

ALTRI ANNUNZI

VARIE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ex art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 - DPCM 16 aprile 2021

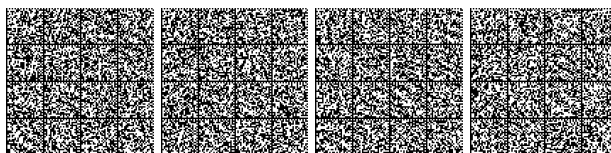
Ordinanza n. 6/2021

Ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo Diramazione e Trapani (CUP J44H17000670001)

Approvazione progetto definitivo

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, tra gli altri, la " Linea Palermo-Trapani Via Milo";
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., nel quale l'Ing. Filippo Palazzo è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la nota prot. CS.PaCt.P\21006 del 27 luglio 2021, con la quale il Commissario straordinario ha trasmesso una bozza di Convenzione comunicando di volersi avvalere, in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, del supporto di RFI S.p.A. per lo svolgimento



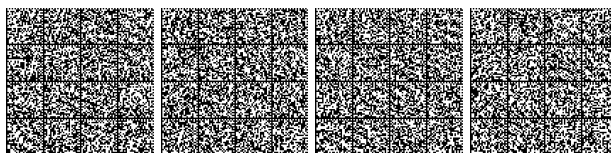
- delle attività commissariali connesse alla realizzazione delle opere di cui all'allegato 1 del DPCM citato;
- Vista la nota prot. RFI-DIN\A0011\P\2021\1293 del 6 agosto 2021, con la quale RFI S.p.A., in conformità a quanto previsto dal citato art. 2, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, ha confermato la disponibilità a fornire il necessario supporto all'attività del Commissario, inviando a tal fine le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale", emesse da RFI S.p.A. con la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, aggiornata e sostituita dalla CO n. 600/AD del 14 ott. 2021, che definiscono i ruoli, le responsabilità e le modalità attuative interne ad RFI per assicurare il citato supporto;
 - Vista l'Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative di cui alla L. n. 55/2019 e s.m.i. aventi a riferimento la "Linea Palermo-Trapani via Milo" e la "Realizzazione Asse Palermo-Catania - Messina";
 - Vista l'Ordinanza n. 2 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per la "Linea Palermo-Trapani Via Milo: ripristino";
 - Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;
 - Visto il parere n. 18/2019, reso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 12 luglio 2019, sul progetto definitivo del "Ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani", ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e trasmesso con nota prot. n. 7342 del 19/08/2019;



- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 11907 del 6/07/2021, con il quale è stata adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi sul progetto sopracitato -sulla base dei pareri o note, con prescrizioni, resi in Conferenza o trasmessi al Ministero costituenti parte integrante del Decreto 11907/2021- perfezionata l'intesa Stato-Regione Siciliana ed apposto, ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001, il vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalle opere;
- Visto il vigente aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, il cui Decreto interministeriale di approvazione n.365 del 18/08/2020 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze è stato registrato alla Corte dei Conti in data 26 ottobre 2020, n.3414, nell'ambito del quale il progetto "Ripristino Linea Palermo-Trapani via Milo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali" con costo e risorse pari a 144,00 mln€;
- Vista la decisione del Consiglio dell'Unione europea che in data 13 luglio 2021 ha approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) ai sensi all'articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241, nell'ambito del quale l'intervento "Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo" è stato inserito nella Misura 1.5 "Rafforzamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave";
- Visto lo schema di aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti che recepisce il PNRR e su cui il CIPESS, nella



- seduta del 27 luglio 2021, ha espresso parere favorevole, nel quale il progetto "Ripristino Linea Palermo-Trapani via Milo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali" alla riga I162, con costo e risorse pari a 170,00 mln €. I 26 mln di euro a copertura del nuovo costo a vita intera del Progetto, aggiuntivi rispetto all'agg. 2018-2019 del Contratto di Programma 2017-2021, provengono per 20,80 mln € da risorse statali e per 5,20 mln € da risorse comunitarie (PNRR);
- Visto l'art. 73-ter comma 1 del Decreto Legge n. 73 del 25/05/2021, convertito in legge con modificazioni con la Legge n. 106 del 23/07/2021, (cd. Sostegni bis) recante: *«Disposizioni urgenti per il settore ferroviario»* il quale prevede quanto segue: *"Al fine di permettere l'avvio immediato degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, l'aggiornamento, per gli anni 2020 e 2021, del contratto di programma 2017-2021 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la società Rete ferroviaria italiana si considera approvato con il parere favorevole espresso dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile e gli stanziamenti ivi previsti si considerano immediatamente disponibili per la società Rete ferroviaria italiana ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti"*;
- Vista la Relazione del Responsabile del Procedimento di RFI del 22/09/2021 prot. RFI-DOI.T.PA.ING\A0017\P\2021\0001523, sugli esiti dell'avviso di avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto e alla

