

ALTRI ANNUNZI

VARIE

ANAS - S.p.a. Direzione Generale

Provvedimento del 13 ottobre 2008.

*Adeguamento dei canoni dei corrispettivi dovuti per l'anno 2009
per la pubblicità stradale, le concessioni e le autorizzazioni diverse*

IL PRESIDENTE

nominato dall'assemblea ordinaria degli azionisti del 20.07.2006 ed in virtù dei poteri conferiti:

Vista la legge 8 agosto 2002, n. 178;

Visto l'art. 27 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;

Visto l'art. 3, comma 1, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 luglio 1995;

Visto l'art. 55, comma 23, della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Visto l'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 novembre 2001;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 febbraio 2002;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A. del 30 luglio 2008 con la quale sono stati confermati i criteri generali per la determinazione dei canoni e dei corrispettivi per le concessioni e le autorizzazioni diverse, stabiliti con provvedimento dell'Ente ANAS del 4 agosto 1998, nonché sono stati deliberati nel dettaglio i canoni da applicarsi per l'anno 2009;

Vista la nota n. 0003802 del 27 agosto 2008 con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha espresso il proprio nulla-osta nell'esercizio della vigilanza governativa prevista dall'art. 55 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

DISPONE:

ai sensi dell'art. 55, comma 23, della legge n. 449 del 27 dicembre 1997, sono adeguati ai criteri del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, i canoni ed i corrispettivi dovuti per la pubblicità stradale, le concessioni e le autorizzazioni diverse di cui all'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389, per l'anno 2009 sono così determinati, secondo le tabelle allegate;

1. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle D, E, F, G, H ed I del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150% e del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2008;
2. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella A allegata al Provvedimento 04.08.1998, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 194 del 21/08/1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2008;
3. per gli « *Accessi in genere* » si applicano le tariffe già previste dalle tabelle «B» e «B.1» allegate al Provvedimento 04.08.1998, meglio esplicitate nel Provvedimento 21.12.2005 con l'elaborazione delle tabelle "B.1" (Accessi agricoli), "B.2" (Accessi civile abitazione) "B.3" (Accessi industriali e commerciali) e tabella "B.4" (Accessi commerciali con impianti di distributore carburanti annessi – I.D.C.) ed aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2008;
4. per la « *Pubblicità* » lungo le Strade Statali si applicano le tariffe previste dalla tabella «C» allegata al Provvedimento del 26.10.2006, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 254 del 31.10.2006, secondo il prezzario allegato per i "cartelli" pubblicitari e per la "pubblicità di servizi" abbinata ai segnali di indicazione (tabelle «C.1», «C.1.a», «C.1.b» e «C.1.c»), aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT periodo OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2008;

5. per la «Pubblicità» all'interno delle Aree di Servizio e di Parcheggio Autostradali, ubicate lungo le autostrade in gestione diretta ANAS, si applicano le tariffe al metro quadrato di cui alla tabella «E» allegata al provvedimento del 18 ottobre 2001, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 253 del 30.10.2001, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 - GIUGNO 2008;
6. per la «Pubblicità temporanea», nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti lungo le strade statali, connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale, si applicano le tariffe previste dalla tabella «C.2», con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato e con valore convenzionale del coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada («Ki») uguale a 3;
7. per la «Pubblicità temporanea», connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale nell'ambito di Aree di Servizio ubicate lungo Autostrade in gestione diretta da parte dell' ANAS, in analogia al punto 5, si applicano le tariffe previste dalla tabella «E» allegata al provvedimento 18 ottobre 2001, con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 - GIUGNO 2008;
8. per gli «Accessi ad impianti carburanti» si applicano le tariffe previste dalla tabella «D» allegata al Provvedimento 04.08.1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 - GIUGNO 2008, con valore del coefficiente «At» pari a **€ 2,4112** per metro quadrato;

In allegato vengono riportati i valori del coefficiente di maggiorazione «Ki» attinente all'importanza della strada, previsto dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965, aggiornati secondo le indicazioni fornite dagli Uffici periferici ANAS. Per le strade per le quali non è stato comunicato il relativo valore verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre) in attesa della definitiva determinazione del valore stesso.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI - GENERALE) da applicare al valore del coefficiente «At» per il periodo Giugno 1965 - Giugno 2008 risulta pari a **18,6758**

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI - GENERALE) per il periodo Agosto 1998 - Giugno 2008 risulta pari a **1,2516**

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI - GENERALE) per il periodo Ottobre 2006 - Giugno 2008 risulta pari a **1,0515**

Nei confronti delle Società fornitrici e distributrici di pubblici servizi (es.: acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, ecc.) si provvederà, in sede di stipula delle convenzioni generali, ad applicare il concetto di redditività della concessione, quantificandone l'importo per classi di potenzialità ed utilizzazione delle strutture.

Il Presidente
Pietro Ciucci


ELENCO TABELLE ALLEGATE**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998.**

Tabella "A.1"
POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI
Tabella "A.2"
ATTRAVERSAMENTI
Tabella "A.3"
LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI DAL 21 AGOSTO 1998.

Tabella "A"
ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)

CANONI PER ACCESSI IN GENERE.

Tabella "B"
ACCESSI IN GENERE
Tabella "B.1"
ACCESSI CIVILE ABITAZIONE (tabella tipologie)
Tabella "B.2"
ACCESSI AGRICOLI (tabella tipologie)
Tabella "B.3"
ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI (tabella tipologie)
Tabella "B.4"
ACCESSI COMMERCIALI con I.D.C. (tabella tipologie)

PUBBLICITÀ.

Tabella "C"
PUBBLICITÀ su strade statali
Tabelle "C.1a" "C.1b" "C.1c"
PREZZIARIO per cartelli pubblicitari
Tabella "C.2"
PUBBLICITÀ TEMPORANEA nell'ambito di strade statali
Tabella "E"
PUBBLICITÀ nell'ambito di Aree di Servizio e/o di Parcheggio autostradali
Tabella "E.1"
PUBBLICITÀ TEMPORANEA nell'ambito di Aree di Servizio autostradali

CANONI PER ACCESSI AD IMPIANTI CARBURANTI.

Tabella "D"
IMPIANTI CARBURANTI su strade statali

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21.08.1998**Tabella "A.1" - POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI****CANONI per condutture di acqua potabile e di gas per uso domestico:**

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,11311	€ 0,21815	€ 0,33935
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 4,49246	€ 8,99300	€ 13,49354

CANONI per condutture di acqua per uso irriguo, acque di rifiuto e fognature:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,05655	€ 0,11311	€ 0,16159
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 2,81182	€ 5,62365	€ 8,43548

CANONI per condotte di oli combustibili o gassosi o metanodotti:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,56559	€ 1,13118	€ 1,68062
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 16,86288	€ 33,71770	€ 50,58060

Tabella "A.2" - ATTRAVERSAMENTI

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Canone 2009 €
1	2	3
A.2.1	Tariffa per concessione di attraversamento con funivie, teleferiche, seggiovie, ecc. - Per ogni attraversamento stradale, canone annuo	224,80895
A.2.2	Concessione per attraversamenti con sovrappassi o sottopassi (opere d'arte) canone annuo per ogni metro di larghezza dell'opera di attraversamento misurata in retto. a) con strade carrabili e ferrovie in concessione, per ml. b) per sovrappassi o sottopassi pedonali, gallerie e ponti canali per condotte forzate, manufatti di attraversamento in genere di luce retta superiore a metri lineari 1, per metro lineare di lunghezza del manufatto misurata lungo l'asse di attraversamento e compresa fra i confini di proprietà stradale	224,80895 67,44349
A.2.3	Canoni per linee di contatto per filobus e tramvie a) per linee di contatto e per ogni Km. o frazione lungo la statale, se trattasi di linea semplice bifilare b) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la statale, se trattasi di linea a doppio filare c) per attraversamenti per ogni bifilare, per metro lineare d) per ogni sostegno infisso su proprietà stradale • linea a bassa tensione • linea ad alta tensione	134,88698 224,80895 11,24732 3,37215 5,62026

Tabella "A.3" - **LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE**

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Canone 2009 €
1	2	3
A.3.1	LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE	
	A) AD ALTA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale:	
	1) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,03372
	2) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,06744
	B) AD ALTA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale:	
	3) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	1,68608
	4) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	3,37215
	C) A BASSA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale:	
5) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,02810	
6) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,03372	
D) A BASSA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale:		
7) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,84303	
8) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	1,68608	
A.3.2	LINEE ELETTRICHE AEREE	
	A) AD ALTA TENSIONE	
	1) per ogni attraversamento con sostegni semplici	5,62026
	2) per ogni attraversamento con sostegni doppi	11,24052
B) A BASSA TENSIONE		
3) per ogni attraversamento con sostegni semplici	3,37025	
4) per ogni attraversamento con sostegni doppi	6,74431	
A.3.3	IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE	
	A) per ogni sostegno di lampade costituito da funi attraversanti interamente la piattaforma stradale per tutta la sua larghezza	3,37025
	B) per ogni sostegno di lampade costituito da mensole impiantate lateralmente alla strada	1,12402
	C) per ogni chilometro o frazione di linea elettrica longitudinale ricadente entro la proprietà stradale	8,99240

NOTE:

- Qualora la palificazione debba impiantarsi in tutto o in parte su proprietà stradale, sarà corrisposta la stessa tariffa di cui al punto **A.3.2** per ogni sostegno che venga a trovarsi su proprietà stradale.
- Debbono considerarsi sostegni doppi i pali, di legno o in cemento armato, accoppiati, i tralicci in ferro a doppia fondazione e simili.
- Nel caso che gli impianti di cui ai punti **A.3.1** ed **A.3.2** (linee elettriche sotterranee e linee elettriche aeree) appartengano a pubbliche Amministrazioni, i canoni sono ridotti del **50%**. La stessa riduzione si applica per gli impianti di cui al punto **A.3.3** (impianti di pubblica illuminazione) i quali siano esercitati direttamente da pubbliche Amministrazioni.
- Gli impianti di telecomunicazione sono assimilati, ai fini dei canoni di concessione, alle linee elettriche.

Tabella "A"

ATTRAVERSAMENTI**trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei.**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(Ct \times La \times Tp \times Ku \times Ko \times Kt) \times i \times Ki] + \{(V \times La) \times [0,003 + (0,002 \times Kt)]\} \} \times Kr$$

dove:

Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).

La = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.

Tp = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).

Ku = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:

Ku = 1 qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate;

Ku = 2 qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;

Ku = 0,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà ANAS;

Ku = 1,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà ANAS.

Ko = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada: **Ko = 2** se vengono utilizzate; **Ko = 1** se non vengono utilizzate.

Kt = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo: **Kt = 12.**

i = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va raggugliato all'interesse sui capitali.

V = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal Concessionario.

0,003 = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza.

0,002 = maggiore onere di sorveglianza ANAS e per la gestione della strada pari al 2‰ del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.

Ki = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,2516**

(periodo: AGOSTO 1998 – GIUGNO 2008)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

Tabella "B"

ACCESSI IN GENERE

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Ct \times La) \times i \times Ka] \times Ki \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- Ka** = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.
- Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,2516**
(periodo: AGOSTO 1998 – GIUGNO 2008)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

In relazione a tale formula sono state redatte le tabelle che seguono suddivise in:

Tabella B.1 ACCESSI AGRICOLI;

Tabella B.2 ACCESSI CIVILE ABITAZIONE;

Tabella B.3 ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI.

Tabella B.4 ACCESSI COMMERCIALI con I.D.C. .

In dette tabelle è riportato il valore del coefficiente **Ka**.

Tabella "B.1" -ACCESSI AGRICOLI		
ACCESSI AGRICOLI (fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso) $C = Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ki \times Kr$ $C = 5,16456 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ki \times 1,2516$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
A.1	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	10
A.2	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	15
A.3	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	30
A.1a	Incremento di A.1 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	15
A.2a	Incremento di A.2 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	22,5
A.3a	Incremento di A.3 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	45
ACCESSI AGRICOLI (superiori a m 3,00 di larghezza dell'accesso) $C = (Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) \times (La - 2)$ $C = (5,16456 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ki \times 1,2516) \times (La - 2)$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
	Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i m 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito.	vedi nota 1
<p>nota 1 : Detto "C" il canone per un accesso di m. 3,00 e detto "m" il numero di metri lineari richiesti, si ha la formula: $C \text{ totale} = C \text{ (per ml. 3,00)} + [C \times (m - 3)] = C \times (m - 2)$.</p> <p>Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso di m 7,00 di tipo A.1 essendo il canone base per m 3,00 pari a € 9,6959 x Ki, il canone da applicarsi nella fattispecie sarà:</p> $C \text{ totale} = (\text{€} 9,6959 \times Ki) + [(\text{€} 9,6959 \times Ki) \times (7 - 3)] =$ $C \text{ totale} = (\text{€} 9,6959 \times Ki) \times 5 = \text{€} 48,4797 \times Ki$		

Tabella "B.2" -ACCESSI CIVILE ABITAZIONE		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
B.1	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	20
B.2	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	40
B.3	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	60
B.4	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	70
B.5	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	90
B.6	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	140
B.6a	Incremento di A.6 per ogni fabbricato oltre il sesto con "n" = numero fabbricati oltre il sesto	140 + (n x 10)
<p>nota 2: Detto "n" il numero dei fabbricati oltre il sesto, la formula per la determinazione del coefficiente "Ka" è: $Ka = 140 + (n \times 10)$.</p> <p>Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso ad un complesso di 12 fabbricati totali, il "Ka" risulterà pari a:</p> $Ka = 140 + [(12 - 5) \times 10] = 140 + (6 \times 10) = 140 + 60 = 200$		

Tabella "B.3" - ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
C.1	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso (con La ≤ 10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ki \times 1,2516$	100
C.1a	Incremento di C.1 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 - (con La > 10,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times K \times Kr) + (Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ki \times 1,2516) + [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ki \times 1,2516]$	50
C.1b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.1 -(con La ≤ 10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ki \times 1,2516$	Ka x 1,4
C.1b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) -(con La > 10,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) + (Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ki \times 1,2516) + [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ki \times 1,2516]$	Ka x 1,4
C.1c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.1 -(con La ≤ 10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ki \times 1,2516$	Ka x 1,8
C.1c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) -(con La > 10,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) + (Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ki \times 1,2516) + [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ki \times 1,2516]$	Ka x 1,8
C.2	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso (con La ≤ 20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ki \times 1,2516$	160
C.2a	Incremento di C.2 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi -(con La > 20,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) + (Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ki \times 1,2516) + [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ki \times 1,2516]$	200
C.2b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.2 -(con La ≤ 20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ki \times 1,2516$	Ka x 1,4
C.2b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) -(con La > 20,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) + (Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ki \times 1,2516) + [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 280 \times Ki \times 1,2516]$	Ka x 1,4
C.2c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.2 -(con La ≤ 20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ki \times 1,2516$	Ka x 1,8
C.2c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) -(con La > 20,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) + (Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ki \times 1,2516) + [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ki \times 1,2516]$	Ka x 1,8

