

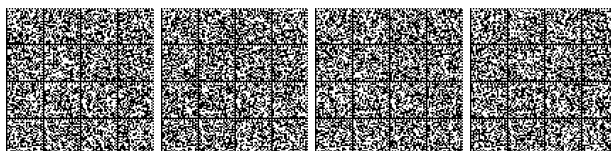
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

*Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Bologna
(ufficio territoriale per le espropriazioni)*

*Ordine di pagamento diretto delle indennità di espropriazione
(Art.26 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.)*

IL DIRETTORE TERRITORIALE PRODUZIONE
Dirigente dell'Ufficio Territoriale per le Espropriazioni

- Visto il D.M. 138 - T del 31/10/2000, con il quale il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha rilasciato a Ferrovie dello Stato - Società Trasporti e Servizi per azioni, oggi Rete Ferroviaria Italiana - R.F.I. S.p.A., a far data dal 1/07/2001, la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- Visto l'art. 6 del sopra citato D.M. 138-T, sostituito dall'art. 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 60-T del 28/11/2002, ed in particolare il comma 3, con il quale il concessionario R.F.I. S.p.A. è stato delegato, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001 s.m.i.;
- Vista la Disposizione Organizzativa "Rete Ferroviaria Italiana" n. 56/AD del 07/07/2009, con la quale è stato modificato il modello organizzativo di Rete Ferroviaria Italiana, quale Gestore dell'infrastruttura ferroviaria ed istituite, tra l'altro, le Direzioni Territoriali Produzione, incaricate di espletare le attività e le funzioni dell'Ufficio Territoriale per le Espropriazioni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- Vista la delibera n. AS/971 in data 7/08/1991, con la quale è stata affidata alla Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. la concessione per la progettazione esecutiva, costruzione e sfruttamento economico delle linee facenti parte del Sistema Alta Velocità, autorizzando la stessa ad affidare la progettazione esecutiva e la costruzione a General Contractors;
- Vista la Convenzione del 15/10/1991 ed il successivo Atto Integrativo stipulato tra la T.A.V. S.p.A. e la FIAT S.p.A. nella qualità di General Contractor;
- Considerato che ai sensi della suddetta Convenzione e successivo Atto Integrativo, FIAT S.p.A. è tenuta ad adempiere alle obbligazioni mediante il CAVET e quest'ultimo è obbligato, altresì, a curare tutte le attività necessarie per l'acquisizione, anche mediante espropri e/o asservimento, degli immobili necessari alla realizzazione delle opere;
- Vista la Delibera n. 79 dell'11/03/2009 dell'Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A., con la quale è stato approvato il progetto relativo alla realizzazione delle varianti minori ed adiacenti la tratta AV/AC Bologna - Firenze, connesse alla sicurezza e all'esercizio ferroviario, ricadenti nel territorio dei Comuni di Pianoro in Provincia di Bologna, Firenzuola, Scarperia, San Piero a Sieve e Borgo San Lorenzo in Provincia di Firenze, con conseguente dichiarazione di pubblica utilità;
- Visto il Decreto di occupazione d'urgenza n. 136 del 22/07/2009, con il quale, ai sensi dell'art. 22-bis del D.P.R. 327/2001, è stata determinata in via provvisoria l'indennità di espropriazione ed è stata disposta l'occupazione di urgenza degli immobili ubicati nel Comune di Pianoro, necessari alla realizzazione dei lavori sopra indicati;
- Visti i verbali di accordo con i quali i proprietari hanno condiviso l'indennità di espropriazione;
- Viste le dichiarazioni prodotte dai proprietari dei beni da espropriare unitamente alla documentazione relativa alla piena ed esclusiva proprietà, nonché all'assunzione di ogni e qualsiasi responsabilità in ordine ad eventuali diritti terzi;



