHIRI - MONTI	CA	0,000	25,580	25,580	25,580	0,000	0,000	25,580	2
NSA 246	EX S.S. N. 106 (VARIANTE DI BOVA MARINA E PALIZZI)	CZ	42,000	49,500	7,500	49,500	42,000	42,000	49,500	3,5
NSA 248	DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA	RM	0,900	8,100	7,200	8,100	0,900	0,900	8,100	3
NSA 250	TANGENZIALE DI TERMOLI	CB	0,000	12,450	12,450	12,450	0,000	0,000	7,050	4
NSA 253	EX S.S. N. 17 (VARIANTE DI ROCCA PIA)	AQ	0,000	6,135	6,135	6,135	0,000	0,000	6,135	1
NSA 254	VARIANTE DI SAN DONA' DI PIAVE	VE	0,000	6,960	6,960	6,960	0,000	0,000	6,960	3,5
NSA 254 BIS	VARIANTE DI SAN DONA' DI PIAVE	VE	0,000	5,700	5,700	5,700	0,000	0,000	5,700	3,5
NSA 255	DELL' ABBAZIA DI FOSSANOVA	RM	0,000	20,500	20,500	20,500	0,000	0,000	20,500	3,5
NSA 265	EX S.S. N. 4 (VARIANTE GALLERIA COLLE GIARDINO)	RM	70,800	76,500	5,700	76,500	70,800	70,800	76,500	2,5
NSA 266	EX S.S. N. 113 (VARIANTE VIADOTTO ARANCIO)	PA	172,400	173,000	0,600	173,000	172,400	172,400	173,000	3
NSA 268	SASSARI - PORTO TORRES	CA	0,000	20,781	20,781	20,781	0,000	0,000	20,781	4
NSA 269	NUOVA CAGLIARITANA	CA	0,000	10,240	10,240	10,240	0,000	0,000	10,240	4
NSA 271	EX S.S. 50 BIS (VARIANTE TRA ARTEN E ARSIE)	VE	6,300	7,300	1,000	7,300	6,300	6,300	7,300	2
NSA 275	TANGENZIALE DI MONDOVI'	TO	0,000	9,502	9,502	9,502	0,000	0,000	9,502	3,5
NSA 276	TANGENZIALE EST DI CAMPOBASSO	CB	0,000	2,450	2,450	2,450	0,000	0,000	2,450	3
NSA 277	TANGENZIALE OVEST DI CAMPOBASSO	CB	0,000	1,800	1,800	1,800	0,000	0,000	1,800	3
NSA 278	EX S.S. N. 212 (VARIANTE DI RICCIA)	CB	57,000	73,000	16,000	73,000	57,000	57,000	68,300	1,8
NSA 278	EX S.S. N. 212 (VARIANTE DI RICCIA)	CB	77,200	79,600	2,400	79,600	77,200	68,300	73,000	1,2
NSA 281	GALLICO - GAMBARIE	CZ	0,000	6,970	6,970	6,970	0,000	0,000	6,970	3