Tabella "B.4" -ACCESSI COMMERCIALI con I.D.C.		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
C.3	Accesso unico a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso (con La ≤10,00 metri) C= Ct x La x i x Ka x Ki x Kr=5,16456 x La x 0,05 x 150 x Ki x 1,2516	150
C.3a	Incremento di C.3 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 -(con La > 10,00 metri) C= (Ct x La totale x i x Ka x Ki x Kr) - (Ct x (La totale-10,00) x i x Ka x Ki x Kr) - C=(5,16456 x La x 0,05 x 150 x Ki x 1,2516)+[5,16456 x (La-10,00) x 0,05 x 50 x Ki x 1,2516]	50
C.3b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.3 -(con La ≤10,00 metri) C=Ct x La x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr= 5,16456 x La x 0,05 x 210 x Ki x 1,2516	Ka x 1,4
C.3b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.3 + C.3a) -(con La > 10,00 metri) C= (Ct x La totale x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr) - (Ct x (La totale-10,00) x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr) - C=(5,16456 x La x 0,05 x 210 x Ki x 1,2516)+[5,16456 x (La-10,00) x 0,05 x 70 x Ki x 1,2516]	Ka x 1,4
C.3c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.3 -(con La ≤10,00 metri) C= Ct x La x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr=5,16456 x La x 0,05 x 270 x Ki x 1,2516	Ka x 1,8
C.3c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.3 + C.3a) -(con La > 10,00 metri) C=(Ct x La totale x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr) - (Ct x (La totale-10,00) x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr) - C=(5,16456 x La x 0,05 x 270 x Ki x 1,2516)+[5,16456 x (La-10,00) x 0,05 x 90 x Ki x 1,2516]	Ka x 1,8
C.4	Accesso doppio a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso (con La ≤20,00 metri) C=Ct x La x i x Ka x Ki x Kr=5,16456 x La x 0,05 x 240 x Ki x 1,2516	240
C.4a	Incremento di C.4 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi -(con La > 20,00 metri) C= (Ct x La totale x i x Ka x Ki x Kr) - (Ct x (La totale-10,00) x i x Ka x Ki x Kr) - C=(5,16456 x La x 0,05 x 240 x Ki x 1,2516)+[5,16456 x (La-20,00) x 0,05 x 200 x Ki x 1,2516]	200
C.4b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.4 -(con La ≤20,00 metri) C= Ct x La x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr= 5,16456 x La x 0,05 x 336 x Ki x 1,2516	Ka x 1,4
C.4b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.4 + C.4a) -(con La > 20,00 metri) C=(Ct x La totale x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr) - (Ct x (La totale-20,00) x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr) - C=(5,16456 x La x 0,05 x 336 x Ki x 1,2516)+[5,16456 x (La-20,00) x 0,05 x 280 x Ki x 1,2516]	Ka x 1,4
C.4c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.4 -(con La ≤20,00 metri) C=Ct x La x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr= 5,16456 x La x 0,05 x 432 x Ki x 1,2516	Ka x 1,8
C.4c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.4+ C.4a) -(con La > 20,00 metri) C=(Ct x La totale x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr) - (Ct x (La totale-20,00) x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr) - C=(5,16456 x La x 0,05 x 432 x Ki x 1,2516)+[5,16456 x (La-20,00) x 0,05 x 360 x Ki x 1,2516]	Ka x 1,8

Tabella "C"

PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DI STRADE STATALI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(Cv \times mq + Mc \times mq + Ms) \times Ki] + (Cv \times mq \times KI)\} \times Kr$$

dove:

Cv = canone base al metro quadrato = **€/mq 12,00;**

N.B.: per i "cartelli" pubblicitari e per la "pubblicità di servizi", così come definiti dall'art. 47, comma 4, e dall'art. 77, comma 6, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada, la determinazione della superficie avverrà mediante l'individuazione di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti monofacciali e di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti bifacciali:

a) Impianti monofacciali:

- a.1) fino a 3 mq (tre metri quadrati);
- a.2) fino a 4,5 mq (quattro virgola cinque metri quadrati);
- a.3) fino a 6 mq (sei metri quadrati);

b) Impianti bifacciali:

- b.1) fino a 6 mq (sei metri quadrati);
- b.2) fino a 9 mq (nove metri quadrati);
- b.3) fino a 12 mq (dodici metri quadrati);

per gli altri mezzi pubblicitari si determinerà l'effettiva superficie di ciascuno di essi determinata al lordo della struttura dell'impianto espositivo;

mq= superficie in metri quadrati del mezzo pubblicitario;

Mc= maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = **€/mq 8,50;**

N.B.: si applica lo stesso principio enunciato per **Cv**;

Ms= quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = **€ 37,00;**

N.B.: la quota si applica quando la proiezione verso terra di qualsiasi elemento dell'impianto pubblicitario ricada, anche parzialmente, all'interno della proprietà stradale ANAS;

KI = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a **1,5;**

Ki = coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 300 del 27.12.2005 – Parte Seconda – Foglio delle Inserzioni.

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0515**

(periodo: OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2008) (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

Tabella "C.1.a"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2009 SU STRADE STATALI**CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 (tipologia "a.1")**

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	K _i	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 di superficie	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	K _i = 1	€ 37,85	€ 76,75	€ 94,64	€ 133,54	€ 64,67	€ 103,57	€ 121,45	€ 160,35
	K _i = 1,5	€ 56,78	€ 115,14	€ 113,56	€ 171,92	€ 97,00	€ 155,36	€ 153,78	€ 212,14
	K _i = 2	€ 75,71	€ 153,52	€ 132,49	€ 210,30	€ 129,33	€ 207,15	€ 186,12	€ 263,93
	K _i = 2,5	€ 94,64	€ 191,90	€ 151,42	€ 248,68	€ 161,67	€ 258,93	€ 218,45	€ 315,71
	K _i = 3	€ 113,56	€ 230,28	€ 170,34	€ 287,06	€ 194,00	€ 310,72	€ 250,78	€ 367,50
	K _i = 3,5	€ 132,49	€ 268,66	€ 189,27	€ 325,44	€ 226,34	€ 382,50	€ 263,12	€ 419,29
	K _i = 4	€ 151,42	€ 307,04	€ 208,20	€ 363,82	€ 258,67	€ 414,29	€ 315,45	€ 471,07
	K _i = 4,5	€ 170,34	€ 345,42	€ 227,12	€ 402,20	€ 291,00	€ 466,08	€ 347,78	€ 522,86
K _i = 5	€ 189,27	€ 383,80	€ 246,05	€ 440,58	€ 323,34	€ 517,86	€ 380,12	€ 574,64	

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "b.1")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	K _i	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 di superficie complessiva	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	K _i = 1	€ 75,71	€ 114,61	€ 189,27	€ 228,18	€ 129,33	€ 168,24	€ 242,90	€ 281,80
	K _i = 1,5	€ 113,56	€ 171,92	€ 227,12	€ 285,48	€ 194,00	€ 252,36	€ 307,56	€ 365,92
	K _i = 2	€ 151,42	€ 229,23	€ 264,98	€ 342,79	€ 258,67	€ 336,48	€ 372,23	€ 450,04
	K _i = 2,5	€ 189,27	€ 286,53	€ 302,83	€ 400,10	€ 323,34	€ 420,60	€ 436,90	€ 534,16
	K _i = 3	€ 227,12	€ 343,84	€ 340,69	€ 457,40	€ 388,00	€ 504,72	€ 501,57	€ 618,28
	K _i = 3,5	€ 264,98	€ 401,15	€ 378,54	€ 514,71	€ 452,67	€ 588,84	€ 566,23	€ 702,40
	K _i = 4	€ 302,83	€ 458,45	€ 416,39	€ 572,02	€ 517,34	€ 672,96	€ 630,90	€ 786,52
	K _i = 4,5	€ 340,69	€ 515,76	€ 454,25	€ 629,32	€ 582,01	€ 757,08	€ 695,57	€ 870,64
K _i = 5	€ 378,54	€ 573,07	€ 492,10	€ 686,63	€ 645,67	€ 841,20	€ 760,23	€ 954,76	

Tabella "C.1.b"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2009 SU STRADE STATALI**CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 (tipologia "a.2")**

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	KI	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 di superficie	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Ki = 1	€ 56,78	€ 95,69	€ 141,95	€ 180,86	€ 97,00	€ 135,91	€ 182,17	€ 221,08
	Ki = 1,5	€ 85,17	€ 143,53	€ 170,34	€ 226,70	€ 145,51	€ 203,86	€ 230,68	€ 289,04
	Ki = 2	€ 113,56	€ 191,37	€ 198,73	€ 276,54	€ 194,00	€ 271,81	€ 279,17	€ 356,96
	Ki = 2,5	€ 141,95	€ 239,22	€ 227,12	€ 324,39	€ 242,51	€ 339,77	€ 327,88	€ 424,94
	Ki = 3	€ 170,34	€ 287,06	€ 255,51	€ 372,23	€ 291,00	€ 407,72	€ 376,17	€ 492,89
	Ki = 3,5	€ 198,73	€ 334,90	€ 283,91	€ 420,07	€ 339,51	€ 475,68	€ 424,68	€ 560,85
	Ki = 4	€ 227,12	€ 382,75	€ 312,30	€ 467,92	€ 388,00	€ 543,63	€ 473,18	€ 628,80
	Ki = 4,5	€ 255,51	€ 430,59	€ 340,69	€ 515,76	€ 436,51	€ 611,58	€ 521,68	€ 696,78
	Ki = 5	€ 283,91	€ 478,43	€ 369,08	€ 563,60	€ 485,00	€ 679,53	€ 570,18	€ 764,70

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 (tipologia "b.2")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	KI	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 di superficie complessiva	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Ki=1	€ 113,56	€ 152,47	€ 283,91	€ 322,81	€ 194,00	€ 232,91	€ 364,34	€ 403,25
	Ki=1,5	€ 170,34	€ 228,70	€ 340,69	€ 399,04	€ 291,00	€ 349,36	€ 461,35	€ 519,70
	Ki = 2	€ 227,12	€ 304,94	€ 397,47	€ 475,28	€ 388,00	€ 465,81	€ 558,35	€ 636,16
	Ki=2,5	€ 283,91	€ 381,17	€ 454,25	€ 551,51	€ 485,00	€ 582,27	€ 655,35	€ 752,61
	Ki = 3	€ 340,69	€ 457,40	€ 511,03	€ 627,75	€ 582,01	€ 698,72	€ 752,35	€ 869,06
	Ki=3,5	€ 397,47	€ 533,64	€ 567,81	€ 703,98	€ 679,01	€ 815,18	€ 849,35	€ 985,52
	Ki = 4	€ 454,25	€ 609,87	€ 624,59	€ 780,21	€ 776,01	€ 931,53	€ 946,35	€ 1.101,97
	Ki=4,5	€ 511,03	€ 686,10	€ 681,37	€ 856,45	€ 873,01	€ 1.048,08	€ 1.043,35	€ 1.218,43
	Ki = 5	€ 567,81	€ 762,34	€ 738,15	€ 932,68	€ 970,01	€ 1.164,54	€ 1.140,35	€ 1.334,88

Tabella "C.1.c"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2008 SU STRADE STATALI**CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "a.3")**

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 di superficie	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "a.3")							
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	Ki = 1	€ 75,71	€ 114,81	€ 189,27	€ 228,18	€ 129,33	€ 168,24	€ 242,90	€ 281,80
	Ki = 1,5	€ 113,56	€ 171,92	€ 227,12	€ 285,48	€ 194,00	€ 252,36	€ 307,56	€ 365,92
	Ki = 2	€ 151,42	€ 229,23	€ 264,98	€ 342,79	€ 258,67	€ 336,48	€ 372,23	€ 450,04
	Ki = 2,5	€ 189,27	€ 286,53	€ 302,83	€ 400,10	€ 323,34	€ 420,60	€ 436,90	€ 534,16
	Ki = 3	€ 227,12	€ 343,84	€ 340,69	€ 457,40	€ 388,00	€ 504,72	€ 501,57	€ 618,28
	Ki = 3,5	€ 264,98	€ 401,15	€ 378,54	€ 514,71	€ 452,67	€ 588,84	€ 566,23	€ 702,40
	Ki = 4	€ 302,83	€ 458,45	€ 416,39	€ 572,02	€ 517,34	€ 672,96	€ 630,90	€ 786,52
	Ki = 4,5	€ 340,69	€ 515,76	€ 454,25	€ 628,80	€ 582,01	€ 757,08	€ 695,57	€ 870,64
	Ki = 5	€ 378,54	€ 573,07	€ 492,10	€ 686,63	€ 645,67	€ 841,20	€ 760,23	€ 954,76

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 (tipologia "b.3")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 di superficie complessiva	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 (tipologia "b.3")							
		1	2	3	4	5	6	7	8
COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	Ki = 1	€ 151,42	€ 190,32	€ 378,54	€ 417,45	€ 258,67	€ 297,57	€ 485,79	€ 524,70
	Ki = 1,5	€ 227,12	€ 285,48	€ 454,25	€ 512,61	€ 388,00	€ 446,36	€ 615,13	€ 673,49
	Ki = 2	€ 302,83	€ 380,64	€ 529,96	€ 607,77	€ 517,34	€ 595,15	€ 744,46	€ 822,27
	Ki = 2,5	€ 378,54	€ 475,80	€ 605,66	€ 702,93	€ 646,67	€ 743,94	€ 873,80	€ 971,06
	Ki = 3	€ 454,25	€ 570,96	€ 681,37	€ 798,09	€ 776,01	€ 892,72	€ 1.003,13	€ 1.119,85
	Ki = 3,5	€ 529,96	€ 666,13	€ 757,08	€ 893,25	€ 905,34	€ 1.041,51	€ 1.132,47	€ 1.268,63
	Ki = 4	€ 605,66	€ 761,29	€ 832,79	€ 988,41	€ 1.034,58	€ 1.190,30	€ 1.261,80	€ 1.417,42
	Ki = 4,5	€ 681,37	€ 856,45	€ 908,50	€ 1.083,57	€ 1.164,01	€ 1.336,09	€ 1.381,13	€ 1.556,21
	Ki = 5	€ 757,08	€ 951,61	€ 984,20	€ 1.178,73	€ 1.293,35	€ 1.487,87	€ 1.520,47	€ 1.715,00

Tabella "C.2"

**PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU IMPIANTI
CARBURANTI LUNGO STRADE STATALI**

1) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in mesi e per ciascun mese:

$$C \text{ (mq/mese)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times Ki)\} : 12 \times N \times S$$

dove:

- Cv** = canone base = €/mq 12,00;
Ms = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = € 37,00;
Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq . 8,50;
Ki = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;
Ki = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (vedi tabelle allegate);
N = numero dei mesi rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;
S = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni mese di esposizione, ponendo:

- Ms** = 0 presumendo che l'impianto pubblicitario non insista su proprietà ANAS;
Ki = 0 in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;
Ki = 3 valore medio delle classi di Ki (Ki minimo = 1 ; Ki massimo = 5);
Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0515** (periodo: OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2008)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

sarà pari a: $[(12,00+8,50) \times 3] \times 1,0515 : 12 = € 5,3889 =$
= € 5,39 metro quadrato / mese di esposizione.

2) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in giorni e per ciascun giorno:

$$C \text{ (mq/giorno)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times Ki)\} : 365 \times G \times S$$

dove:

- Cv** = canone base = €/mq 12,00;
Ms = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = € 37,00;
Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq . 8,50;
Ki = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;
Ki = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (vedi tabelle allegate);
G = numero dei giorni rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;
S = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni giorno di esposizione, ponendo:

- Ms** = 0 presumendo che l'impianto pubblicitario non insista su proprietà ANAS;
Ki = 0 in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;
Ki = 3 valore medio delle classi di Ki (Ki minimo = 1 ; Ki massimo = 5);
Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0515**
(periodo: OTTOBRE 2006 – GIUGNO 2008)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

sarà pari a: $[(12,00 + 8,50) \times 3] \times 1,0515 : 365 = € 0,177170 =$
= € 0,18 metro quadrato / giorno di esposizione.

Tabella "E"

**PUBBLICITÀ SU AREE DI SERVIZIO E/O DI PARCHEGGIO LUNGO
AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

- Si considerano, in analogia a quanto praticato dalla Società Autostrade S.p.A., tre classi di importi, a seconda dell'importanza dell'area di servizio;
- L'importanza dell'area di servizio è determinata dal volume di veicoli attraversante in media l'autostrada e quindi anche le relative aree di servizio;
- Le classi di canone sono:
 - Classe 1: € 89,77742 / mq (fino a circa un milione di transiti di persone/anno);
 - Classe 2: € 201,10143 / mq (fino a circa due milioni di transiti di persone/anno);
 - Classe 3: € 258,55898 / mq (oltre due milioni di transiti di persone/anno).