- Vista l'istanza prot. n. 475/DG/UEI/pll/mfa del 25 marzo 2011, presentata dal Consorzio CAVET ed inoltrata a questo Ufficio Territoriale dalla Società Italferr S.p.A. con sede legale in Roma, Via Marsala, 53 con nota prot. n. DO.PAE.0022560.11.U del 28/04/2011, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione al pagamento diretto delle indennità di espropriazione determinate con il surrichiamato decreto di occupazione d'urgenza, relativamente al Comune di Pianoro-elenco 1;
- Preso atto che con atto di fusione a rogito del dottor Paolo Castellini, Notaio in Roma, in data 27/12/2010 n. 76508/18373 di repertorio, la società Società Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. si è fusa per incorporazione nella Società Rete Ferroviaria Italiana - R.F.I. S.p.A., con efficacia giuridica 31/12/2010;
- Visto che R.F.I. S.p.A. con nota RFI-DIN-IAV\A0011\P\2011\0000003 in data 3 febbraio 2011 ha incaricato, per gli interventi concernenti le tratte AV/AC, la Società Italferr S.p.A. dell'espletamento delle attività di cui all'art. 6, comma 6 del DPR 327/2001;
- Visto l'art. 26 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

ORDINA

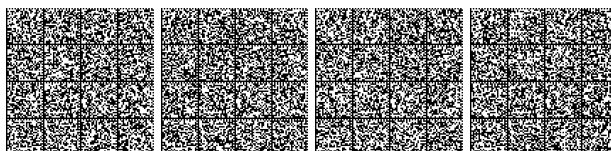
il pagamento diretto delle indennità di espropriazione, determinate ai sensi del DPR 327/2001 e s.m.i., come riportate nell'**elenco ditte dei proprietari concordatari - elenco 1** allegato alla presente ordinanza per costituirne parte integrante, relativamente agli immobili censiti al catasto del Comune di **Pianoro**, in Provincia di Bologna

DISPONE

inoltre che agli eventuali terzi titolari di diritti sia data comunicazione del presente provvedimento e che un estratto venga pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica o sul Bollettino Ufficiale della Regione nel cui territorio si trovano i beni da espropriare come previsto dall'art. 26, comma 7, del DPR 327/2001.

Decorsi 30 giorni da tale formalità, senza che siano prodotte opposizioni da terzi, la presente ordinanza diventerà esecutiva.

Il Dirigente dell'Ufficio Territoriale
per le Espropriazioni
Ing. Aldo ISI



Allegato al Decreto n. 194 del 13/05/2011

**VARIANTI MINORI ED ADIACENTI ALLA TRATTA A.V
CONNESSE ALLA SICUREZZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO
EMILA 2 – LAURENZIANO - RIO DEI CANI
PROVINCIA DI BOLOGNA
COMUNE DI PIANORO
ELENCO DITTE N° 1
PROPRIETARI CONCORDATARI**

- Galletti Enrico, nato a Monte San Pietro il 03/05/1921 C.F. GLL.NRC.30E03.F627L, Suozzi Maria nata a San Giovanni in Persiceto il 01/04/1921 C.F. SZZ.MRA.21D41.G467F Foglio 45 mappale 217 di mq 176 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 45 mappale 219 di mq 1.095 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 45 mappale 220 di mq 490 da destinare a reliquato – Foglio 45 mappale 222 di mq 20 da espropriare per deviazione fosso indennità concordata €. 8.267,71.
- Cagna Nicola nato a Bovino il 01/04/1948 C.F. CGC.NCL.48D01.B104Q Foglio 72 mappale 460 di mq 5 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 461 di mq 31 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 462 di mq 152 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 467 di mq 790 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 473 di mq 300 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 466 di mq 220 da espropriare per reliquato – Foglio 72 mappale 464 di mq 240 da espropriare per reliquato – Foglio 72 mappale 465 di mq 110 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 475 di mq 285 da espropriare per deviazione strada - Foglio 72 mappale 471 di mq 15 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 479 di mq 100 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 470 di mq 105 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 468 di mq 35 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 469 di mq 30 da espropriare per reliquato indennità concordata €. 22.487,40.
- Baravelli Alessandra, nata a Bologna il 26/08/1963 C.F. BRV.LSN.63M66.A944Y, Baravelli Diana, nata a Bologna il 08/08/1964 C.F. BRV.DNI.64M48.A944W , Baravelli Milena, nata a Bologna il 13/12/1969 C.F. BRV.MLN.N69T.A944K, Baravelli Stefania, nata a Bologna il 29/04/1966 C.F. BRV.SFN.66D69.A944E Foglio 72 mappale 493 di mq 90 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 494 di mq 20 da espropriare per deviazione strada indennità concordata €. 297,00.
- Berti Giampaola, nata Pianoro il 11/11/1930 C.F. BRT.GPL.30S51.G570Y, Caprara Raffaella , nata a Bologna il 16/01/1958 C.F. CPR.RFL.58A56.A944P Foglio 72 mappale 482 di mq 410 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 72 mappale 483 di mq 25 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 484 di mq 35 da espropriare per deviazione strada – Foglio 72 mappale 491 di mq 10 da espropriare per deviazione strada indennità concordata 1.296,00.
- Bolognini Pierina, nata a Bologna il 11/06/1941 C.F. BLG.PRN.41H51.A944Y, Dondini Angiolino, nato a Vergato il 08/01/1954 C.F. DND.NLN.34A08.L762 X, Foglio 73 mappale 596 parte mappale 6745 da asservire per sistemazione idraulica - Foglio 73 mappale 596 parte di mq 135 da asservire per servitù di passo – Foglio 73 mappale 597 di mq 1.738 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 336 parte di mq 90 da asservire per servitù di passo – Foglio 73 mappale 563 parte di mq 300 parte da asservire per servitù di passo - Foglio 73 mappale 563 parte di mq 930 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 564 di mq 50 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 577 di mq 45 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 565 parte di mq 90 da asservire per servitù di passo – Foglio 73 mappale 565 parte di mq 170 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 566 di mq 340 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 568 di mq 1.940 da espropriare per deviazione strada – Foglio