NSA Strade da classificare o declassificare			Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale	Prog.va Finale	Estesa	Suddivisione in Tratti		Coeff.	
			(Km)	(Km)	(Km)	dal Km	al Km		
NSA 283	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI RIETI	RM	0,000	2,200	2,200	0,000	2,200	3,5	nota Comp.to ROMA CRM-0025956-P 21-08-2009
NSA 284	DEI TRE CONFINI	CB	0,000	10,300	10,300	0,000	10,300	1,8	nota Comp.to CAMPOBASSO 1967/105 13-10-2005
NSA 288	S.S. N. 7 VARIANTE DI POTENZA	PZ	466,550	468,300	1,750	466,550	468,300	4	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005
NSA 289	DI RIVELLO	PZ	0,000	2,000	2,000	0,000	2,000	1,5	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005
NSA 290	EX S.S. N. 104	PZ	45,250	47,600	2,350	45,250	47,600	2,5	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005
NSA 291	Ex S.S. n. 318 (VARIANTE DI CASA CASTALDA)	PG	6,600	8,000	1,400	6,600	8,000	1	nota Comp.to PERUGIA CPG-0018444-P 28-08-2009
NSA 292	S.S. N. 18 VARIANTE DEL VIADOTTO ALENTO	NA	0,000	7,000	7,000	0,000	7,000	2,5	DM 14/06/1965
NSA 293	DEL TORRENTE BISAGNO	GE	0,000	1,750	1,750	0,000	1,750	4	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
NSA 294	EX S.S. 96 (VARIANTE DI GRAVINA)	BA	55,790	66,150	12,360	55,790	66,300	2	DM 14/06/1965
						66,300	68,150	3	DM 14/06/1965
NSA 295	EX S.S. N. 260 (VARIANTE TRA PIZZOLI E BARETE)	AQ	0,900	7,200	6,300	0,900	7,200	2	DM 14/06/1965
NSA 296	EX S.S. N. 80 RACC	AQ	3,090	5,090	2,000	3,090	5,090	3	nota Comp.to L'AQUILA 6347 05-04-2000
NSA 297	VARIANTE DI FRANCAVILLA AL MARE	AQ	0,000	9,283	9,283	0,000	9,283	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022170-P 03-09-2009
NSA 297 DIR.	VARIANTE DI FRANCAVILLA AL MARE	AQ	0,000	1,300	1,300	0,000	1,300	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022170-P 03-09-2009
NSA 298	NUOVO PONTE DI SIANO	CZ	0,000	0,953	0,953	0,000	0,953	4	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008
NSA 299	RACCORDO LECCO - VALSASSINA	MI	0,000	9,015	9,015	0,000	9,015	3	Provvisorio
NSA 300	EX S.S. N. 106 (VARIANTE DI MONTegiORDANO MARINA)	CZ	402,400	403,620	1,220	402,400	403,620	4	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008
NSA 301	TRASVERSALE DELLE SERRE	CZ	0,000	2,938	2,938	0,000	2,938	3	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008
NSA 303	VARIANTE DI LA SPEZIA	GE	0,000	3,200	3,200	0,000	3,200	4	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
NSA 304	DI MOSCIANO S. ANGELO	AQ	0,000	1,200	1,200	0,000	1,200	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022170-P 03-09-2009
NSA 305	DI VADO LIGURE	GE	0,000	1,200	1,200	0,000	1,200	4	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
NSA 306	DI SAN REMO	GE	4,601	6,250	1,649	4,601	6,250	4	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
NSA 307	DELLA STAZIONE S. MARCO - ROGGIANO	CZ	0,000	6,467	6,467	0,000	6,467	3,5	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008
NSA 308	DI TAVERNA RAVINDOLA	CB	0,000	0,700	0,700	0,000	0,700	2,5	nota Comp.to CAMPOBASSO CCB-0011781-P 09-07-2009
NSA 309	EX S.S. N. 51 (CAVALLERA)	VE	67,000	70,700	3,700	67,000	70,700	2	nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 09-09-2008
NSA 312	COLLEGAMENTO EST - OVEST DI CUNEO	TO	0,000	4,630	4,630	0,000	4,630	3	PROVVISORIO
NSA 313	DI SAN LAZZARO	BO	0,000	7,900	7,900	0,000	7,900	5	nota Comp.to BOLOGNA CBO-0044630-P 02-10-2008
NSA 315	DI RIPAFRATTA	FI	71,500	73,200	1,700	71,500	73,200	2	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
NSA 316	DELL'AEROPORTO TITO MINNITI	CZ	0,000	1,700	1,700	0,000	1,700	4	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008
NSA 317	EX S.S. N. 12 (VARIANTE ISOLA DELLA SCALA)	VE	263,800	269,500	5,700	263,800	269,500	4	nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 09-09-2008
NSA 318	NUORO - VILLAGRANDE	CA	0,000	50,667	50,667	0,000	50,667	3	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
NSA 319	DI MONTI	CA	37,600	41,250	3,650	37,600	41,250	1,25	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
NSA 325	SCALA RUJA - TEMPIO	CA	0,000	6,200	6,200	0,000	6,200	2	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0032590-P 01-09-2009
NSA 326	RACCORDO LACOTISCE - RABUIESE	TS	0,000	4,600	4,600	0,000	4,600	5	nota Comp.to TRIESTE CTS-0011203-P 03-09-2009
NSA 327	EX S.S. N. 7 (VARIANTE DI CASCANO)	NA	173,270	175,407	2,137	173,270	175,407	3	DM 14/06/1965



NSA Strade da classificare o declassificare		Giurisdizione Compartmentale				Giurisdizione Compartmentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.	
NSA 328	EX S.S. N. 52 (VARIANTE PASSO DELLA MORTE)	TS	41.600	44.000	2.400	dal Km	al Km	Kl	
NSA 330	RACCORDO DI ROSARNO	CZ	0.000	0.800	0.800	0.000	0.800	2	DM 14/06/1965
NSA 331	DEL MUSEO DI SIBARI	CZ	0.000	1.051	1.051	0.000	1.051	3	PROVVISORIO
NSA 332	DI LAMEZIA TERME	CZ	0.000	1.072	1.072	0.000	1.072	3	PROVVISORIO
NSA 333	EX S.S. N. 18 (DEL TORRENTE DI MAIDA)	CZ	406.010	408.345	2.335	406.010	408.345	3	PROVVISORIO
NSA 336	DEI VIVAI	VE	0.000	5.680	5.680	0.000	5.680	4	nota Comp.to VENEZIA CVE-0028585-P 30-07-2009
NSA 337	EX S.S. N. 64 (VARIANTE DI SASSO MARCONI)	BO	75.620	85.020	9.400	75.620	85.020	4,5	nota Comp.to BOLOGNA CBO-0035615-P 31-08-2009
NSA 338	VARIANTE DI CARCARE E COLLINA VISPA	GE	0.000	4.480	4.480	0.000	4.480	3	PROVVISORIO
NSA 339	CATANIA - SIRACUSA	PA	0.000	11.000	11.000	0.000	11.000	3	PROVVISORIO

TS-09ADA6811 (A pagamento).