(N.B.: gli importi delle classi sono stati indicizzati da AGOSTO 1998 a GIUGNO 2008.

- Gli importi di cui sopra sono riferiti ad un anno solare, al metro quadrato o frazione di cartello pubblicitario fisso (autorizzazione di durata triennale ex art. 53 del D.P.R. n. 495/92);

CLASSI DI CANONE AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS

Autostrada: "GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA":	Classe 3
Autostrada: "ROMA – AEROPORTO DI FIUMICINO":	Classe 3
Autostrada: "SALERNO -REGGIO CALABRIA":	Classe 2
Autostrada: "PALERMO – CATANIA":	Classe 2

Tabella "E.1"

**PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU AREE DI SERVIZIO
LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

Area di CLASSE 1		
Canone al giorno per metro quadrato	€ 0,24562	(= € 0,19625 x 1,2516)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 7,47881	(= € 5,97540 x 1,2516)
Area di CLASSE 2		
Canone al giorno per metro quadrato:	€ 0,549427	(= € 0,43898 x 1,2516)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 16,75784	(= €13,38914 x 1,2516)
Area di CLASSE 3		
Canone al giorno per metro quadrato:	€ 0,707804	(= € 0,56552 x 1,2516)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 21,52502	(= € 17,19801 x 1,2516)

N.B.: i canoni delle rispettive classi sono stati indicizzati da AGOSTO 1998 a GIUGNO 2008.

Tabella "D"

IMPIANTI CARBURANTI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = (Cb \times Ks \times Ki \times Kr) + (At \times Ki)$$

dove:

-Cb = **canone base di accesso:**

$$Cb = (Ct \times La) \times i \times Ka \quad \text{con } Ka = 80 \text{ ed } i = 0,05$$

Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato) La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari

$$Cb = (5,16456 \times La) \times 0,05 \times 80 = \text{€/ml } 20,65827$$

$$Cb.1 = \text{Fronte impianto da m. 25 (accessi m. } 7,50 \times 2) = \text{€ } 309,87 ;$$

$$Cb.2 = \text{Fronte impianto da m. 30 (accessi m. } 10,00 \times 2) = \text{€ } 413,17 ;$$

$$Cb.3 = \text{Fronte impianto da m. 60 (accessi m. } 15,00 \times 2) = \text{€ } 619,75 .$$

-At = **affitto terreno di proprietà ANAS**, che la Ditta o Società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

(Indice ISTAT 14.06.1965 + 30.06.2008 = 18,6758)

At 2008 = € 0,12911 x 18,6758 = € 2,4112 per metro quadrato

-Ks = **Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi**; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del Decreto Ministeriale 14.06.1965.

Ks.01 = assenza di servizi annessi = 1 ;

Ks.02 = servizio bar = 1,1 ;

Ks.03 = servizio ristorante = 1,2 ;

Ks.04 = servizio albergo = 1,4 ;

Ks.05 = servizio bar, ristorante = 1,25 ;

Ks.06 = servizio bar, albergo = 1,45 ;

Ks.07 = servizio ristorante, albergo = 1,50 ;

Ks.08 = servizio bar, ristorante, albergo = 1,55 .

-Ki = **Coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada**; già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.

-Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a 1,2516

(periodo: AGOSTO 1998 – GIUGNO 2008)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

N.B.: Per gli impianti carburanti in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie, dotati di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi, si applica come "canone base" il Cb.3 pari a € 619,75.

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ

TABELLA PER IL CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE PER IMPIANTI DISTRIBUTORI DI
CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI

UBICAZIONE IMPIANTO CARBURANTI					
Dati Identificativi	Strada Statale Numero:		Denominazione:		
	Progressiva Km.ca:	Lato:	Località:	Comune:	Prov.
DITTA O SOCIETÀ					
Dati Anagrafici	RAGIONE SOCIALE:				
	Via e Piazza	Num. civico	cap	città	prov.
Dati Fiscali	CODICE FISCALE:			PARTITA IVA:	

ANNO 2009

CANONE ANNUO COMPLESSIVO		
CANONE ACCESSI:	Importo €	
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS:	Importo €	
SOMMANO €		
IVA 20%		
IMPORTO COMPLESSIVO €		

**N.B.: Per il calcolo analitico della concessione vedi pagina
seguente**

Pag. 2

CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI			
DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi (metri lineari)	IMPORTO complessivo
Cb.1 Impianto carburanti con fronte verso strada di m 25,00 , di cui m 7,50 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 15,00	
Cb.2 Impianto carburanti con fronte verso strada di m 30,00 , di cui m 10,00 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 20,00	
Cb.3 Impianto carburanti con fronte verso strada di m 60,00 , di cui m 15,00 per ciascuno dei due accessi e m 30,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 30,00	
Cb.3 Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	€ 20,65827	ml 30,00	
Cb.x Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivi m , di cui: • Primo accesso m • Aiuola spartitraffico m • Secondo accesso m Larghezza totale accessi m	€ 20,65827	ml	
IMPORTO €			
2	Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti		
IMPORTO €			
3	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada		
IMPORTO €			
4	Coefficiente di rivalutazione ISTAT periodo Agosto 1998 / Giugno 2008		1,2516
CANONE ACCESSI: IMPORTO €			

CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO ANAS	
Prezzo unitario per l'occupazione di terreno ANAS necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno 2009, al metro quadrato: €/mq	2,4112
SUPERFICIE OCCUPATA mq.	
IMPORTO €	
1	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS: IMPORTO €	

ANAS S.p.A. - DIREZIONE GENERALE
CONDIREZIONE GENERALE TECNICA
DIREZIONE CENTRALE ESERCIZIO E COORDINAMENTO DEL TERRITORIO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E CONTROLLO

ELENCO DEI
"COEFFICIENTI KI"
relativi all'importanza delle strade

- **Autostrade**
- **Raccordi Autostradali** ("Autostrade senza pedaggio")
- **Strade Statali**
- **NSA** (strade da classificare o da declassificare)

NOTA:

L'elenco dei Coefficienti Ki pubblicati è aggiornato alla data del 20 settembre 2008 sulla base dell'Elenco delle Strade di competenza ANAS (Autostrade, Raccordi Autostradali, Strade Statali, NSA) costituenti la rete stradale di interesse nazionale.

Atteso che la predetta rete stradale di interesse nazionale è in fase di ridefinizione a seguito della restituzione da parte di Regioni e Province di strade trasferite a seguito del decentramento amministrativo avvenuto il 01.10.2001, per le strade sprovviste di un coefficiente "Ki", non ancora assegnato dall'Ufficio periferico dell'ANAS competente per territorio, verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre).

Analogamente detto valore provvisorio ($Ki = 3$) verrà attribuito anche a quelle strade o tratte di esse realizzate dall'ANAS quali varianti a tracciati stradali esistenti, restando valido il precedente valore del coefficiente Ki per il vecchio tratto di strada sotteso dalla variante.

Autostrada		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.		
			(Km)	(Km)			dal Km	al Km			
A3	SALERNO - REGGIO CALABRIA	UC	0,000	442,920	442,920	442,920	0,000	442,920	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A18 DIR	DIRAMAZIONE DI CATANIA	UP	0,000	3,700	3,700	3,700	0,000	3,700	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A19	PALERMO - CATANIA	UP	0,000	192,800	192,800	192,800	0,000	192,800	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A19 DIR	DIRAMAZIONE PER VIA GIARFAR	UP	0,000	5,200	5,200	5,200	0,000	5,200	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A29	PALERMO - MAZARA DEL VALLO	UP	0,000	114,800	114,800	114,800	0,000	114,800	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A29 DIR	ALCAMO - TRAPANI	UP	0,000	36,900	36,900	36,900	0,000	36,900	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A29 DIRA	DIRAMAZIONE PER BIRGI	UP	0,000	13,100	13,100	13,100	0,000	13,100	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A29 RACC	DIRAMAZIONE PER PUNTA RAISI	UP	0,000	4,000	4,000	4,000	0,000	4,000	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A29 RACC BIS	RACCORDO PER VIA BELGIO	UP	0,000	5,600	5,600	5,600	0,000	5,600	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A 91	ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO	RM	1,100	18,463	18,463	17,363	1,100	18,463	5		AUTOSTRADA senza pedaggio
A 90	GRANDE RACCORDO ANULARE	RM	0,000	68,223	68,223	68,223	0,000	68,223	5		AUTOSTRADA senza pedaggio

Numero	Denominazione	Raccordi Autostradali				Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni
		Comp.	Prog.va Iniziata (Km)	Prog.va Finita	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff. KI						
						dal Km	al Km							
R.A. 2	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	NA	0,000	30,441	30,441	0,000	30,441	0,000	30,441	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 3	RACCORDO AUTOSTRADALE SIENA - FIRENZE	FI	0,000	56,360	56,360	0,000	56,360	0,000	56,360	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 4	RACCORDO AUTOSTRADALE DI REGGIO CALABRIA	CZ	0,000	5,512	5,512	0,000	5,512	0,000	5,512	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 5	RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO - POTENZA	PZ	0,000	51,500	51,500	0,000	51,500	0,000	51,500	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 6	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLLE - PERUGIA	FI	0,000	19,090	19,090	0,000	19,090	0,000	19,090	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 6	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLLE - PERUGIA	PG	19,090	58,470	58,470	19,090	39,380	19,090	58,470	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 7	RACCORDO AUTOSTRADALE PAVIA - AUTOSTRADA A7 "MILANO"	MI	0,000	9,855	9,855	0,000	9,855	0,000	9,855	5			AUTOSTRADA senza pedaggio	
R.A. 8	RACCORDO AUTOSTRADALE FERRARA - PORTO GARIBOLDI	BO	0,000	49,282	49,282	0,000	49,282	0,000	49,282	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 9	RACCORDO AUTOSTRADALE DI BENEVENTO	NA	0,000	12,745	12,745	0,000	12,745	0,000	12,745	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 10	RACCORDO AUTOSTRADALE TORINO - AEROPORTO DI CASELLI	TO	0,000	10,650	10,650	0,000	10,650	0,000	10,650	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 11	RACCORDO AUTOSTRADALE ASCOLI - PORTO D'ASCOLI	AN	0,000	26,300	26,300	0,000	26,300	0,000	26,300	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 12	RACCORDO AUTOSTRADALE CHIETI - PESCARA	AQ	0,000	14,700	14,700	0,000	14,700	0,000	14,700	5			autostrada senza pedaggio	
R.A. 13	RACCORDO AUTOSTRADALE A4 - TRIESTE	TS	0,000	21,411	21,411	0,000	21,411	0,000	21,411	5			AUTOSTRADA in attesa class. techn.-funz.	
R.A. 14	RACCORDO AUTOSTRADALE A4 - TRIESTE - DIRAMAZIONE PER	TS	0,000	1,496	1,496	0,000	1,496	0,000	1,496	5			AUTOSTRADA in attesa class. techn.-funz.	
R.A. 15	TANGENZIALE OVEST DI CATANIA	UP	0,000	24,000	24,000	0,000	24,000	0,000	24,000	5			AUTOSTRADA senza pedaggio	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Amministrazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	Kl		
			(Km)	(Km)		dal Km	al Km				
1	VIA AURELIA	RM	7.700	122.972	115.272	27.700	68.300	4	5	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000
						27.700	68.300	4	0	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000
						68.300	74.722	0	3,5	T.I. Civilevecchia	
						74.722	79.327	3,5	2	DM 14/06/1965	
						79.327	122.972	2	4	DM 14/06/1965	
1	VIA AURELIA	FI	122.972	388.945	285.973	177.500	300.000	4,5	4	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
						300.000	307.600	4	4,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
						307.600	359.400	4,5	3,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
						359.400	388.945	3,5	3	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
						388.945	388.945	3	2,5	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008
1 BIS	VIA AURELIA	RM	0,000	29,555	29,555	0,000	29,555	2,5	3	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000
1 DIR.	DEI BALZI ROSSI	GE	0,000	3,405	3,405	0,000	3,405	3	3	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008
3	VIA FLAMINIA	PG	67.340	93.115	25.775	67.340	78.950	3	3	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
						78.950	87.000	2,5	3,2	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
						87.000	93.115	3,2	3,5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
3	VIA FLAMINIA	PG	103.900	173.600	69.700	103.900	129.000	4	4	nota Comp.to PERUGIA CPG-28408 19-12-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-28408 19-12-2008
						129.000	154.800	4	3,5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
						154.800	173.600	3,5	3,5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
3	VIA FLAMINIA	PG	196.790	197.050	1.260	195.790	197.050	3,5	4,5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
3 BIS	TIBERINA	PG	0,000	133,755	133,755	0,000	55,000	4,5	5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
						55.000	99.000	5	5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
						99.000	133.755	5	4,5	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	nota Comp.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008
3 BIS	TIBERINA	FI	133.755	162.698	28.943	133.755	162.698	4,5	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
3 BIS	TIBERINA	BO	162.698	250.585	87.867	162.698	250.585	4,5	5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 08-12-2005	nota Comp.to BOLOGNA 27451 08-12-2005
4	VIA SALARIA	RM	12.100	144.958	132.858	12.100	15.800	5	4	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000
						15.800	26.000	4	3	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000
						26.000	41.000	3	2	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
						41.000	79.700	2	3,5	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
						79.700	84.706	3,5	4	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
						84.706	87.950	4	3,5	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
						87.950	88.950	4	1,8	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
						88.950	93.950	3,5	2	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
						93.950	144.958	1,8	2	DM 14/06/1965	DM 14/06/1965
4	VIA SALARIA	AN	144.958	181.600	36.642	144.958	179.500	2	2	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	KI
			(Km)	(Km)	(Km)	(Km)		dal Km	al Km		
4 DIR.	VIA SALARIA	AN	144.958	181.600	36.642	179.500	181.600	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005		
	VIA SALARIA	RM	0.000	4.200	4.200	0.000	4.200	4	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	65.000	70.000	5.000	65.000	70.000	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008		
5	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	98.200	216.600	118.400	98.200	216.600	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008		
5 QUATER	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	0.000	26.020	26.020	0.000	26.020	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008		
	VIA CASILINA	NA	151.418	192.270	40.852	151.418	192.270	3	DM 14/06/1965		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	0.000	11.830	11.830	0.000	11.830	3,5	DM 14/06/1965		
6 DIR.	VIA CASILINA	CB	0.000	11.830	11.830	0.000	11.830	3	DM 14/06/1965		
	VIA APPIA	RM	13.350	157.440	144.080	13.350	157.440	5	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	0.000	20.000	20.000	0.000	20.000	4	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
7	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	43.200	73.450	30.250	43.200	73.450	2,5	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	73.450	99.000	25.550	73.450	99.000	3,5	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	99.000	103.710	4.710	99.000	103.710	4	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
7	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	103.710	133.203	29.493	103.710	133.203	3,5	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	133.203	144.830	11.627	133.203	144.830	4	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	144.830	154.665	9.835	144.830	154.665	3	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
7	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	154.665	156.248	1.583	154.665	156.248	2,5	nota Comp.to ROMA 11838 28-03-2000		
	VIA TIBURTINA VALERIA	AQ	156.248	157.440	1.192	156.248	157.440	4	DM 14/06/1965		
	VIA APPIA	NA	157.440	369.800	232.360	157.440	369.800	4	DM 14/06/1965		
7	VIA APPIA	PZ	369.800	429.825	60.025	369.800	429.825	3,5	DM 14/06/1965		
	VIA APPIA	PZ	554.100	591.741	37.641	554.100	591.741	2	DM 14/06/1965		
	VIA APPIA	PZ	591.741	577.495	-14.246	577.495	577.495	3	DM 14/06/1965		
7	VIA APPIA	PZ	577.495	584.200	6.705	577.495	584.200	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		