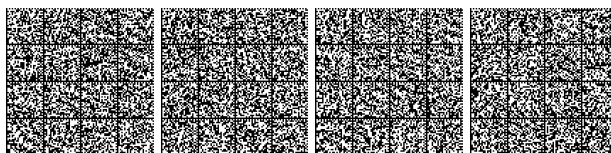


- dichiarazione di pubblica utilità delle opere, con le controdeduzioni a n. 3 osservazioni formulate da parte delle ditte espropriande;
- Visto il DPR dell'8 giugno 2001, n. 327 e, in particolare, gli artt. 11, 12 e 16;
- Vista la nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2021\0000127 del 25/10/2021, con la quale il Direttore Investimenti Area Sud di RFI, al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, ha trasmesso la Relazione istruttoria con la quale si propone al Commissario straordinario l'approvazione del progetto definitivo del "Ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani";
- Vista la nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2021\0000141 del 10/11/2021, con la quale il Direttore Investimenti Area Sud di RFI, riscontra la nota CS.PaCt.P\21032 del 04.11.2021 con la quale il Commissario ha richiesto che sia dichiarato che a fine intervento la tratta in oggetto non avrà limitazioni alla categoria di peso assiale C3, che nella tratta oggetto di intervento, dopo le opportune verifiche, sarà istituito il rango C, che nelle stazioni, fermate e Posti di movimento della tratta saranno permessi gli ingressi contemporanei con velocità in deviata a 60 km/h, non determinando un maggiore costo a vita intera dell'opera;

PRENDE ATTO

delle risultanze dell'istruttoria svolta da RFI S.p.A. sul progetto definitivo del **"Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo - Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani"**, in particolare:

- che il progetto definitivo è corredato del piano degli espropri;

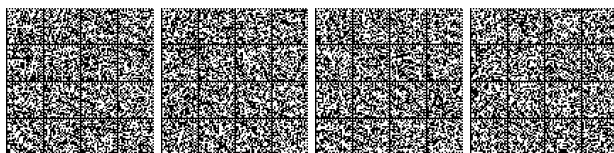


- che la modalità di gara prevista per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di "Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo" è quella di procedura aperta ai sensi dell'art. 133 comma 87 del D.Lgs. 50/2016;
- che il cronoprogramma prevede per la realizzazione delle opere relative al "Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo - Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani" 1.069 giorni naturali e consecutivi;
- che il costo complessivo dell'opera è pari a 150 milioni di euro, che rappresenta il limite di spesa del "Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo - Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani". La copertura finanziaria è assicurata a valere sulle risorse previste nell'aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 - 2021 parte investimenti, che recepisce il PNRR e su cui il CIPESS, nella seduta del 27 luglio 2021, ha espresso parere favorevole, nel quale il progetto "Ripristino Linea Palermo-Trapani via Milo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali" alla riga I162, con costo e risorse pari a 170,00 mln €. I 26 mln di euro a copertura del nuovo costo a vita intera del Progetto, aggiuntivi rispetto all'agg. 2018-2019 del Contratto di Programma 2017-2021, provengono per 20,80 mln € da risorse statali e per 5,20 mln € da risorse comunitarie (PNRR);
- che, l'articolazione del costo è la seguente:

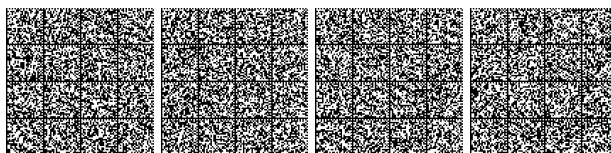


PROGETTO DEFINITIVO			
LINEA PALERMO TRAPANI VIA MILO			
RIPRISTINO DELLA PALERMO - TRAPANI VIA MILO			
Riepilogo Generale del Progetto			
Voci	Importi [Min €]	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati [Min €]
Lavorazioni a corpo	78,42	52%	78,42
Armamento	28,79	19%	
Opere Civili ed adeguamento STI	49,63	33%	
Lavorazioni a misura	18,92	13%	97,34
Oneri per la sicurezza	4,03	3%	101,37
PE	0,95	1%	102,33
Adeguamento degli Impianti esistenti	1,60	1%	103,93
Predisposizione Impianti Tecnologici	3,10	2%	107,03
Recepimento prescrizioni Enti	1,90	1%	108,93
Somme a disposizione	41,07	27%	150,00
Limite di spesa dell'Infrastrutture da realizzare	150,00	100,00%	

con il seguente dettaglio:



