

Figura Il 232 Art. 126

SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANterne SEMAFORICHE INCORPORATE



Figura Il 233 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA



Figura Il 234 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA

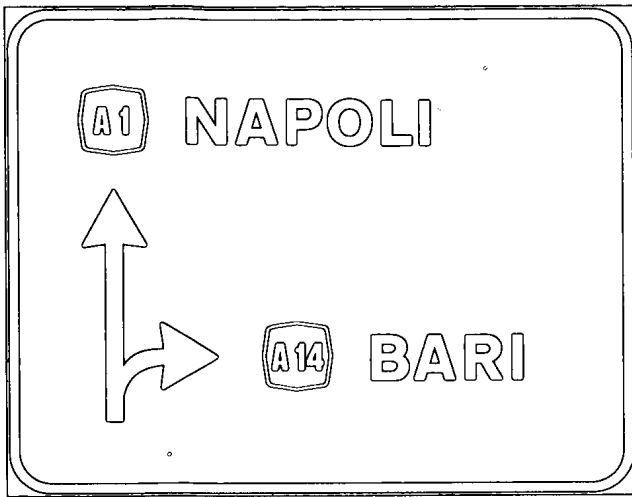


Figura II 235 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE PER DIRAMAZIONE
AUTOSTRADALE

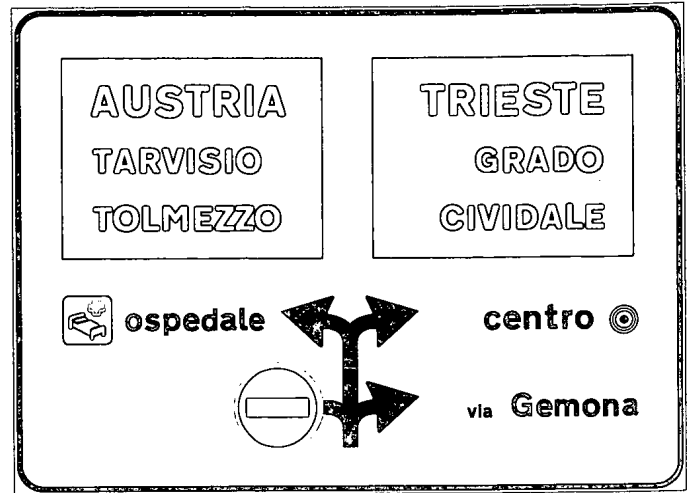


Figura II 236 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONI RAVVICINATE
URBANE

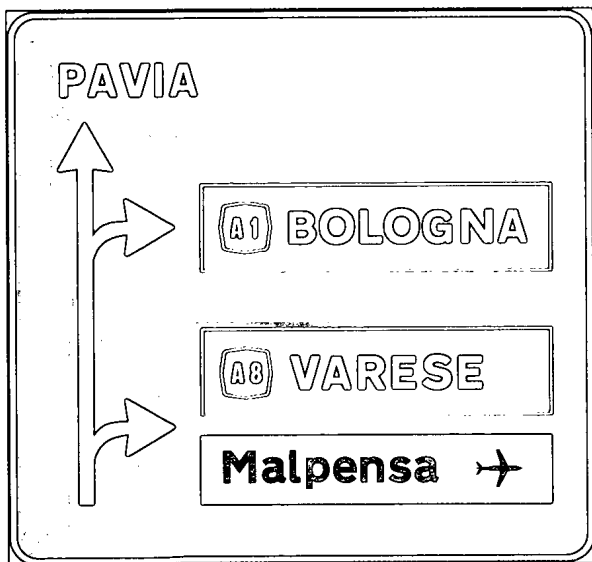


Figura II 237 Art.127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONI RAVVICINATE
EXTRAURBANE



Figura II 238 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA
ROTATORIA

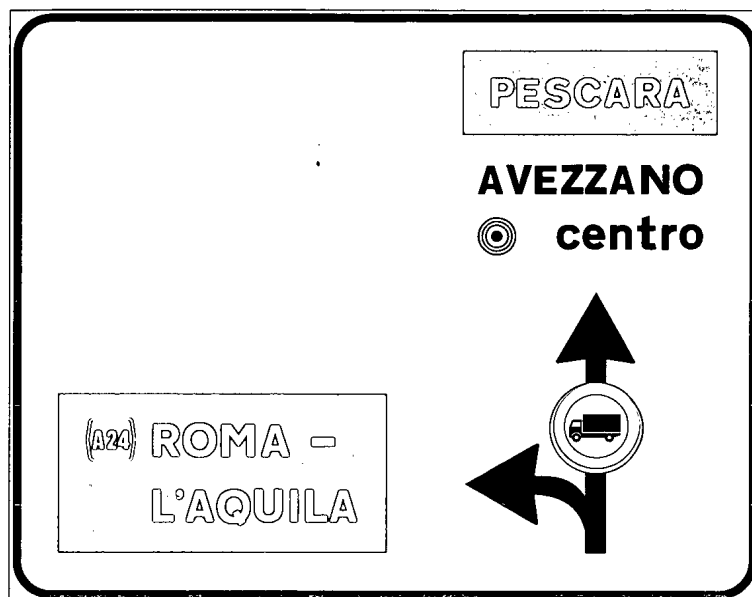


Figura Il 239 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA, CON
DIVIETO DI TRANSITO PER UNA CATEGORIA DI VEICOLI SU UN
RAMO DELLA INTERSEZIONE

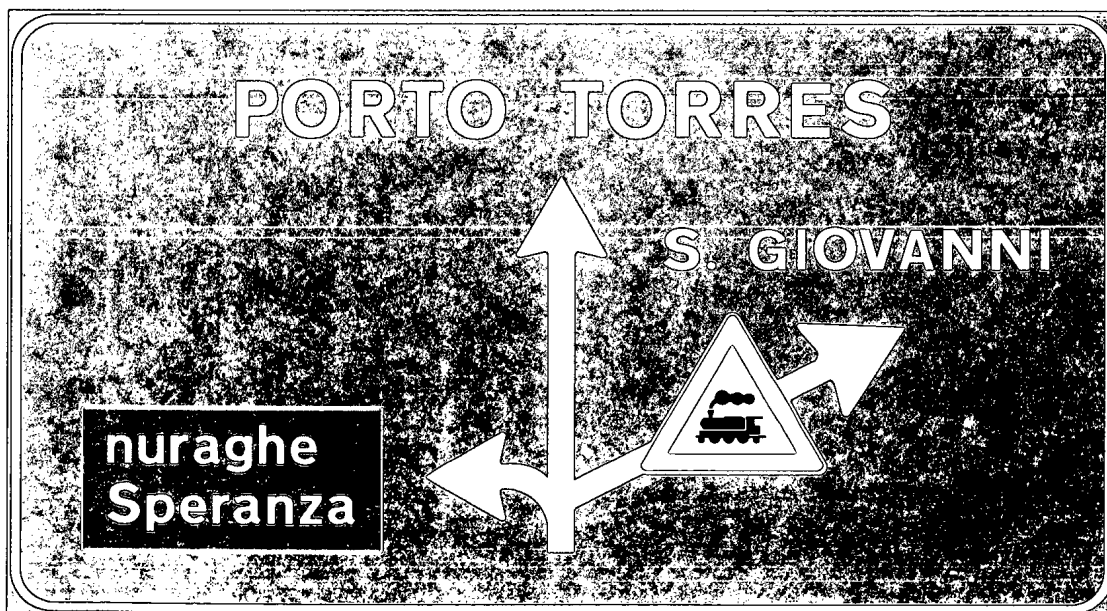


Figura Il 240 Art. 127

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA
CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN RAMO
DELL'INTERSEZIONE

SEGNALI DI PRESELEZIONE

Quando la carreggiata è divisa in due o più corsie nello stesso senso di marcia, il segnale di preselezione, posto poco prima dell'inizio della zona di preselezione, consente la scelta preventiva della posizione sulla carreggiata in rapporto alle direzioni che il conducente intende prendere nella intersezione. Il segnale può essere installato lateralmente o sopra la carreggiata.

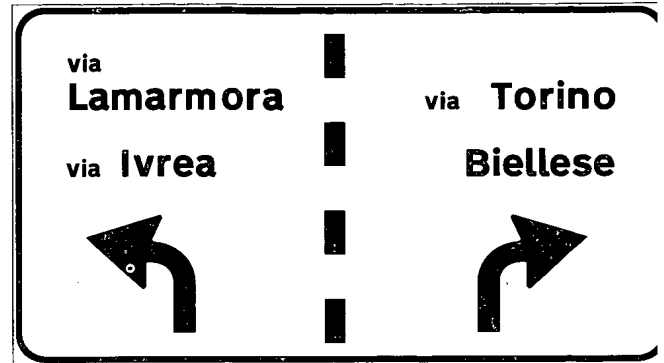


Figura II 241 Art. 127

SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



Figura II 242 Art. 127

SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO POSTO SOPRA LA CARREGGIATA

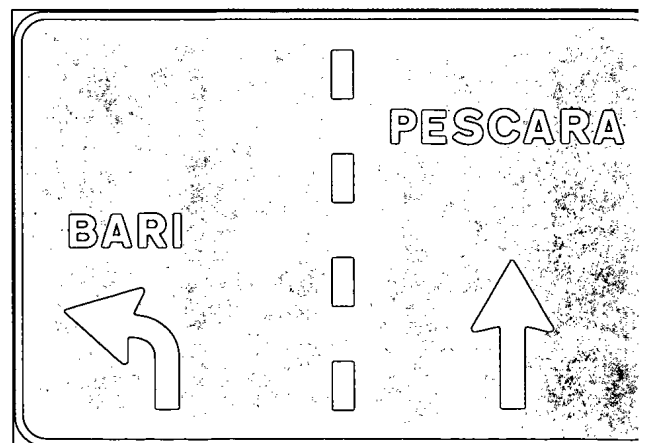


Figura II 243 Art. 127

SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

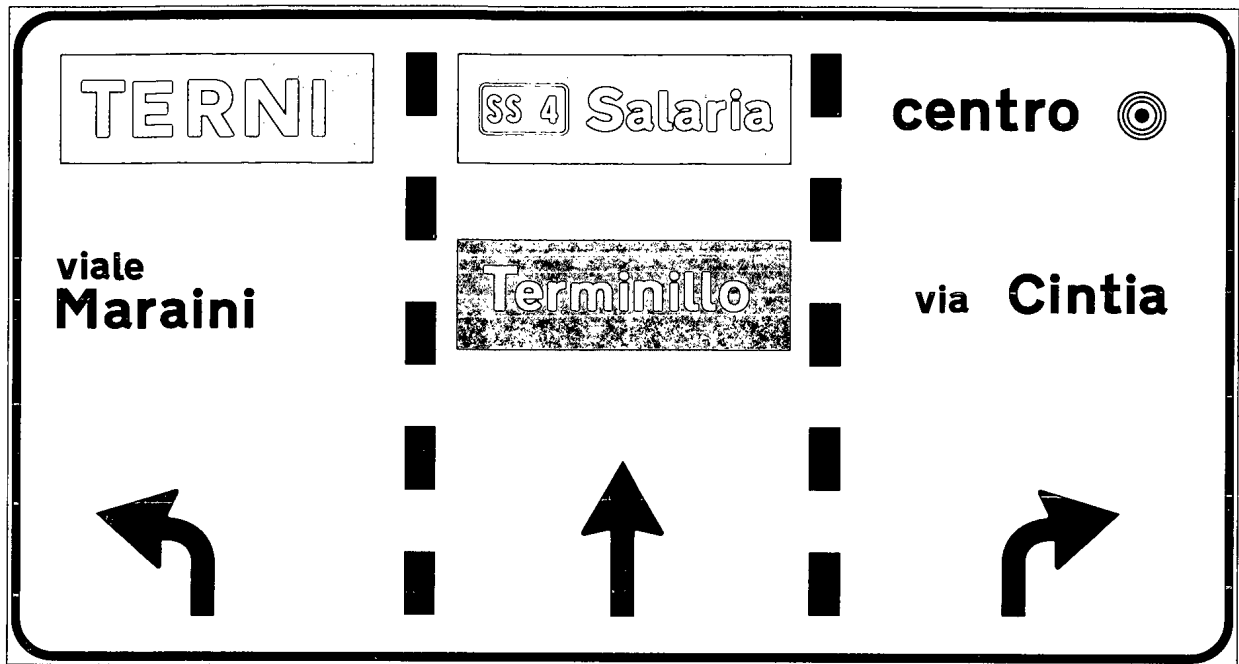


Figura Il 244 Art. 127

SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO

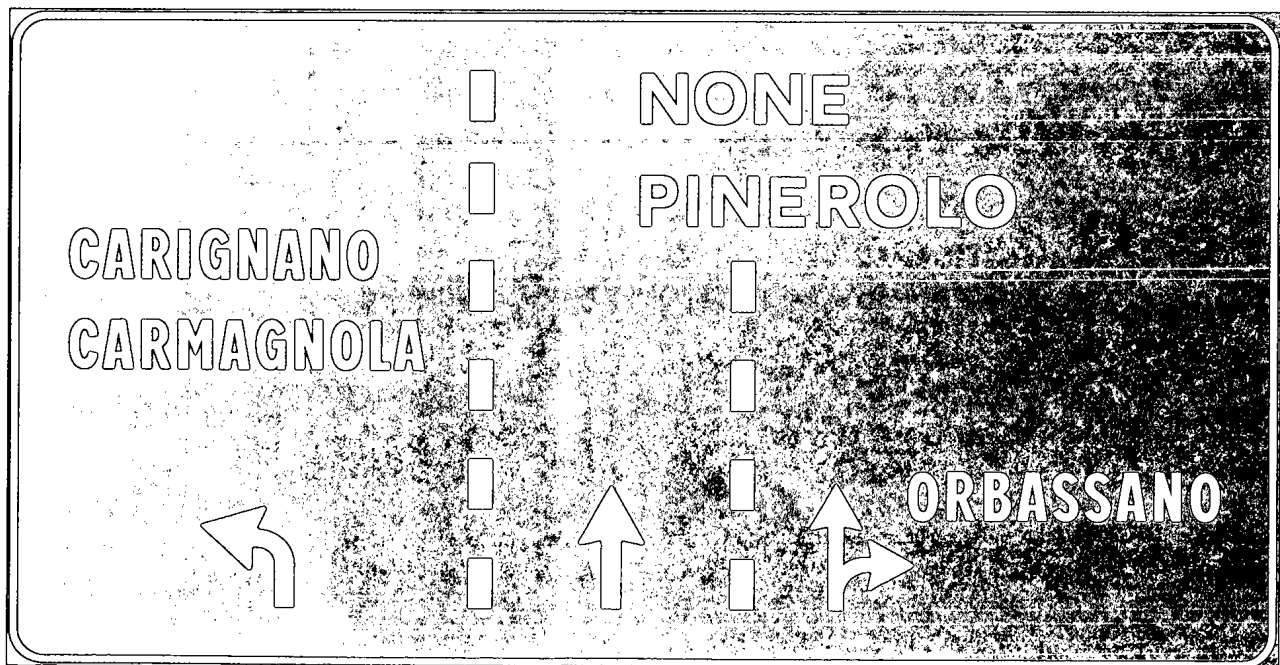


Figura Il 245 Art. 127

SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

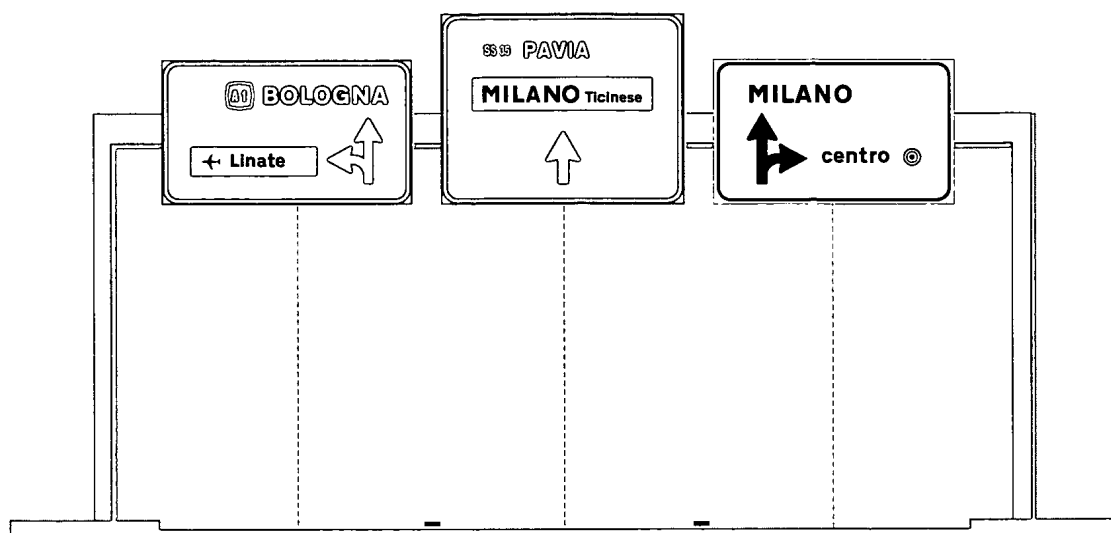


Figura II 246 Art. 127

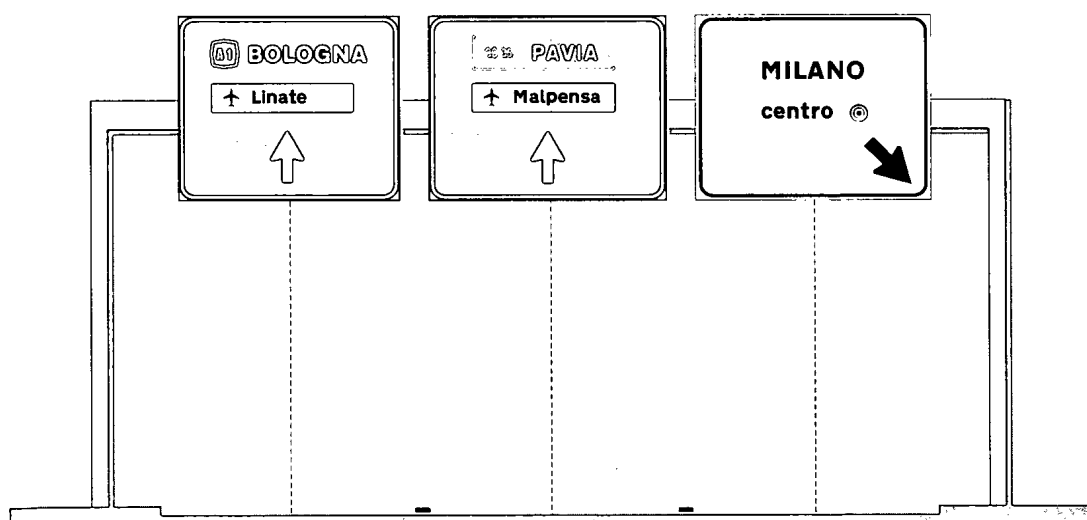
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

Figura II 247 Art. 127

SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE

N.B. In caso di abbinamento di segnali di corsia con funzione di preavviso con segnali di corsia direzionali la freccia da impiegare in questi ultimi sarà del modello di cui alla Tabella II 24.

SEGNALI DI DIREZIONE

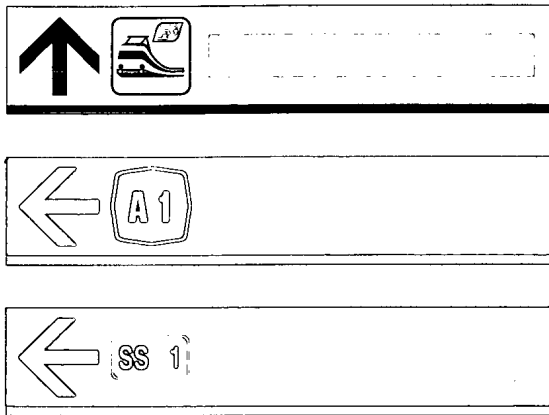


Figura Il 248 Art. 128

Figura Il 249 Art. 128

SEGNALE DI DIREZIONE URBANO

Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle figure da Il 100 a Il 231 o il numero strada. Questi sono posti sempre fra la freccia e il nome e deve comunque essere inserita la distanza in km (senza sigla km) dopo il nome, nel caso di avvio a località extraurbana.

SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO

Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle figure da Il 100 a Il 231 o il numero strada. Questi sono posti dalla parte opposta a quella della freccia. La cifra indicante la distanza espressa in chilometri (senza sigla km) deve sempre seguire il nome della località ed è obbligatoria.

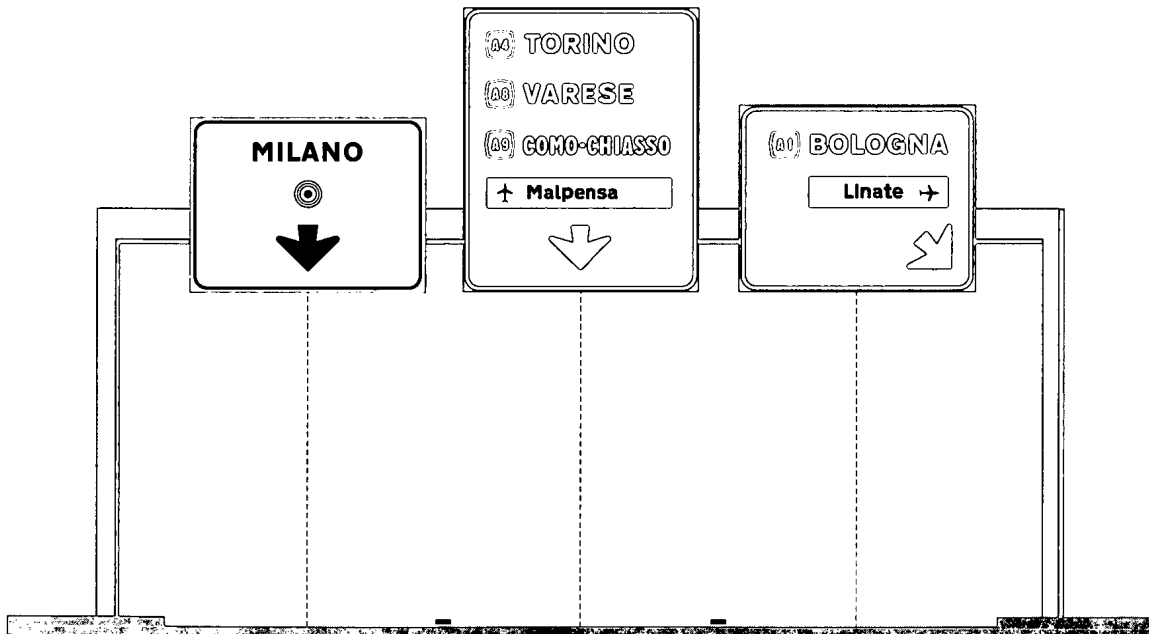


Figura Il 250 Art. 128

SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

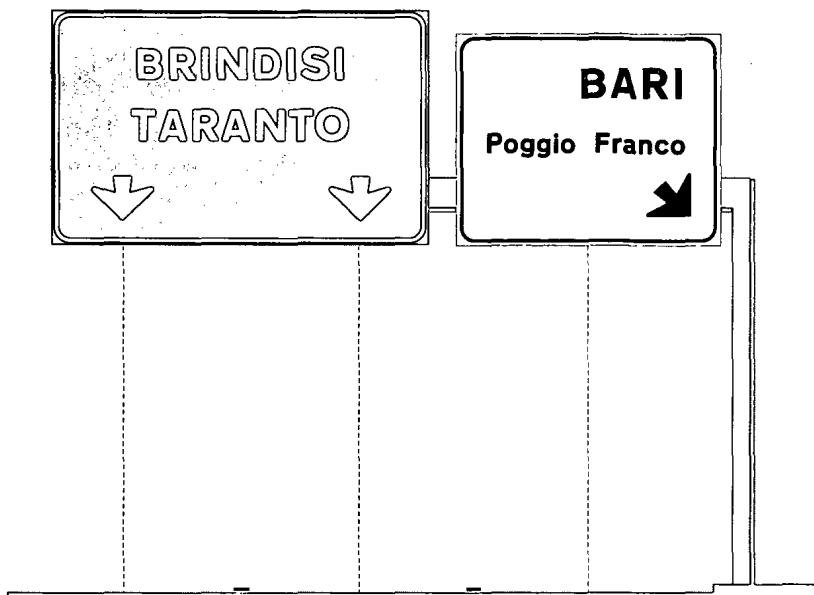


Figura Il 251 Art. 128

SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

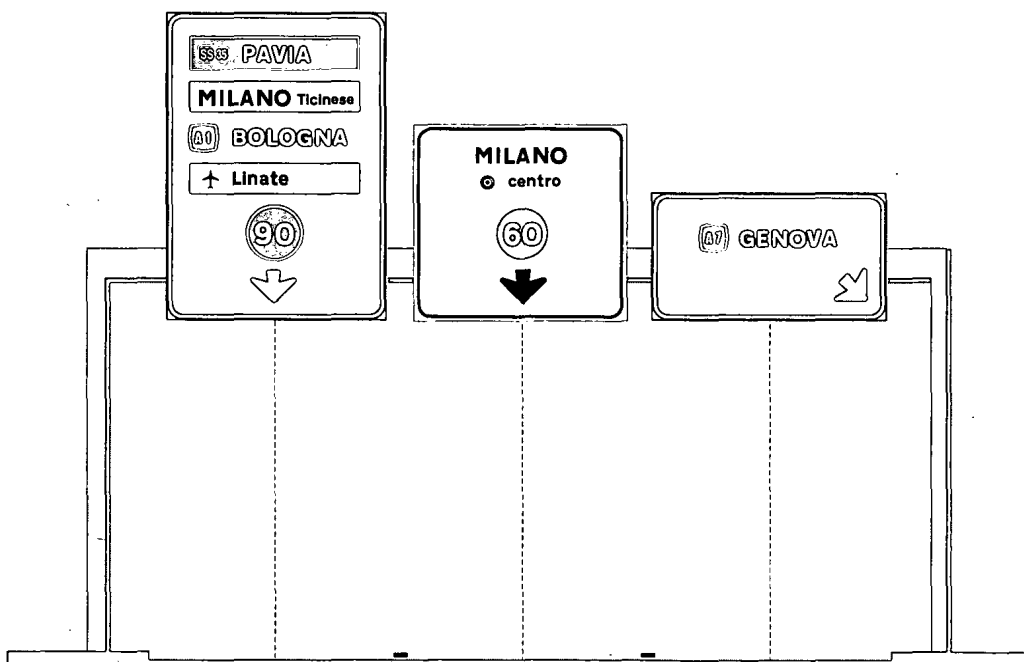


Figura Il 252 Art. 128

SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA' PER L' UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

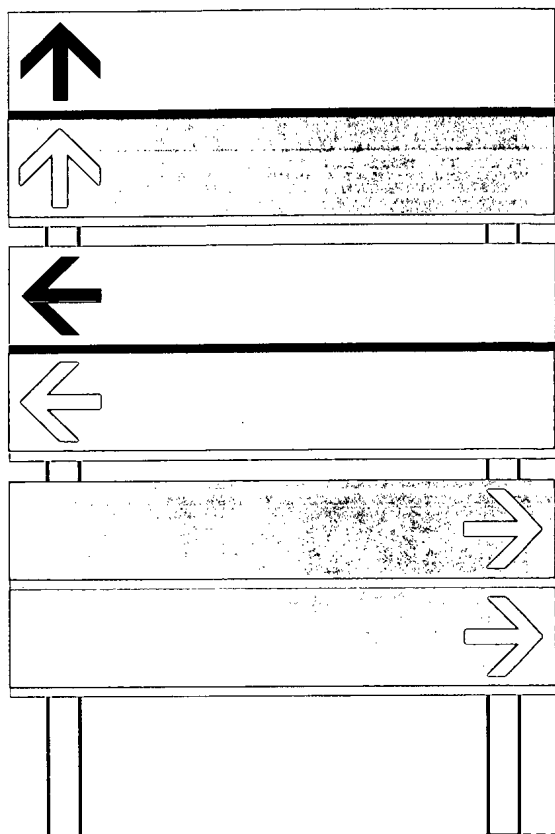


Figura II 253 Art. 128

GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO MONOFILARE
 E' il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione urbana o su isole di traffico.