Numero	Strade Statali	Giurisdizione Compartmentale				Giurisdizione Compartmentale				Annotazioni		
		Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	
				(Km)	(Km)	(Km)	(Km)		dal Km			al Km
7	VIA APPIA	PZ	554,100	591,741	591,741	37,841		584,200	591,741	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
7	VIA APPIA	BA	591,741	713,540	713,540	121,799		591,741	630,500	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
								630,500	644,700	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
								644,700	679,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
7 BIS	DI TERRA DI LAVORO	NA	0,000	83,450	83,450			679,000	713,540	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
								0,000	10,200	3,5	DM 14/06/1965	
								10,200	18,900	4	DM 14/06/1965	
								18,900	35,000	5	DM 14/06/1965	
								35,000	50,340	4,5	DM 14/06/1965	
								50,340	73,850	3	DM 14/06/1965	
								73,850	83,450	3,5	DM 14/06/1965	
7 DIR./C	VIA APPIA	NA	12,000	24,220	24,220	12,220		12,000	24,220	3,5	nota Comp.to NAPOLI 43890 31-10-2000	
7 QUATER	VIA DOMIZIANA	RM	0,000	1,200	1,200	1,200		0,000	1,200	4	DM 14/06/1965	
7 QUATER	VIA DOMIZIANA	NA	1,200	54,980	54,980	53,780		1,200	3,000	4	DM 14/06/1965	
								3,000	49,300	2,5	DM 14/06/1965	
								49,300	54,980	4	DM 14/06/1965	
7 RACC.	VIA APPIA	PZ	0,000	8,100	8,100	8,100		0,000	8,100	2,5	DM 03/08/1979	
7 TER	SALENTINA	BA	0,000	78,400	78,400	78,400		0,000	6,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
								6,000	37,350	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
								37,350	54,080	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
								54,080	78,400	2,8	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
9	VIA EMILIA	BO	0,000	262,387	262,387	262,387		0,000	262,387	5	DM 14/06/1965	
9	VIA EMILIA	MI	262,387	319,900	319,900	57,513		262,387	319,900	5	DM 14/06/1965	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	3,219	7,030	7,030	3,811		3,219	7,030	3,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	25,788	91,450	91,450	65,662		25,788	91,450	3,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	BO	91,450	225,374	225,374	133,924		91,450	100,100	2,5	DM 14/06/1965	
								100,100	177,200	3	DM 14/06/1965	
								177,200	192,000	4	DM 14/06/1965	
								192,000	225,374	3	DM 14/06/1965	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	MI	225,374	245,820	245,820	20,446		225,374	238,013	3	DM 14/06/1965	
								238,013	245,820	3,5	DM 14/06/1965	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VE	245,820	326,181	326,181	80,361		245,820	293,400	3,5	nota Comp.to VENEZIA 702 04-12-2000	
								293,400	305,100	4	nota Comp.to VENEZIA 702 04-12-2000	
								305,100	326,181	2,5	nota Comp.to VENEZIA 702 04-12-2000	
12 RADD.	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	0,000	9,900	9,900	9,900		0,000	5,000	3	DM 14/06/1965	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Cont.	Prog.va Iniziale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.		
			(Km)	Prog.va Finale (Km)		dal Km	al Km			
12 RADD.	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	FI	0,000	9,900	9,900	5,000	9,900	3,5		DM 14/06/1965
	PONTEBBANA	VE	0,000	63,297	63,297	0,000	26,400	4		DM 14/06/1965
13 RACC.	PONTEBBANA	TS	213,000	228,811	15,811	26,400	55,100	3,5		DM 14/06/1965
	PONTEBBANA	TS	0,000	0,960	0,960	55,100	63,297	2,5		DM 14/06/1965
	DELLA VENEZIA GIULIA	VE	1,560	76,061	74,501	213,000	228,811	1,8		DM 14/06/1965
14 RACC.	DELLA VENEZIA GIULIA	TS	161,150	167,980	6,830	1,560	13,000	4		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
	DELLA VENEZIA GIULIA	TS	0,000	1,995	1,995	13,000	36,876	3,5		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
	VIA FLAVIA	TS	0,000	11,264	11,264	36,876	62,200	3		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
	ADRIATICA	VE	0,000	69,514	69,514	62,200	76,061	3,5		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
15 RACC.	DELLA VENEZIA GIULIA	TS	161,150	167,980	6,830	161,150	167,980	1,8		DM 14/06/1965
	DELLA VENEZIA GIULIA	TS	0,000	1,995	1,995	0,000	1,995	2,5		DM 14/06/1965
	VIA FLAVIA	TS	0,000	11,264	11,264	0,000	11,264	1,8		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	VE	0,000	69,514	69,514	0,000	7,200	5		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	BO	69,514	223,410	153,896	7,200	20,800	4		DM 14/06/1965
16 RACC.	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	20,800	37,800	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	BO	69,514	223,410	153,896	37,800	44,600	4		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	BO	69,514	223,410	153,896	44,600	69,514	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	BO	69,514	223,410	153,896	69,514	85,300	4,5		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	BO	69,514	223,410	153,896	85,300	144,000	3		DM 14/06/1965
16 RACC.	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	144,000	172,839	3,5		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	172,839	223,410	4,5		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	223,410	234,595	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	234,595	242,491	4		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AN	223,410	391,800	168,390	242,491	293,100	3		DM 14/06/1965
16 RACC.	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	293,100	303,311	4		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	303,311	391,800	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	391,800	406,060	4		nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	406,060	411,310	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	411,310	416,060	4		nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
16 RACC.	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	416,060	421,600	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	421,600	431,730	4		nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	431,730	437,940	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	437,940	439,500	4		nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
16 RACC.	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	439,500	443,437	3		DM 14/06/1965
	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	443,437				

Strade Statali		Giurisdizione Compartmentale				Giurisdizione Compartmentale			Annotazioni
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff. KI	
			(Km)	Prog.va Finale (Km)		dal Km	al Km		
16	ADRIATICA	AQ	391.800	524.600	132.800	443.437	455.000	4,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008 DM 14/06/1965
16	ADRIATICA	CB	524.600	559.877	35,277	459.430	524.600	3	nota Comp.to L'AQUILA 6347 05-04-2000 DM 14/06/1965
16	ADRIATICA	BA	606.000	859.900	253.900	531.860	547.240	4	DM 14/06/1965
16	ADRIATICA	BA	912.920	917.450	4.530	547.240	559.877	2,5	DM 14/06/1965
16	ADRIATICA	BA	967.000	1.000.044	43.044	606.000	709.800	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
16 DIR./B	DEL PORTO DI ANCONA	AN	0,000	5,000	5,000	709.800	714.433	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
16 DIR./C	DEL PORTO DI PESCARA	AQ	0,000	3,300	3,300	714.433	790.000	4,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	RM	0,000	12,250	12,250	790.000	810.900	5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	AQ	12,250	68,592	56,342	810.900	859.900	4,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	AQ	88,287	151,035	62,748	859.900	912.920	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	CB	151,035	220,080	69,045	912.920	912.920	3	DM 14/06/1965
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	BA	273,379	336,000	62,621	912.920	917.450	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
18	TIRRENA INFERIORE	NA	54,580	220,610	166,020	917.450	962.200	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE	PZ	250,610	243,670	23,060	962.200	984.205	2,5	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					984.205	0,000	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005 PROVISORIO
18	TIRRENA INFERIORE					0,000	2,225	3	
18	TIRRENA INFERIORE					2,225	5,000	3	
18	TIRRENA INFERIORE					5,000	3,300	5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
18	TIRRENA INFERIORE					3,300	0,000	1,8	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					0,000	12,250	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
18	TIRRENA INFERIORE					12,250	31,400	2,5	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					31,400	35,750	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
18	TIRRENA INFERIORE					35,750	68,592	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
18	TIRRENA INFERIORE					68,592	101,500	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
18	TIRRENA INFERIORE					101,500	151,035	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
18	TIRRENA INFERIORE					151,035	177,850	1,8	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					177,850	218,262	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					218,262	220,080	2	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					220,080	273,379	2	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					273,379	321,000	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
18	TIRRENA INFERIORE					321,000	336,000	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
18	TIRRENA INFERIORE					336,000	366,000	3,5	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					366,000	430,000	2,5	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					430,000	467,000	2	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					467,000	512,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					512,000	559,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					559,000	606,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					606,000	653,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					653,000	700,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					700,000	747,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					747,000	794,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					794,000	841,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					841,000	888,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					888,000	935,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					935,000	982,000	3	DM 14/06/1965
18	TIRRENA INFERIORE					982,000	1.029,000	3	DM 14/06/1965

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
		Comp. Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti dal Km	al Km	Coef. KI		
18	TIRRENA INFERIORE	CZ	243,670	535,132	291,462	243,670	286,400	3	DM 14/06/1965
			288,400	303,400	2,2	303,400	349,600	2,5	DM 14/06/1965
			370,000	390,000	2	370,000	370,000	2,2	DM 14/06/1965
			390,000	408,755	2,5	390,000	390,000	2	DM 14/06/1965
			408,755	435,300	2,2	408,755	408,755	2,5	DM 14/06/1965
			435,300	442,400	2,5	435,300	442,400	2,2	DM 14/06/1965
			442,400	468,970	2,2	442,400	468,970	2,2	DM 14/06/1965
			468,970	497,500	2,8	468,970	497,500	2,8	DM 14/06/1965
			497,500	527,710	3	497,500	527,710	3	DM 14/06/1965
			527,710	535,132	3,5	527,710	535,132	3,5	DM 14/06/1965
			0,000	9,245	3,5	0,000	9,245	3,5	DM 14/06/1965
			9,245	47,200	2,5	9,245	47,200	2,5	DM 14/06/1965
			47,200	102,170	2,5	47,200	102,170	2,5	DM 14/06/1965
19	DELLE CALABRIE	NA	0,000	102,170	102,170	0,000	102,170	3,5	DM 14/06/1965
			102,170	109,600	7,430	102,170	109,600	2,5	DM 14/06/1965
			0,000	14,897	14,897	0,000	14,897	3	DM 14/06/1965
			80,140	110,401	30,261	80,140	84,313	4	DM 14/06/1965
			84,313	110,401	4	84,313	110,401	4	DM 14/06/1965
			133,782	150,850	17,068	133,782	150,850	3	DM 14/06/1965
			0,300	59,708	59,408	0,300	59,708	4	DM 14/06/1965
			55,200	96,540	41,340	55,200	96,540	4	DM 14/06/1965
			14,800	70,060	55,260	14,800	51,695	3,5	DM 14/06/1965
			51,695	70,060	2,5	51,695	70,060	2,5	DM 14/06/1965
			0,000	48,205	48,205	0,000	48,205	3	DM 14/06/1965
			48,205	156,554	108,349	48,205	97,000	3	DM 14/06/1965
			26 DIR.	DELLA VALLE D'AOSTA	AO	0,000	10,474	10,474	0,000
0,000	3,300	3,300				0,000	3,300	3	DM 14/06/1965
8,375	10,474	2,099				8,375	8,375	4	DM 14/06/1965
0,000	33,910	33,910				0,000	3,800	5	DM 14/06/1965
3,800	20,000	16,200				3,800	20,000	5	DM 14/06/1965
144,275	156,554	12,279				144,275	156,554	2	DM 14/06/1965
102,200	107,700	4				102,200	107,700	4	DM 14/06/1965
107,700	144,275	3				107,700	144,275	3	DM 14/06/1965
144,275	156,554	2				144,275	156,554	2	DM 14/06/1965
0,000	3,300	3,300				0,000	3,300	3	DM 14/06/1965
3,300	8,375	5,075				3,300	8,375	4	DM 14/06/1965
8,375	10,474	2,099				8,375	10,474	5	DM 14/06/1965
27	DEL GRAN SAN BERNARDO	AO				0,000	33,910	33,910	0,000
			3,800	20,000	16,200	3,800	20,000	5	DM 14/06/1965
			144,275	156,554	12,279	144,275	156,554	2	DM 14/06/1965
			102,200	107,700	4	102,200	107,700	4	DM 14/06/1965
			107,700	144,275	3	107,700	144,275	3	DM 14/06/1965
			144,275	156,554	2	144,275	156,554	2	DM 14/06/1965
			0,000	3,300	3,300	0,000	3,300	3	DM 14/06/1965
			3,300	8,375	5,075	3,300	8,375	4	DM 14/06/1965
			8,375	10,474	2,099	8,375	10,474	5	DM 14/06/1965
			0,000	3,800	3,800	0,000	3,800	5	DM 14/06/1965
			3,800	20,000	16,200	3,800	20,000	5	DM 14/06/1965
			144,275	156,554	12,279	144,275	156,554	2	DM 14/06/1965
			102,200	107,700	4	102,200	107,700	4	DM 14/06/1965
107,700	144,275	3	107,700	144,275	3	DM 14/06/1965			
144,275	156,554	2	144,275	156,554	2	DM 14/06/1965			
0,000	3,300	3,300	0,000	3,300	3	DM 14/06/1965			
3,300	8,375	5,075	3,300	8,375	4	DM 14/06/1965			
8,375	10,474	2,099	8,375	10,474	5	DM 14/06/1965			
0,000	3,800	3,800	0,000	3,800	5	DM 14/06/1965			
3,800	20,000	16,200	3,800	20,000	5	DM 14/06/1965			

