

# ALTRI ANNUNZI

## ESPROPRI

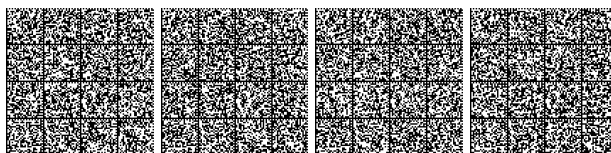
**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**  
**Direzione produzione**  
**Direzione territoriale produzione Bologna**  
**(Ufficio territoriale per le espropriazioni)**

Ordine n. 200 del 23 giugno 2011.

*Ordine di pagamento diretto delle indennità di espropriazione* (art. 26 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.)

IL DIRETTORE TERRITORIALE PRODUZIONE  
Dirigente dell'Ufficio Territoriale per le espropriazioni

- Visto il D.M. 138 – T del 31/10/2000, con il quale il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha rilasciato a Ferrovie dello Stato – Società Trasporti e Servizi per azioni, oggi Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A., a far data dal 1/07/2001, la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- Visto l'art. 6 del sopra citato D.M. 138-T, sostituito dall'art. 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 60-T del 28/11/2002, ed in particolare il comma 3, con il quale il concessionario R.F.I. S.p.A. è stato delegato, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001 s.m.i.;
- Vista la Disposizione Organizzativa "Rete Ferroviaria Italiana" n. 56/AD del 07/07/2009, con la quale è stato modificato il modello organizzativo di Rete Ferroviaria Italiana, quale Gestore dell'infrastruttura ferroviaria ed istituite, tra l'altro, le Direzioni Territoriali Produzione, incaricate di espletare le attività e le funzioni dell'Ufficio Territoriale per le Espropriazioni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- Vista la delibera n. AS/971 in data 7/08/1991 con la quale è stata affidata alla Treno Alta Velocità – T.A.V. S.p.A. la concessione per la progettazione esecutiva, costruzione e sfruttamento economico delle linee facenti parte del Sistema Alta Velocità, autorizzando la stessa ad affidare la progettazione esecutiva e la costruzione a General Contractors;
- Vista la Convenzione del 15/10/1991 ed il successivo Atto Integrativo stipulato tra la T.A.V. S.p.A. e la FIAT S.p.A. nella qualità di General Contractor;
- Considerato che ai sensi della suddetta Convenzione e successivo Atto Integrativo, FIAT S.p.A. è tenuta ad adempiere alle obbligazioni mediante il CAVET e quest'ultimo è obbligato, altresì, a curare tutte le attività necessarie per l'acquisizione, anche mediante espropri, degli immobili necessari alla realizzazione delle opere;
- Vista la Delibera n. 205 del 20/11/2009, con la quale l'Amministratore Delegato di R.F.I. ha approvato il progetto relativo alla realizzazione delle varianti minori ed adiacenti la tratta AV/AC Bologna - Firenze, connesse alla sicurezza e all'esercizio ferroviario, ricadenti nel territorio dei Comuni di Firenzuola e San Piero a Sieve in provincia di Firenze e di Monghidoro in provincia di Bologna, con conseguente dichiarazione di pubblica utilità;
- Visto il proprio Decreto di occupazione d'urgenza prot. n.151 del 19/01/2010, con il quale, ai sensi dell'art. 22-bis del D.P.R. 327/2001, è stata determinata in via provvisoria l'indennità di espropriazione ed è stata disposta l'occupazione di urgenza degli immobili ubicati nel Comune di Firenzuola, necessari alla realizzazione dei lavori sopra indicati;
- Visti i verbali di accordo con i quali i proprietari hanno condiviso l'indennità di espropriazione;



- Viste le dichiarazioni prodotte dai proprietari dei beni da espropriare unitamente alla documentazione relativa alla piena ed esclusiva proprietà, nonché all'assunzione di ogni e qualsiasi responsabilità in ordine ad eventuali diritti terzi;
- Vista l'istanza prot. n. 713/DG/UEI/pll/mfa del 12/05/2011, presentata dal Consorzio CAVET ed inoltrata a questo Ufficio Territoriale dalla Società Italferr S.p.A. con sede legale in Roma, Via Marsala, 53, con nota prot. n. DO.PAE.0029395.11.U del 1/06/2011, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione al pagamento diretto delle indennità di espropriazione determinate con il surrichiamato decreto di occupazione d'urgenza relativamente al Comune di Firenzuola – elenco 2;
- Preso atto che con atto di fusione a rogito del dottor Paolo Castellini, Notaio in Roma, in data 27/12/2010 n. 76508/18373 di repertorio, la società Società Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. si è fusa per incorporazione nella Società Rete Ferroviaria Italiana - R.F.I. S.p.A., con efficacia giuridica 31/12/2010;
- Visto l'art. 26 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. ^

### ORDINA

il pagamento diretto delle indennità di espropriazione, determinate ai sensi del DPR 327/2001 e s.m.i., come riportate nell'**elenco ditte dei proprietari concordatari – elenco 2** allegato alla presente ordinanza per costituirne parte integrante, relativamente agli immobili censiti al catasto del Comune di **Firenzuola**, in Provincia di Firenze

### DISPONE

inoltre che agli eventuali terzi titolari di diritti sia data comunicazione del presente provvedimento e che un estratto venga pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica o sul Bollettino Ufficiale della Regione nel cui territorio si trovano i beni da espropriare come previsto dall'art. 26, comma 7, del DPR 327/2001.

Decorsi 30 giorni da tale formalità, senza che siano prodotte opposizioni da terzi, la presente ordinanza diventerà esecutiva.

Il Dirigente dell'Ufficio Territoriale  
per le Espropriazioni  
Ing. Aldo ISI



**Allegato all'Ordine di pagamento Diretto delle Indennità di Espropriazione n° 200 del  
23/06/2011**

**VARIANTI MONORI ED ADIACENTI LA TRATTA A.V  
CONNESSE ALLA SICUREZZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO  
AREA DIATERNA ZONA RATICOSA SUD/SCHEGGIANICO  
PROVINCIA DI FIRENZE  
COMUNE DI FIRENZUOLA  
ELENCO DITTE N° 2  
PROPRIETARI CONCORDATARI**

- Alpi Bruno nato a Firenzuola il 31/03/1943 C.F LPA.BRN.43C31D613K Foglio 82 mappale 52 di mq 2695 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 53p di mq 275 da asservire per sistemazione idraulica – Foglio 82 mappale 304 di mq 370 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 305 di mq 750 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 306 di mq 80 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 307 di mq 50 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 308 di mq 80 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 314 di mq 2160 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 315 di mq 75 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 316 di mq 2.155 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 317 di mq 120 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 312 di mq 340 da espropriare per strada accesso alla Finestra – Foglio 82 mappale 313 di mq 1935 da espropriare per reliquato – Foglio 82 mappale 319 di mq 1160 da espropriare per reliquato - Foglio 82 mappale 318 di mq 1896 da espropriare per strada accesso finestra – Foglio 82 mappale 320 di mq 325 da espropriare per reliquato – Foglio 82 mappale 322 per mq 340 – da espropriare per finestra diaterma – Foglio 82 mappale 323 di mq 30 da espropriare per strada accesso finestra – Foglio 82 mappale 334 di mq 380 da espropriare per mitigazione ambientale – Foglio 82 mappale 335 di mq 2115 da espropriare per mitigazione ambientale indennità concordata €. 26.568,45.

TC11ADC10985 (A pagamento).