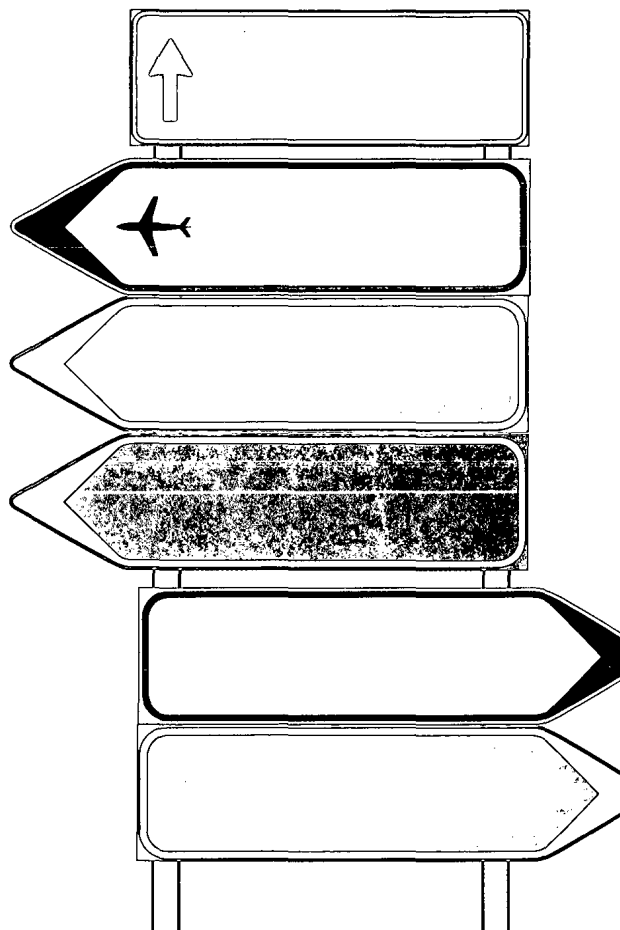


Figura II 254 Art. 128

GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO EXTRAURBANO
 E' il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione extraurbana.

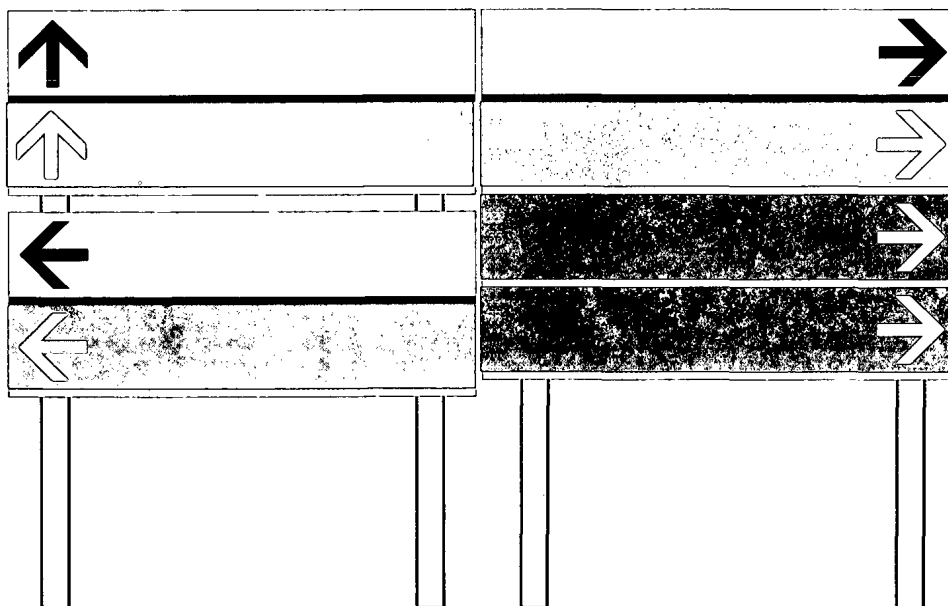


Figura II 255 Art. 128

GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO BIFILARE
 Se i segnali di direzione sono in numero eccessivo conviene sempre frazionarli in gruppi più piccoli con frecce omogeneamente dirette verso la stessa direzione e disposti in posizione contigua o nei punti più appropriati della intersezione.

SEGNALI IDENTIFICAZIONE STRADA

Le dimensioni consigliate, se usati come segnali a se stanti, sono quelle della Tabella II 6 formato normale o piccolo. Per quelli rettangolari, l'altezza sarà la metà del lato maggiore.

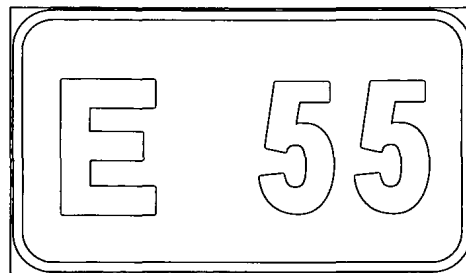


Figura II 256 Art. 129

SEGNALE IDENTIFICAZIONE ITINERARIO INTERNAZIONALE

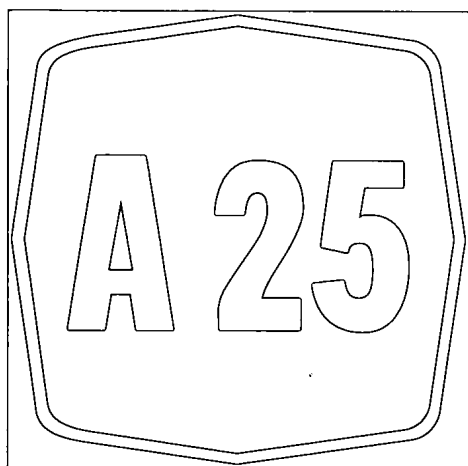


Figura II 257 Art. 129

SEGNALE IDENTIFICAZIONE AUTOSTRADA

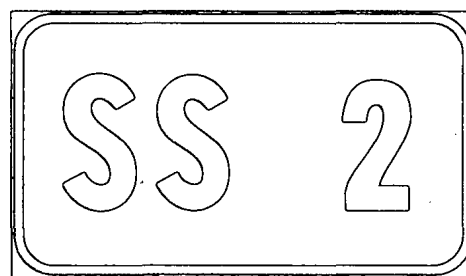


Figura II 258 Art. 129

SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRADA STATALE

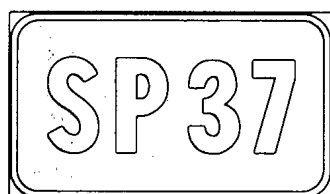


Figura II 259 Art. 129

SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRADA PROVINCIALE



Figura II 260 Art. 129

SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRADA COMUNALE

SEGNALI DI PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA

Questo gruppo di segnali esemplifica l'impiego delle progressive distanziometriche sui vari tipi di strada.

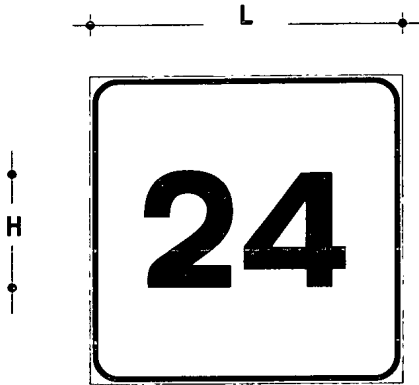


Figura Il 261 Art. 129

SEGNALE DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA

Dimensioni in cm

	L	H
autostrade, strade extraurbane principali e urbane di scorrimento	50 70	20 25
altre strade	25 40	10 15

Le misure indicate sono fisse e non sono ammesse dimensioni intermedie.

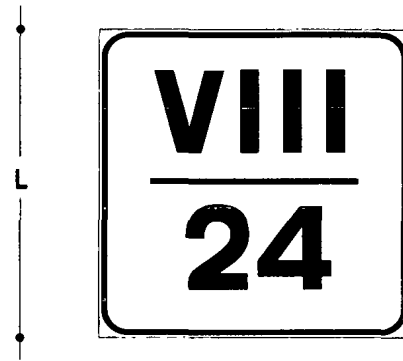


Figura Il 262 Art. 129

SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA

Dimensioni in cm

	L minimo
autostrade, strade extraurbane principali e urbane di scorrimento	25
altre strade	20

Le misure indicate sono fisse e non sono ammesse dimensioni intermedie.

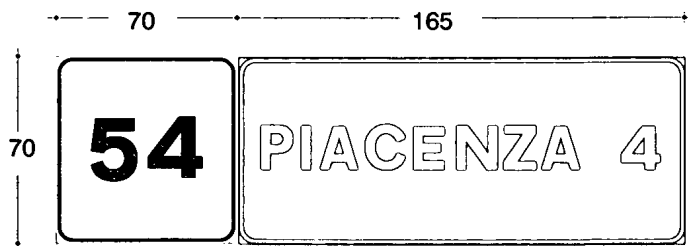


Figura Il 263 Art. 129

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE

Questi cartelli segneranno:

- alle progressive terminanti con i numeri 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive i cui numeri terminano con 2,5 e 8 le aree di servizio e le aree di parcheggio più prossime e le relative distanze;
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo od il capostrada, e la relativa distanza.

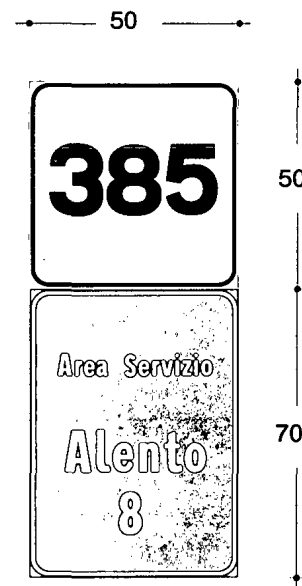


Figura Il 264 Art. 129

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE

Da impiegare su spartitraffico di larghezza inferiore a m 2,50. Se ritenuto opportuno può essere impiegata la progressiva distanziometrica di lato 70 cm con conseguente adeguamento di larghezza del pannello inferiore.

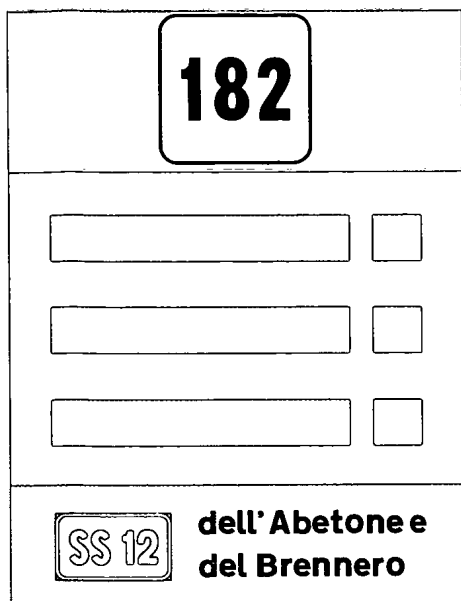


Figura Il 265 Art. 129

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA INTEGRATA CON SEGNALE DI CONFERMA SU STRADE EXTRAURBANE

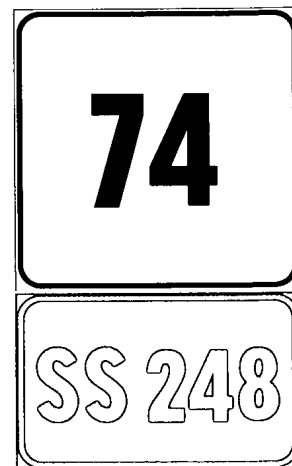


Figura Il 266 Art. 129

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA PER STRADA STATALE



Figura Il 267 Art. 129

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA PER STRADA PROVINCIALE



Figura Il 268 Art. 129

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA PER STRADA COMUNALE

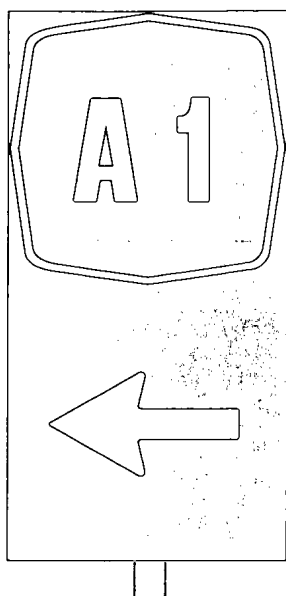


Figura Il 269 Art. 129

NUMERO IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA
CON FUNZIONE DI DIREZIONE

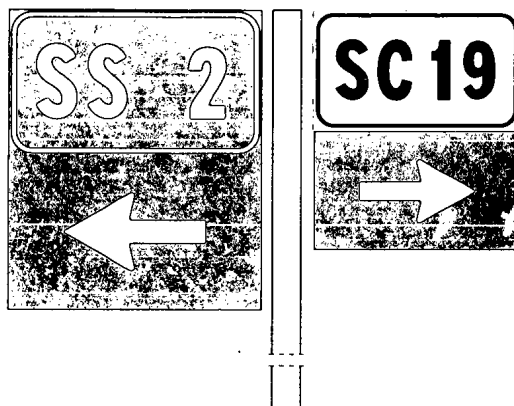


Figura Il 270 Art. 129

NUMERI IDENTIFICAZIONE STRADA
STATALE+ FRECCIA E STRADA
COMUNALE + FRECCIA
CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Figura Il 271 Art. 129

NUMERO IDENTIFICAZIONE STRADA
PROVINCIALE + FRECCIA
CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Figura Il 272 Art. 130

SEGNALE DI ITINERARIO EXTRAURBANO

Indica, prima di ogni uscita di autostrada, o strada extraurbana principale, le località urbane, turistiche o geografiche raggiungibili da quella uscita.



Figura II 273 Art. 131
INIZIO CENTRO ABITATO



Figura II 274 Art. 131
FINE CENTRO ABITATO

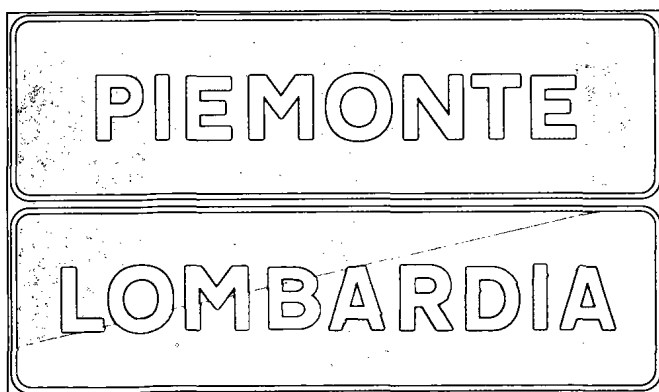


Figura II 275 Art. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE

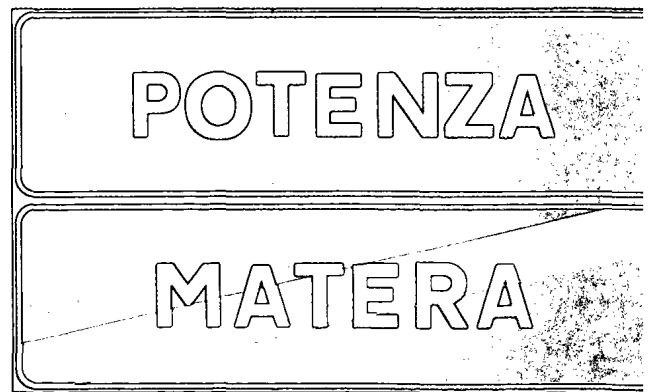


Figura II 276 Art. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE PROVINCIA

SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE

Questi segnali possono essere utilizzati per la localizzazione di luoghi e zone di particolare interesse pubblico non altrimenti individuabili.

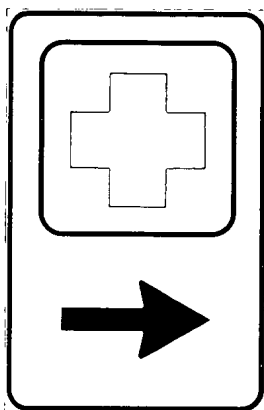


Figura II 277 Art. 131

PRONTO SOCCORSO

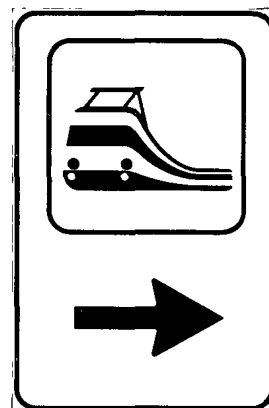


Figura II 278 Art. 131

STAZIONE



Figura II 279 Art. 131

POLIZIA

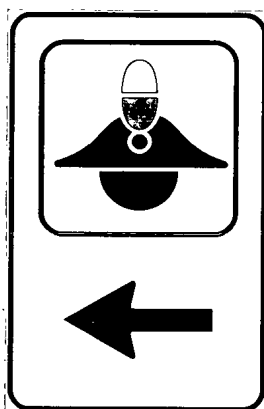


Figura II 280 Art. 131

CARABINIERI

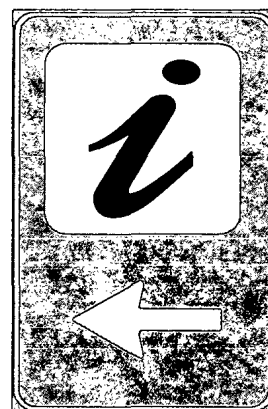


Figura II 281 Art. 131

INFORMAZIONI

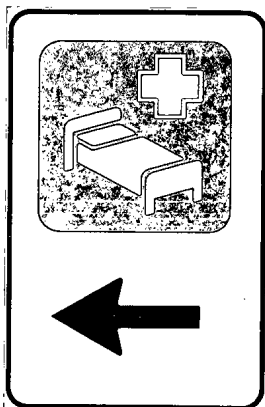


Figura II 282 Art. 131

OSPEDALE

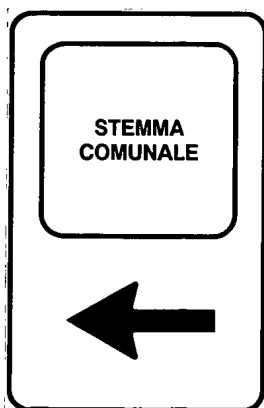


Figura II 283 Art. 131

COMUNE

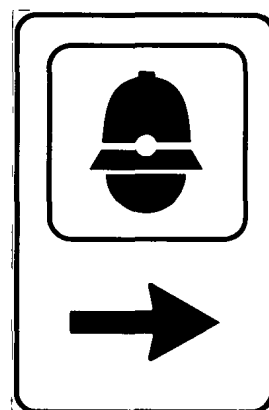


Figura II 284 Art. 131

POLIZIA MUNICIPALE



Figura Il 285 Art. 132

SEGNALE DI CONFERMA AUTOSTRADALE

Indica le località prossime e/o lontane, con le relative distanze in km. Se impiegato sulla viabilità extraurbana il colore di fondo è blu.

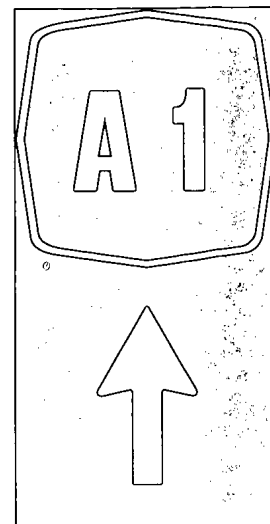


Figura Il 286 Art. 132

NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICA CON FUNZIONE DI CONFERMA

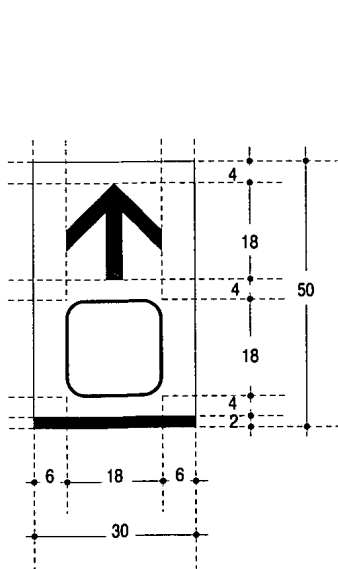


Figura Il 287 Art. 132

SEGNALE DI CONFERMA URBANO

Conferma la direzione verso un punto di interesse pubblico urbano.

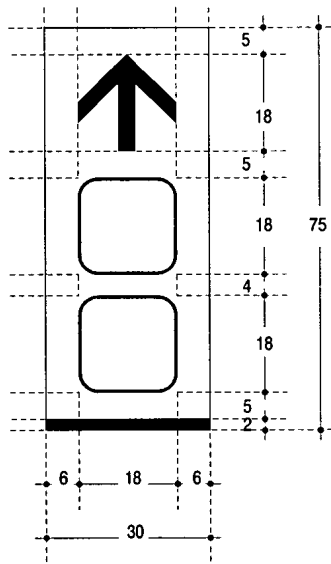


Figura Il 288 Art. 132

SEGNALE DI CONFERMA URBANO

Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

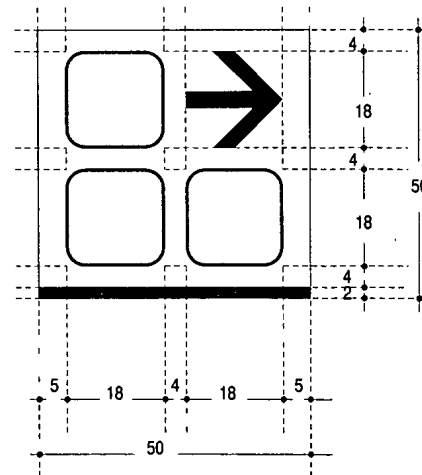


Figura Il 289 Art. 132

SEGNALE DI CONFERMA URBANO

Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

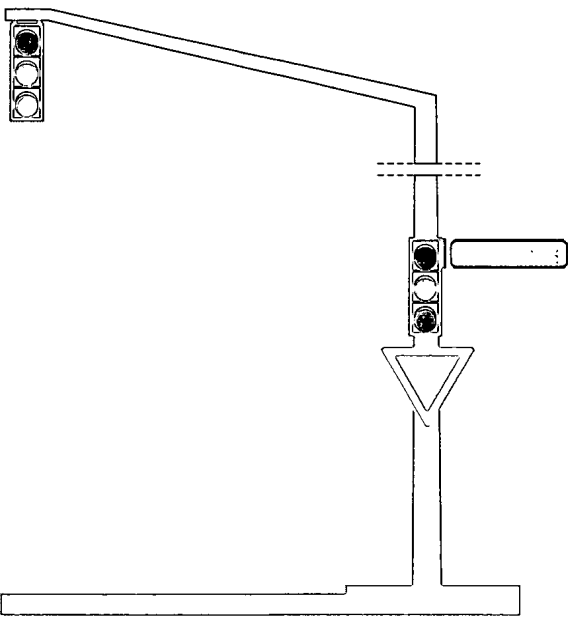


Figura II 290 Art. 133

SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO A PALO SEMAFORIC
Indica il toponimo urbano.

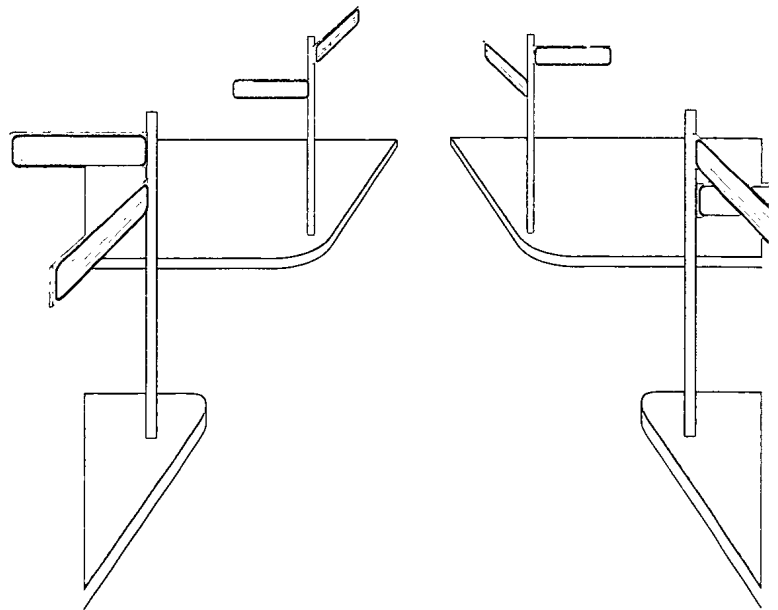


Figura II 291 Art. 133

SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO IN ANGOLO

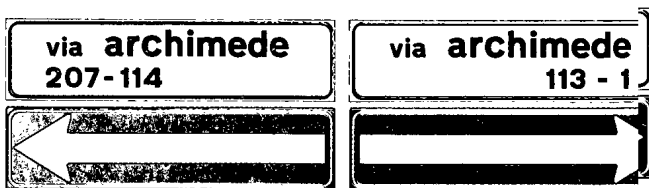


Figura II 292 Art. 133

**SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO
E NUMERI CIVICI**

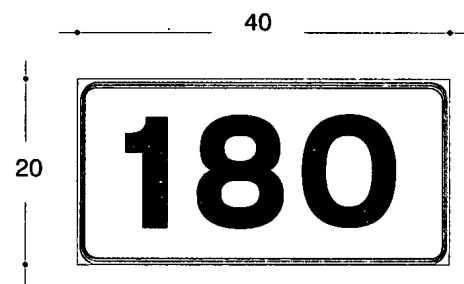


Figura II 293 Art. 133

NUMERO CIVICO PERPENDICOLARE ALL'ASSE STRADALE



Figura II 294 Art. 134

SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

Questi segnali possono far parte di gruppi segnaletici unitari con le medesime regole d'installazione.