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale	Prog.va finale	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff. Kl			
		(Km)	(Km)	dal Km		al Km					
27	DEL GRAN SAN BERNARDO	AO	0,000	33,910	33,910	20,000	33,910	2		nota Comp.to AGOSTA 857 03-02-2005	
28	DEL COLLE DI NAVA	TO	8,800	94,944	86,144	8,800	94,944	3,5		nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
28	DEL COLLE DI NAVA	GE	94,944	140,942	45,998	94,944	140,942	4		nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
32	TICINESE	TO	3,962	32,640	28,678	3,962	32,640	4		nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
33	DEL SEMPIONE	MI	10,175	56,006	45,831	10,175	55,710	5		DM 14/06/1965	
33	DEL SEMPIONE	TO	56,006	144,430	88,424	56,006	144,430	3,8		DM 14/06/1965	
34	DEL LAGO MAGGIORE	TO	0,000	39,339	39,339	0,000	39,339	4,5		nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
35	DEL GIOV'	MI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0		vedi NSA 77	
36	DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	MI	8,590	149,519	140,929	8,590	95,628	5		DM 14/06/1965	
37	DEL MALOIA	MI	0,000	10,012	10,012	0,000	10,012	3,5		DM 14/06/1965	
38	DELLO STELVIO	MI	0,900	124,306	123,406	0,900	31,800	3,5		DM 14/06/1965	
38 DIR/A	DELLO STELVIO	MI	0,000	1,700	1,700	0,000	1,700	1		DM 14/06/1965	
38 DIR/B	DELLO STELVIO	MI	0,000	0,200	0,200	0,000	0,200	3		DM 14/06/1965	
39	DEL PASSO D'APRICA	MI	0,000	29,080	29,080	0,000	10,000	1		DM 14/06/1965	
42	DEL TONALE E DELLA MENDOLA	MI	21,800	147,846	126,046	10,000	15,000	2,5		DM 14/06/1965	
45	DI VAL DI TREBBIA	GE	0,000	53,729	53,729	0,000	29,080	4		DM 14/06/1965	
45	DI VAL DI TREBBIA	BO	61,720	135,700	73,980	21,800	28,200	2,5		nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
45 BIS	GARDESANÀ OCCIDENTALE	MI	47,948	105,848	56,900	28,200	82,200	3		nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
47	DELLA VALSUGANA	VE	29,950	73,000	43,050	82,200	135,900	1,5		nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
50	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	0,000	45,537	45,537	135,900	147,846	4		nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
						0,000	29,658	3		nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
						53,729	53,729	2,5		nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
						61,720	133,800	2,5		DM 14/06/1965	
						133,800	135,700	3,5		DM 14/06/1965	
						47,948	52,948	5		DM 14/06/1965	
						52,948	106,846	3		DM 14/06/1965	
						29,950	73,000	4		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
						0,000	3,000	2,8		DM 14/06/1965	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annullazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	dal Km	Subdivisione in tratti al Km	Coeff.	Cl		
50	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	0,000	45,537	45,537	12,400	12,400	3,5	3,5	DM 14/06/1965	
						32,445	32,445	2,8	2,8	DM 14/06/1965	
						42,226	42,226	3,5	3,5	DM 14/06/1965	
						42,226	45,537	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
50 BIS	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VE	0,000	10,300	10,300	0,000	10,300	3	3	nota Comp.to VENEZIA 702 12.05-2005	
51	DI ALEMAGNA	VE	0,000	118,150	118,150	0,000	15,300	3	3	DM 14/06/1965	
						15,300	24,396	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						24,396	97,000	3,5	3,5	DM 14/06/1965	
						97,000	110,000	4,5	4,5	DM 14/06/1965	
						110,000	118,150	2	2	DM 14/06/1965	
51 BIS	DI ALEMAGNA	VE	0,000	12,480	12,480	0,000	12,480	3,5	3,5	DM 14/06/1965	
52	CARNICA	VE	64,137	110,100	45,963	64,137	89,031	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						89,031	110,100	3	3	DM 14/06/1965	
52 BIS	CARNICA	TS	0,000	32,875	32,875	0,000	32,875	1,8	1,8	DM 14/06/1965	
53	POSTUMIA	VE	0,000	22,950	22,950	0,000	5,900	4,5	4,5	DM 14/06/1965	
						5,900	22,950	4,5	4,5	nota Comp.to VENEZIA 702 12.05-2005	
						0,000	19,000	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						19,000	34,121	2	2	DM 14/06/1965	
54	DEL FRIULI	TS	0,000	34,121	34,121	0,000	81,325	1,8	1,8	DM 14/06/1965	
						81,325	104,582	2	2	DM 14/06/1965	
54	DEL FRIULI	TS	81,325	104,582	23,257	0,000	23,594	3	3	DM 14/06/1965	
55	DELL'ISONZO	TS	0,000	23,594	23,594	0,000	17,700	2	2	DM 14/06/1965	
62	DELLA CISA	FI	7,950	56,214	48,264	7,950	56,214	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						17,700	56,214	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						56,214	95,160	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						95,160	108,600	3	3	DM 14/06/1965	
						108,600	112,773	3,5	3,5	DM 14/06/1965	
63	DEL VALICO DEL CERRETO	FI	0,000	35,691	35,691	0,000	35,691	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
63	DEL VALICO DEL CERRETO	BO	35,691	107,718	72,027	35,691	105,000	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						105,000	107,718	3,5	3,5	DM 14/06/1965	
64	PORRETTANA	FI	0,000	31,110	31,110	0,000	31,100	2,5	2,5	nota Comp.to FIRENZE CF-0026 122-P 17.09-2008	
64	PORRETTANA	BO	31,110	137,560	106,470	31,110	85,000	2,5	2,5	DM 14/06/1965	
						85,000	104,600	4,5	4,5	DM 14/06/1965	
						104,600	134,500	3	3	DM 14/06/1965	
						134,500	137,560	4	4	DM 14/06/1965	
67	TOSCO ROMAGNOLA	FI	14,800	142,269	127,469	14,800	70,600	3	3	nota Comp.to FIRENZE CF-0026 122-P 17.09-2008	
						70,600	92,300	4	4	DM 14/06/1965	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni			
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	
			(Km)	(Km)	(Km)	(Km)		dai Km	ai Km		Kl
80	RACC. DI TERAMO	AQ	0,000	15,820	15,820	15,820	15,820	0,000	15,820	4,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
81	PICENA ABRUTTINA	AN	0,000	11,498	11,498	11,498	11,498	0,000	11,498	2,5	DM 14/06/1965
81	PICENA ABRUTTINA	AQ	11,498	186,070	186,070	174,572	174,572	11,498	33,300	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								33,300	35,246	2,5	DM 14/06/1965
								35,246	49,000	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								49,000	84,000	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								84,000	88,000	3,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								88,000	103,000	1,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								103,000	127,000	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								127,000	132,710	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								132,710	134,665	3	DM 14/06/1965
								134,665	136,350	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								136,350	140,740	3	DM 14/06/1965
								140,740	144,100	1,8	DM 14/06/1965
								144,100	172,000	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								172,000	185,900	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
								185,900	186,070	1,8	DM 14/06/1965
83	MARSICANA	AQ	75,815	81,000	81,000	5,185	5,185	75,815	81,000	2,5	DM 14/06/1965
84	FRENTANA	AQ	50,343	57,343	57,343	7,000	7,000	50,343	57,343	2,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
85	VENAFRANA	NA	0,000	8,000	8,000	8,000	8,000	0,000	8,000	3	DM 14/06/1965
85	VENAFRANA	CB	8,000	44,315	44,315	36,315	36,315	8,000	22,000	3,5	DM 14/06/1965
								22,000	43,700	2,5	DM 14/06/1965
								43,700	44,315	2,5	nota Comp.to CAMPOBASSO 1967/105 13-10-2005
87	SANNITICA	NA	75,180	105,850	105,850	30,670	30,670	75,180	105,850	2	DM 14/06/1965
87	SANNITICA	CB	105,850	221,183	221,183	115,333	115,333	105,850	125,045	2	DM 14/06/1965
								125,045	142,180	3	DM 14/06/1965
								142,180	169,430	2	DM 14/06/1965
								169,430	200,780	3	DM 14/06/1965
								200,780	221,183	3	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000
89	GARGANICA	BA	1,850	199,850	199,850	198,000	198,000	1,850	14,000	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
								14,000	65,400	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
								65,400	108,355	3	DM 14/06/1965
								108,355	145,200	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
								145,200	163,200	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000
								163,200	199,850	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000

Numero	Denominazione	Strade Statali			Giurisdizione Compartmentale			Giurisdizione Compartmentale			Annotazioni
		Comp.	Prog. va Iniziale	Prog. va Finale	Estesa	Suddivisione in tratti		Coeff.			
						dal Km	al Km				
89 DIR/B	GARGANICA	BA	0,000	11,832	11,832	0,000	11,832	2	DM 14/06/1965		
90	DELLE PUGLIE	NA	0,000	48,320	48,320	0,000	37,520	3	DM 14/06/1965		
90	DELLE PUGLIE	BA	48,320	81,000	32,680	37,520	48,320	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
90 BIS	DELLE PUGLIE	NA	0,000	45,300	45,300	0,000	56,390	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
90 BIS	DELLE PUGLIE	BA	48,320	81,000	32,680	56,390	75,590	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
90 BIS	DELLE PUGLIE	NA	0,000	45,300	45,300	26,800	81,000	3,5	DM 14/06/1965		
90 BIS	DELLE PUGLIE	BA	48,320	81,000	32,680	0,000	26,800	3	DM 14/06/1965		
90 BIS	DELLE PUGLIE	NA	0,000	5,150	5,150	26,800	45,300	2,5	DM 14/06/1965		
90 DIR	DELLE PUGLIE	NA	0,000	5,150	5,150	0,000	5,150	3	nota Comp.to NAPOLI 37787 06-12-2005		
91	DELLA VALLE DEL SELE	NA	108,790	129,635	20,845	108,790	129,635	3	DM 14/06/1965		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	0,300	100,700	100,400	0,300	60,500	2,5	DM 14/06/1965		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	0,300	100,700	100,400	60,500	100,700	2	DM 14/06/1965		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	112,700	119,500	6,800	112,700	119,500	2	DM 14/06/1965		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	PZ	140,130	154,760	14,630	140,130	154,760	1,8	DM 14/06/1965		
92 DIR	COLLEGAMENTO SS N. 588 FONDO VALLE AGR. - SS N. 863 DEL	PZ	0,000	8,900	8,900	0,000	8,900	2,5	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005		
93	APPULO LUCANA	BA	2,635	41,570	38,735	2,635	26,300	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
93	APPULO LUCANA	PZ	41,570	74,988	33,418	26,300	41,570	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
93	APPULO LUCANA	PZ	41,570	74,988	33,418	57,000	74,988	2,5	DM 14/06/1965		
93	APPULO LUCANA	PZ	41,570	74,988	33,418	57,000	74,988	2	DM 14/06/1965		
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	PZ	25,950	26,570	0,620	25,950	26,570	3	DM 14/06/1965		
94 DIR	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	PZ	0,000	11,900	11,900	0,000	11,900	3	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004		
95	DI BRIENZA	PZ	0,000	46,350	46,350	0,000	40,600	2	DM 14/06/1965		
95	DI BRIENZA	UC	46,350	47,055	0,705	40,600	46,350	2,5	DM 14/06/1965		
95	DI BRIENZA	BA	55,790	121,700	65,910	46,350	47,055	2,5	DM 14/06/1965		
96	BARESE	BA	55,790	121,700	65,910	55,790	66,300	2	DM 14/06/1965		
96	BARESE	BA	55,790	121,700	65,910	66,300	84,800	3,2	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
96 BIS	BARESE	PZ	0,000	27,900	27,900	0,000	27,900	2,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
99	DI MATERA	BA	1,480	10,420	8,940	1,480	10,420	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
99	DI MATERA	PZ	10,420	16,930	6,510	10,420	16,930	3	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		
100	DI GIOIA DEL COLLE	BA	4,615	66,700	62,085	4,615	12,300	4	DM 14/06/1965		
100	DI GIOIA DEL COLLE	BA	4,615	66,700	62,085	12,300	42,800	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000		

Numero	Denominazione	Strada Statale			Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni
		Comp.	Prog.va iniziale		Prog.va Finale	Estesa	Suddivisione in tratti		Coeff.				
			(Km)	(Km)			(Km)	dal Km		al Km	Kl		
100	DI GIOIA DEL COLLE	BA	4,615	66,700	62,065	42,800	44,700	2,8	nota Comp.to BARI 21.789 28-07-2000				
101	SALENTINA DI GALLIFOLI	BA	0,000	37,800	37,800	0,000	66,700	3,2	nota Comp.to BARI 21.789 28-07-2000				
106	JONICA	CZ	0,000	330,035	330,035	0,000	37,800	3,5	nota Comp.to BARI 21.789 28-07-2000				
						34,700	66,200	3	DM 14/06/1965				
						66,200	94,800	2,5	DM 14/06/1965				
						94,800	110,700	3	DM 14/06/1965				
						110,700	137,800	2,5	DM 14/06/1965				
						137,800	161,000	2,2	DM 14/06/1965				
						161,000	182,650	3	DM 14/06/1965				
						182,650	188,550	4	DM 14/06/1965				
						188,550	204,450	3	DM 14/06/1965				
						204,450	243,000	2,5	DM 14/06/1965				
						243,000	249,950	3,5	DM 14/06/1965				
						249,950	263,650	3	DM 14/06/1965				
						263,650	330,035	2,5	DM 14/06/1965				
106	JONICA	CZ	365,150	415,180	50,030	365,150	415,180	2,2	DM 14/06/1965				
106	JONICA	PZ	415,180	452,620	37,440	415,180	452,620	4	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004				
106	JONICA	BA	452,620	491,000	38,380	452,620	476,200	3,5	nota Comp.to BARI 21.789 28-07-2000				
						476,200	486,700	3,2	nota Comp.to BARI 21.789 28-07-2000				
						486,700	491,000	4	nota Comp.to BARI 21.789 28-07-2000				
106 DIR.	JONICA	BA	0,000	7,030	7,030	0,000	6,775	2,8	DM 14/06/1965				
						6,775	7,030	2	nota Comp.to BARI 22216 12-10-2005				
106 RADD.	JONICA	CZ	0,000	29,710	29,710	0,000	29,710	3,5	DM 22/11/1966				
107	SILANA CROTONESE	CZ	0,000	136,900	136,900	0,000	36,860	3	DM 14/06/1965				
						36,860	81,870	2,5	DM 14/06/1965				
						81,870	116,200	2,2	DM 14/06/1965				
						116,200	136,900	2	DM 14/06/1965				
						0,000	15,744	2,2	DM 14/06/1965				
						15,744	39,000	2,8	DM 14/06/1965				
						39,000	55,200	2,2	DM 14/06/1965				
108 BIS	SILANA DI CARIATI	CZ	0,000	55,200	55,200	0,000	82,340	2,5	DM 14/06/1965				
109	DELLA PICCOLA SILA	CZ	68,200	82,340	14,140	68,200	82,340	2,5	DM 14/06/1965				
109 BIS	DELLA PICCOLA SILA	CZ	0,000	19,790	19,790	0,000	19,790	3	DM 14/06/1965				
113	SETTENTRIONALE SICULA	CT	0,000	73,545	73,545	0,000	24,550	2,5	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000				

Strade Statali		Giurisdizione Compartmentale				Giurisdizione Compartmentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	
			(Km)	(Km)			dal Km	al Km		
113	SETTENTRIONALE SICULA	CT	0,000	73,545	73,545	73,545	24,550	73,545	3	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
113	SETTENTRIONALE SICULA	PA	73,545	380,478	306,933	306,933	73,545	78,000	2,2	DM 14/06/1965
							78,000	106,500	2,2	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000
							106,500	190,000	2,8	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000
							190,000	219,000	2,2	DM 14/06/1965
							219,000	249,000	3	DM 14/06/1965
							249,000	273,300	4	DM 14/06/1965
							273,300	312,500	2,5	DM 14/06/1965
							312,500	376,000	2,2	DM 14/06/1965
							376,000	380,478	2,5	DM 14/06/1965
113 DIR.	SETTENTRIONALE SICULA	CT	0,000	32,820	32,820	32,820	0,000	32,820	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
114	ORIENTALE SICULA	CT	0,000	152,660	152,660	152,660	0,000	92,022	3,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
							92,022	105,250	0	Traversa Interna di CATANIA
							105,250	106,000	4,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
							106,000	152,660	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
115	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	265,455	265,455	265,455	0,000	5,000	3,5	DM 14/06/1965
							5,000	75,700	2,8	DM 14/06/1965
							75,700	282,400	2,2	DM 14/06/1965
							282,400	285,455	3	DM 14/06/1965
115	SUD OCCIDENTALE SICULA	CT	285,455	409,148	143,693	143,693	265,455	316,600	3,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
							316,600	326,555	3	nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000
							326,555	337,050	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
							337,050	405,000	2,7	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
							405,000	407,980	3	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
							407,980	409,148	2,8	DM 14/06/1965
115 DIR.	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	7,500	7,500	7,500	0,000	7,500	2	DM 14/06/1965
115 QUATER	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	3,939	3,939	3,939	0,000	3,939	4	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005
115 TER	SUD OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	3,050	3,050	3,050	0,000	3,050	3,5	DM 20/04/1969
116	RANDAZZO CAPO D'ORLANDO	PA	0,000	67,460	67,460	67,460	0,000	23,200	2	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000
							23,200	67,460	2	DM 14/06/1965
117	CENTRALE SICULA	PA	0,000	70,156	70,156	70,156	0,000	15,600	3	nota Comp.to PALERMO 8446 12-10-2000
							15,600	19,100	1,8	nota Comp.to PALERMO 8449 12-10-2000
							19,100	70,156	1,8	DM 14/06/1965
117 BIS	CENTRALE SICULA	PA	0,000	73,240	73,240	73,240	0,000	73,240	2,2	DM 14/06/1965
117 BIS	CENTRALE SICULA	CT	73,240	92,326	19,086	19,086	73,240	89,000	2,2	DM 14/06/1965

