

TABELLA I 1 ART. 18 - MODALITA' PER IL CALCOLO DELL'INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA

DEFINIZIONE:

L'indennizzo per eccezionale usura (I) si calcola con la relazione:

$$I = L \cdot U$$

I = indennizzo per eccezionale usura

L = lunghezza complessiva del percorso eseguito dal trasporto e/o transito eccezionale, espresso in Km

U = costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/Km.

A sua volta il costo d'uso (U) viene dedotto dalla seguente relazione:

$$U = U_a - U_l$$

U = costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/Km.

U_a = costo d'uso assoluto, in lire/Km, cioè l'onere dell'usura della strada determinato dal veicolo oggetto del trasporto eccezionale e/o transito eccezionale, considerato nelle effettive condizioni di carico.

U_l = costo d'uso a massa massima a pieno carico legale, cioè l'onere per l'usura della strada determinato dallo stesso veicolo prima considerato, nell'ipotesi che esso proceda con un carico che determini una massa complessiva a pieno carico pari ai limiti massimi previsti dall'art. 62 del codice della strada.

DETERMINAZIONE DEI COSTI D'USO:

Entrambi i costi d'uso si calcolano con le relazioni:

$$U_a = \sum_{i=1}^n C_i \text{ (lire/Km)}$$

i = indice relativo agli assi a terra di ogni unità veicolare.

C_i = costo d'uso per asse del convoglio che viene desunto, a seconda dei carichi e della conformazione degli assi, dalle tabelle 1.2 e 1.3 dei costi d'uso per asse, assumendo il valore corrispondente (o più prossimo) al reale carico sull'asse considerato (q).

$$U_l = \sum_{i=1}^n C_i^* \text{ (lire/Km)}$$

C_i^* = viene dedotto dalle stesse tabelle in corrispondenza del carico q^* , pari a:

$$q^* = \frac{P}{E} \times q$$

P = massa massima ammissibile a pieno carico legale della singola unità veicolare.

E = massa effettiva della singola unità veicolare nelle condizioni del considerato transito e/o trasporto eccezionale.