73 mappale 598 di mq 1.830 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 593 parte di mq 635 da asservire per servitù di passo – Foglio 73 mappale 592 di mq 4.335 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 569 di mq 245 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 570 di mq 245 da espropriare per reliquato – Foglio 73 mappale 582 parte mappale 65 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 583 di mq 2.255 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 594 di mq 6732 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 572 di mq 415 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 573 di mq 1.075 da espropriare per reliquato – Foglio 73 particella 574 per mq 1.105 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 73 mappale 575 di mq 685 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 547 di mq 380 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 584 parte di mq 2.350 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 585 di mq 644 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 588 parte di mq 1.920 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 589 di mq 1.687 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 590 di mq 1.396 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 591 di mq 56 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 586 parte di mq 1.210 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 587 di mq 156 da espropriare per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 554 di mq 35 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 73 mappale 556 di mq 100 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 73 mappale 557 parte di mq 1.035 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 558 di mq 285 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 559 parte di mq 1.075 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 73 mappale 560 di mq 455 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 73 mappale 561 di mq 95 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 562 di mq 120 da espropriare per reliquato – Foglio 73 mappale 525 di mq 765 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 73 mappale 526 di mq 185 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 549 di mq 545 da espropriare per piazzola elicotteri – Foglio 73 mappale 551 di mq 180 da espropriare per piazzola elicotteri – Foglio 73 mappale 540 di mq 50 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 538 di mq 215 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 536 di mq 520 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 534 di mq 115 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 532 di mq 125 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 541 di mq 20 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 342 di mq 610 da espropriare per reliquato – Foglio 73 mappale 527 di mq 505 da espropriare per reliquato – Foglio 73 mappale 523 di mq 35 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 529 di mq 965 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 520 di mq 65 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 73 mappale 552 di mq 255 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 544 di mq 55 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 530 di mq 40 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 548 di mq 655 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 521 di mq 2 da espropriare per deviazione strada – Foglio 73 mappale 543 di mq 40 da espropriare per deviazione strada indennità concordata € 308.628,00.

- Montori Laura, nata a Bologna il 22/08/1979 C.F. MNT.LRA.79M62.A944X- Saliera Giordana, nata Pianoro il 14/03/1949 C.F. SLR.GDN.49C54.G570R Foglio 85 mappale 187 di mq 65 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 73 mappale 188 di mq 75 da espropriare per sede ferroviaria – Foglio 85 mappale 189 di mq 240 da espropriare per deviazione fosso – Foglio 85 mappale 190 parte di mq 1.425 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 85 mappale 191 di mq 200 da espropriare per sistemazione idraulica indennità concordata € 16.443,00.
- Ferri Stefania, nata a Bologna il 16/09/1960 C.F. FRR.SFN.60P56.A944Y, Foglio 107 mappale 442 di mq 75 da espropriare per sede F.S e sue pertinenze – Foglio 107 mappale 444 di mq 200 da espropriare per sede F.S e sue pertinenze indennità concordata € 8.960,72.

TC11ADC9490 (A pagamento).