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Esilesa (Km)	Suddivisione in tratti dal Km	Suddivisione in tratti al Km	Coeff. Kl	
			(Km)	(Km)	(Km)	(Km)					
123	ORIENTALE SARDA	CA	122.500	354.850	232.350		158.000	227.000	1,25		DM 14/06/1965
							227.000	313.000	1,5		DM 14/06/1965
							313.000	320.000	2,2		DM 14/06/1965
							320.000	354.850	1,8		DM 14/06/1965
125 DIR.	ORIENTALE SARDA	CA	0,000	4.544	4.544		0,000	4.544	1,5		DM 14/06/1965
126	SUD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	118.845	118.845		0,000	42.500	2,2		DM 14/06/1965
							42.500	112.300	1,5		DM 14/06/1965
							112.300	118.845	2,2		DM 14/06/1965
126 DIR.	SUD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	11.600	11.600		0,000	11.600	2,5		DM 20/04/1969
127	SETTENTRIONALE SARDA	CA	0,000	129.239	129.239		0,000	121.000	2,2		DM 14/06/1965
							121.000	129.239	3		DM 14/06/1965
127 BIS	SETTENTRIONALE SARDA	CA	0,000	48.589	48.589		0,000	3.000	2,8		DM 14/06/1965
							3.000	48.589	2,5		DM 14/06/1965
128	CENTRALE SARDA	CA	0,000	164.494	164.494		0,000	164.494	1,8		DM 14/06/1965
128 BIS	CENTRALE SARDA	CA	0,000	86.500	86.500		0,000	86.500	1,8		DM 14/06/1965
129	TRASVERSALE SARDA	CA	0,000	92.430	92.430		0,000	39.000	1,8		DM 14/06/1965
							39.000	92.430	2,2		DM 14/06/1965
129 BIS	TRASVERSALE SARDA	CA	0,000	31.005	31.005		0,000	31.005	2,5		DM 14/06/1965
130	IGLESIANTE	CA	0,000	56.200	56.200		0,000	17.000	3,5		DM 14/06/1965
							17.000	40.000	2		DM 14/06/1965
							40.000	50.080	2,5		DM 14/06/1965
							50.080	56.200	2,2		ndta Comp.to CAGLIARI CCA-0030/19.P 19-08-2008
130 DIR.	IGLESIANTE	CA	0,000	12.141	12.141		0,000	12.141	3		DM 14/06/1965
131	CARLO FELICE	CA	0,000	229.232	229.232		0,000	22.800	4		DM 14/06/1965
							22.800	77.500	2,2		DM 14/06/1965
							77.500	87.800	2,5		DM 14/06/1965
							87.800	96.700	3		DM 14/06/1965
							96.700	141.000	2,2		DM 14/06/1965
							141.000	149.000	3		DM 14/06/1965
							149.000	210.500	2,2		DM 14/06/1965
							210.500	220.700	3,5		DM 14/06/1965
							220.700	229.232	2,5		DM 14/06/1965
131 BIS	CARLO FELICE	CA	0,000	37.226	37.226		0,000	37.226	1,8		DM 14/06/1965
131 DIR.	CARLO FELICE	CA	0,000	5.850	5.850		0,000	5.850	5		DM 20/04/1969
131 DIR. CENTR.	NUORESE	CA	0,000	148.000	148.000		0,000	60.000	3		DM 03/08/1979

Numero	Denominazione	Stade Statali				Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni
		Comp.	Prog. va iniziale (Km)	Prog. va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff. KI						
						dal Km	al Km							
187	DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO	PA	0,000	64,172	64,172	5,400	64,172	1,8					DM 14/06/1965	
188	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	159,700	159,700	0,000	159,700	2,5					DM 14/06/1965	
188 DIR/A	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	10,587	10,587	0,000	10,587	1,5					DM 14/06/1965	
188 DIR/C	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	PA	0,000	22,270	22,270	0,000	22,270	1,8					DM 14/06/1965	
189	DELLA VALLE DEL PLATANI	PA	0,000	67,000	67,000	0,000	67,000	1,8					DM 14/06/1965	
						34,000	65,780	2,5					nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005	
						65,780	67,000	2,5					DM 14/06/1965	
190	DELLE SOLFARE	PA	0,000	66,780	66,780	0,000	66,780	2,2					nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005	
191	DI PIETRAPERZIA	PA	0,000	46,400	46,400	0,000	46,400	2,5					DM 14/06/1965	
						4,800	46,400	1,8					DM 14/06/1965	
192	DELLA VALLE DEL DITTAINO	CT	0,000	86,297	86,297	0,000	86,297	2					DM 14/06/1965	
						81,300	85,550	2,5					DM 14/06/1965	
						85,550	86,297	2,5					DM 14/06/1965	
193	DI AUGUSTA	CT	0,000	6,400	6,400	0,000	6,400	2,5					nota Sez. CATANIA 11639 31-08-2000	
194	RAGUSANA	CT	0,000	97,700	97,700	0,000	97,700	2,7					nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						32,000	64,340	2					nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
						64,340	97,700	2,7					nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
194	RAGUSANA	UP	97,700	113,400	15,700	97,700	113,400	3					PROVVISORIO	
195	SULCITANA	CA	0,000	98,590	98,590	0,000	98,590	3					DM 14/06/1965	
						3,000	97,463	1,8					DM 14/06/1965	
						97,463	98,590	1,8					nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008	
195 RACC.	VIA S. PAOLO	CA	0,000	4,300	4,300	0,000	4,300	4					nota Comp.to CAGLIARI 01597 20-01-2004	
196	DI VILLACIDRO	CA	0,000	44,216	44,216	0,000	44,216	1,8					DM 14/06/1965	
196 D.R.	DI VILLACIDRO	CA	0,000	12,446	12,446	0,000	12,446	1,25					DM 14/06/1965	
197	DI SAN GAVINO E DEL FLUMINI	CA	0,000	59,466	59,466	0,000	59,466	1,5					DM 14/06/1965	
198	DI SEJTE LANUSEI	CA	0,000	110,345	110,345	0,000	110,345	1,25					DM 14/06/1965	
199	DI MONTI	CA	0,000	16,500	16,500	0,000	16,500	1,25					DM 14/06/1965	
199	DI MONTI	CA	37,000	61,147	24,147	37,000	61,147	2					nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008	
200	DELL'ANGLONA	CA	0,000	31,685	31,685	0,000	31,685	1,8					DM 14/06/1965	
202	TRIESTINA	TS	0,000	14,640	14,640	0,000	14,640	4					nota Com.to TRIESTE 1534705 07-07-2005	
205	AMERINA	PG	45,800	52,100	6,300	45,800	52,100	2,8					nota Com.to PERUGIA CPG-0019757-P 17-09-2008	
212	DELLA VAL FORTORE	NA	0,000	49,670	49,670	0,000	49,670	2					DM 14/06/1965	
212	DELLA VAL FORTORE	CB	49,670	104,000	54,330	49,670	104,000	2					DM 14/06/1965	
						54,400	68,210	1,8					DM 14/06/1965	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	Km		
						dal Km	al Km				
212	DELLA VAL FORTORE	CB	49,670	104,000	54,330	68,210	104,000	1,2	DM 14/06/1965		
219	DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	PG	5,800	44,920	39,120	5,800	44,920	3,5	nota Comp.to PERUGIA CPG-001/9757-P 17-09-2008		
223	DI PAGANICO	FI	4,000	66,450	62,450	4,000	27,200	4	nota Comp.to FIRENZE CF-000026122-P 17-09-2008		
231	DI S.VITTORIA	TO	0,000	62,560	62,560	0,000	62,560	4	nota Comp.to FIRENZE CF-000026122-P 17-09-2008		
233	VARESINA	MI	53,650	72,116	18,466	53,650	72,116	3	DM 14/06/1965		
260	PICENTE	AQ	0,000	29,462	29,462	0,000	29,462	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008		
266	DEL VESUVIO	NA	0,000	27,200	27,200	0,000	25,600	3,5	nota Comp.to NAPOLI 43690 31-10-2000		
268	RACC	NA	0,000	1,710	1,710	0,000	1,710	3	DM 14/06/1965		
272	DI S GIOVANNI ROTONDO	BA	0,000	56,600	56,600	0,000	32,120	3	DM 14/06/1965		
274	SALENTINA MERIDIONALE	BA	0,000	43,750	43,750	0,000	3,000	2,5	DM 14/06/1965		
275	DI S.MARIA DI LEUCA	BA	0,000	38,892	38,892	0,000	38,892	2,5	DM 14/06/1965		
276	DELL'ALTO AGRI	PZ	0,000	1,000	1,000	0,000	1,000	3	nota Comp.to POTENZA 22499 16-12-2005		
280	DEI DUE MARI	CZ	0,000	34,220	34,220	0,000	34,220	4	DM 14/06/1965		
283	DELLE TERME LUIGIANE	CZ	0,000	52,477	52,477	0,000	2,294	2,5	DM 14/06/1965		
284	OCCIDENTALE ETNEA	CT	0,000	44,956	44,956	0,000	31,000	2,5	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005		
285	DI CACCAMO	PA	0,000	32,440	32,440	0,000	52,477	3	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005		
286	DI CASTELBUONO	PA	0,000	42,360	42,360	0,000	44,956	2,4	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005		
287	DI NOTO	CT	0,000	27,152	27,152	0,000	32,440	1,8	DM 14/06/1965		
288	DI AIDONE	CT	0,000	51,900	51,900	0,000	42,360	1,8	DM 14/06/1965		
289	DI CESARO'	PA	0,000	52,530	52,530	0,000	27,152	2,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005		
290	DI ALIMENA	PA	0,000	47,520	47,520	0,000	21,152	1,8	DM 14/06/1965		
291	DELLA NURRA	CA	0,000	33,787	33,787	0,000	51,900	1,8	DM 14/06/1965		
292	NORD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	132,784	132,784	0,000	52,530	1,8	DM 14/06/1965		
						16,400	16,400	2,5	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008		
						0,000	33,787	2,5	DM 14/06/1965		
						3,000	3,000	2,2	DM 14/06/1965		
						69,000	69,000	1,5	DM 14/06/1965		
						66,000	75,540	1,8	DM 14/06/1965		
						75,540	132,784	1,5	DM 14/06/1965		

Straie Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff. Kl		
			(Km)	Prog.va Finale (Km)		del Km	al Km			
292 DIR.	NORD OCCIDENTALE SARDA	CA	0,000	12,840	12,840	0,000	12,840	1,5	DM 14/06/1965	
293	DI GIBA	CA	0,000	66,772	66,772	0,000	66,772	1,8	DM 14/06/1965 nota Comp.to CAGLIARI 01/597_20.0-2004	
295	DI ARITZO	CA	0,000	31,145	31,145	0,000	31,145	1,8	DM 14/06/1965	
301	DEL FOSCAGNO	MI	0,000	36,939	36,939	0,000	36,939	2,5	DM 14/06/1965	
303	DEL FORMICOSO	NA	0,000	20,084	20,084	0,000	20,084	2	DM 14/06/1965	
309	ROMEA	BO	0,000	55,730	55,730	0,000	55,730	4	DM 14/06/1965	
309	ROMEA	VE	55,730	126,770	71,040	55,730	126,770	4,5	nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
309 DIR.	ROMEA	BO	0,000	5,200	5,200	0,000	5,200	4,5	DM 14/06/1965	
318	DI VALFABBRICA	PG	0,000	39,639	39,639	0,000	33,000	3,5	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	
318 dir	DI VALFABBRICA	PG	0,000	2,056	2,056	0,000	39,639	3,2	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	
335	DI BARDONECCHIA	TO	0,000	12,000	12,000	0,000	12,000	1,2	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	
335 DIR.	DI BARDONECCHIA	TO	0,000	2,800	2,800	0,000	2,800	4	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
336	DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA	MI	0,000	21,734	21,734	0,000	14,370	5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
336	DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA	MI	0,000	21,734	21,734	14,370	18,400	3	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
337	DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA	TO	21,734	26,634	4,900	21,734	26,634	3	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
340	REGINA	MI	2,150	52,577	50,427	2,150	29,660	4	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
340 DIR	REGINA	MI	0,000	29,258	29,258	0,000	31,420	4,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
341	GALLARATESE	TO	4,470	11,060	6,590	4,470	11,060	3	DM 14/06/1965	
341	GALLARATESE	MI	11,060	30,000	18,940	11,060	24,000	3	DM 14/06/1965	
342	BRIANTEA	MI	60,875	79,660	18,785	60,875	79,660	4	DM 14/06/1965	
344	DI PORTO CERESIO	MI	0,950	12,862	11,912	0,950	12,862	4	DM 14/06/1965	
372	TELESINA	NA	0,000	71,000	71,000	0,000	64,500	2,5	DM 14/06/1965	
379	EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE	BA	0,000	51,200	51,200	0,000	71,000	3	nota Comp.to NAPOLI 37787 06-12-2005	
385	DI PALAGONIA	CT	0,000	55,150	55,150	0,000	51,200	4	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
386	DI RIBERA	PA	0,000	40,620	40,620	0,000	55,150	2	DM 14/06/1965	
387	DEL GERRE'	CA	0,000	93,980	93,980	0,000	40,620	1,5	DM 14/06/1965	
388	DEL TIRSO E DEL MANDROLISAI	CA	0,000	62,666	62,666	0,000	93,980	2,5	DM 14/06/1965	
						4,500	62,666	1,5	DM 14/06/1965	

Numero	Denominazione	Strade Statali				Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni
		Comp. Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff. Kl	Comp. Prog.va Iniziale		Prog.va Finale		
		(Km)		(Km)			dal Km	al Km		(Km)		(Km)		
389	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	0,000	102,100	102,100	102,100	0,000	97,300	1,5	0,000	97,300	1,5	DM 14/06/1965	
389	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	171,200	179,200	179,200	8,000	171,200	179,200	1,25	0,000	179,200	1,25	DM 14/06/1965	
389 DIR./A	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	0,000	12,300	12,300	12,300	0,000	12,300	1,25	0,000	12,300	1,25	DM 14/06/1965	
389 DIR./B	DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	CA	0,000	16,852	16,852	16,852	0,000	16,852	1,25	0,000	16,852	1,25	DM 14/06/1965	
390	DI BARI SARDO	CA	0,000	15,505	15,505	15,505	0,000	15,505	1,25	0,000	15,505	1,25	DM 14/06/1965	
391	DI ELMAS	CA	0,000	0,757	0,757	0,757	0,000	0,757	3	0,000	0,757	3	DM 14/06/1965	
392	DEL LAGO DEL COGHINAS	CA	0,000	32,432	32,432	32,432	0,000	32,432	1,5	0,000	32,432	1,5	DM 14/06/1965	
394	DEL VERBANO ORIENTALE	MI	3,450	51,516	51,516	48,066	3,450	20,800	4,5	20,800	20,800	4,5	DM 14/06/1965	
398	VIA VAL DI CORNIA	FI	36,300	44,400	44,400	8,100	36,300	44,400	4,5	36,300	44,400	4,5	DM 14/06/1965	
400	DI CASTELVETERE	NA	29,400	36,250	36,250	6,850	29,400	36,250	2,5	29,400	36,250	2,5	DM 14/06/1965	
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	PZ	14,700	36,770	36,770	22,070	14,700	36,770	2	14,700	36,770	2	DM 14/06/1965	
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	NA	36,770	37,250	37,250	0,480	36,770	37,250	2	36,770	37,250	2	DM 14/06/1965	
401 DIR.	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	PZ	0,000	21,500	21,500	21,500	0,000	21,500	3	0,000	21,500	3	DM 14/06/1965	
407	BASENTANA	PZ	0,000	100,600	100,600	100,600	0,000	100,600	4	0,000	100,600	4	DM 14/06/1965	
410	DI NARO	PA	0,000	29,892	29,892	29,892	0,000	29,892	1,5	0,000	29,892	1,5	DM 14/06/1965	
410 DIR.	DI NARO	PA	0,000	9,860	9,860	9,860	0,000	9,860	1,8	0,000	9,860	1,8	DM 14/06/1965	
417	DI CALTAGIRONE	CT	0,000	70,200	70,200	70,200	0,000	70,200	3	0,000	70,200	3	DM 14/06/1965	
425	DI S'ANGELO DEI LOMBARDI	NA	0,000	8,510	8,510	8,510	0,000	8,510	2,5	0,000	8,510	2,5	DM 14/06/1965	
427	DELLA GALLURA CENTRALE	CA	0,000	34,870	34,870	34,870	0,000	34,870	1,25	0,000	34,870	1,25	DM 14/06/1965	
434	TRANSPOLESANA	VE	2,500	82,870	82,870	80,370	2,500	82,870	4,5	82,870	82,870	4,5	DM 14/06/1965	
442	DI LACONI E DI URAS	CA	0,000	46,488	46,488	46,488	0,000	46,488	1,5	0,000	46,488	1,5	DM 20/04/1969	
448	DI BASCHI	PG	0,000	25,440	25,440	25,440	0,000	25,440	2	0,000	25,440	2	DM 20/04/1969	
466	DI SIBIOLA	CA	0,000	10,667	10,667	10,667	0,000	10,667	2	0,000	10,667	2	DM 20/04/1969	
481	DELLA VALLE DEL FERRO	PZ	0,000	14,300	14,300	14,300	0,000	14,300	2	0,000	14,300	2	DM 20/04/1969	
481	DELLA VALLE DEL FERRO	CZ	14,300	48,550	48,550	34,250	14,300	48,550	1,2	14,300	48,550	1,2	DM 22/11/1966	
490	DEL COLLE DEL MELOGNO	TO	0,000	1,481	1,481	1,481	0,000	1,481	3	0,000	1,481	3	DM 20/04/1969	
494	VIGEVANESE	MI	0,000	17,070	17,070	17,070	0,000	15,000	5	15,000	15,000	5	DM 20/04/1969	
514	DI CHIARAMONTE	CT	0,000	40,350	40,350	40,350	0,000	40,350	3	0,000	40,350	3	DM 20/04/1969	
516	PIOVESE	VE	4,690	26,493	26,493	21,803	4,690	26,493	3	4,690	26,493	3	DM 20/04/1969	
517	BUSSENTINA	NA	0,000	39,225	39,225	39,225	0,000	39,225	2,5	0,000	39,225	2,5	DM 20/04/1969	
526	DELL'ESTICINO	MI	0,000	33,100	33,100	33,100	0,000	6,800	4	6,800	6,800	4	DM 20/04/1969	
							6,800	33,300	2,5	33,300	33,300	2,5	DM 20/04/1969	