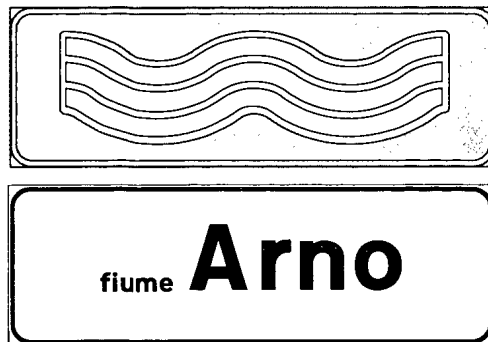


Figura II 295 Art. 134

SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE



Figura II 296 Art. 134

SEGNALE DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE

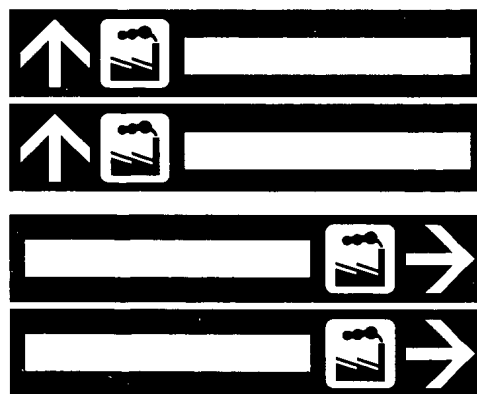


Figura II 297 Art. 134

SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE

SEGNALETICA ALBERGHIERA

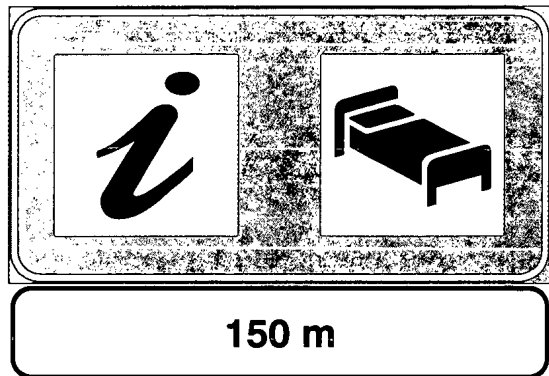


Figura II 298 Art. 134

PREAVVISO DI INFORMAZIONI TURISTICO ALBERGHIERE

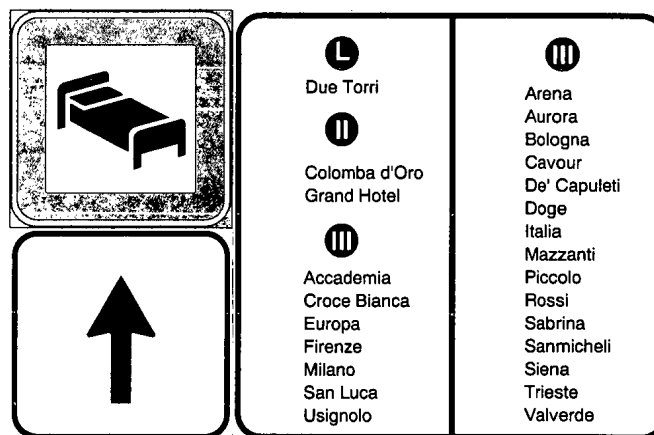


Figura II 299 Art. 134

SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

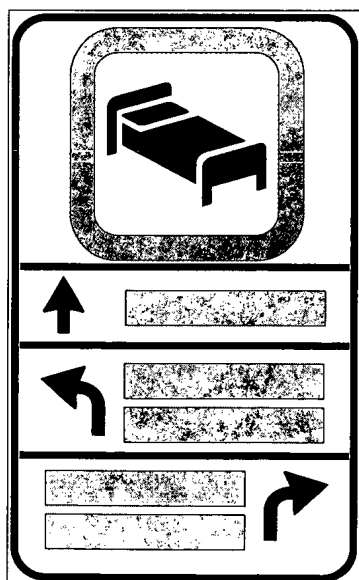


Figura II 300 Art. 134

SEGNALE DI PREAVVISO ALBERGHIERO

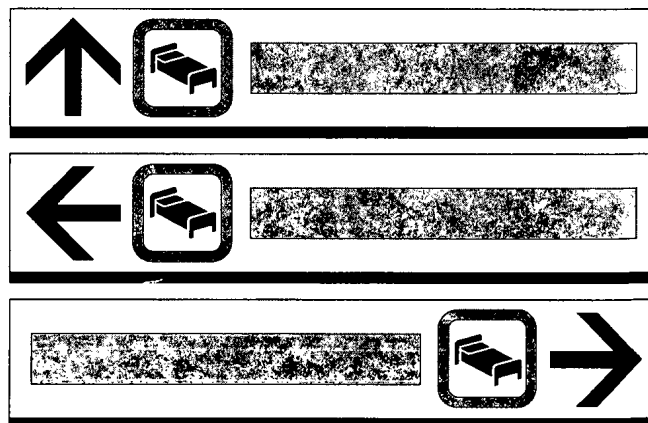


Figura II 301 Art. 134

SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERI

SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

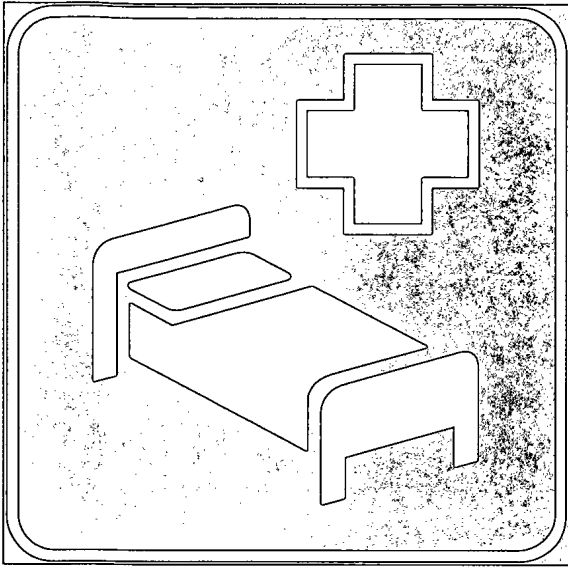


Figura II 302 Art. 135

OSPEDALE

Indica la vicinanza di ospedali, case di cura, cliniche, istituti di ricovero per ammalati, affinché si adottino le precauzioni dovute, in particolare evitando rumori.



Figura II 303 Art. 135

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo non in corrispondenza di intersezioni.



Figura II 304 Art. 135

SCUOLABUS

Posto sul bordo del marciapiede indica la fermata di uno scuolabus. Posto all'esterno di un autobus segnala che esso è adibito al trasporto di bambini.

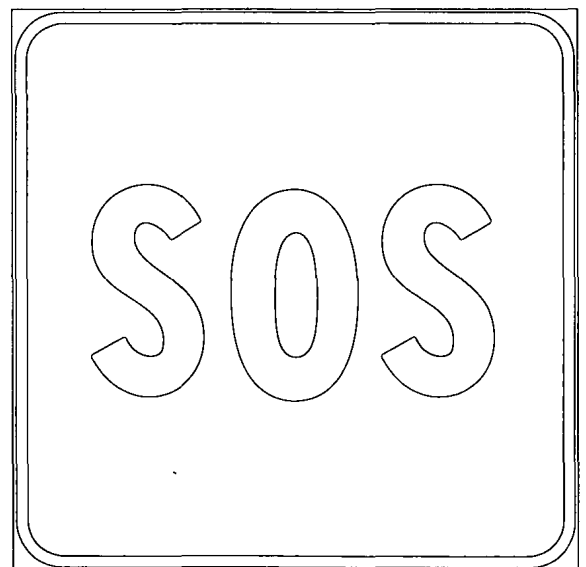


Figura II 305 Art. 135

SOS

Localizza un dispositivo di chiamata stradale di soccorso o di assistenza.

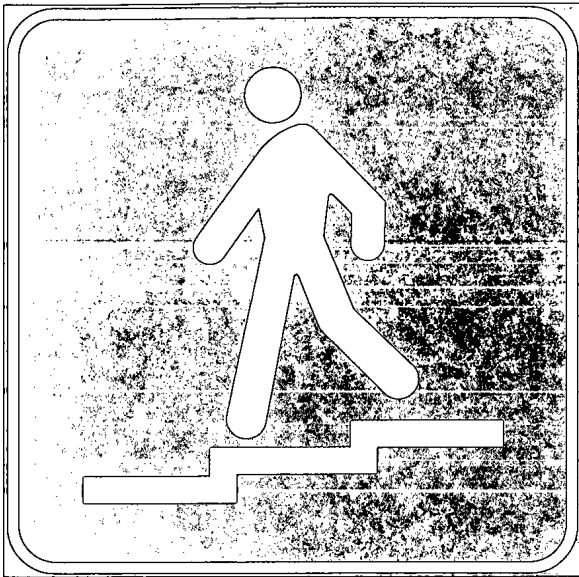


Figura Il 306 Art. 135

SOTTOPASSAGGIO PEDONALE

Localizza un sottopassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.

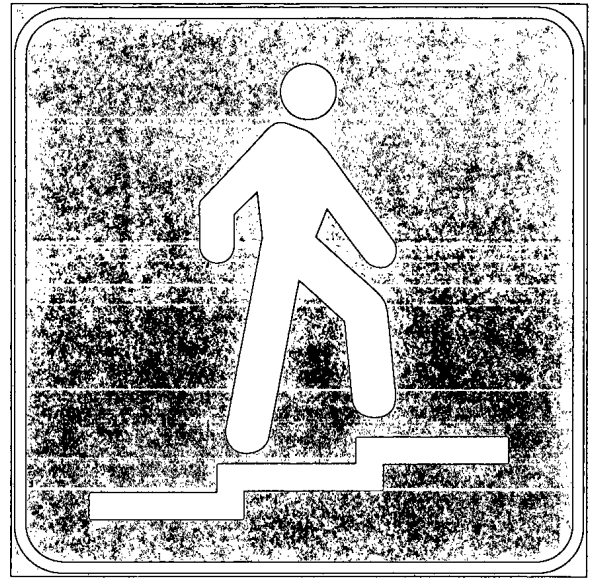


Figura Il 307 Art. 135

SOVRAPPASSAGGIO PEDONALE

Localizza un sovrappassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.

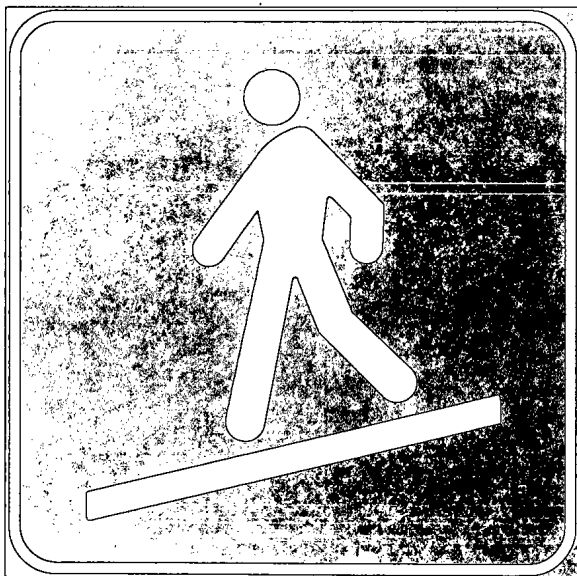


Figura Il 308 Art. 135

RAMPA INCLINATA PEDONALE

Localizza una rampa inclinata solo per i pedoni.

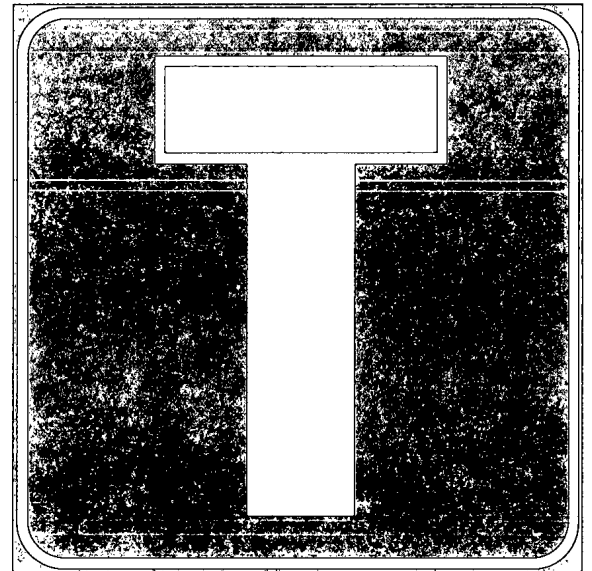


Fig. Il 309 Art. 135

STRADA SENZA USCITA

Posto all'inizio di una strada indica che la stessa è senza uscita per veicoli.

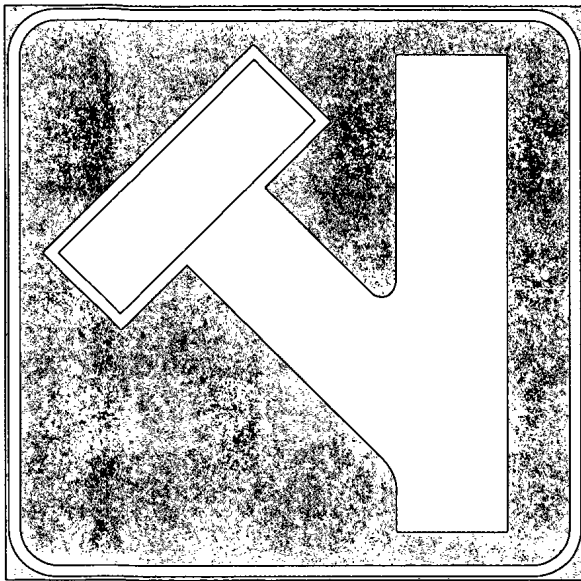


Figura Il 310 Art. 135

PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA

E' impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.

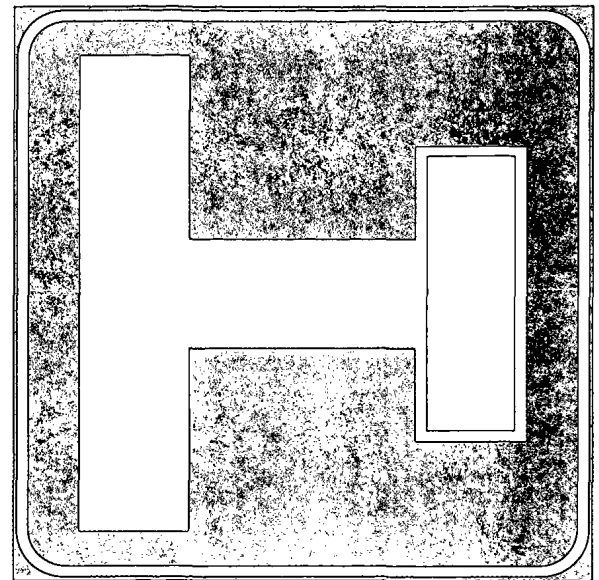


Figura Il 311 Art. 135

PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA

E' impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.

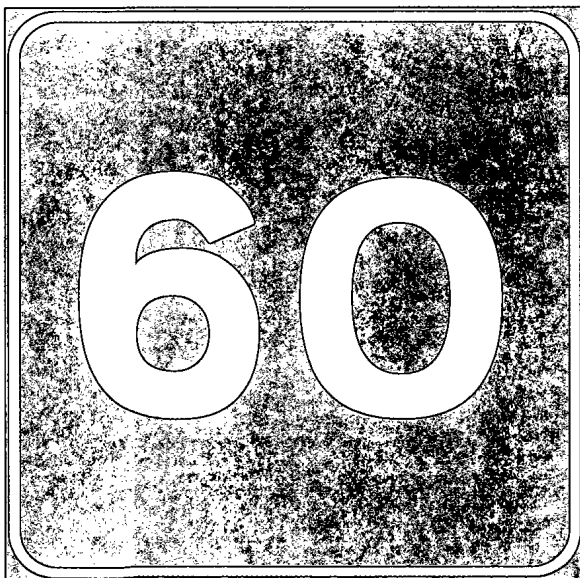


Figura Il 312 Art. 135

VELOCITA' CONSIGLIATA

Indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico e meteorologiche. Fondo di colore blu sulla viabilità normale, verde sulle autostrade.

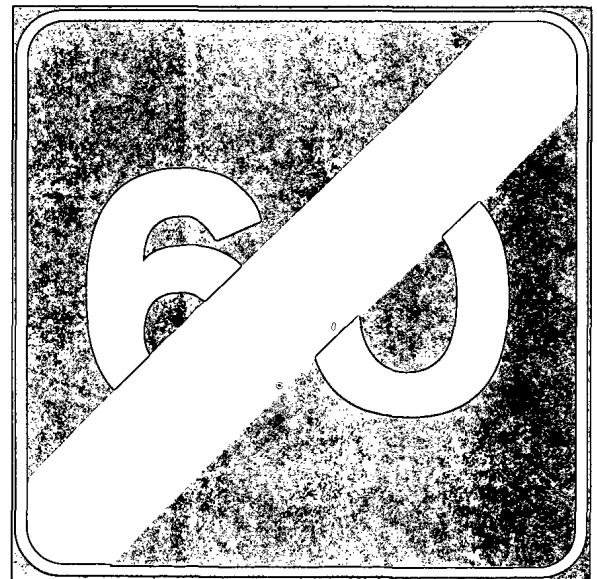


Figura Il 313 Art. 135

FINE VELOCITA' CONSIGLIATA

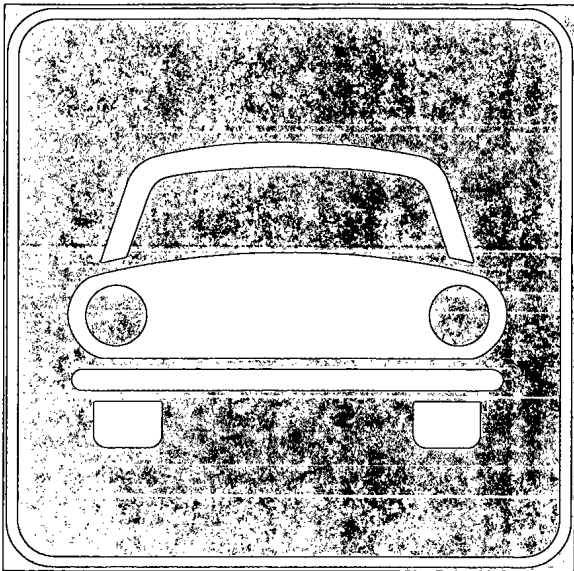


Figura II 314 Art. 135

STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE

Indica l'inizio di una strada, diversa dall'autostrada, riservata alla circolazione di veicoli a motore. Dev'essere posto in corrispondenza di tutti gli accessi a tale strada. Il segnale sostituisce tutti i segnali di divieto riferiti ai veicoli senza motore.

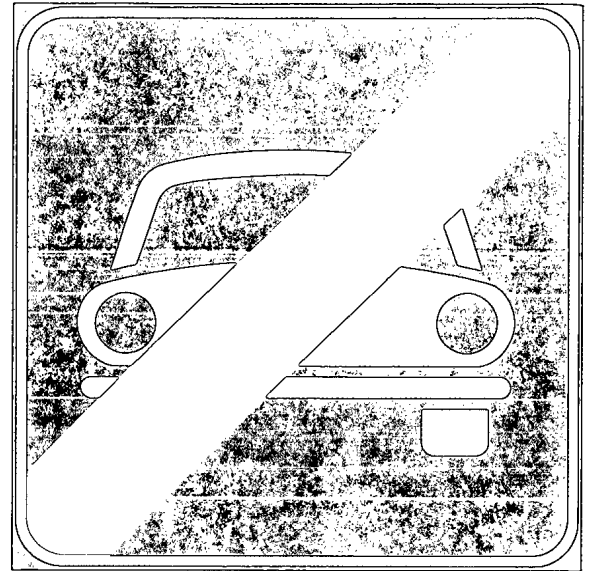


Figura II 315 Art. 135

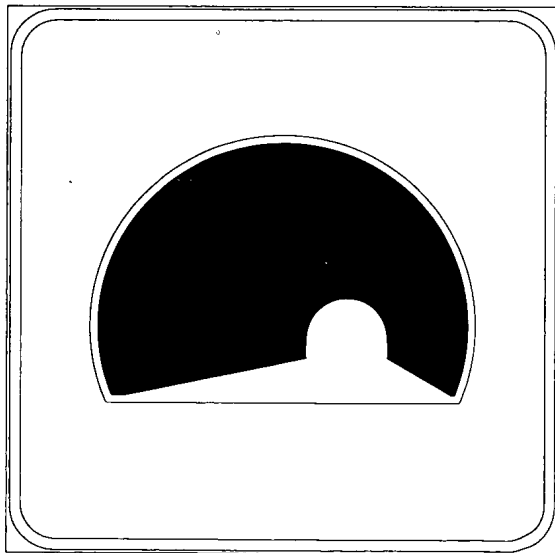
FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE

Figura II 316 Art. 135

GALLERIA

Indica l'inizio di una galleria e ricorda le norme da osservare nelle gallerie: accendere gli anabbaglianti, divieto di fermata e di sosta, divieto di invertire la marcia, spegnere il motore in caso di arresto prolungato per motivi di traffico. Denominazione e lunghezza (espressa in m.) della galleria possono essere indicati mediante pannelli integrativi.

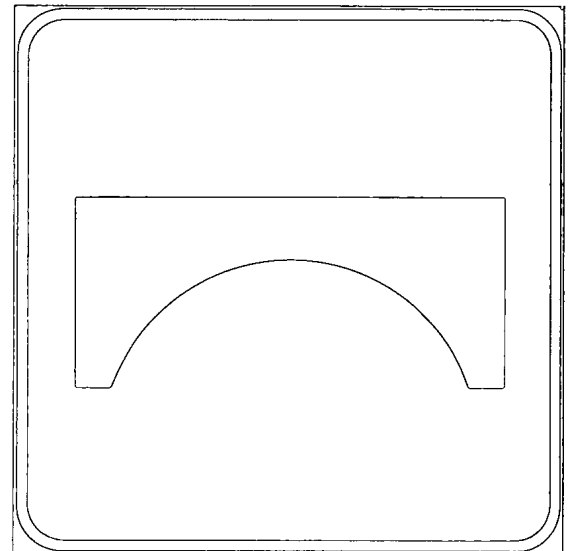


Figura II 317 Art. 135

PONTE

Indica l'inizio di un ponte, viadotto, cavalcavia, sovrappasso veicolare, ecc. Denominazione del ponte, del corso d'acqua attraversato e lunghezza dell'opera (espressa in m.) possono essere indicati mediante pannelli integrativi.



Figura Il 318 Art. 135

ZONA RESIDENZIALE

Indica l'inizio di una strada o di una zona a carattere abitativo, nella quale vigono particolari norme di comportamento che sono indicate in apposito pannello integrativo.

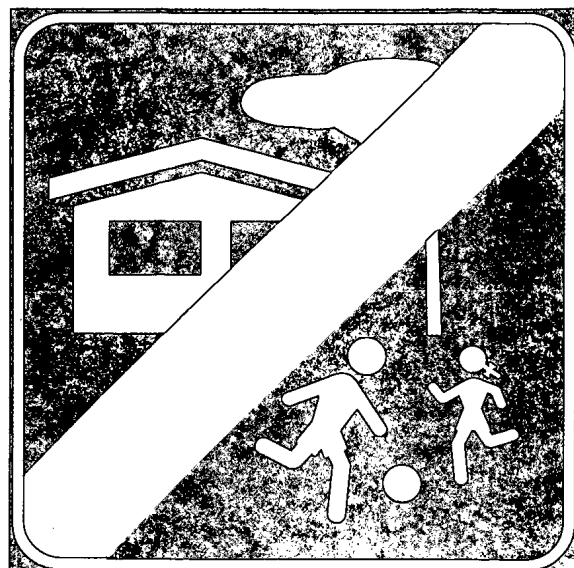


Figura Il 319 Art. 135

FINE ZONA RESIDENZIALE



Figura Il 320 Art. 135

AREA PEDONALE URBANA

Indica l'inizio di un'area urbana interdetta alla circolazione dei veicoli. In un pannello integrativo possono essere indicati particolari limitazioni, deroghe ed eccezioni. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di 30 cm per il lato da 60 cm e diametro di 50 cm per il lato da 90 cm.



Figura Il 321 Art. 135

FINE AREA PEDONALE URBANA



Figura II 322 Art. 135

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Indica l'inizio dell'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati nel tempo e/o a particolari categorie di veicoli. Limitazioni, deroghe ed eccezioni devono essere indicate in un pannello integrativo. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di 30 cm per il lato da 60 cm e diametro di 50 cm per il lato da 90 cm.



Figura II 323 Art. 135

FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Figura II 324 Art. 135

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

Localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale.

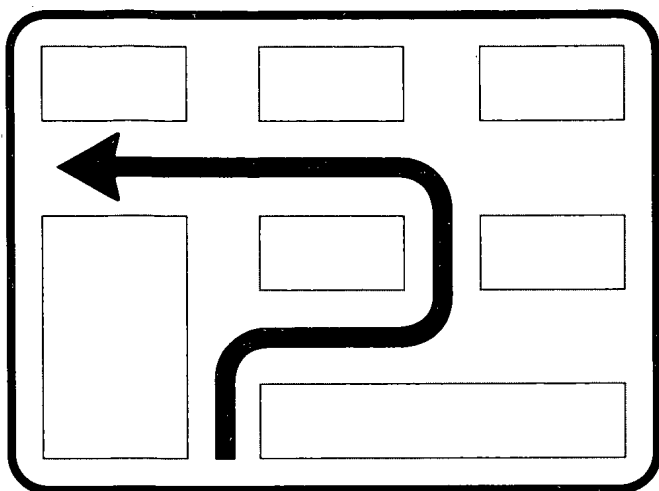


Figura II 325 Art. 135

SVOLTA A SINISTRA SEMIDIRETTA

Preavvisa la obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione successiva tale manovra non è consentita.

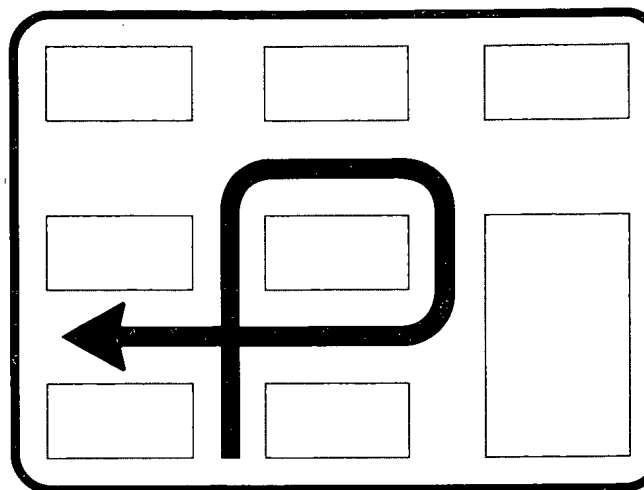


Figura II 326 Art. 135

SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

Preavvisa la obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione tale manovra non è consentita.

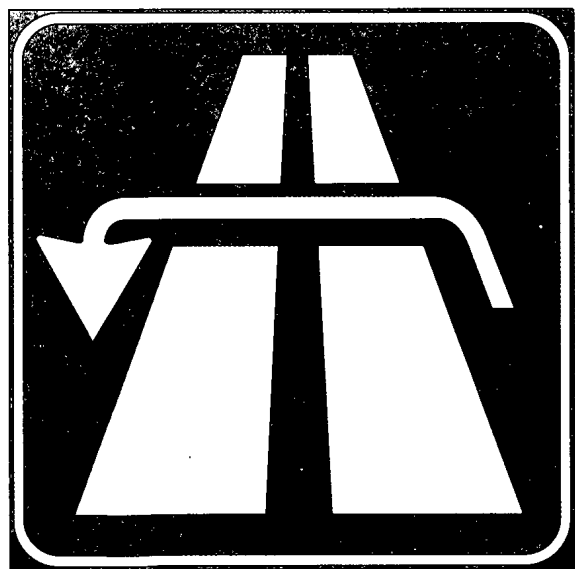


Figura II 327 Art. 135

INVERSIONE DI MARCIA

Indica la presenza di un manufatto sotto o sovrappassante una strada a carreggiate separate, atto a consentire il ritorno nella direzione di provenienza. Fondo blu per la viabilità extraurbana, fondo verde per le autostrade.

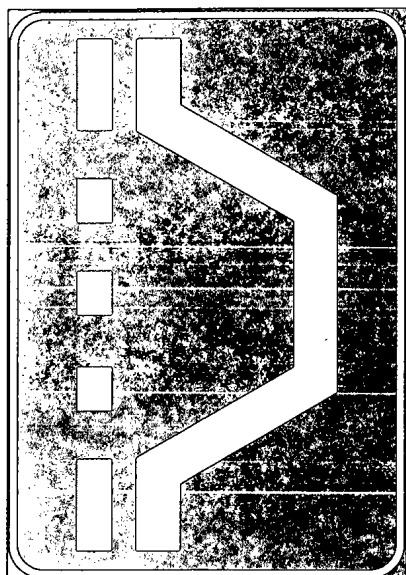


Figura Il 328 Art. 135

PIAZZOLA SU VIABILITA' ORDINARIA

Indica l'esistenza di una piazzola a lato della carreggiata per effettuare una fermata.