PROGETTO DEFINITIVO			
LINEA PALERMO TRAPANI VIA MILO			
RIPRISTINO DELLA PALERMO - TRAPANI VIA MILO			
Dettaglio delle Somme a Disposizione (Esclusa la PE)			
Voci	Importi [Min €]	Percentuale su S.a.D.	Percentuale su CVI
RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	0,50	1%	0,33%
ALLACCIAMENTI PUBBLICI SERVIZI	0,10	0%	0,07%
RISOLUZIONI INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI	0,29	1%	0,19%
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	8,11	20%	5,41%
ACQUISIZIONE DI AREE O IMMOBILI E PERTINENTI INDENNIZZI	2,20	5%	1,47%
ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 106, COMMA 1 d.lgs. 50/16	2,03	5%	1,35%
SPESE TECNICHE PER DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA - (compreso C.N.P.A.I.A.)	6,25	15%	4,17%
SPESE TECNICHE PER COLLAUDI - (compreso C.N.P.A.I.A.)	0,55	1%	0,37%
SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTR. CONNESSE ALLA PROGETT., DI SUPPORTO AL R.U.P., E DI VERIFICA E VALIDAZIONE - (compreso C.N.P.A.I.A.)	1,30	3%	0,87%
SPESE PER ACCERTAMENTI, VERIFICHE, COLLAUDI E PROVE SU MATERIALI	1,35	3%	0,90%
COSTI INTERNI RFI FINO ALLA CONSEGNA DELL'OPERA (Cap.15)	3,30	8%	2,20%
SPESE GENERALI DEL COMMITTENTE	2,94	7%	1,96%
FORNITURA MATERIALI RFI (Cap.16)	7,96	19%	5,30%
COSTI TRASPORTO GRUPPO (Cap.21)	1,20	3%	0,80%
PREMIO DI ACCELERAZIONE DI CUI AL D.L. 31 maggio 2021 , n. 77	3,00	7%	2,00%
Totale Generale Somme a Disposizione	41,07	100%	27,38%



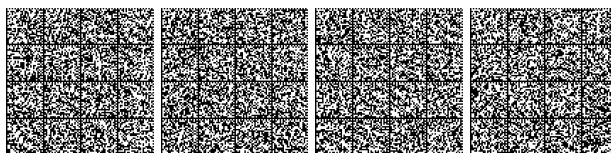
- che, il costo delle prescrizioni emerse a conclusione della Conferenza di Servizi e ritenute accoglibili da RFI S.p.A. trova capienza nel limite di spesa del "Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo - Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani". Le stesse prescrizioni sono state in parte già accolte in fase di progettazione definitiva ed in parte ritenute accoglibili nella successiva fase di progettazione esecutiva per un importo stimato pari a circa 1,9 mln €, non determinando tuttavia un maggiore costo a vita intera dell'opera.

CONSTATATA

l'intervenuta intesa Stato-Regione Siciliana, ai sensi del DPR 383/1994, ai fini della localizzazione delle opere nei territori dei Comuni di Trapani, Calatafimi/Segesta, Castellammare del Golfo, Buseto Palizzolo, Erice, Paceco e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. U.0011907 del 06/07/2021, con cui è stato approvato il progetto definitivo del "Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani", sulla base dei pareri o note, con prescrizioni, resi nell'ambito della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del DPR 383/1994, o trasmessi al Ministero, costituenti parte integrante del sopra citato Decreto.

DISPONE

1. Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, della Legge n. 55/2019, e dell'art. 12, comma 1, del DPR 327/2001 e s.m.i., secondo le risultanze del Decreto del Ministero delle



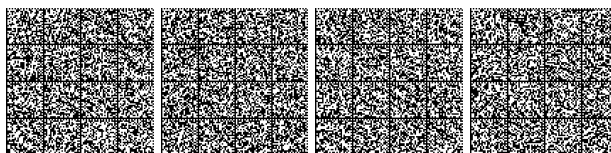
Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. U.0011907 del 06/07/2021, l'approvazione del progetto definitivo del "Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani" ai fini della dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto medesimo, con le prescrizioni di cui ai pareri allegati al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. U.0011907 del 06/07/2021.

2. Il costo del progetto di cui al punto 1 pari a 150 milioni di euro, al netto di IVA, costituisce il limite di spesa del "Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani " ed è finanziariamente coperto a valere sulle risorse riportate nell'aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, che recepisce il PNRR e su cui il CIPESS ha espresso parere favorevole nella seduta del 27 luglio 2021, per un importo pari a complessivi 170 milioni di Euro, come di seguito dettagliato:

- 130,8 milioni di euro a valere su risorse Stato;
- 34,0 milioni di euro a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016;
- 5,2 milioni di euro a valere sul PNRR.

3. Le prescrizioni citate al precedente punto 1, sono riportate nel documento di analisi delle stesse di cui alla Relazione istruttoria del Direttore Investimenti di Area Sud di RFI, il quale, ancorché non materialmente allegato, è parte integrante del presente provvedimento.

4. Il Responsabile Investimenti Area Sud di RFI S.p.A. assicura la conservazione dei documenti componenti il progetto definitivo di cui al



precedente punto 1, nonché di tutti gli atti formali del Commissario, comprese le istruttorie.

5. Il Referente di Progetto di RFI S.p.A. in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni fornite dagli enti partecipanti alla Conferenza di Servizi che debbono essere recepite in tale fase.

6. Il Commissario per la realizzazione della "Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.ne e Trapani", ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del DPCM del 16 aprile 2021, comunica alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il progetto approvato, il relativo quadro economico e il cronoprogramma dei lavori.

7. Il Direttore Investimenti di Area Sud RFI S.p.A., in qualità di Stazione appaltante, è incaricato di curare gli adempimenti per la trasmissione della presente Ordinanza alla Gazzetta Ufficiale per la relativa pubblicazione.

La presente Ordinanza è altresì pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il commissario straordinario
Filippo Palazzo

TX21ADA12290 (A pagamento).