Numero	Denominazione	Strade Statali				Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni	
		Comp.	Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Esorsa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	Km	Km	Km	Km			
						dal	al								
526	DELL'ESTICINO	MI	0,000	33,100	33,100	33,100	33,100	4	4	DM 20/04/1969					
531	DI CROPALATI	CZ	0,000	15,800	15,800	15,800	15,800	2	2	DM 20/04/1969					
534	DI CAMMARATA E DEGLI STOMBI	CZ	0,000	21,305	21,305	21,305	21,305	3	3	Provvisorio					
						8,100	17,835	2,5	2,5	DM 20/04/1969					
						17,835	21,305	3,5	3,5	ex NSA 274 - nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005					
537	DI GHILARZA	CA	0,000	9,500	9,500	9,500	9,500	2,5	2,5	DM 20/04/1969					
547	DI GIUSASIA	CA	0,000	26,300	26,300	26,300	26,300	1,5	1,5	DM 20/04/1969					
554	CAGLIARITANA	CA	0,000	13,634	13,634	13,634	13,634	4	4	DM 30/10/1970					
557	DI CAMPOBELLO DI LICATA	PA	0,000	12,750	12,750	12,750	12,750	1,8	1,8	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005					
560	DI MARCATOBIANCO	PA	0,000	10,800	10,800	10,800	10,800	1,8	1,8	DM 20/04/1969					
561	PERGUSINA	PA	0,000	11,991	11,991	11,991	11,991	2,2	2,2	DM 20/04/1969					
575	DI TROINA	CT	0,000	32,805	32,805	32,805	32,805	2	2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005					
576	DI FURORE	PA	0,000	14,852	14,852	14,852	14,852	1,8	1,8	DM 20/04/1969					
565	FONDO VALLE DEL NOCE	PZ	0,000	32,293	32,293	32,293	32,293	2,8	2,8	DM 30/10/1970					
595 DIR.	DI LAURIA	PZ	0,000	3,200	3,200	3,200	3,200	3	3	PROVVISORIO					
597	DI LOGUDORO	CA	0,000	41,986	41,986	41,986	41,986	2	2	DM 16/04/1973					
598	DI FONDO VALLE D'AGRI	PZ	0,300	123,330	123,330	123,330	123,330	4	4	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004					
613	BRINDISI - LECCE	BA	0,000	34,099	34,099	34,099	34,099	3,5	3,5	DM 16/04/1973					
616	DI PEDIVIGLIANO	CZ	0,000	17,000	17,000	17,000	17,000	2,5	2,5	nota Uff. Spec. COSENZA 28568 27-07-2005					
624	PALERMO - SCIACCA	UP	0,000	34,800	34,800	34,800	34,800	2	2	DM 28/12/1990					
624	PALERMO - SCIACCA	PA	34,800	82,571	47,771	47,771	34,800	82,571	2	2	DM 28/12/1990				
626	DELLA VALLE DEL SALSO	UP	0,000	58,700	58,700	58,700	45,000	58,700	3	3	Provvisorio				
629	DEL LAGO DI MONATE	MI	0,000	19,200	19,200	19,200	0,000	19,200	3,5	3,5	DM 16/04/1973				
640	DI PORTO EMPEDOCLE	PA	0,000	65,340	65,340	65,340	0,000	65,340	3,5	3,5	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005				
640	DI PORTO EMPEDOCLE	UP	65,340	72,570	7,230	7,230	65,340	72,570	2,5	2,5	DM 03/08/1979				
643	DI POLIZZI	PA	0,000	22,350	22,350	22,350	0,000	22,350	2	2	DM 03/08/1979				
644	DI TRAVANUSA	PA	0,000	4,744	4,744	4,744	0,000	4,744	1,8	1,8	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005				
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	CB	1,070	28,250	27,180	27,180	1,070	28,250	2	2	DM 03/08/1979				
647	FONDO VALLE DEL BIFERNO	CB	0,000	75,300	75,300	75,300	0,000	75,300	3	3	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000				
647 DIR. A	FONDO VALLE DEL BIFERNO	CB	0,000	3,870	3,870	3,870	0,000	3,870	2	2	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000				
647 DIR. B	FONDO VALLE DEL BIFERNO	CB	0,000	8,150	8,150	8,150	0,000	8,150	2,5	2,5	nota Comp.to CAMPOBASSO 5361 31-03-2000				
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	CB	0,000	43,350	43,350	43,350	0,000	43,350	2	2	DM 28/12/1990				
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	AQ	43,350	75,650	32,300	32,300	43,350	75,650	3	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008				
652	DI FONDO VALLE SANGRO	CB	0,000	12,206	12,206	12,206	0,000	12,206	2	2	DM 28/12/1990				

Numero	Denominazione	Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale				Annotazioni
		Comp.	Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coef.				
						dal Km	al Km					
652	DI FONDO VALLE SANGRO	AQ	12,206	87,681	75,485	12,206	34,440	34,440	2,5	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008 DM 28/12/1990	
653	DELLA VALLE DEL SINNI	PZ	0,000	83,950	83,950	0,000	82,900	82,900	2	4	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008 DM 28/12/1990	
655	BRADANICA	BA	0,000	39,486	39,486	0,000	34,500	34,500	4,5	4	nota Comp.to POTENZA CPZ-0017540-P 01-10-2008 nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004	
655	BRADANICA	PZ	40,060	76,050	35,990	40,060	39,486	39,486	3,5	3,5	nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000 nota Comp.to BARI 21789 28-07-2000	
655	BRADANICA	PZ	81,776	122,823	40,847	81,776	76,050	76,050	4	4	nota Comp.to POTENZA 19992 21-10-2004	
656	POTENZA - MELFI	PZ	0,000	48,130	48,130	0,000	48,130	48,130	4	4	nota Comp.to POTENZA CPZ-0017540-P 01-10-2008	
659	DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	TO	0,900	50,572	49,672	0,900	50,572	50,572	3	3	nota Comp.to POTENZA 16080 25-08-2004 nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
660	DI ACRÌ	CZ	0,000	43,400	43,400	0,000	43,400	43,400	2,3	2,3	DM 28/12/1990	
672	SASSARI - TEMPIO	CA	0,000	34,697	34,697	0,000	34,697	34,697	2	2	nota Comp.to CAGLIARI 01597 28-01-2004	
673	TANGENZIALE EST DI FOGGIA	BA	0,000	14,100	14,100	0,000	14,100	14,100	3,5	3,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
673 dir	TANGENZIALE EST DI FOGGIA	BA	0,000	0,900	0,900	0,000	0,900	0,900	2	2	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
674	TANGENZIALE OVEST DI SIENA	FI	0,000	8,500	8,500	0,000	8,500	8,500	4,5	4,5	nota Comp.to FIRENZE 16561 13-07-2005	
675	UMBRO-LAZIALE	RM	0,000	50,709	50,709	0,000	7,000	7,000	3	3	nota Comp.to ROMA 23845 11-09-2003	
675	UMBRO-LAZIALE	PG	50,709	81,100	30,391	50,709	7,000	50,709	4	4	nota Comp.to ROMA 23845 11-09-2003	
675 bis	UMBRO - LAZIALE	PG	0,000	1,800	1,800	0,000	1,800	1,800	5	5	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	
675 dir	UMBRO - LAZIALE	PG	0,000	0,850	0,850	0,000	0,850	0,850	2,8	2,8	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	
679	AREZZO - BATTIFOLLE	FI	0,000	7,900	7,900	0,000	7,900	7,900	3	3	nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	
680	S. ZENO - MONTE S. SAVINO	FI	0,000	14,700	14,700	0,000	14,700	14,700	4,5	4,5	nota Comp.to FIRENZE CF1-0026122-P 17-09-2008	
681	ASSE ATTREZZATO DEL PORTO DI ANCONA	AN	0,000	0,900	0,900	0,000	0,900	0,900	4	4	nota Comp.to ANCONA 5315 09-05-2005	
682	JONIO - TIRRENO	CZ	0,000	42,300	42,300	0,000	8,000	8,000	2,5	2,5	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005	
683	LUCIDIA - EUBEA - LIBERTINIA	CT	0,000	13,300	13,300	0,000	42,300	42,300	3,2	3,2	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005	
684	TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	AQ	0,000	3,590	3,590	0,000	13,300	13,300	2	2	nota U.S. PALERMO 3290 17-03-2000	
685	DELLE TRE VALLI UMBRE	AN	0,000	7,396	7,396	0,000	3,590	3,590	3,5	3,5	nota Comp.to L'AQUILA 8534 21-04-2005	
685	DELLE TRE VALLI UMBRE	PG	7,396	61,653	54,257	7,396	7,396	61,653	3	3	(AN) - provvisorio nota Comp.to PERUGIA CFG-0019757-P 17-09-2008	

Strade Statali		Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni	
Numero	Denominazione	Comp.	Prog.va iniziale		Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.	
			(Km)	(Km)		dal Km	al Km		
685	DELLE TRE VALLI UMBRE	PG	65,472	72,472	7,000	65,472	72,472	1,8	nota Comp.to PERUGIA CFG-0018757-P 17-09-2008
686	DI QUARTO	NA	0,000	3,000	3,000	0,000	3,000	3	nota Comp.to NAPOLI 37737 06-12-2005
687	PEDEMONTANA DELLE MARCHE	AN	0,000	4,800	4,800	0,000	4,800	1,5	nota Comp.to ANCONA 5315 09-08-2005
688	D. MATTINATA	BA	0,000	9,935	9,935	0,000	3,395	3	Provvisorio
689	DEL PORTO DI TARANTO	BA	0,000	1,040	1,040	0,000	0,800	3	ex NSA 244 - nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005 ex NSA 286 - nota Comp.to BARI 29831 07-12-2005
690	AVEZZANO SORA	AQ	0,000	39,350	39,350	0,000	1,040	3	Provvisorio
691	CONTURSI - LIONI	NA	0,000	32,600	32,600	0,000	39,350	4,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
692	TANGENZIALE OVEST DI LUCERA	BA	0,000	3,878	3,878	0,000	32,600	3	Provvisorio
693	DEI LAGHI DI LESINA E VARANO	BA	0,000	60,400	60,400	0,000	3,878	2,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005
694	TANGENZIALE OVEST DI LECCE	BA	0,000	10,344	10,344	0,000	60,400	3,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005
695	TANGENZIALE SUD DI OTRANTO	BA	0,000	2,665	2,665	0,000	10,344	4	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005
696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	AQ	0,000	18,727	18,727	0,000	2,665	2	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005
696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	AQ	23,900	49,700	25,800	23,900	18,727	2	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
696 DIR	VESTINA	AQ	0,000	8,490	8,490	46,000	46,000	1,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008 DM 14/06/1965 8 ex S.S. n° 5 bis)
697	DELL'AEROPORTO DI BRINDISI	BA	0,000	2,167	2,167	0,000	49,700	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008 DM 14/06/1965 (ex S.S. n° 5 bis DIR)
700	DELLA REGGIA DI CASERTA	NA	0,000	16,650	16,650	2,735	2,735	1,5	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008 DM 14/06/1965 (ex S.S. n° 5 bis DIR)
						6,700	6,700	3	nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
						0,000	0,667	1,5	DM 14/08/1965 (ex S.S. n° 5 bis DIR)
						0,667	2,167	3	ex NSA 287 BIS - nota Comp.to BARI 29831 07-12-2005 ex NSA 287 - nota Comp.to BARI 29831 07-12-2005
						0,000	8,800	3	ex NSA 285 - nota Comp.to NAPOLI 37884 07-12-2005
						8,800	16,650	3	Provvisorio

