

AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.p.a.

*Autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto
Tratto: Senigallia-Ancona Nord*

Pubblicazione, ai sensi della Legge 24-11-2000 n. 340 articolo 11 comma 10, del provvedimento autorizzativo finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi tenutasi in data 5 maggio 2006 nonché dell'estratto del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e del relativo provvedimento finale adottato dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali relativi al progetto: ampliamento a tre corsie per ogni senso di marcia dell'autostrada Bologna – Bari - Taranto (A14) nel tratto compreso tra Senigallia – Ancona Nord.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A. - Via Bergamini, 50 - 00159 ROMA - ha predisposto lo studio di impatto ambientale ed il progetto di ampliamento a tre corsie per ogni senso di marcia dell'autostrada Bologna – Bari - Taranto (A14) nel tratto compreso tra Senigallia ed Ancona Nord, dal km 194+800 al km 213+740.

L'intervento interessa i Comuni di: Senigallia (AN), Chiaravalle (AN), Montemarciano (AN), Falconara Marittima (AN);

Si riporta il testo del decreto direttoriale n. 471 del 23 gennaio 2007 con il quale il Ministero delle Infrastrutture ha autorizzato la realizzazione delle opere sopradescritte.

Il Direttore Generale

VISTI gli artt. 80, 81, 82 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge 7 agosto 1990 e successive modifiche e integrazioni ed in particolare l'art. 14, in materia di conferenze di servizi;

VISTO l'art. 2 della legge 24 dicembre 1993, n. 537, in materia di semplificazione e accelerazione dei procedimenti amministrativi;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;

VISTO l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n. 112;

VISTO il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed, in particolare, l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai piani urbanistici generali;

VISTO il D.P.R. 2 luglio 2004, n. 184, "Riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" ed in particolare l'art. 4, comma 4, che individua la Direzione generale per le politiche di sviluppo del territorio competente nell'ambito della localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;

VISTO il Decreto Legge 18 maggio 2006 n. 181, convertito in legge, con modificazioni dall'art. 1 della legge 17 luglio 2006, n. 233, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 luglio 2006, con il quale in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 10, del decreto legge n. 181 del 2006, si è provveduto all'individuazione delle strutture trasferite al Ministero delle infrastrutture ed alla definizione della relativa articolazione organizzativa.

PREMESSO:

che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Politiche di sviluppo del territorio, per ottenere i necessari atti di consenso per le opere in esame (pareri necessari per il raggiungimento dell'intesa Stato-Regione ai fini della verifica di conformità urbanistica), con nota prot. n. 2141-06 del 11 aprile 2006 ha convocato un'apposita Conferenza di Servizi, secondo quanto disposto dalla legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, per il giorno 5 maggio 2006;

che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 488 del 28 aprile 2006, la Regione Marche esprime parere favorevole con prescrizioni all'intervento in oggetto.

che con Decreto Dirigenziale n. 4/508 del 13 gennaio 2006 la Regione Marche, Servizio Ambiente e Difesa del Suolo, esprime parere favorevole con prescrizioni.

che con nota n. 10527/in data 3 maggio 2006 l'Anas S.p.A. esprime parere favorevole con prescrizioni.

che il Ministero per i Beni e le Attività Culturali con nota n. DG/BAP/S02/341904/8234 del 3 maggio 2006, trasmessa a mezzo fax esprime giudizio positivo alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

che il Ministero della Difesa, Ispettorato Logistico dell'esercito, con nota n. 597 in data 8 maggio 2006 esprime parere favorevole;

che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 395 in data 8 luglio 2005 il Comune di Falconara Marittima esprime parere favorevole con osservazioni.

che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2006 il Comune di Montemarciano esprime parere favorevole con prescrizioni;

che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 26 aprile 2006 il Comune di Senigallia esprime parere favorevole con prescrizioni;

che in data 3 maggio 2006 l'Enel ha trasmesso la nota n. 20639 del 3 aprile 2006 con la quale esprime parere favorevole con osservazioni.

che con nota n. 11353 in data 9 giugno 2006 la Soc. Multiservizi esprime osservazioni di carattere tecnico;

che l'Anas, Compartimento Viabilità per le Marche con nota n. 10526 del 3 maggio 2006 esprime parere favorevole con prescrizioni;

che l'Anas, Direzione Generale, con nota n. 10878 del 15 marzo 2005 esprime parere favorevole;

che con nota n. 2796 in data 15 maggio 2006 è stata trasmessa copia del verbale della Conferenza di Servizi a tutti gli enti interessati presenti e assenti alla suddetta conferenza.