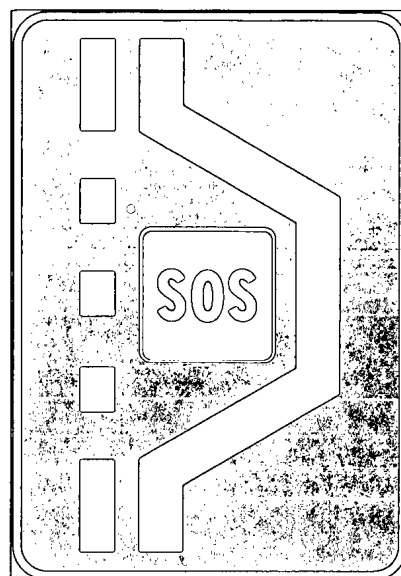


Figura Il 329 Art. 135

PIAZZOLA + SOS AUTOSTRADALE

Indica l'esistenza di una piazzola con dispositivo di chiamata di soccorso o di assistenza.



Figura Il 330 Art. 135

TRANSITABILITA'

Presegnala lo stato temporaneo della transitabilità invernale su strade di montagna, raccomanda pneumatici da neve o catene o li rende obbligatori.

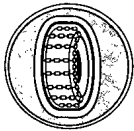

a	aperto open	ouvert geöffnet	aperto open	ouvert geöffnet	aperto open	ouvert geöffnet
b						
c						

Figura II 331 Art. 135

VIA LIBERA

Figura II 332 Art. 135

VIA LIBERA CON OBBLIGO DI CATENE O PNEUMATICI DA NEVE .

Figura II 333 Art. 135

VIA LIBERA CON CATENE O PNEUMATICI DA NEVE RACCOMANDATI.


a	chiuso closed	ferme' geschlossen	chiuso closed	ferme' geschlossen	chiuso closed	ferme' geschlossen
b						
c		fino a as far as TRAFOI	jusqu'a' bis nach TRAFOI	fino a as far as TRAFOI	jusqu'a' bis nach TRAFOI	

Figura II 334 Art. 135

STRADA INTRANSITIBILE

Figura II 335 Art. 135

TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO.

Percorribile fino alla località indicata con obbligo di catene o pneumatici da neve.

Figura II 336 Art. 135

TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO.

Percorribile fino alla località indicata con catene o pneumatici da neve raccomandati.

SEGNALI USO CORSIE

Questo gruppo di segnali indica le modalità per l'utilizzo delle singole corsie costituenti la carreggiata.

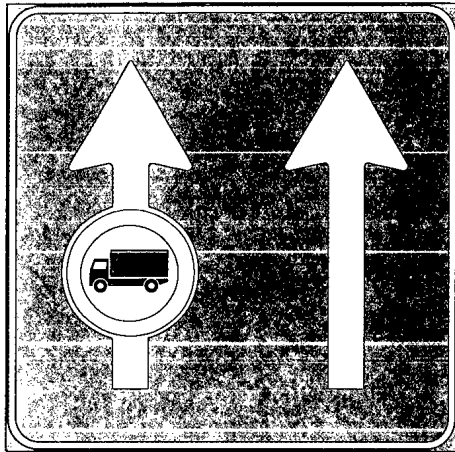


Figura Il 337 Art. 135

USO CORSIE

Indica la corsia vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.

Dimensioni in cm

	2 corsie		3 corsie	
	autostrade	altre strade	autostrade	altre strade
normale	200x200	120x120	200x300	120x180
ridotto	120x120	90x90	120x180	90x135

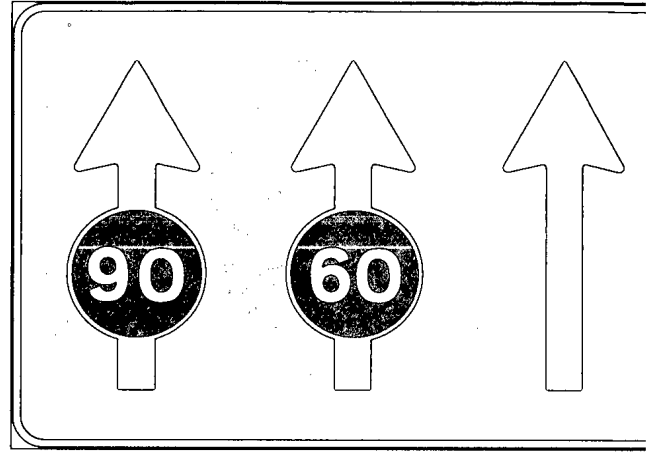


Figura Il 338 Art. 135

USO CORSIE

Indica le velocità minime obbligatorie in determinate corsie con l'obbligo da parte dei veicoli che non raggiungono le velocità indicate di spostarsi sulla o sulle corsie più a destra. Il colore di fondo dev'essere quello relativo alla viabilità su cui è installato.

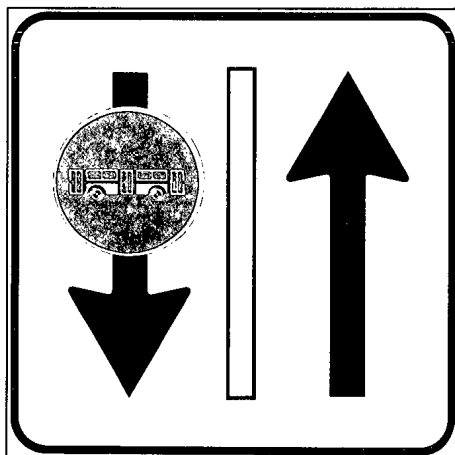


Figura Il 339 Art. 135

USO CORSIE

Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.

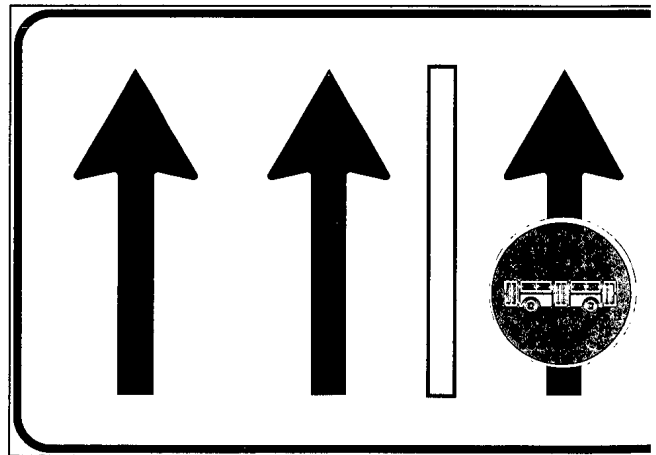


Figura Il 340 Art. 135

USO CORSIE

Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.

SEGNALI DI VARIAZIONE CORSIE.

Questo gruppo di segnali indica una variazione permanente in più o in meno del numero di corsie disponibili nel senso di marcia.

Le misure sono le stesse dei segnali di "uso corsie" e il colore di fondo è quello relativo alla viabilità su cui sono installati.

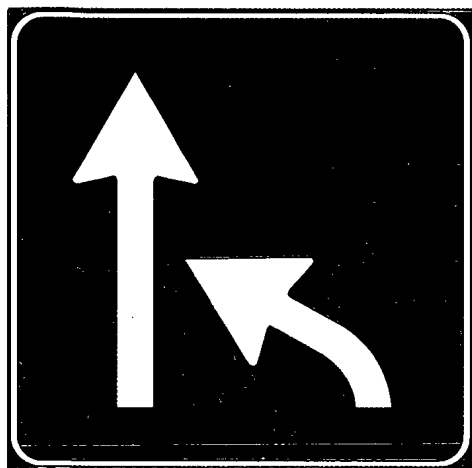


Figura II 341 Art. 135

VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica la riduzione da 2 a 1 corsia.

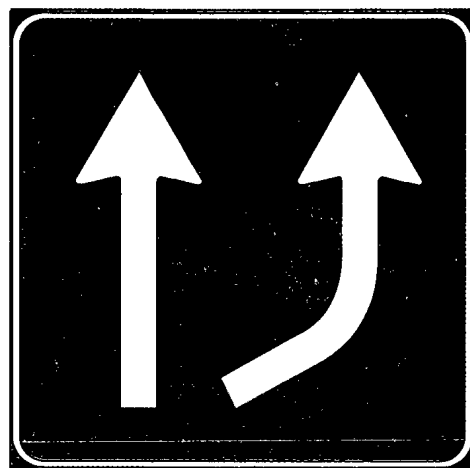


Figura II 342 Art. 135

VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica un'aumento da 1 a 2 corsie.

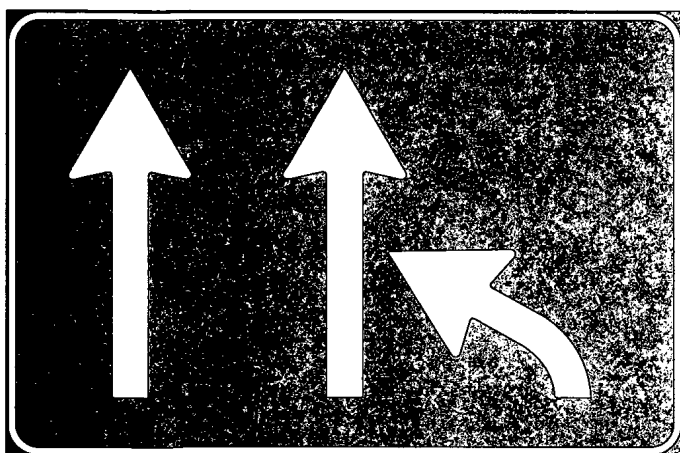


Figura II 343 Art. 135

VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica una riduzione da 3 a 2 corsie.

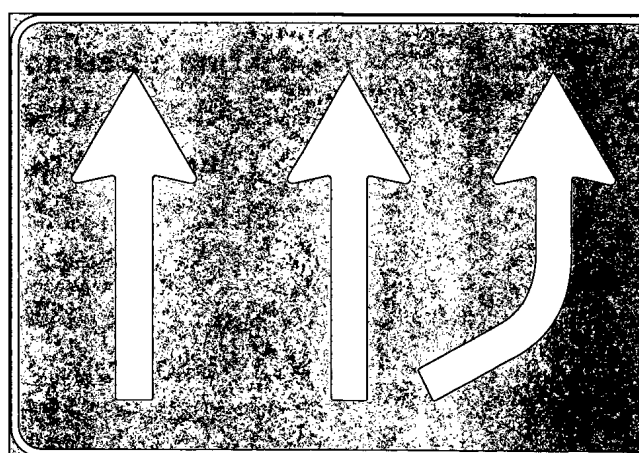


Figura II 344 Art. 135

VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI
Indica un aumento da 2 a 3 corsie.

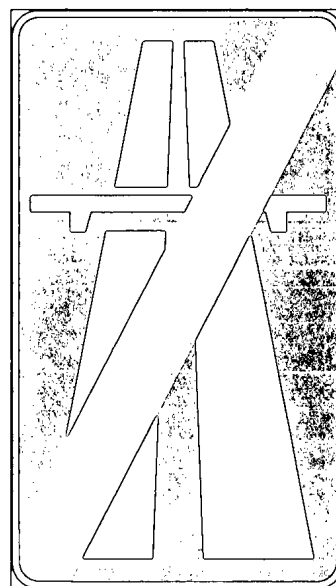
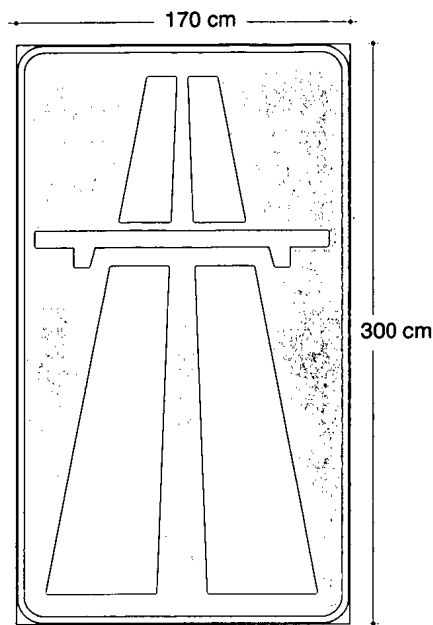


Figura II 345 Art. 135

INIZIO AUTOSTRADA (colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
 (colore di fondo blu)

Figura II 346 Art. 135

FINE AUTOSTRADA (colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
 (colore di fondo blu)

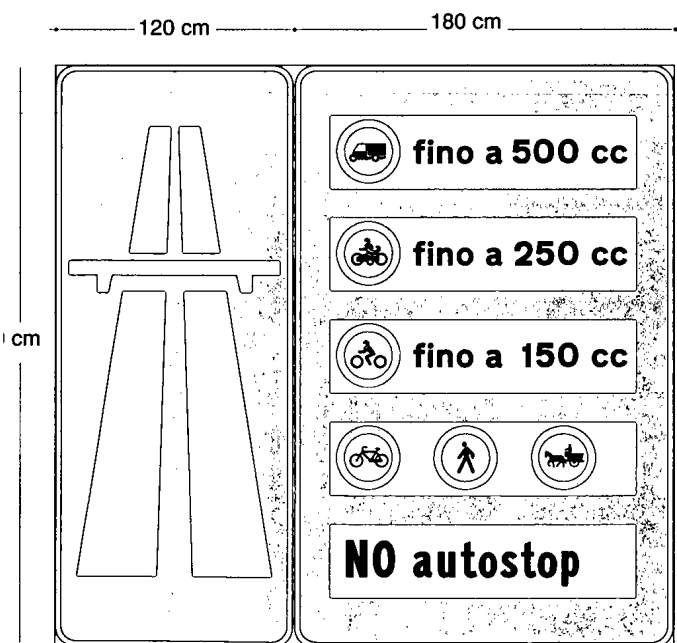


Figura II 347 Art. 135

PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA
PREAVVISO DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
 Indica l'inizio di un'autostrada o di una strada extraurbana principale. Posto all'inizio del tronco di raccordo con la viabilità ordinaria vale a richiamare le speciali norme di circolazione vigenti in autostrada o sulla strada extraurbana principale. Il colore di fondo è verde per l'autostrada e blu per le strade extraurbane principali.

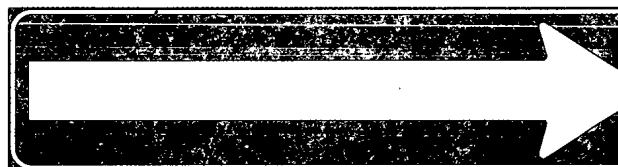


Figura II 348 Art. 135

SENSO UNICO PARALLELO

E' installato parallelamente all'asse stradale per indicare che la strada è a senso unico. Può essere installato in combinazione con segnale "nome strada".

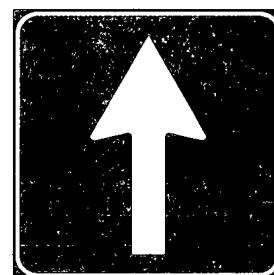


Figura II 349 Art. 135

SENSO UNICO FRONTALE

E' installato frontalmente all'inizio di una strada, per indicare che conducenti possono utilizzarne l'intera larghezza.

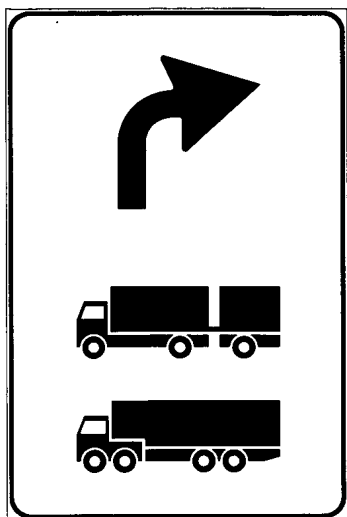


Figura Il 350 Art. 135

**PREAVVISO DEVIAZIONE CONSIGLIATA
AUTOCARRI IN TRANSITO**

Presegnala l'esistenza di un itinerario consigliato per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.

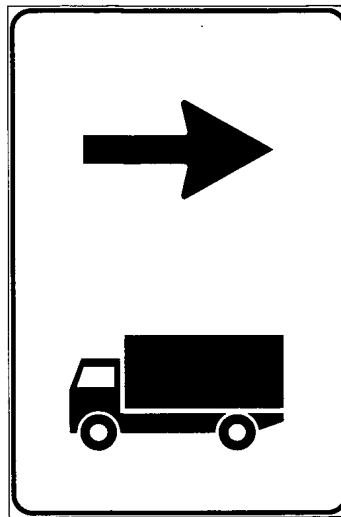


Figura Il 351 Art. 135

DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA

Segnale di direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.

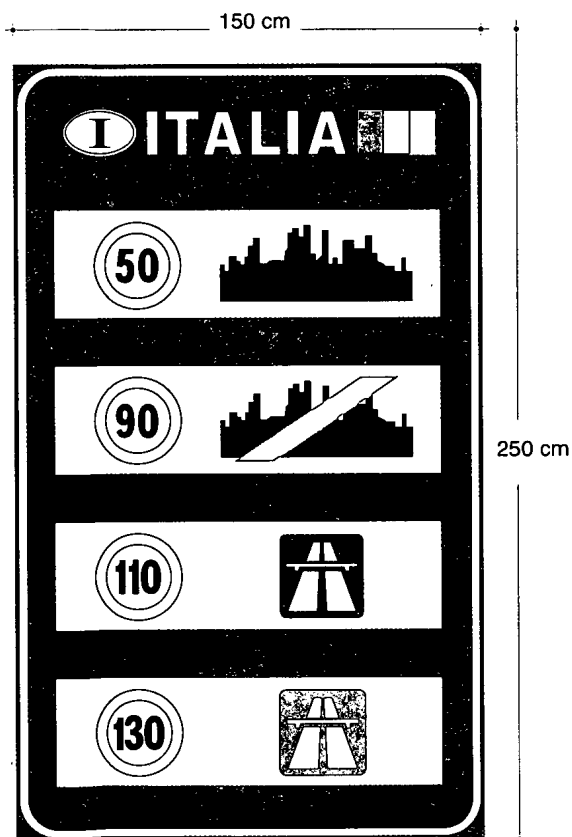


Figura Il 352 Art. 135

LIMITI DI VELOCITA' GENERALI

Il segnale indica i limiti di velocità generali massimi in vigore in Italia nei centri abitati, fuori dei centri abitati, sulle strade extraurbane principali e sulle autostrade. E' posizionato in prossimità delle frontiere con il colore di fondo relativo alla viabilità su cui è installato.

SEGNALI INDICAZIONE SERVIZI

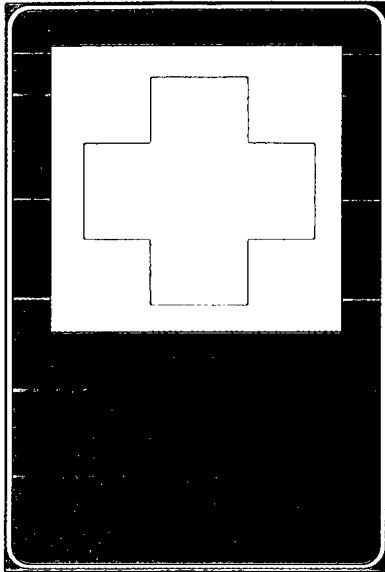


Figura II 353 Art. 136

PRONTO SOCCORSO

Indica od avvia ad un posto sanitario organizzato per interventi di primo soccorso. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

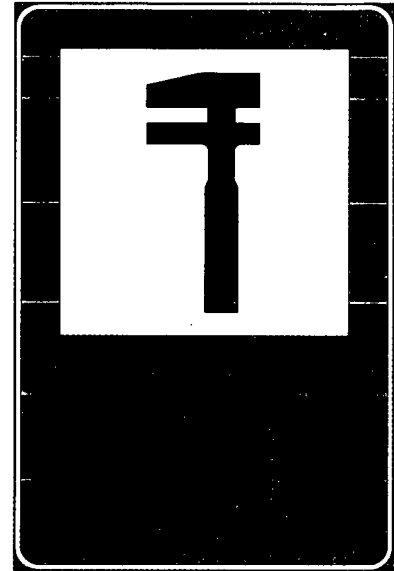


Figura II 354 Art. 136

ASSISTENZA MECCANICA

Indica un'officina sita lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 355 Art. 136

TELEFONO

Indica un punto telefonico lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

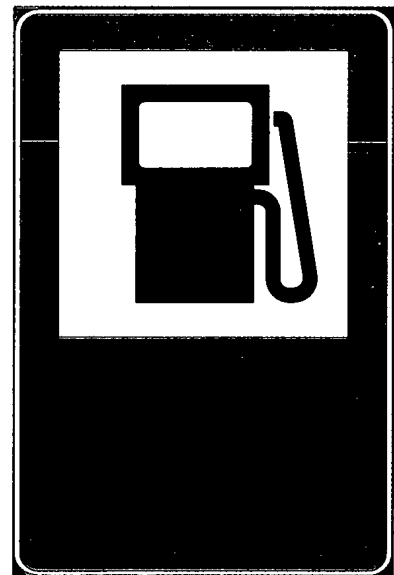


Figura II 356 Art. 136

RIFORNIMENTO

Simbolo nero = benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

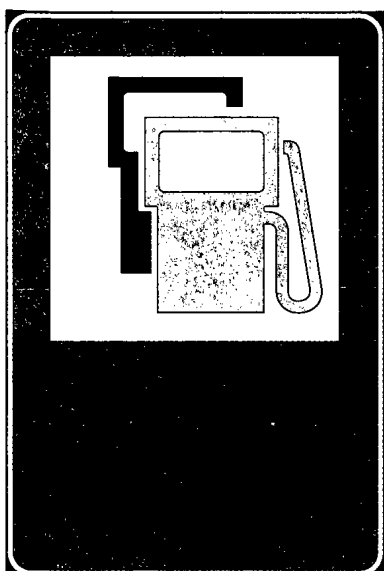


Figura II 357 Art. 136

RIFORMIMENTO

Simbolo verde = benzina senza piombo

Simbolo nero = benzina ordinaria

Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

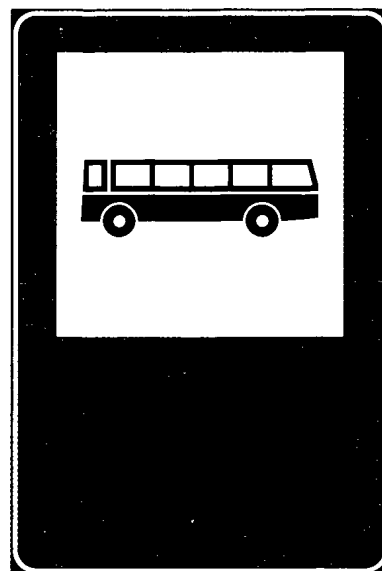


Figura II 358 Art. 136

FERMATA AUTOBUS

Indica i punti di fermata degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.

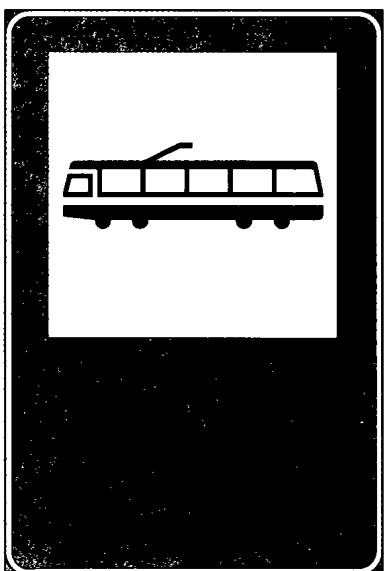


Figura II 359 Art. 136

FERMATA TRAM

Indica i punti di fermata di linee tranviarie di trasporto pubblico extraurbano, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.

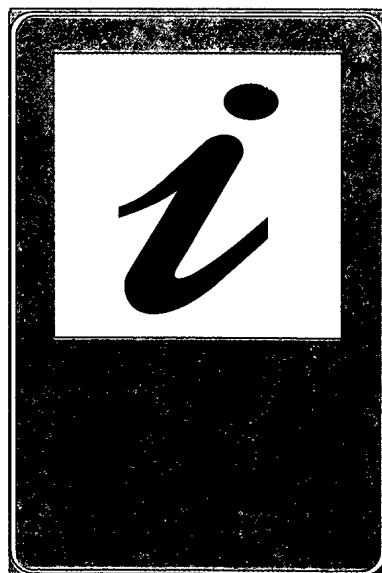


Figura II 360 Art. 136

INFORMAZIONI

Indica un posto di informazioni turistiche o di altra natura.

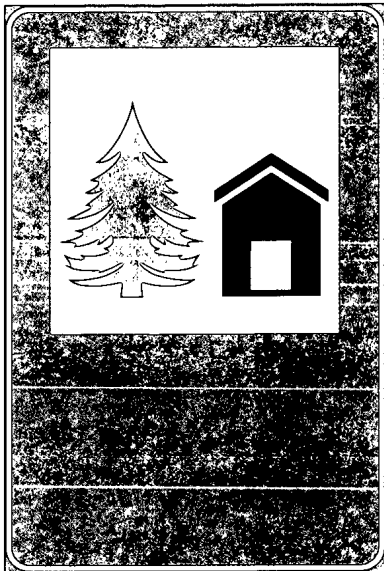


Figura II 361 Art. 136

OSTELLO PER LA GIOVENTU'

Indica un ostello o un albergo per giovani.

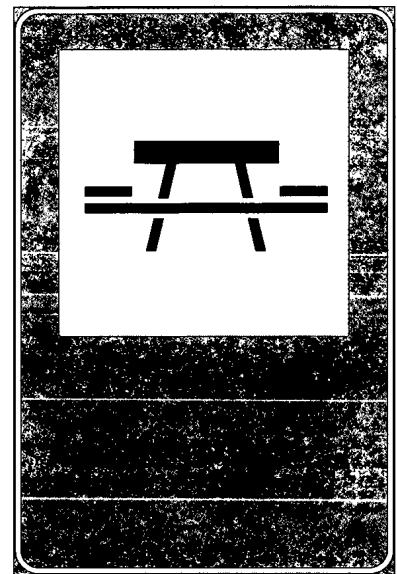


Figura II 362 Art. 136

AREA PIC NIC

Indica uno spazio attrezzato con panche e tavoli ove l'utente della strada possa fermarsi e sostare.



Figura II 363 Art. 136

CAMPEGGIO

Indica la vicinanza di una struttura ricettiva attrezzata ed autorizzata per tende, caravan e autocaravan.



Figura II 364 Art. 136

RADIO INFORMAZIONI STRADALI

Indica la frequenza d'onda sulla quale si possono ricevere notizie ed informazioni sulla circolazione stradale. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

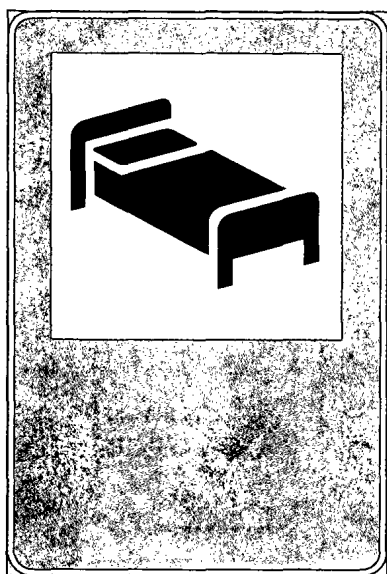


Figura Il 365 Art. 136

MOTEL

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un motel. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura Il 366 Art. 136

BAR

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un bar. Il colore è rispettivamente blu o verde.