Numero	Denominazione	NSA Strada da classificare o declassificare		Giurisdizione Compartimentale			Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
		Comp.	Prog. iniziale	Prog. finale	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.		
						dal Km	al Km			
NSA 3	SIENA - BETTOLE	FI	1.450	46.160	44.710	1.450	46.160	3	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	
NSA 4	RACCORDO AUTOSTRADALE DI PISTOIA	FI	0.000	5.080	5.080	0.000	5.080	4,5	nota Comp.to FIRENZE 16551 13-07-2005	
NSA 8	RACCORDO SEMIANULARE DI AREZZO	FI	0.000	0.650	0.650	0.000	0.650	3	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-09-2008	
NSA 9	ASSE DEL BELICE	PA	0.000	6.000	6.000	0.000	6.000	1,5	nota D.R. PALERMO 49685 05-12-2005	
NSA 12	DI VERRONE	TO	0.000	5.140	5.140	0.000	5.140	2	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
NSA 16	VARIANTE DI PARMA	BO	0.000	8.260	8.260	0.000	8.260	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
NSA 17	VARIANTE DI REGGIO EMILIA	BO	0.000	10.166	10.166	0.000	10.166	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
NSA 24	TANGENZIALE EST DI ASTI	TO	0.000	6.700	6.700	0.000	6.700	3	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
NSA 26	DIRAMAZIONE PER L'AEROPORTO MALPENSA	MI	0.000	28.000	28.000	0.000	28.000	5	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
NSA 26 DIR	DIRAMAZIONE PER L'AEROPORTO MALPENSA	MI	0.000	2.200	2.200	0.000	2.200	5	nota Comp.to MILANO CMI-0036582-P 24-07-2008	
NSA 29	TANGENZIALE OVEST DI BRA	TO	0.000	5.300	5.300	0.000	5.300	3,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
NSA 39	VARIANTE TITO - BRIENZA	PZ	0.000	15.600	15.600	0.000	15.600	3	nota Comp.to POTENZA 18992 21-10-2004	
NSA 52	EX S.S. 124 (VARIANTE DI BUCCHERI)	CT	55.000	63.800	8.800	55.000	63.800	2,2	nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005	
NSA 55	STRADA MONTE SABOTINO	TS	0.000	3.159	3.159	0.000	3.159	2	nota Comp.to TRIESTE 1534705 07-07-2005	
NSA 60	DI VERONA	VE	0.000	5.185	5.185	0.000	5.185	3,5	nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 06-09-2008	
NSA 64	DI FERRARA	BO	0.000	1.360	1.360	0.000	1.360	3	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
NSA 66	DI VARESE	MI	0.000	3.450	3.450	0.000	3.450	5	nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005	
NSA 69	DI PORTOGUARO	VE	0.000	1.570	1.570	0.000	1.570	3,5	nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005	
NSA 72	TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUC	BO	0.000	10.978	10.978	0.000	10.978	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
NSA 74	ASSE VIARIO C/SPADANO	MI	13.000	16.700	3.700	13.000	16.700	4	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
NSA 77	RACCORDO DI COMO NORD	BO	0.000	2.100	2.100	0.000	2.100	4	nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005	
NSA 78	TANGENZIALE EST DI CANICATTI	PA	0.000	5.200	5.200	0.000	5.200	1,8	nota D.R. PALERMO 46925 21-11-2005	
NSA 79	LICATA - BRAEMI	UP	0.000	27.800	27.800	0.000	27.800	2	nota U.S. PALERMO 3290 17-03-2000	
NSA 84	TANGENZIALE SUD DI PIACENZA	BO	0.000	7.210	7.210	0.000	7.210	4,5	nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005	
NSA 85	DEL CAI'CH	CA	0.000	4.150	4.150	0.000	4.150	3	nota Comp.to CAGLIARI 46289 05-12-2005	
NSA 87	EX S.S. N. 7 (VARIANTE DI TERRACINA)	RM	103.208	106.000	2.792	103.208	106.000	3,5	DM 14/06/1965 ex S.S. n° 7 (variante di Terracina)	
NSA 88	TANGENZIALE EST DI NOVARA	TO	2.544	18.180	15.636	2.544	18.180	3,5	nota Comp.to TORINO 9228 20-04-2005	
NSA 90	DI S. PIERO A GRADO	FI	0.000	1.300	1.300	0.000	1.300	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
NSA 96	EX S.S. N. 73 (VARIANTE MOLIN NUOVO - LE VILLE MONTERCHI)	FI	150.900	163.000	12.100	150.900	163.000	3,5	DM 14/06/1965	
NSA 96	EX S.S. N. 73 (VARIANTE MOLIN NUOVO - LE VILLE MONTERCHI)	FI	163.185	167.398	4.213	163.185	167.398	3	PROVVISORIO	
NSA 113	EX S.S. 16 (VARIANTE CERIGNOLA - BARI)	BA	736.000	742.000	6.000	736.000	742.000	4,5	nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005	
NSA 125	TANGENZIALE EST DI LODI	MI	0.000	4.366	4.366	0.000	4.366	4,5	nota Comp.to BARI 09013 13-05-2005	
NSA 127	EX S.S. 50 BIS (DI ARSIE E PRIMOLANO)	VE	5.570	15.179	9.609	5.570	15.179	3	nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005	
NSA 142	DI VILLANOVA D'ALBENGA	GE	3.084	10.070	6.986	3.084	10.070	4	nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 09-09-2008	
									nota Comp.to GENOVA CGE-0070490-P 19-09-2008	

Numero	Denominazione	NSA Strade da classificare o declassificare		Giurisdizione Compartmentale			Giurisdizione Compartmentale			Annotazioni
		Comp.	Prog.va iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.		
						dal Km	al Km			
NSA 159	DI NICOSIA	PA	0,000	6,000	6,000	0,000	6,000	3	PROVVISORIO	nota Comp.to NAPOLI 37787 05-12-2005
NSA 161	DI POLICASTRO BUSSENTINO	NA	0,000	33,300	33,300	0,000	23,700	3		nota Comp.to NAPOLI CNA-0029026-P 18-07-2008 nota Comp.to CAGLIARI 46269 05-12-2005
NSA 167	DI ITRURI	CA	0,000	2,985	2,985	0,000	0,000	2		nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005
NSA 174	DI GAZZADA	MI	0,000	4,450	4,450	0,000	0,000	5		nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005
NSA 185	DI MEDIO SAVUTO (ASTA DI RACCORDO)	CZ	0,000	4,156	4,156	0,000	0,000	2,2		nota Comp.to MILANO 028381 14-10-2005
NSA 188	DI ROE VOLCIANO	MI	0,000	4,500	4,500	0,000	0,000	5		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
NSA 215	EX S.S. 51 (VARIANTE TRA CASTELLO LAVAZZO E MACCHIETTO)	VE	53,280	62,300	9,020	53,280	62,300	3,5		nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 230	TANGENZIALE DI CESENA	BO	0,000	2,978	2,978	0,000	0,000	4		nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 230 BIS	TANGENZIALE DI CESENA	BO	0,000	4,363	4,363	0,000	0,000	4		nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 231	TANGENZIALE DI FORLÌ	BO	0,000	5,478	5,478	0,000	0,000	4		nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 232	NUOVA S.S. N. 125	CA	14,765	64,560	49,815	14,765	64,560	3		nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
NSA 232	NUOVA S.S. N. 125	CA	78,100	94,992	16,892	78,100	94,992	3		nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008
NSA 235	DI MONTEPOLI	FI	0,000	0,300	0,300	0,000	0,300	2		nota Comp.to FIRENZE 8164 28-04-2005
NSA 240	DI SIRACUSA	CT	0,000	2,000	2,000	0,000	2,000	2,7		nota Sez. CATANIA 22013 16-12-2005
NSA 241	OSCHIRI - MONTE	CA	0,000	25,580	25,580	0,000	25,580	2		nota Comp.to CAGLIARI 46269 05-12-2005
NSA 246	EX S.S. N. 106 (VARIANTE DI BOVA MARINA E PALIZZI)	CZ	42,000	49,500	7,500	42,000	49,500	3,5		nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005
NSA 248	DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA	RM	0,900	8,100	7,200	0,900	8,100	2,5		nota Comp.to ROMA 12574 19-05-2005
NSA 250	TANGENZIALE DI TERMOLI	CB	0,000	12,450	12,450	0,000	7,050	4		nota Comp.to CAMPOBASSO (ex NSA 250 BIS) 19671/05 13-10-2005
NSA 252	EX S.S. N. 9 (VARIANTE DI ANZOLA DELL'EMILIA)	BO	122,250	128,430	4,180	122,250	128,430	5		nota Comp.to BOLOGNA 27451 06-12-2005
NSA 253	EX S.S. N. 17 (VARIANTE DI ROCCA PIA)	AQ	0,000	6,135	6,135	0,000	6,135	1		nota Comp.to L'AQUILA CAQ-0022460-P 31-07-2008
NSA 254	VARIANTE DI SAN DONA' DI PIAVE	VE	0,000	6,960	6,960	0,000	0,000	3,5		nota Comp.to VENEZIA 702 12-05-2005
NSA 254 BIS	VARIANTE DI SAN DONA' DI PIAVE	VE	0,000	2,003	2,003	0,000	2,003	3,5		nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 09-09-2008
NSA 255	DELL' ABBAZIA DI FOSSANOVA	RM	0,000	20,500	20,500	0,000	20,500	3,5		nota Comp.to ROMA 14054 14-05-2004
NSA 265	EX S.S. N. 4 (VARIANTE GALLERIA COLLE GIARDINO)	RM	70,800	76,500	5,700	70,800	76,500	2		nota Comp.to ROMA 12574 19-05-2005
NSA 266	EX S.S. N. 113 (VARIANTE VIADOTTO ARANCIO)	PA	172,400	173,000	0,600	172,400	173,000	3		PROVVISORIO
NSA 268	SASSARI - PORTO TORRES	CA	0,000	20,781	20,781	0,000	20,781	4		nota Comp.to CAGLIARI 46269 05-12-2005
NSA 269	NUOVA CAGLIARIANA	CA	0,000	10,240	10,240	0,000	10,240	4		nota Comp.to CAGLIARI 46269 05-12-2005
NSA 271	EX S.S. 50 BIS (VARIANTE TRA ARTEN E ARSIE)	VE	6,300	7,300	1,000	6,300	7,300	3		nota Comp.to VENEZIA 702/2000 20-09-2005
NSA 275	TANGENZIALE DI MONDOVI'	TO	0,000	9,502	9,502	0,000	9,502	3,5		nota Comp.to TORINO 24084 20-10-2005
NSA 276	TANGENZIALE EST DI CAMPOBASSO	CB	0,000	2,450	2,450	0,000	2,450	3		nota Comp.to CAMPOBASSO 19671/05 13-10-2005
NSA 277	TANGENZIALE OVEST DI CAMPOBASSO	CB	0,000	1,800	1,800	0,000	1,800	3		nota Comp.to CAMPOBASSO 19671/05 13-10-2005
NSA 278	EX S.S. N. 212 (VARIANTE DI RICCIA)	CB	57,000	73,000	16,000	57,000	68,300	1,8		nota Comp.to CAMPOBASSO 19671/05 13-10-2005
				73,000		68,300	73,000	3		PROVVISORIO

Numero	Denominazione	NSA Strade da classificare o declassificare		Giurisdizione Compartimentale				Giurisdizione Compartimentale			Annotazioni
		Comp.	Prog.va Iniziale (Km)	Prog.va Finale (Km)	Estesa (Km)	Suddivisione in tratti		Coeff.			
						dal Km	al Km		Kl		
NSA 278	EX S.S. n. 212 (VARIANTE DI RICCIA)	CB	77,200	79,600	2,400	77,200	79,600	3	PROVVISORIO	nota Comp.to CATANZARO 19008 27-10-2005	
NSA 281	GALLICO - GAMBARIE	CZ	0,000	5,700	5,700	0,000	2,000	3	PROVVISORIO	Provisorio	
NSA 283	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DIRIETI	RM	0,000	2,200	2,200	0,000	0,000	3,5	PROVVISORIO	nota Comp.to ROMA 019030 29-07-2005	
NSA 284	DEI TRE CONFINI	CB	0,000	10,300	10,300	0,000	10,300	1,8	PROVVISORIO	nota Comp.to CAMPOBA SSO 19671405 13-10-2005	
NSA 288	S.S. n. 7 VARIANTE DI POTENZA	PZ	466,550	468,300	1,750	466,550	468,300	4	PROVVISORIO	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005	
NSA 289	DI RIVELLO	PZ	0,000	2,000	2,000	0,000	2,000	1,5	PROVVISORIO	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005	
NSA 290	EX S.S. n. 104	PZ	45,250	47,600	2,350	45,250	47,600	2,5	PROVVISORIO	nota Comp.to POTENZA 22439 16-12-2005	
NSA 291	EX S.S. n. 318 (VARIANTE DI CASA CASTALDA)	PG	6,600	8,000	1,400	6,600	8,000	1,5	PROVVISORIO	DM 14/06/1965	
NSA 292	S.S. n. 18 VARIANTE DEL VIADOTTO ALENTO	NA	0,000	7,000	7,000	0,000	7,000	2,5	PROVVISORIO	DM 14/06/1965	
NSA 293	DEL TORRENTE BISAGNO	GE	0,000	1,750	1,750	0,000	1,750	4	PROVVISORIO	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
NSA 294	EX S.S. 96 (VARIANTE DI GRAVINA)	BA	55,790	68,150	12,360	55,790	66,300	2	PROVVISORIO	DM 14/06/1965	
NSA 295	EX S.S. n. 260 (VARIANTE TRA PIZZOLI E BARETE)	AQ	0,900	7,200	6,300	0,900	7,200	2	PROVVISORIO	DM 14/06/1965	
NSA 296	EX S.S. n. 80 RACC	AQ	3,090	5,090	2,000	3,090	5,090	3	PROVVISORIO	nota Comp.to L'AQUILA 6947 05-04-2000	
NSA 297	VARIANTE DI FRANCAVILLA AL MARE	AQ	0,000	1,592	1,592	0,000	1,592	3	PROVVISORIO	PROVVISORIO	
NSA 297 DIR	VARIANTE DI FRANCAVILLA AL MARE	AQ	0,000	1,299	1,299	0,000	1,299	3	PROVVISORIO	PROVVISORIO	
NSA 298	NUOVO PONTE DI SIANO	CZ	0,000	0,953	0,953	0,000	0,953	4	PROVVISORIO	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008	
NSA 299	RACCORDO LECCO - VALSASSINA	MI	0,000	9,015	9,015	0,000	9,015	3	PROVVISORIO	Provisorio	
NSA 300	EX S.S. n. 106 (VARIANTE DI MONTEGIORDANO MARINA)	CZ	402,400	403,620	1,220	402,400	403,620	4	PROVVISORIO	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008	
NSA 301	TRANSVERSALE DELLE SERRE	CZ	0,000	2,938	2,938	0,000	2,938	3	PROVVISORIO	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008	
NSA 303	VARIANTE DI LA SPEZIA	GE	0,000	3,200	3,200	0,000	3,200	4	PROVVISORIO	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
NSA 304	DI MOSCIANO S. ANGELO	AQ	0,000	1,521	1,521	0,000	1,521	3	PROVVISORIO	PROVVISORIO	
NSA 305	DI VADO LIGURE	GE	0,000	1,200	1,200	0,000	1,200	4	PROVVISORIO	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
NSA 306	DI SAN REMO	GE	4,601	6,250	1,649	4,601	6,250	4	PROVVISORIO	nota Comp.to GENOVA CGE-0010490-P 19-09-2008	
NSA 307	DELLA STAZIONE S. MARCO - ROGGIANO	CZ	0,000	6,467	6,467	0,000	6,467	3,5	PROVVISORIO	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008	
NSA 308	DI TAVERNA RAVINDOLA	CB	0,000	0,700	0,700	0,000	0,700	3	PROVVISORIO	PROVVISORIO	
NSA 309	EX S.S. n. 51 (CAVALIERA)	VE	67,000	70,700	3,700	67,000	70,700	2	PROVVISORIO	nota Comp.to VENEZIA CVE-0037825-P 09-09-2008	
NSA 310	PASSANTE AUTOSTRADALE DI MESTRE	VE	27,630	32,120	4,290	27,630	32,120	5	PROVVISORIO	Autostada in attesa class. techn-funz.	
NSA 311	ASTI - CUNEO	TO	24,300	42,000	17,700	24,300	42,000	5	PROVVISORIO	Autostada in attesa class. techn-funz.	
NSA 312	COLLEGAMENTO EST - OVEST DI CUNEO	TO	0,000	4,630	4,630	0,000	4,630	3	PROVVISORIO	PROVVISORIO	
NSA 313	DI SAN LAZZARO	BO	0,000	7,900	7,900	0,000	7,900	5	PROVVISORIO	nota Comp.to BOLOGNA CBO-0044630-P 02-10-2008	
NSA 315	DI RIPAFRATTA	FI	71,500	73,200	1,700	71,500	73,200	2	PROVVISORIO	nota Comp.to FIRENZE CFI-0026122-P 17-08-2008	
NSA 316	DELL'AEROPORTO TITO MINNITI	CZ	0,000	1,700	1,700	0,000	1,700	4	PROVVISORIO	nota Comp.to CATANZARO CCZ-0026889-P 22-09-2008	
NSA 318	NUORO - VILLAGRANDE	CA	0,000	50,667	50,667	0,000	50,667	3	PROVVISORIO	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008	
NSA 319	DI MONTI	CA	37,600	41,250	3,650	37,600	41,250	1,25	PROVVISORIO	nota Comp.to CAGLIARI CCA-0030119-P 19-08-2008	