*che con nota n. 421 in data 9 gennaio 2007, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare ha trasmesso il **DEC/DSA/2006/01402 del 28 dicembre 2006**, con il quale esprime giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto con condizioni e prescrizioni.*

DECRETA**Art. 1**

*Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616, così come modificato dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Marche del progetto definitivo **"Autostrada A14 Bologna -Bari -Taranto. Ampliamento a tre corsie da Rimini Nord a Pedaso. Tratto : Senigallia-Ancona Nord**, sulla base delle prescrizioni contenute nei pareri depositati agli atti in sede della conferenza di servizi del 5 maggio 2006, nonché quelle riportate nel decreto di compatibilità ambientale n. **DEC/DSA/2006/01402 del 28 dicembre 2006** espresso sulla scorta degli elaborati progettuali che, unitamente alla richiamata delibera regionale, formano parte integrante del presente decreto.*

Art. 2

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui al precedente articolo, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art. 3

Il presente provvedimento finale, sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla-osta o atto di assenso comunque denominato, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 9, della L. 7-08-1990, n. 241 sostituito dall'art. 10, comma 1, lett. h) della L. 11-02-2005, n. 15.

Art. 4

E' fatto obbligo alla Soc. Autostrade per l'Italia di pubblicare il presente provvedimento nel rispetto della normativa vigente in materia. Di tale

adempimento deve essere data comunicazione alla Direzione generale per le politiche di sviluppo del territorio.

Il Direttore generale (dr. Luciano Novella)

Come indicato nel decreto direttoriale soprariportato, per tale progetto, in data 15 giugno 2005, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato, al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Marche, la richiesta di compatibilità ambientale ai sensi dell'articolo 6, della Legge 8 Luglio 1986, n. 349.

L'opera, appartenente alla categoria "autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica", è stata sottoposta alla procedura di VIA ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera g) del D.P.C.M. n. 377 del 10.8.88, del D.P.R. 11.2.98 e della Circolare del Ministero dell'Ambiente del 7 ottobre 1996 n. GAB/96/15208.

Il Ministro dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, vista la documentazione integrativa trasmessa dalla stessa Società Autostrade S.p.A. acquisita in data 27 dicembre 2005 e 6 marzo 2006, visto il D.D.S. n. 4/S08 del 13 gennaio 2006 della Regione Marche con cui si esprime parere favorevole, vista la nota n.DG BAP/S02/34.19.04/6810 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali del 6 aprile 2006 con cui si esprime parere favorevole, vista la nota n. 0062991 dell'Autorità di Bacino Regionale delle Marche del 21 marzo 2006, visto il parere n.767 del 16 marzo 2006 della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale con cui si esprime parere positivo con prescrizioni ed avendo preso atto delle istanze,

osservazioni o pareri da parte di cittadini, pervenute ai sensi dell'articolo 6 della Legge 349/86, ha espresso, con provvedimento DEC/DSA/2006/01402 del 28 dicembre 2006, giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto in argomento.

I soggetti interessati possono accedere e richiedere copia del testo integrale del decreto - DEC/DSA/2006/01402 del 28 dicembre 2006, presso gli uffici del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per i Beni Architettonici e Paesaggistici – Via di S. Michele, 22 - 00153 ROMA, della Regione Marche – Dipartimento Territorio ed Ambiente Servizio Progettazione OO.PP. di interesse regionale, V.I.A. e Gestione Integrata delle Aree Costiere – Via Palestro, 19 - 60100 ANCONA e della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Via Bergamini, 50 – 00159 ROMA.

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sede di Roma

Direttore Nuove Opere: ing. Gennarino Tozzi