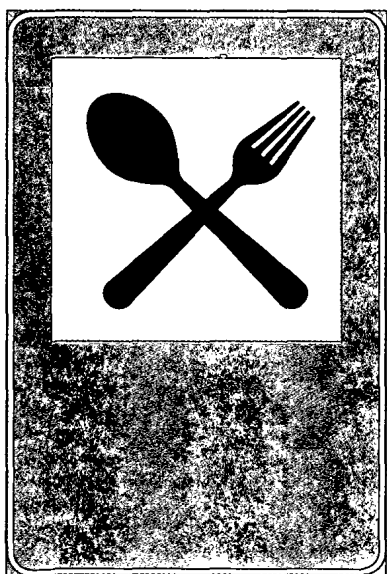


Figura Il 367 Art. 136

RISTORANTE

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un ristorante. Il colore è rispettivamente blu o verde.

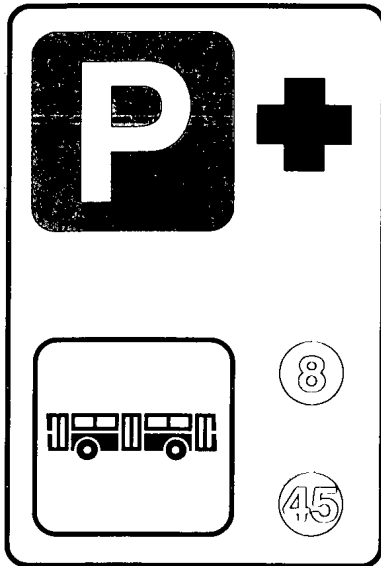


Figura Il 368 Art. 136

PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON LINEE AUTOBUS

Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.

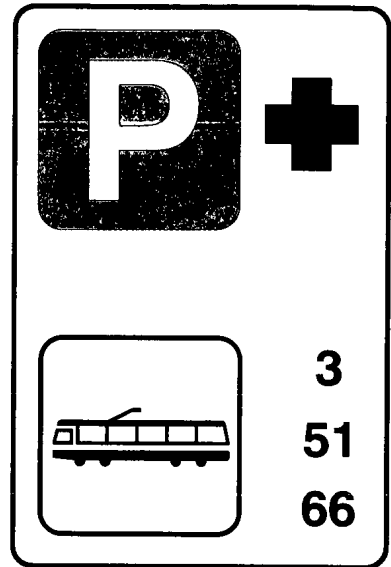


Figura Il 369 Art. 136

PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON TRAM

Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.

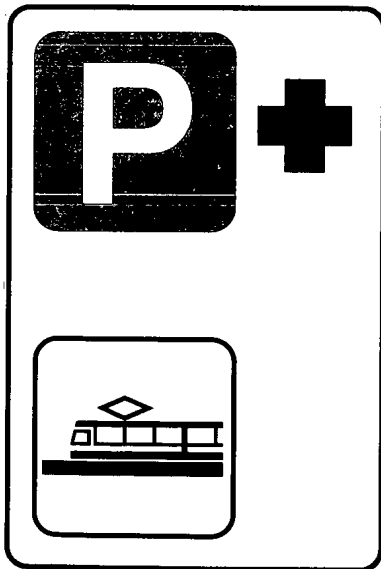


Figura Il 370 Art. 136

PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON METROPOLITANE OD ALTRI SERVIZI EXTRAURBANI SU ROTAIA

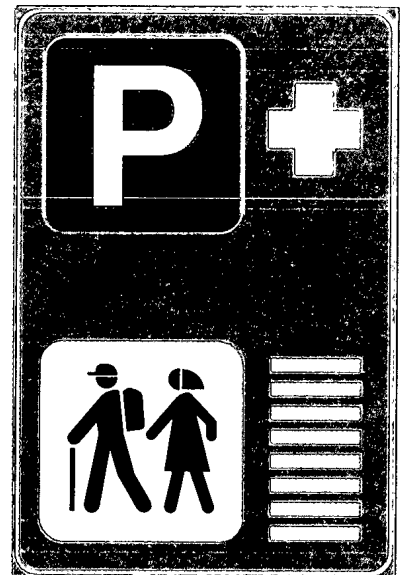


Figura Il 371 Art. 136

PARCHEGGIO DI SCAMBIO IN CORRISPONDENZA DI ITINER TURISTICI OD ESCURSIONISTICI A PIEDI

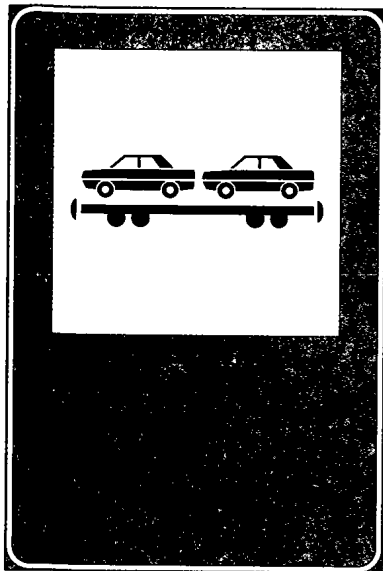
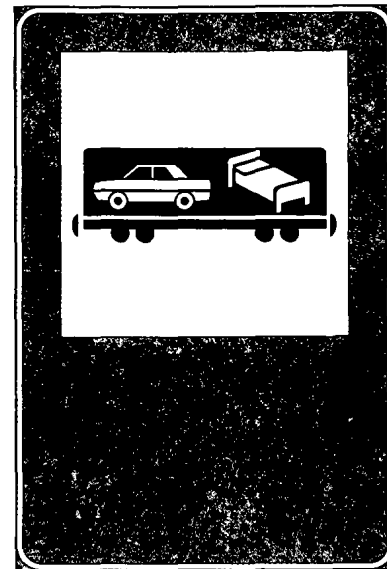


Figura Il 372 Art. 136

AUTO SU TRENO

Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto.



Il Figura 373 Art. 136

AUTO AL SEGUITO

Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto al seguito del viaggiatore.

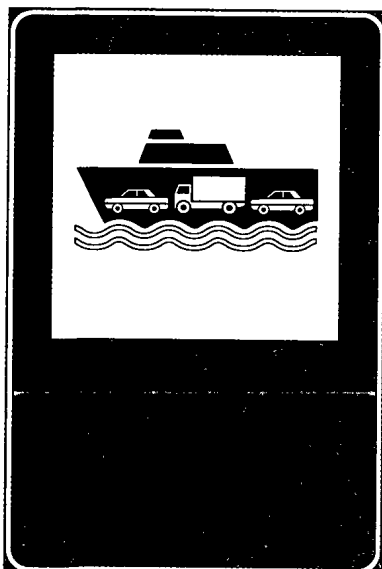


Figura Il 374 Art. 136

AUTO SU NAVE

Indica od avvia ai moli di imbarco su navi-traghetto precisando le destinazioni e la denominazione della compagnia di navigazione.



Figura Il 375 Art. 136

TAXI

Indica l'ubicazione di un posteggio di autovetture in servizio pubblico



Figura Il 376 Art. 136

AREA DI SERVIZIO

Presegnala, mediante i simboli opportuni, i servizi esistenti in un'area attrezzata lungo strade od autostrade. Il colore di fondo è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

POLIZIA STRADALE	
località	<input type="text"/>
Indirizzo	<input type="text"/>
telefoni	<input type="text"/> <input type="text"/>

Figura Il 378 Art. 136

POLIZIA STRADALE

Indica la sede più vicina di un posto, un comando, un ufficio di un organo di Polizia. Il segnale è installato lungo la viabilità extraurbana in prossimità del centro abitato e precisa la località, indirizzo e numeri telefonici. Per indicare successivamente la direzione del posto, comando od ufficio, si impiegano normali segnali di direzione, o di conferma, a fondo bianco.

CARABINIERI	
località	<input type="text"/>
Indirizzo	<input type="text"/>
telefoni	<input type="text"/> <input type="text"/>

Figura Il 380 Art. 136

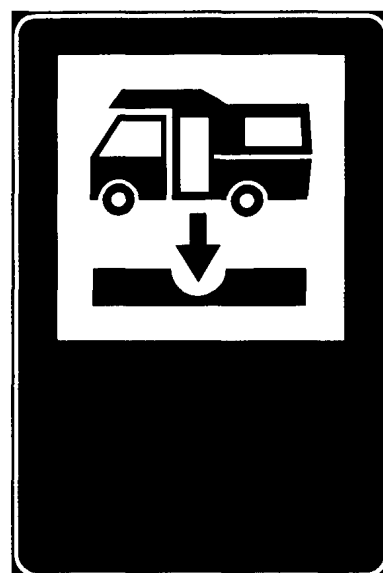
CARABINIERI

Figura Il 377 Art. 136

AREA ATTREZZATA CON IMPIANTI DI SCARICO

Indica un'area attrezzata con impianti igienico-sanitari atti ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan, ed altri veicoli dotati di tali impianti di raccolta. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

POLIZIA DI STATO	
località	<input type="text"/>
Indirizzo	<input type="text"/>
telefoni	<input type="text"/> <input type="text"/>

Figura Il 379 Art. 136

POLIZIA DI STATO

GUARDIA di FINANZA	
località	<input type="text"/>
Indirizzo	<input type="text"/>
telefoni	<input type="text"/> <input type="text"/>

Figura Il 381 Art. 136

GUARDIA DI FINANZA

SEGNALI TEMPORANEI

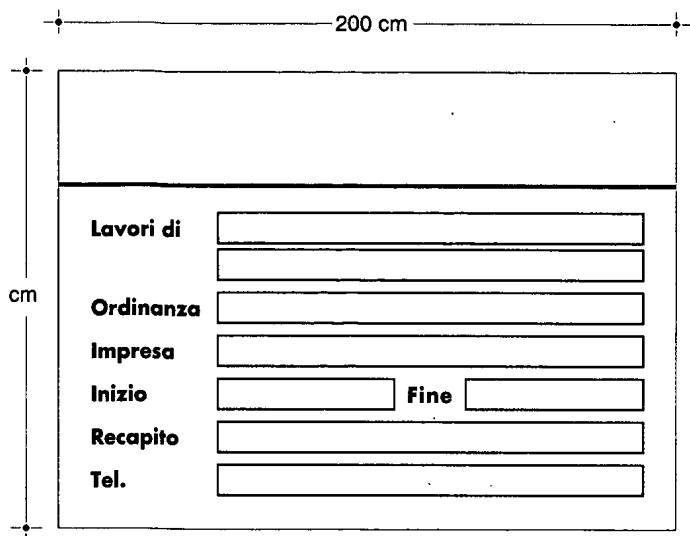


Figura II 382 Art. 30

TABELLA LAVORI

Pannello da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi.

Nel riquadro in alto deve essere riportato l'ente proprietario della strada.

Il recapito deve essere quello del responsabile di cantiere.

Figura II 383 Art. 31

LAVORI

Presegnala lavori in corso o cantieri di lavoro o depositi temporanei di materiali o macchinari.

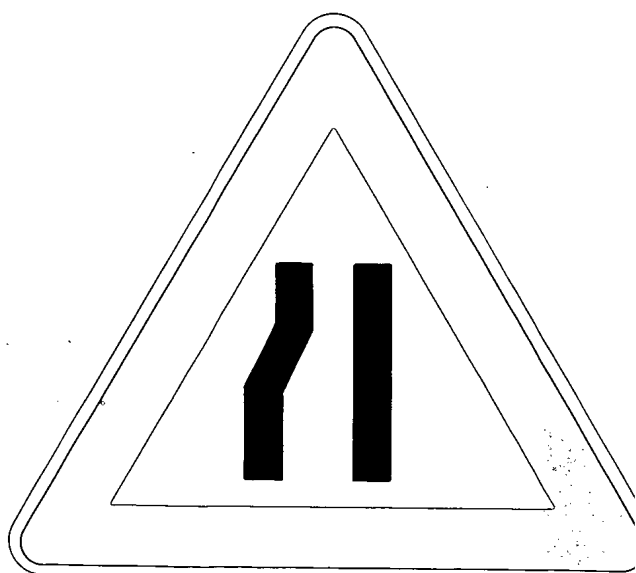
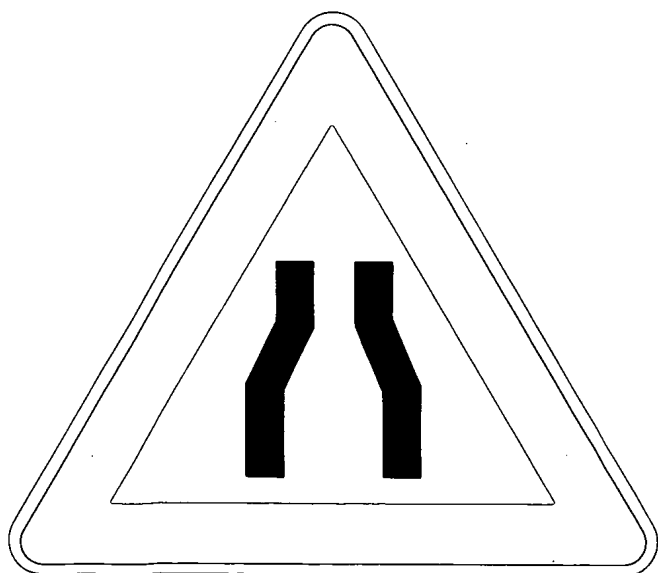


Figura II 384 Art. 31

STRETTOIA SIMMETRICA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati per la presenza di un cantiere stradale.

Figura II 385 Art. 31

STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto su lato sinistro per la presenza di un cantiere stradale.

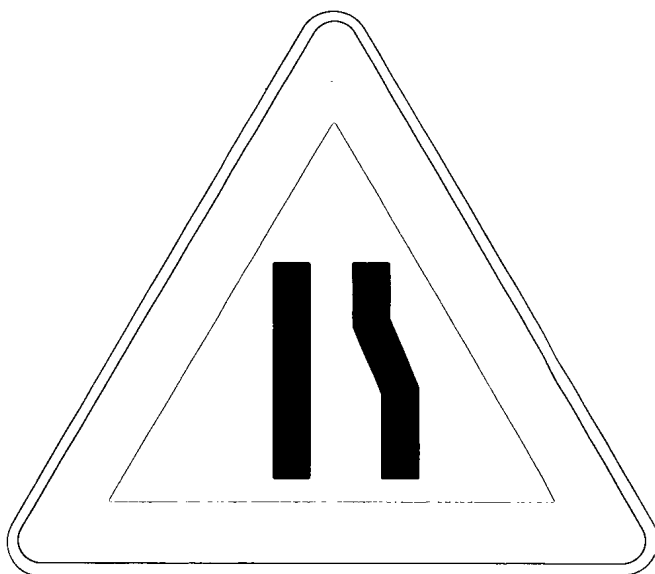


Figura II 386 Art. 31

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro per la presenza di un cantiere stradale.

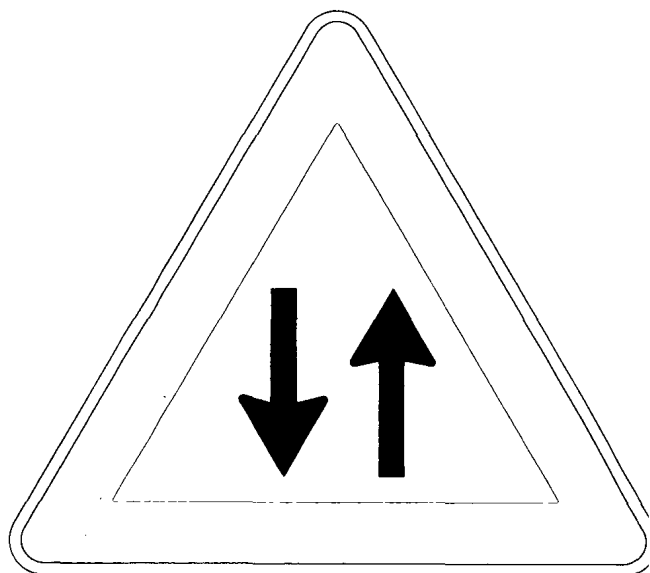


Figura II 387 Art. 31

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata per la presenza di un cantiere stradale, quando il tratto precedente era a senso unico.



Figura II 388 Art. 31

MEZZI DI LAVORO IN AZIONE

Presegnala un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita di autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario in presenza di un cantiere stradale.

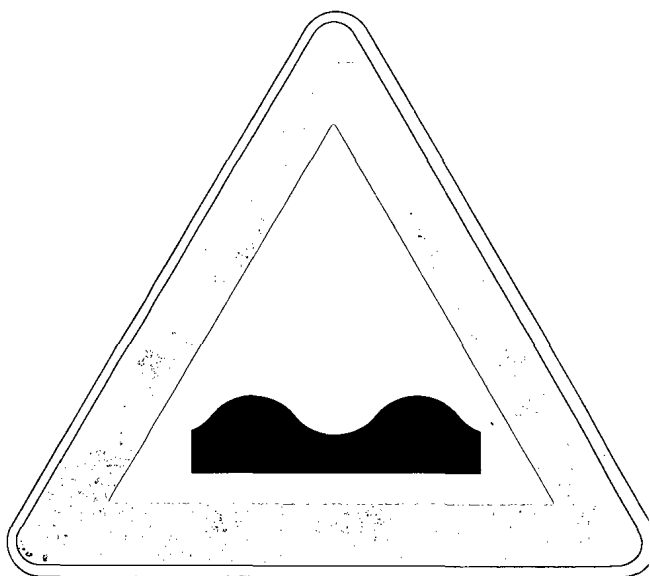


Figura II 389 Art. 31

STRADA DEFORMATA

Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare per la presenza di un cantiere stradale.

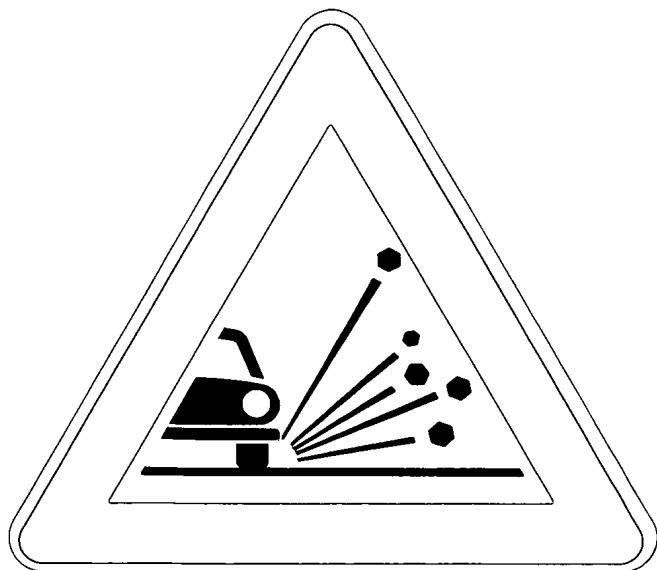


Figura Il 390 Art. 31

MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA

Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza, per la presenza di un cantiere stradale.



Figura Il 391 Art. 31

SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

Presegnala un pericolo dovuto alla temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo modello Il 2 abbinato.

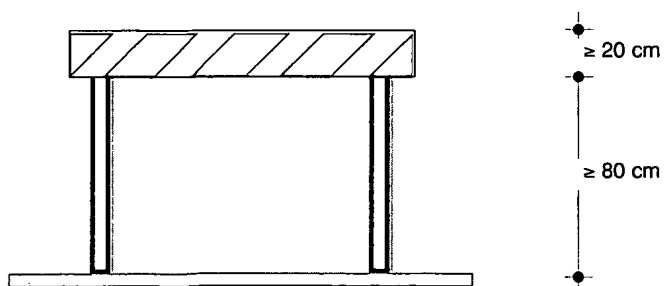


Figura Il 392 Art. 32

BARRIERA NORMALE

Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa.

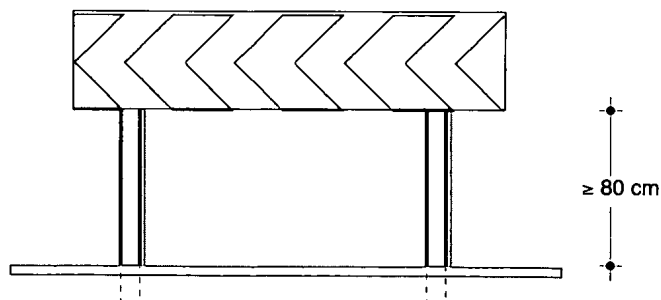


Figura Il 393/a Art. 32

BARRIERA DIREZIONALE

Le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio.

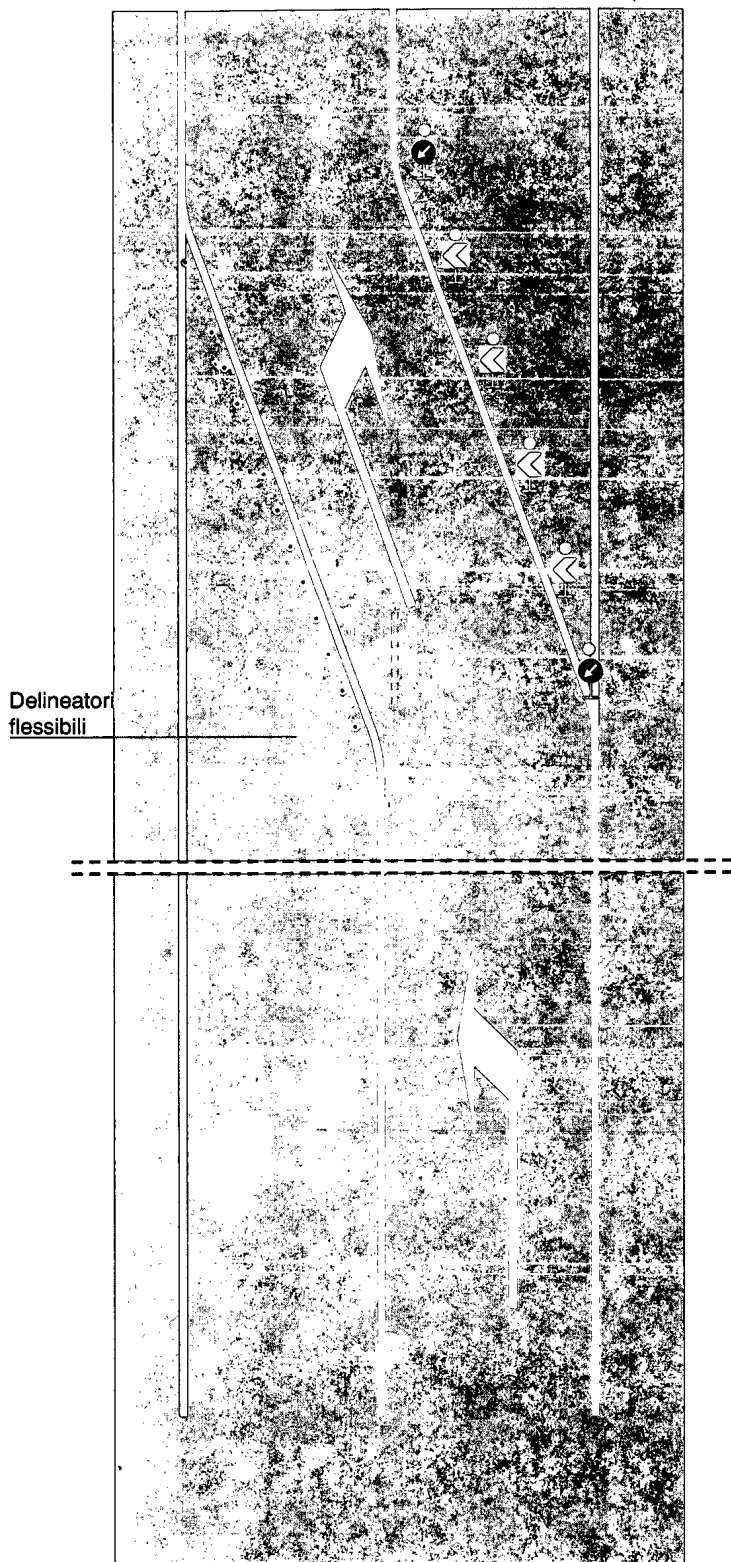


Figura II 393/b Art. 32

BARRIERA DIREZIONALE

In alternativa alla barriera direzionale di figura II 393/a può essere adottato lo schema in figura. Realizza la chiusura della corsia mediante impiego di delineatori modulari di curva provvisoria e di segnali di "Passaggio Obbligatorio". I moduli a punta di freccia vanno posizionati, col bordo inferiore, ad una altezza minima di 80 cm da terra.

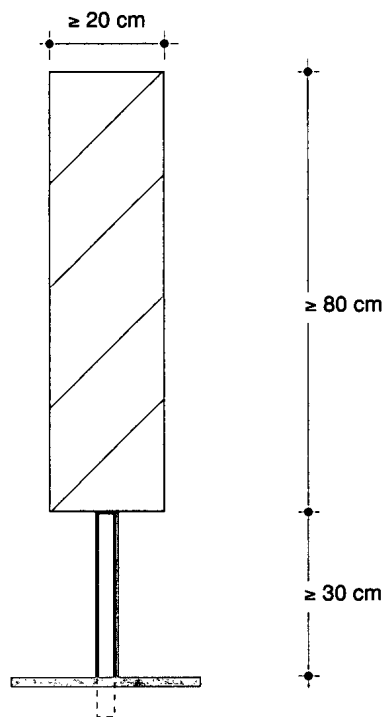


Figura II 394 Art. 33

PALETTO DI DELIMITAZIONE

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto di vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito.

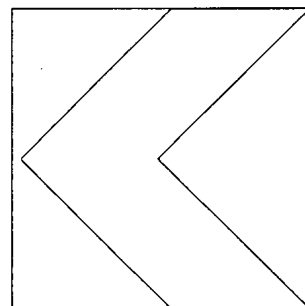


Figura II 395 Art. 33

DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200

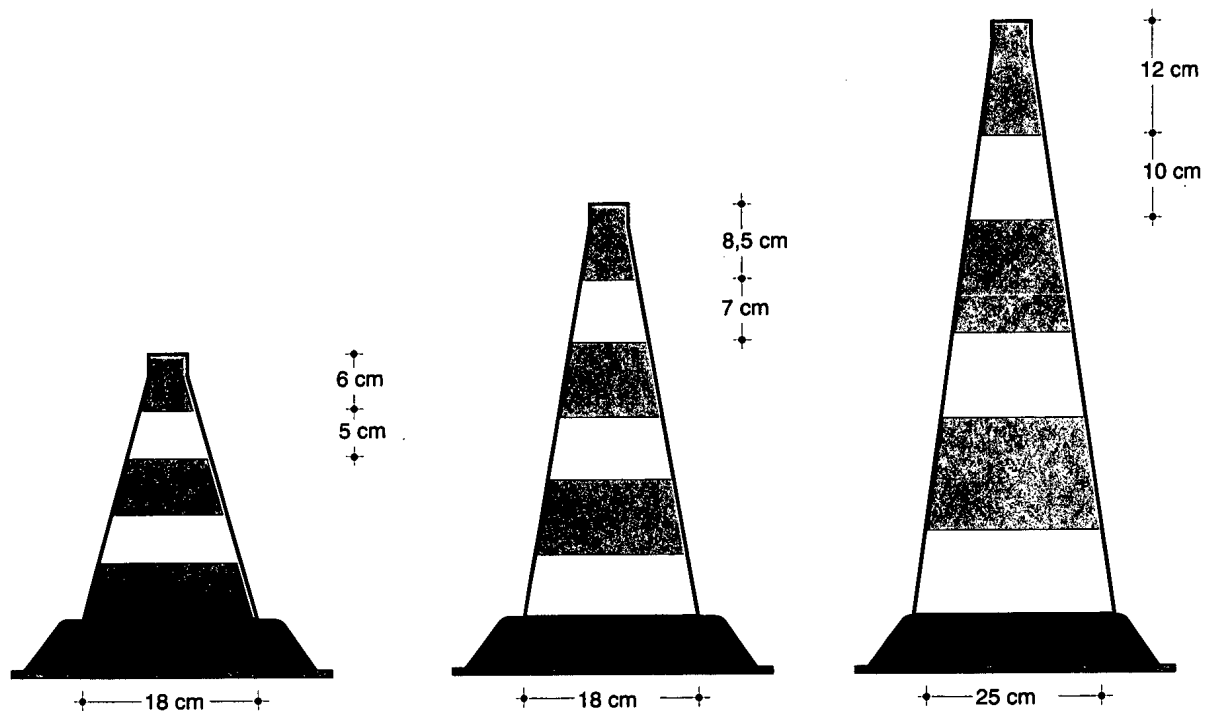


Figura II 396 Art 34

CONO

Esempi di cono. Il cono deve essere usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di breve durata, per deviazioni ed incanalamenti temporanei, per indicare aree interessate da incidenti o per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia.

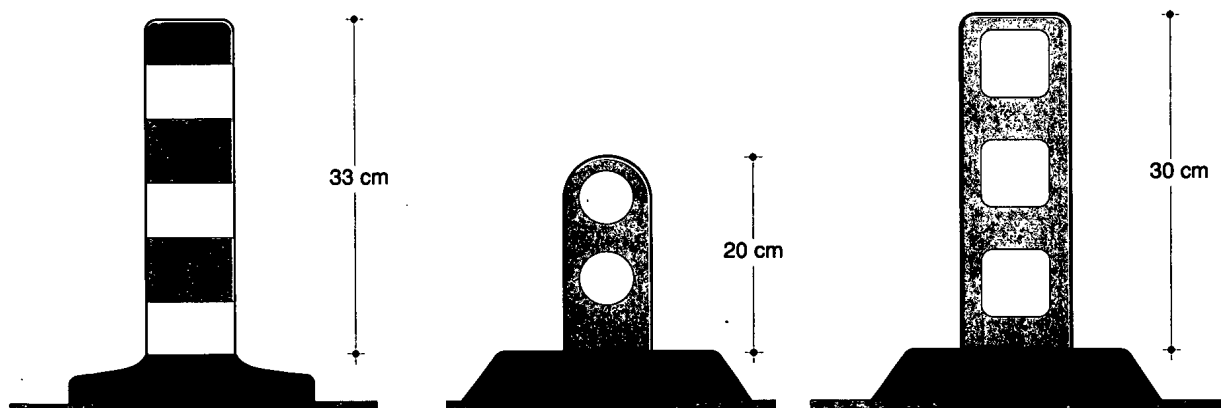


Figura II 397 Art 34

DELINEATORI FLESSIBILI

Esempi di delineatori flessibili. Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia.

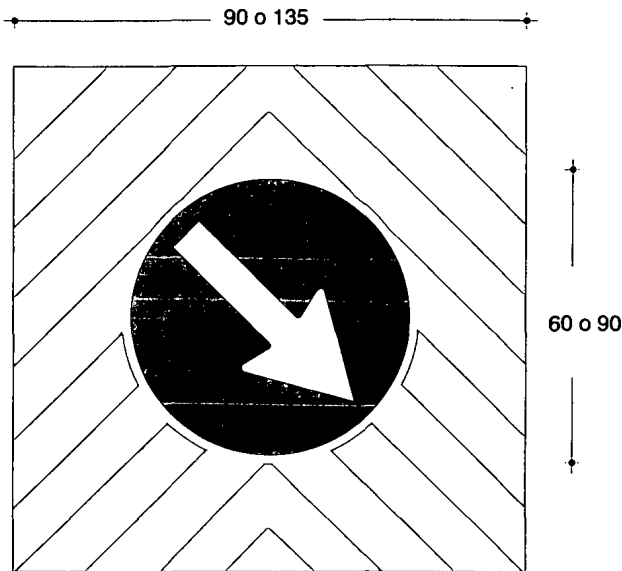


Figura II 398 Art. 38

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI
(dimensioni in centimetri)

Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi od in movimento. La freccia è orientata dal lato dove il veicolo deve essere superato.

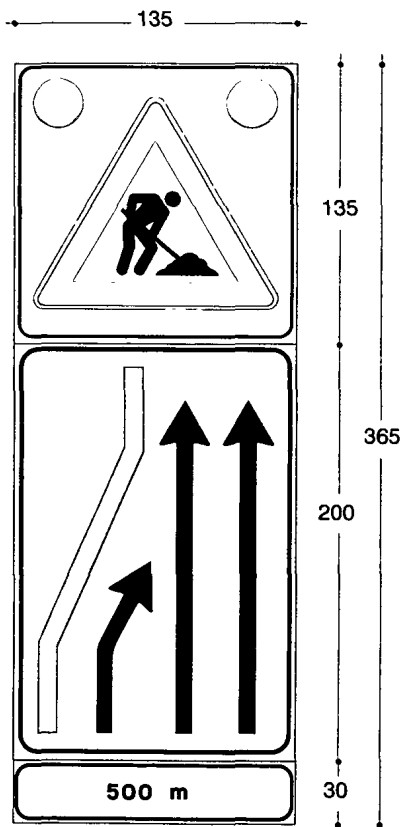


Figura II 399/a Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
(dimensioni in centimetri)

E' disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su un veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada. Il segnale di corsie disponibili inserito è quello di Fig. II 411/a o II 411/b secondo la necessità. Misura normale

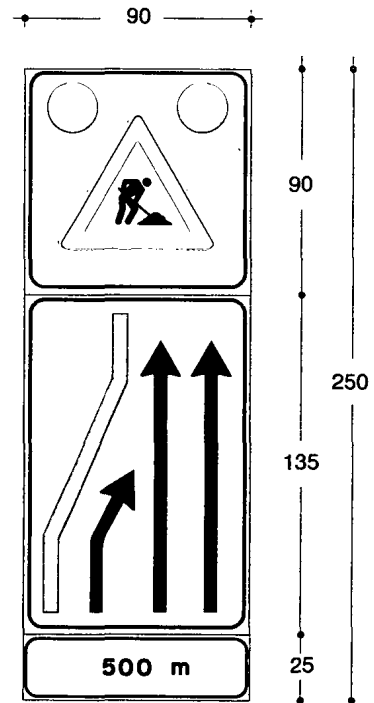


Figura II 399/a Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
(dimensioni in centimetri)
Misura ridotta

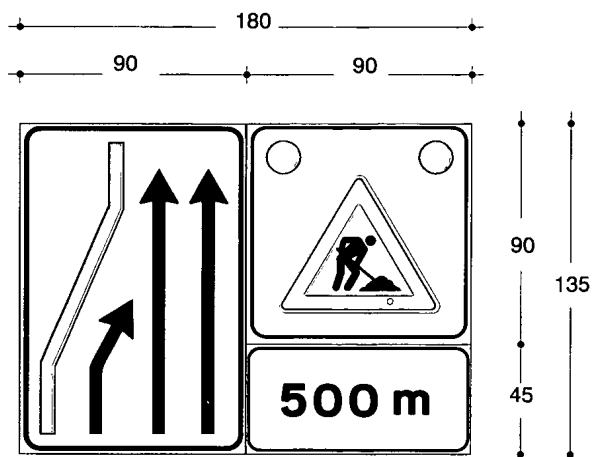
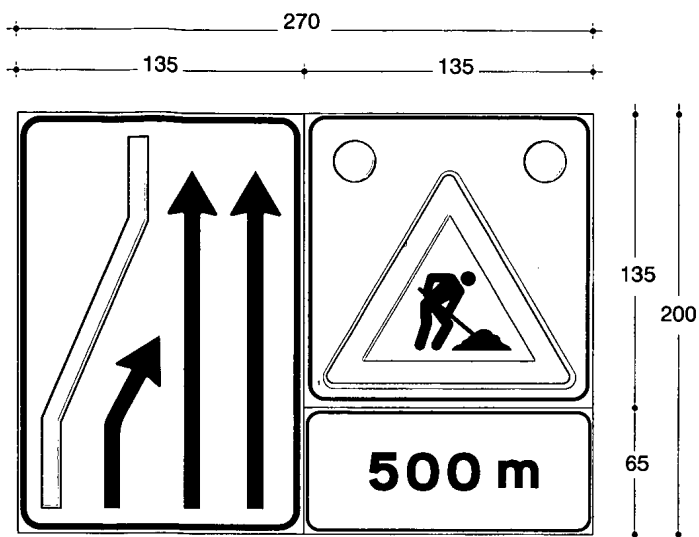


Figura II 399/b Art. 39

Figura II 399/b Art. 39

**PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
(dimensioni in centimetri)**

E' una composizione alternativa del segnale di Fig. II 399/a con le medesime condizioni di impiego.
Misura normale.

**PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
(dimensioni in centimetri)**

E' una composizione alternativa del segnale di Fig. II 399/a con le medesime condizioni di impiego.
Misura ridotta.

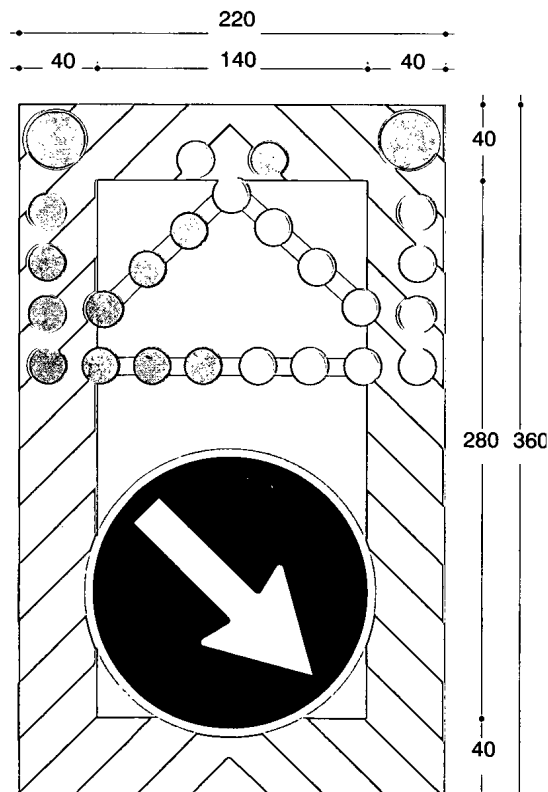
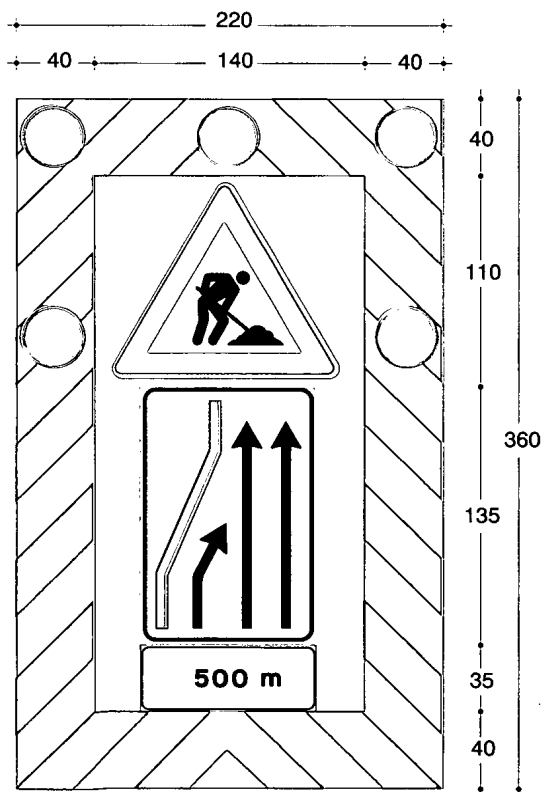


Figura II 400 Art. 39

Figura II 401 Art. 39

**SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO
(dimensioni in centimetri)**

E' posizionato su un veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. Il segnale di corsie disponibili inserito è uno di quelli di Fig. II 411/a o 411/b secondo la necessità. L'ordine di accensione delle luci gialle può far assumere alle stesse la figura di triangolo lampeggiante. Rappresenta una configurazione alternativa o aggiuntiva a quella di Fig. II 399/a o Fig. II 399/b.

**SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE
(dimensioni in centimetri)**

E' un segnale di localizzazione posto a terra, ovvero su un veicolo di lavoro o su un carrello trainato dal veicolo stesso, e spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Le luci gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata

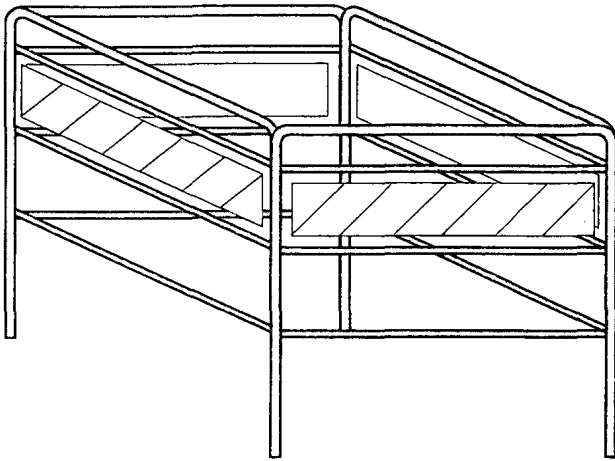


Figura II 402 Art. 40

BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

E' l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.

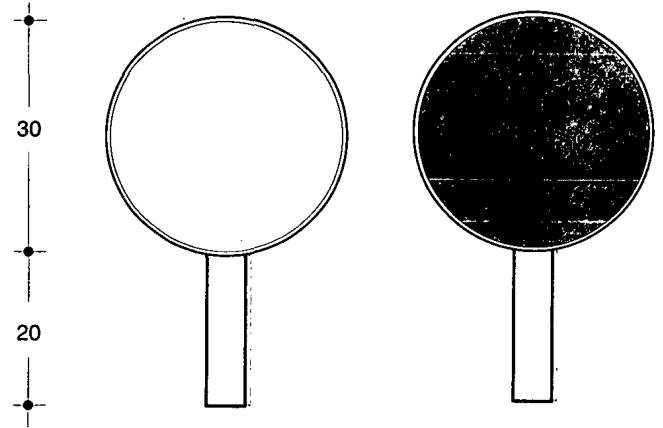


Figura II 403 Art. 42

PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.

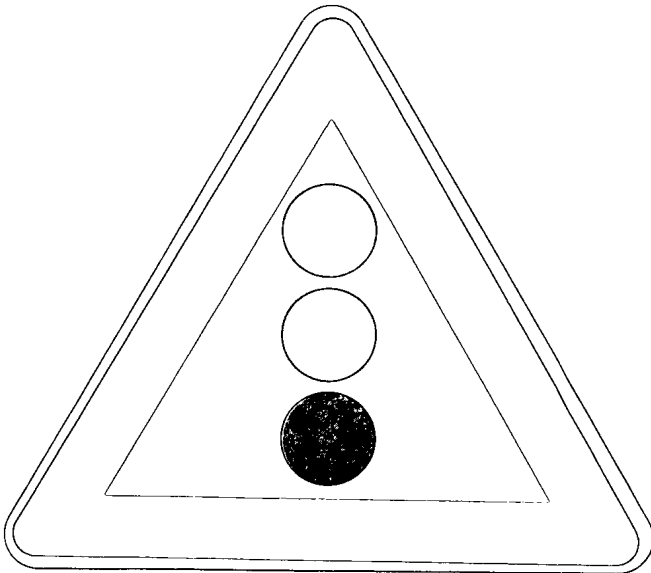


Figura II 404 Art. 42

SEMAFORO

Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale. Il disco al centro deve essere a luce gialla lampeggiante

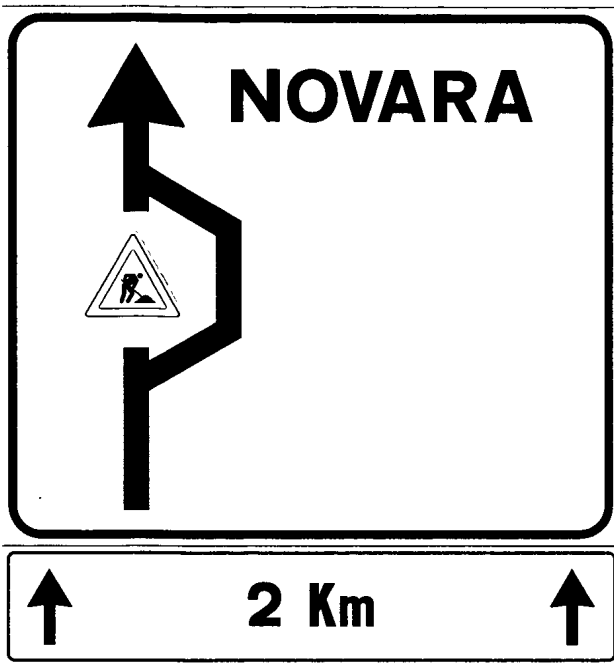


Figura Il 405 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Esemplifica l'interruzione di una strada per lavori in corso indicando la deviazione necessaria e la sua lunghezza.

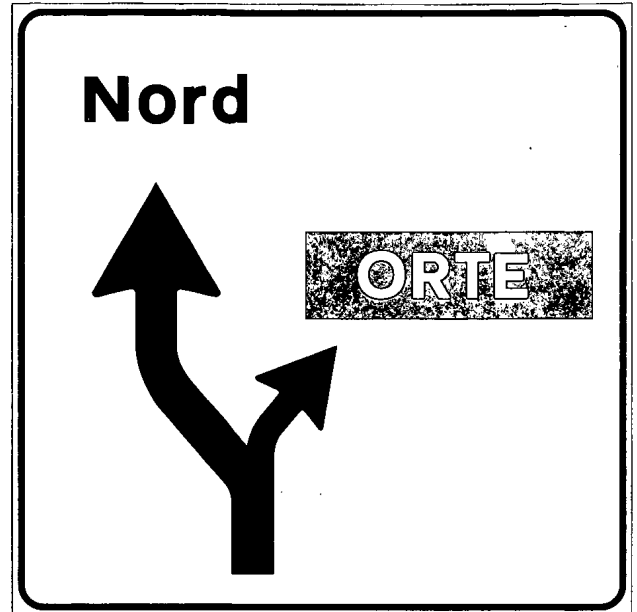


Figura Il 406 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Il pannello è da impiegare nei casi in cui la zona di deviazione ricada nell'area di uno svincolo; entro l'inserto, il cui colore di fondo è qui caratteristico del tipo di uscita, va riportata la denominazione dell'uscita ed a sinistra in alto il capostrada o la direzione geografica principale (Nord, Sud, etc.).

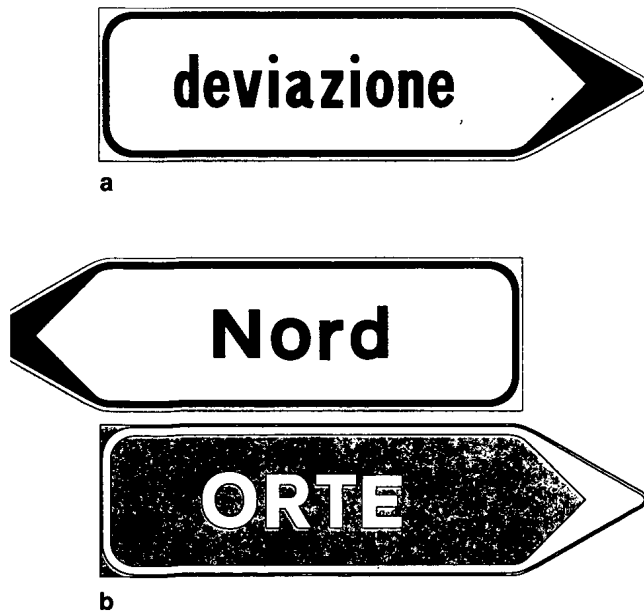


Figura Il 407 Art. 43

SEGNALI DI DIREZIONE

Il segnale a) ha funzione di conferma della deviazione prevista dal segnale di Fig. Il 405 per deviazioni di limitata lunghezza. Il gruppo segnaletico b) ha la funzione di conferma delle direzioni previste dal segnale di Fig. Il 406. Il colore di fondo del segnale in basso è quello caratteristico del tipo di uscita.

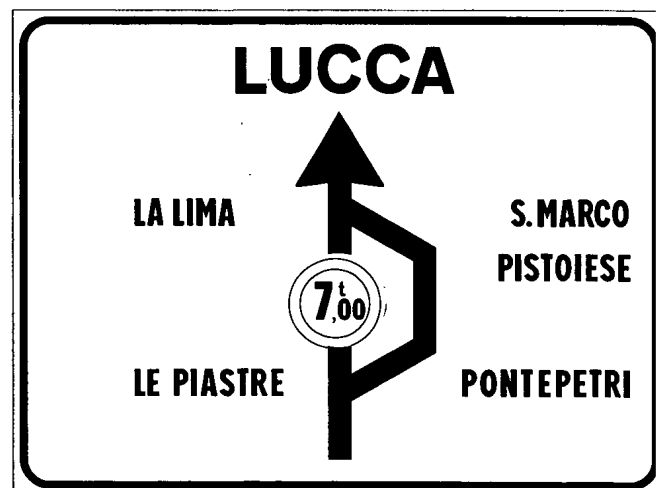


Figura Il 408 Art. 39

PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Esemplifica una limitazione di transito lungo un tronco di strada, vietandolo ai veicoli aventi una massa totale superiore a 7,0 t. ed indica l'itinerario alternativo percorribile da parte di tali veicoli.

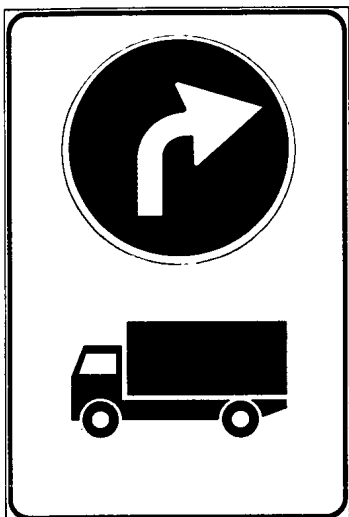


Figura II 409/a Art. 43

PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA

Segnale composto che presegna, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario obbligatorio per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.

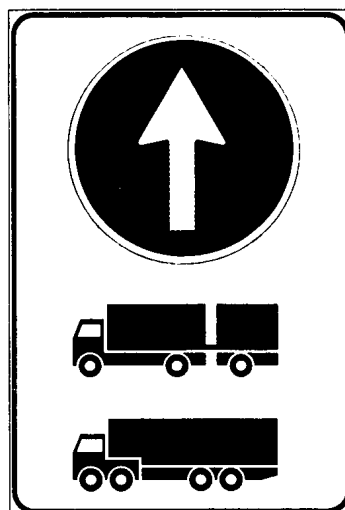


Figura II 409/b Art. 43

DIREZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA

Segnale composto che segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati.

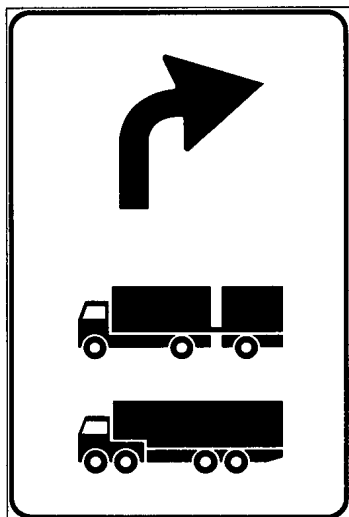


Figura II 410/a Art. 43

PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA

Presegna, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario consigliato per gli autotreni ed autoarticolati.

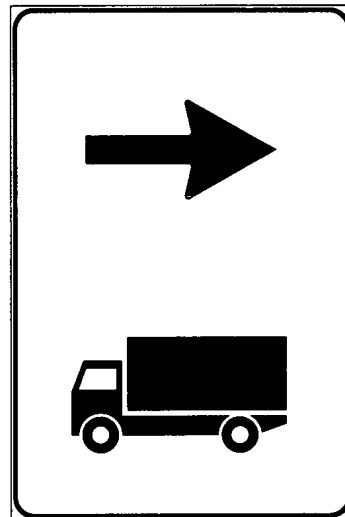


Figura II 410/b Art. 43

DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA

Segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.

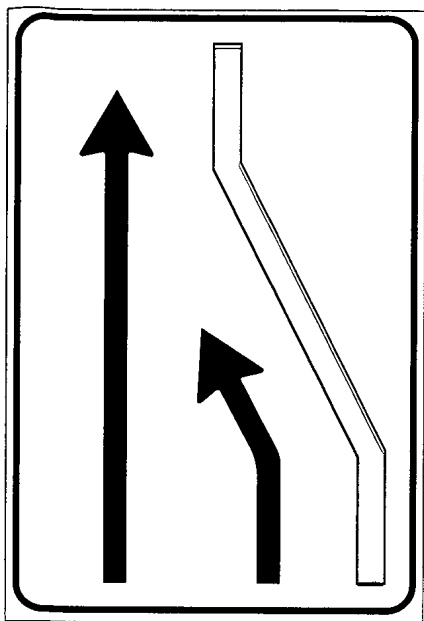


Figura Il 411/a Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

Formato ridotto 90 X 135 cm

Formato normale 135 X 200 cm

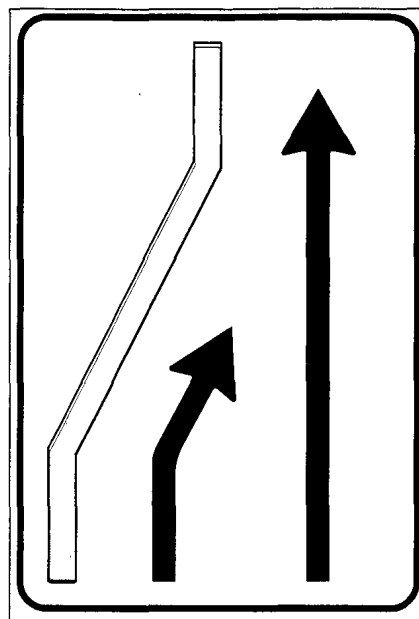


Figura Il 411/a Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI SINISTRI)

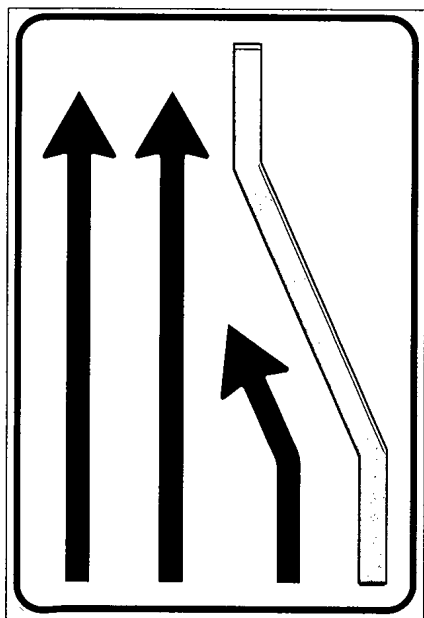


Figura Il 411/b Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
Indica la riduzione da tre a due corsie di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

Formato ridotto 90 X 135 cm

Formato normale 135 X 200 cm

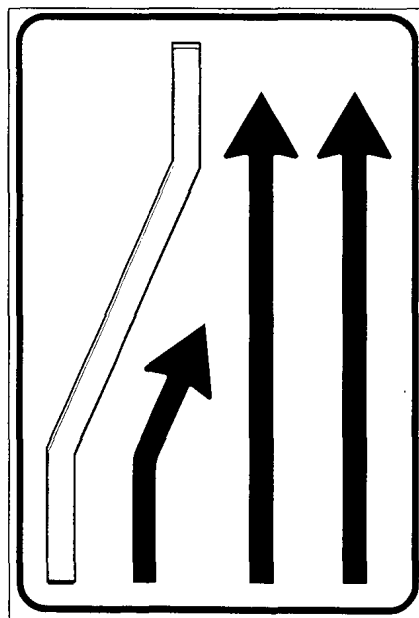


Figura Il 411/b Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI SINISTRI)

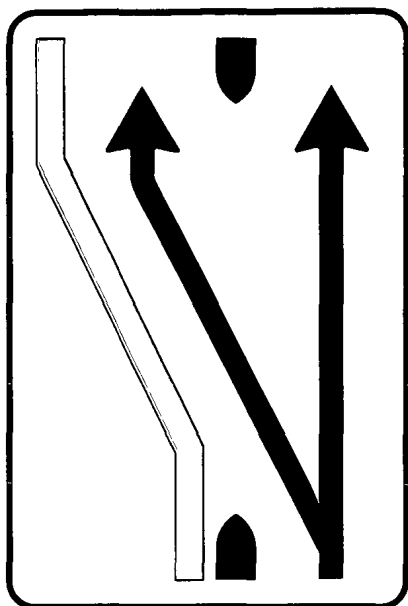


Figura II 411/c Art. 43

SEGNALE DI CORSIE CHIUSE

Indica la possibilità di proseguire dritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

Formato ridotto 90 X 135 cm

Formato normale 135 X 200 cm

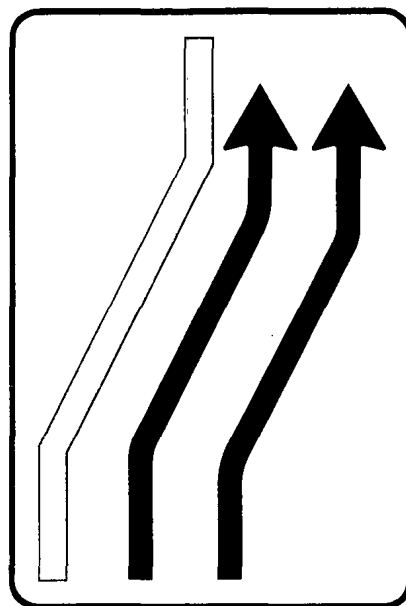


Figura II 411/d Art. 43

SEGNALE DI CORSIE CHIUSE

Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacenti per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.

Formato ridotto 90 X 135 cm

Formato normale 135 X 200 cm

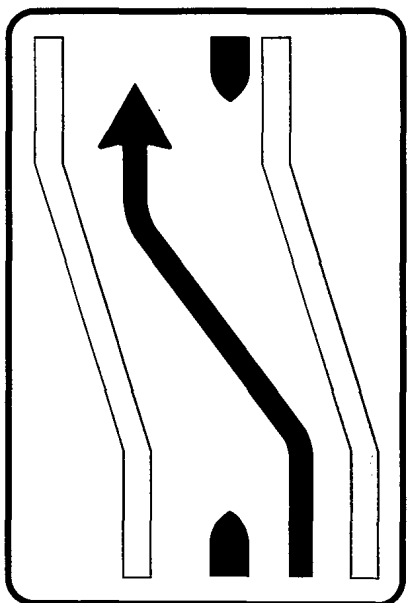


Figura II 412/a Art. 43

SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta.

Formato ridotto 90 X 135 cm

Formato normale 135 X 200 cm

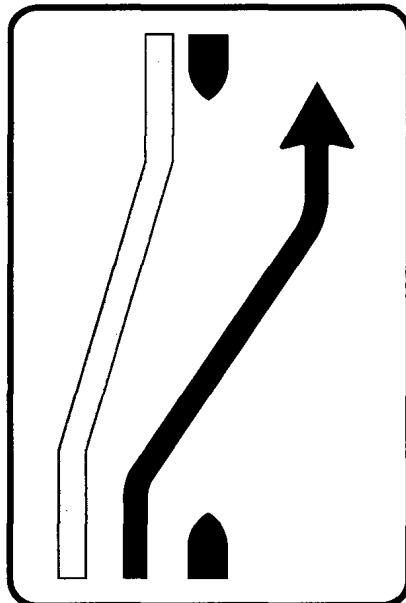


Figura II 412/b Art. 43

SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA

Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.

Formato ridotto 90 X 135 cm

Formato normale 135 X 200 cm

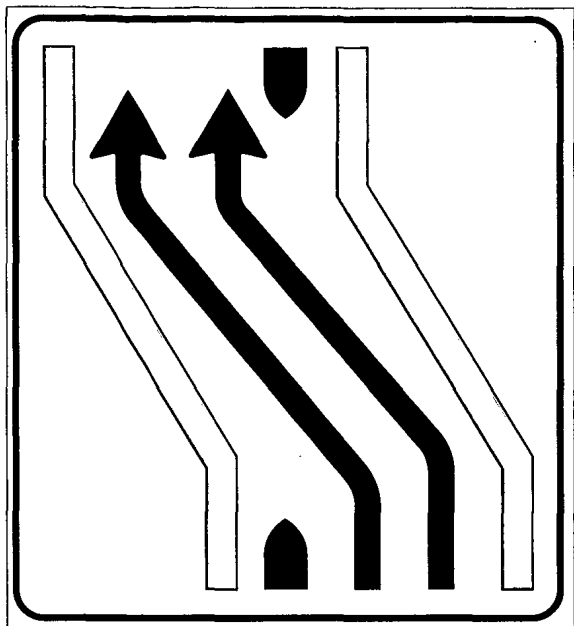


Figura II 413/a Art. 43

SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.
 Formato normale 180 X 200 cm

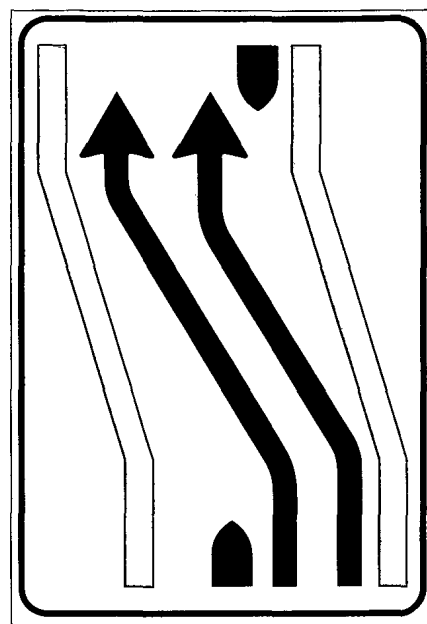


Figura II 413/b Art. 43

SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.
 Formato ridotto 135 X 200 cm
 Da impiegare laddove motivi di spazio impediscono l'uso del segnale normale.

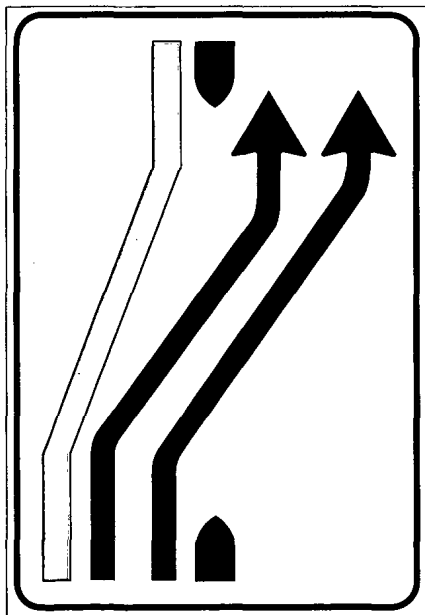


Figura II 413/c Art. 43

SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA

Indica il rientro, in parallelo, nella carreggiata normale di marcia.
 Formato ridotto 90 X 135 cm
 Formato normale 135 X 200 cm

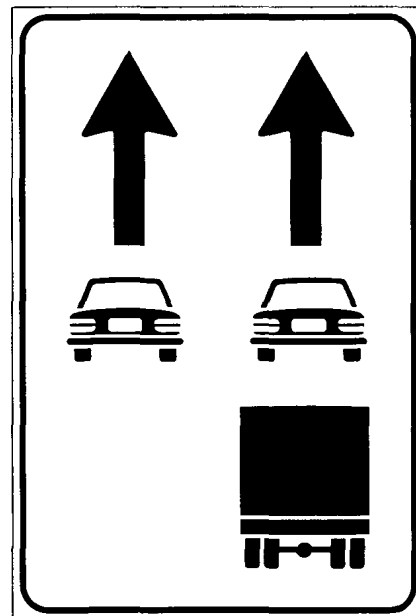


Figura II 414 Art. 43

USO CORSIE DISPONIBILI

Indica l'uso delle corsie disponibili per le diverse categorie di veicoli

SEGNALI ORIZZONTALI

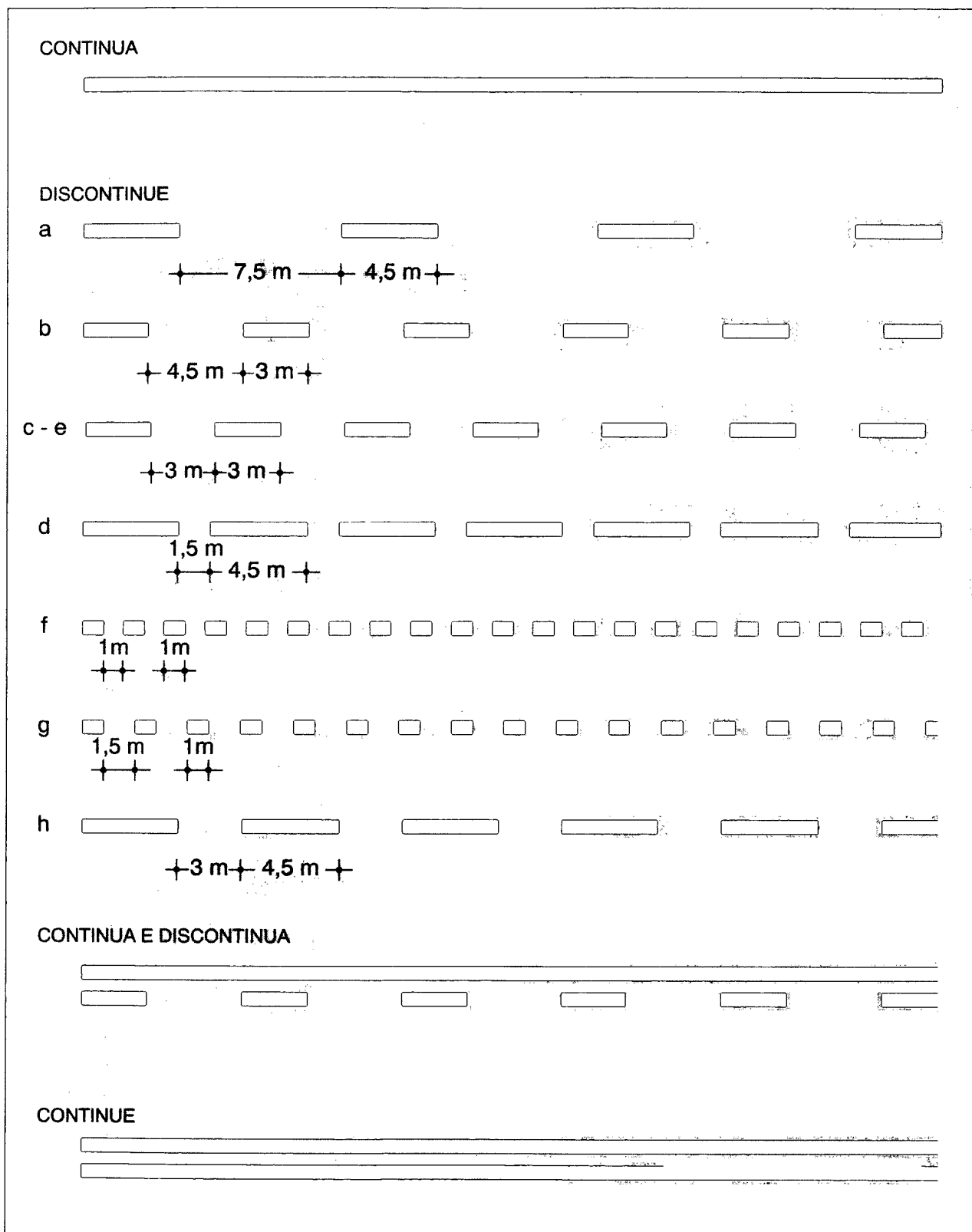
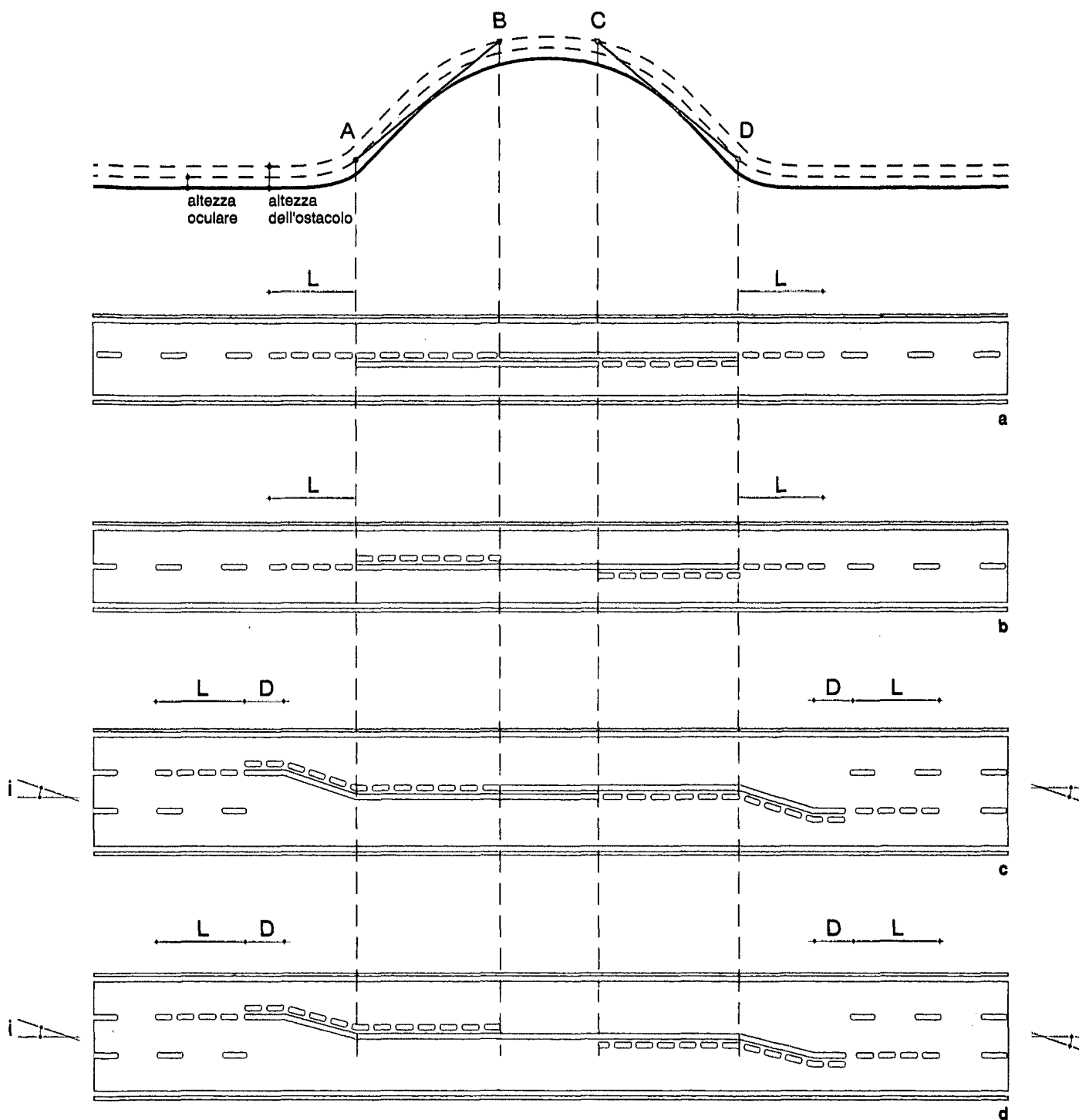


Figura II 415 Art. 138

STRISCE LONGITUDINALI

E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, delimitanti la corsia di emergenza o la banchina, ma solo in caso di sosta di emergenza. Le strisce discontinue possono essere valicate, purchè nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.

Due strisce affiancate continue non possono essere valicate. Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua; successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.



D : Distanza percorsa in 1"

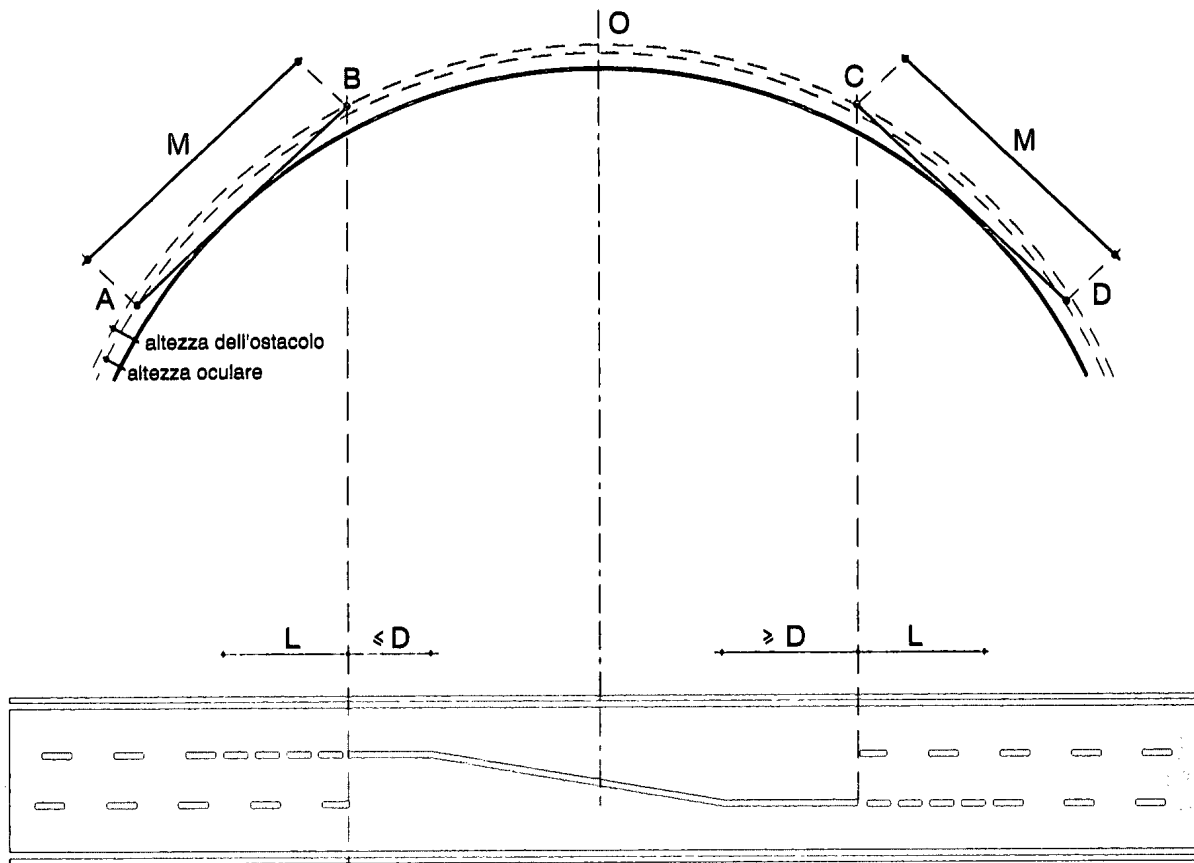
L: V > 50 Km/h : L ≥ 100 m
 V ≤ 50 Km/h : L ≥ 50 m

i: V > 50 Km/h obliquità 1 : 50 almeno
 V ≤ 50 Km/h obliquità 1 : 20 almeno

Le frecce sono facoltative

Figura II 416 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITÀ



M : Distanza di visibilità

L: $V > 50 \text{ Km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 50 \text{ Km/h} : L \geq 50 \text{ m}$

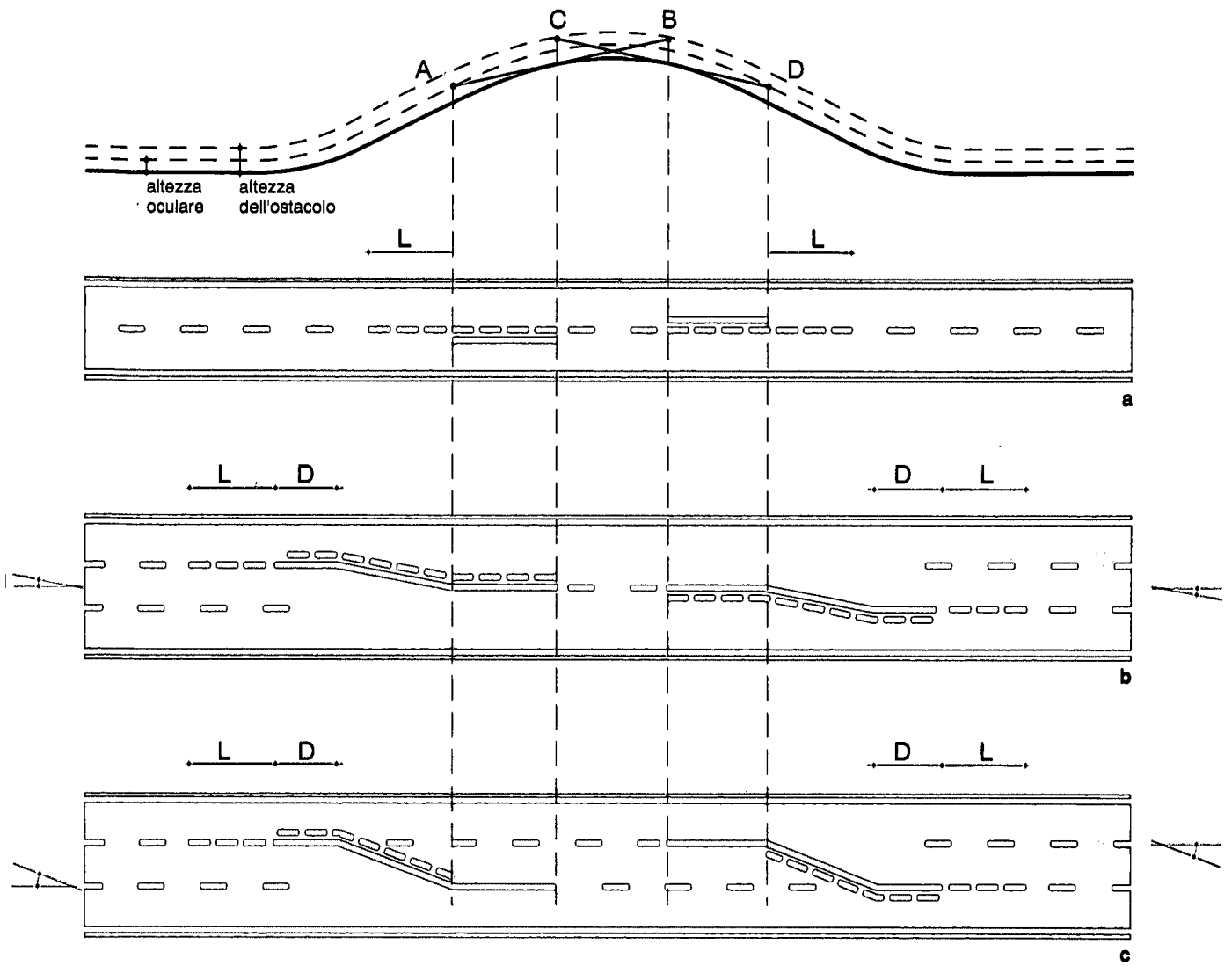
D : Distanza percorsa in 1"

l: $V > 50 \text{ Km/h}$ obliquità 1 : 50 almeno
 $V \leq 50 \text{ Km/h}$ obliquità 1 : 20 almeno

Le frecce sono facoltative

Figura II 417 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITA'



M : Distanza di visibilità

L: $V > 50 \text{ Km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 50 \text{ Km/h} : L \geq 50 \text{ m}$

D : Distanza percorsa in 1"

I: $V > 50 \text{ Km/h}$ obliquità 1 : 50 almeno
 $V \leq 50 \text{ Km/h}$ obliquità 1 : 20 almeno

Le frecce sono facoltative

Figura II 418 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILIT.

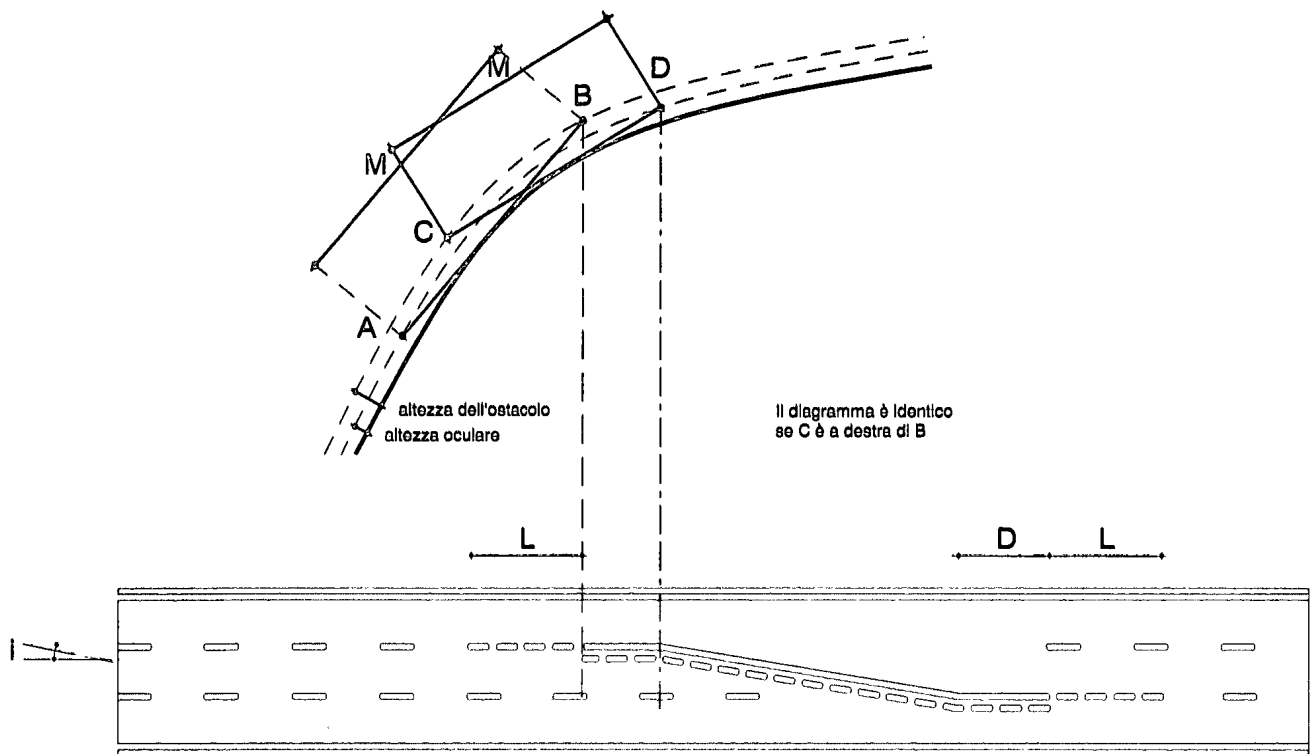
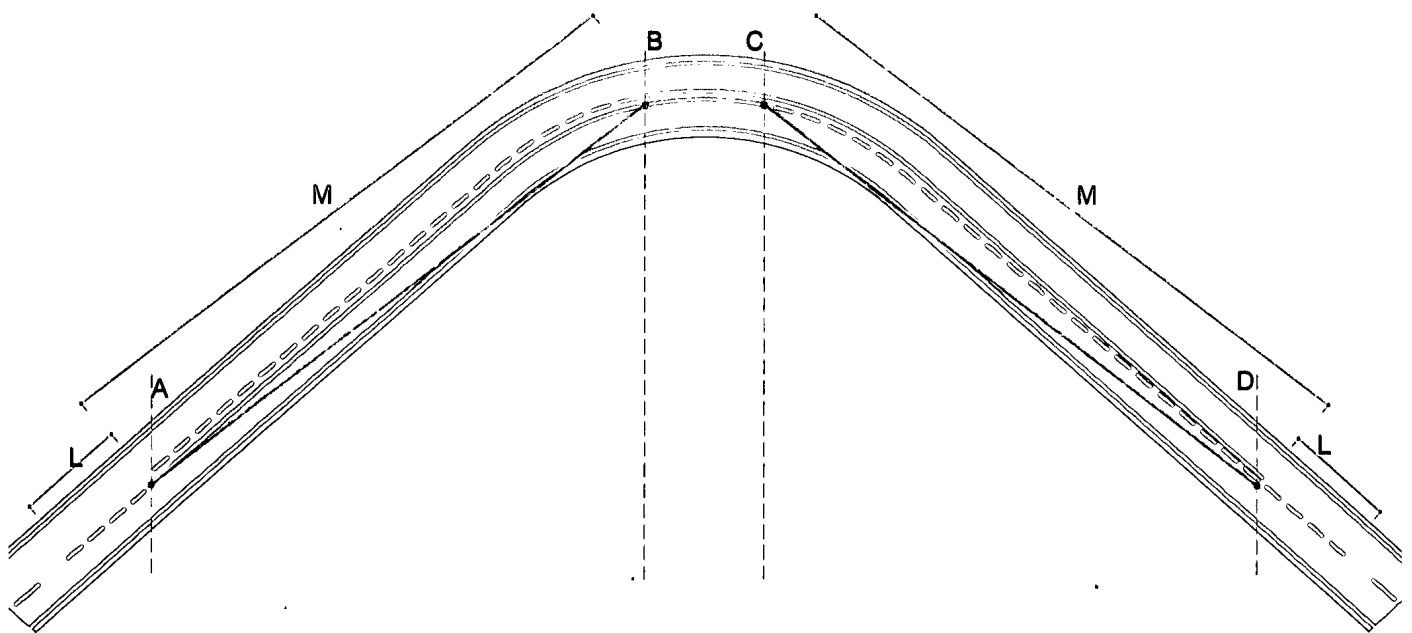


Figura II 419 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITÀ



M : Distanza di visibilità

L: $V > 50 \text{ Km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 50 \text{ Km/h} : L \geq 50 \text{ m}$

D : Distanza percorsa in 1"

l: $V > 50 \text{ Km/h}$ obliquità 1 : 50 almeno
 $V \leq 50 \text{ Km/h}$ obliquità 1 : 20 almeno

Le frecce sono facoltative

Figura II 420 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITÀ

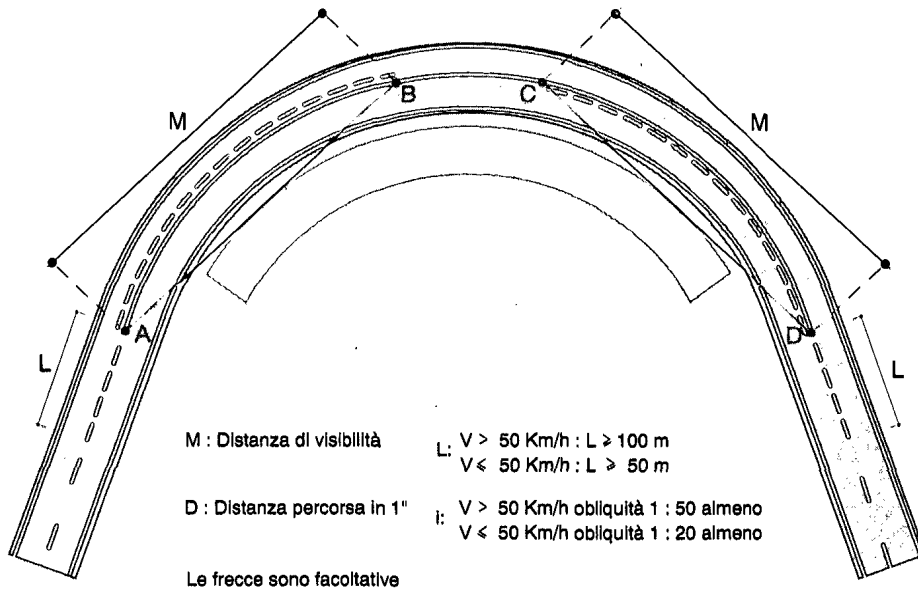


Figura II 421 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITÀ

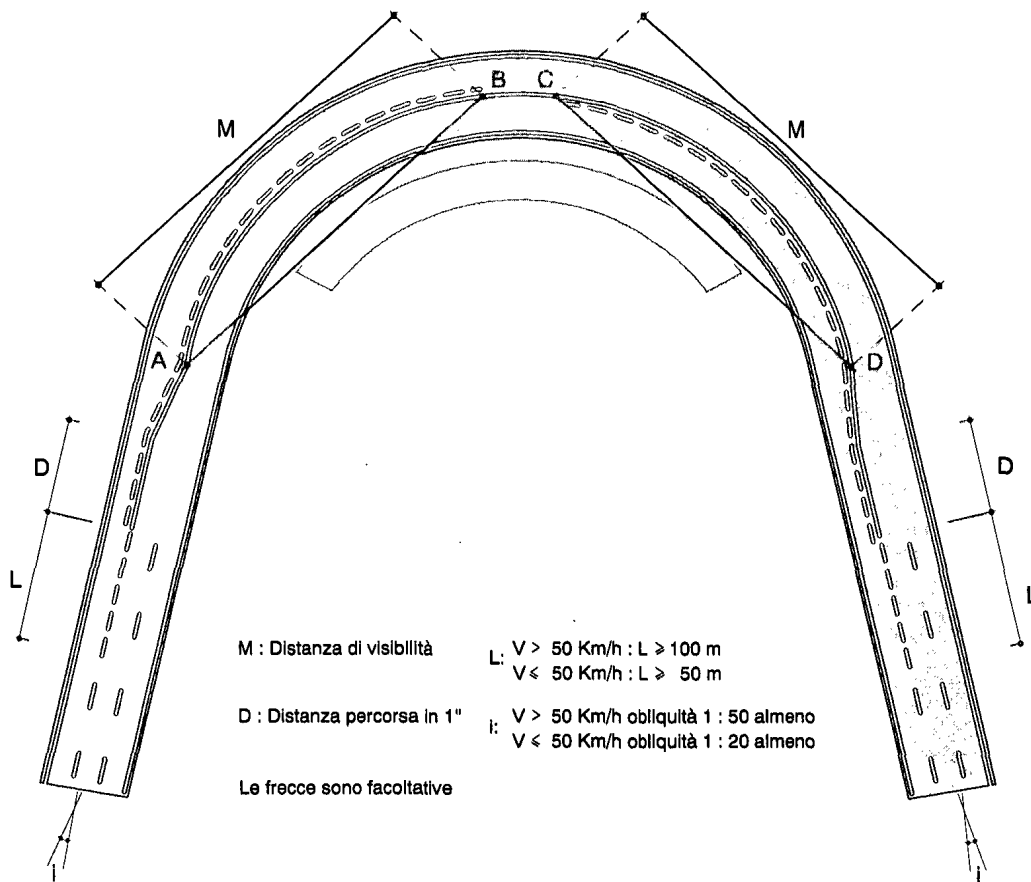


Figura II 422 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITÀ

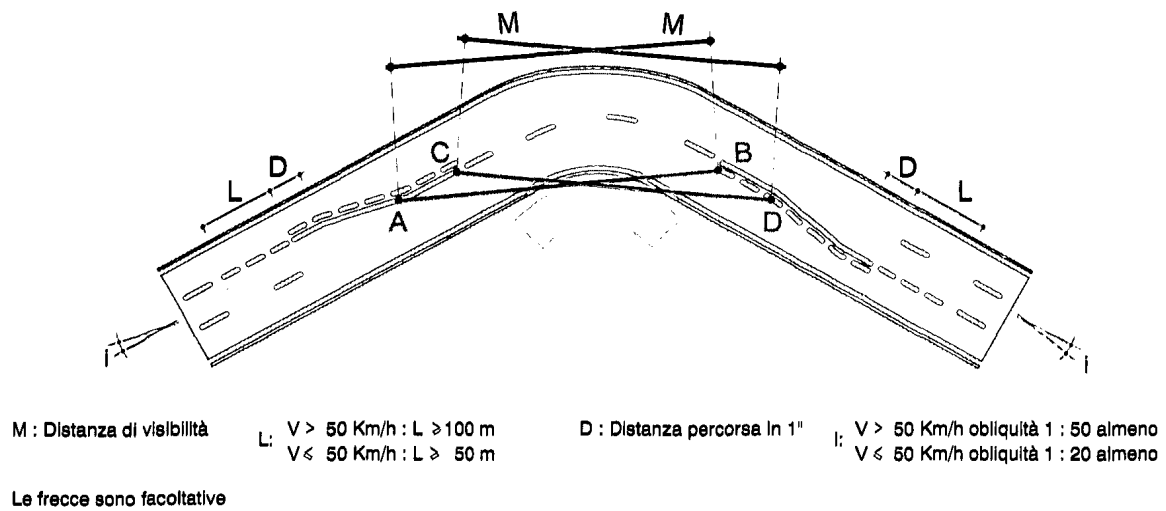


Figura II 423 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILI

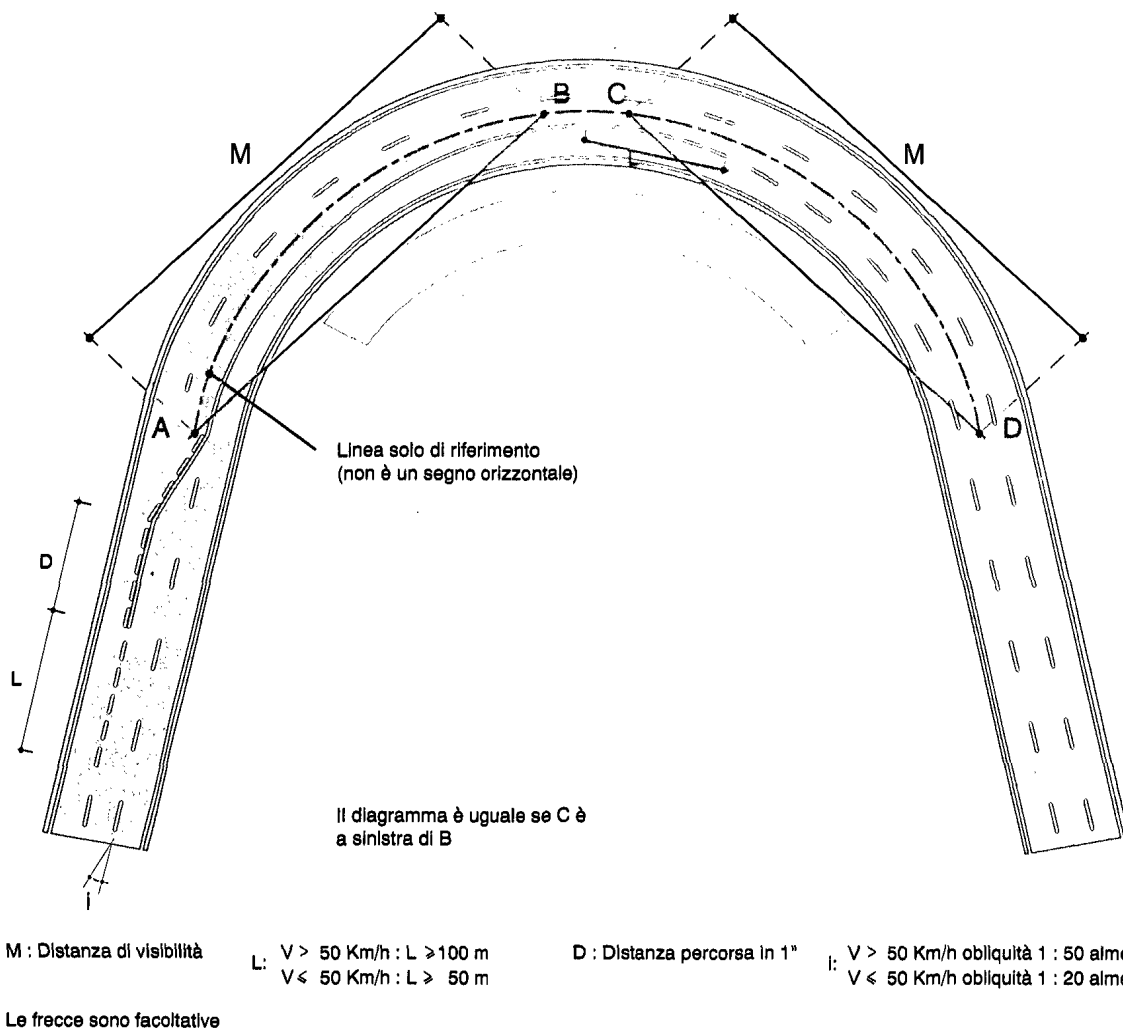


Figura II 424 Art. 139

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE DI STRADA A DOPPIO SENSO IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILI

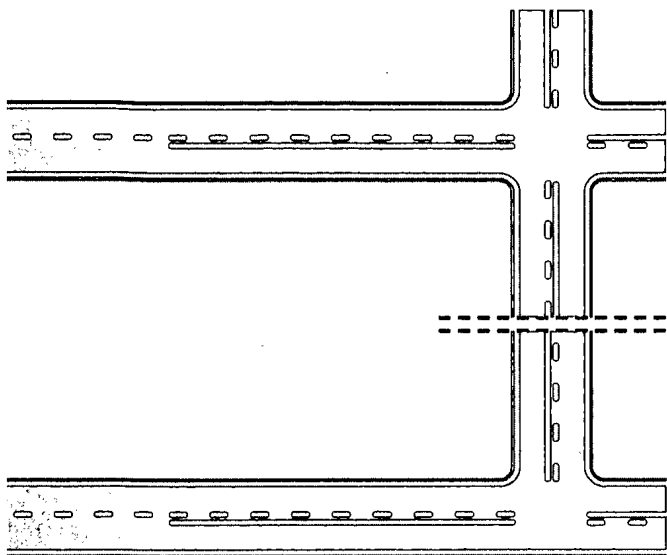


Figura II 425 Art. 139

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA

Sono affiancate nelle zone di avvicinamento alle intersezioni: continua in approccio, discontinua in uscita, salvo casi particolari od eccezioni.

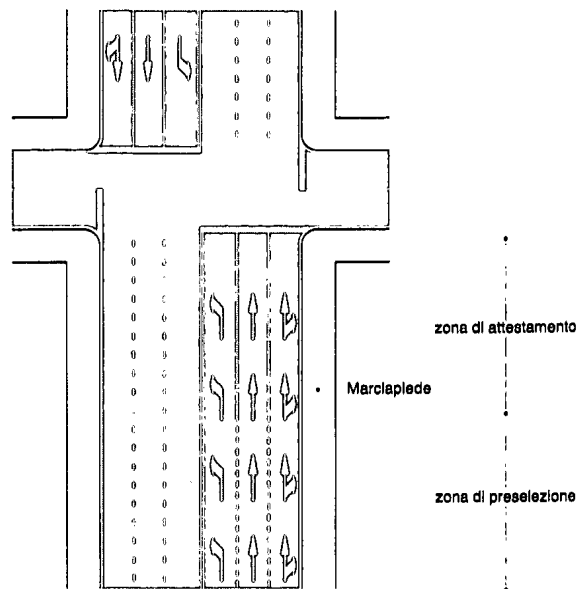


Figura II 426 Art. 139

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA DI CORSIA DI MARGINE

In zona di preselezione le strisce di corsia sono discontinue e consentono il cambio di corsia. In zona di attestamento le strisce di corsia sono continue ed i veicoli devono seguire le direzioni indicate dalle frecce orizzontali.

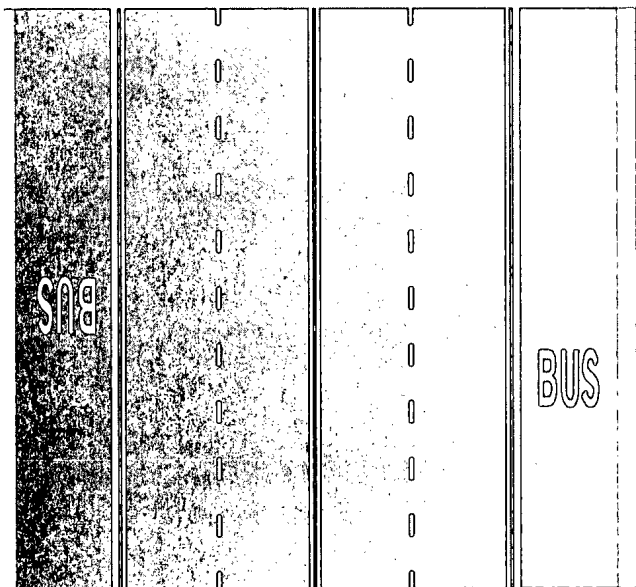


Figura II 427/a Art. 140

STRISCE CHE DELIMITANO CORSIE RISERVATE

Le corsie riservate ai veicoli di pubblico trasporto sono individuate da una striscia gialla di spessore maggiorato, affiancata ad una bianca, ambedue continue e longitudinali. L'esempio si riferisce a corsie riservate agli autobus con il simbolo BUS in giallo ripetuto periodicamente lungo la corsia riservata. e' vietato ai veicoli non autorizzati percorrere le corsie riservate o sostare su di esse.

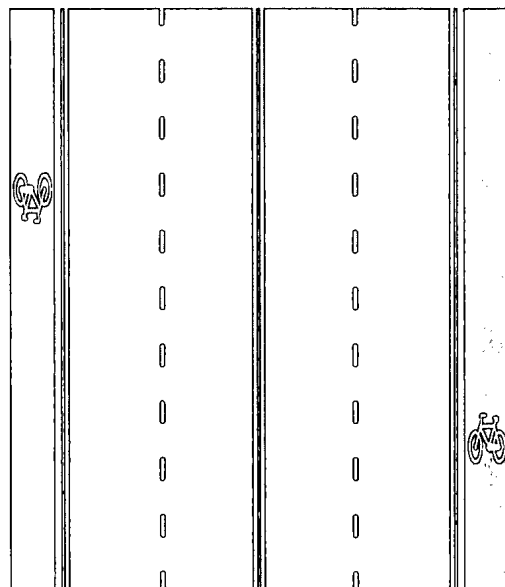
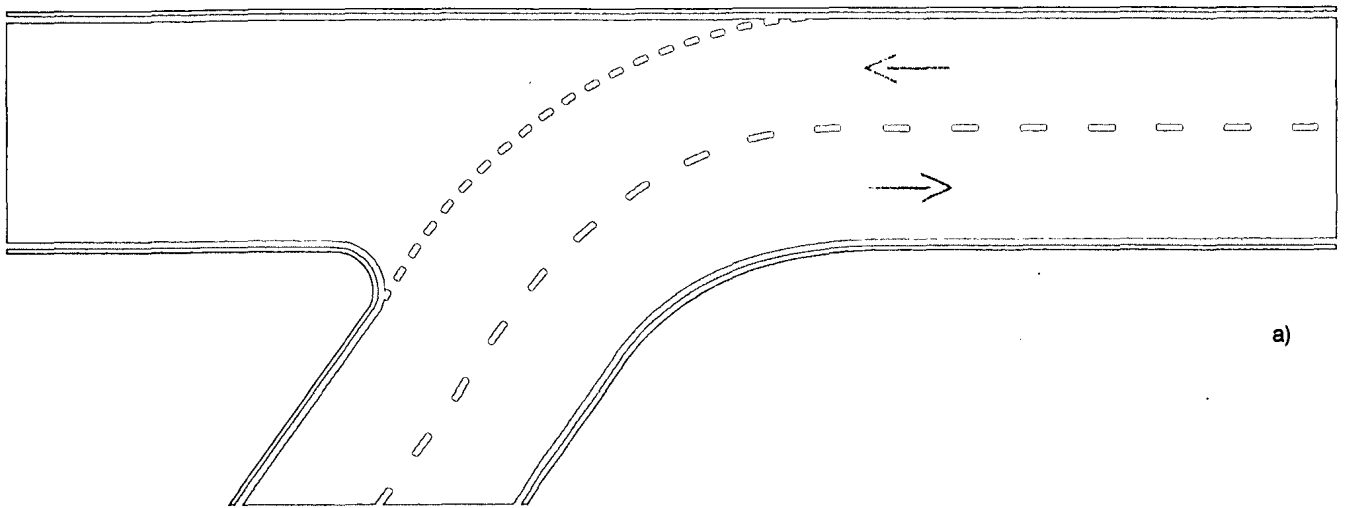


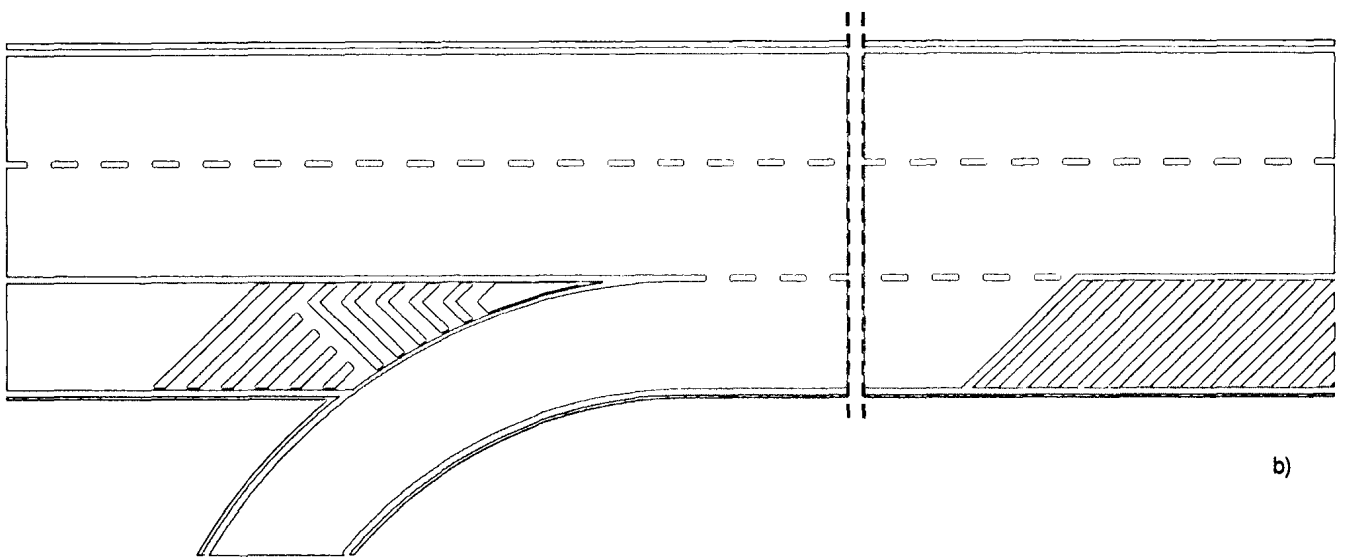
Figura II 427/b Art. 140

STRISCE CHE DELIMITANO PISTE CICLABILI

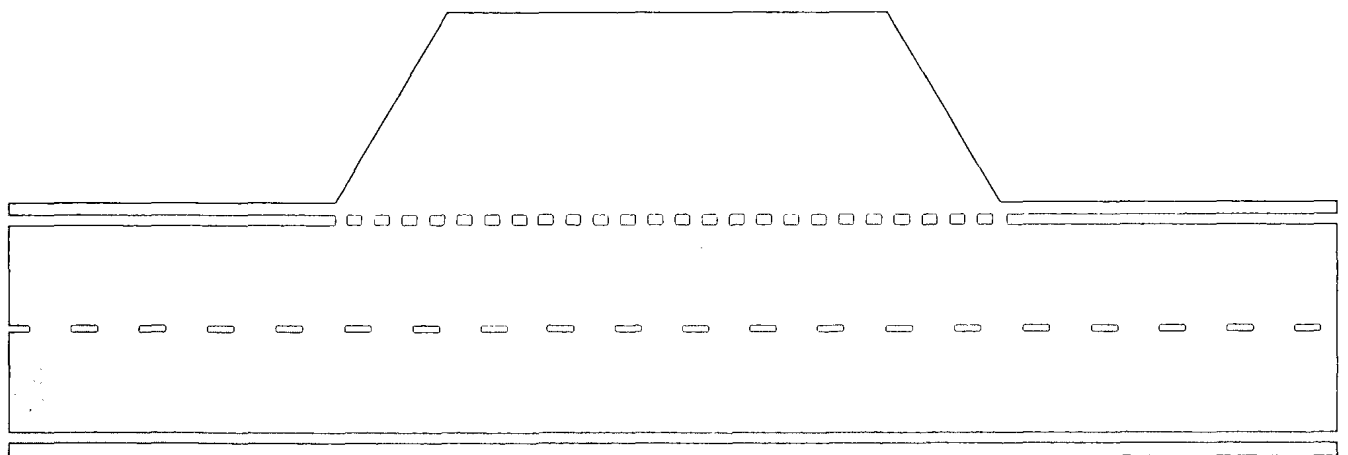
Le piste ciclabili sono delimitate da una striscia gialla di spessore maggiorato, affiancata ad una bianca, ambedue continue e longitudinali, nonché dal simbolo della bicicletta in giallo ripetuto periodicamente lungo la pista. Su tali piste possono circolare velocipedi autorizzati.



a)



b)



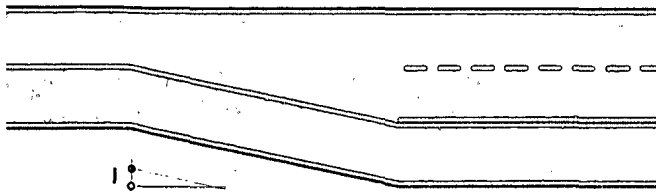
c)

Figura II 428 Art. 141

STRISCE DI MARGINE CONTINUE E DISCONTINUE

Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di

diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili.



5% per strade urbane di quartiere (tipo E) e strade locali (tipo F)
2% per tutte le altre strade (tipo A, B, C, D)

Figura Il 429 Art. 142

STRISCE DI RACCORDO PER VARIAZIONE DI LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA.

Striscia obliqua continua che separa i due sensi di marcia nelle zone di variazione della larghezza della carreggiata ovvero del numero di corsie.

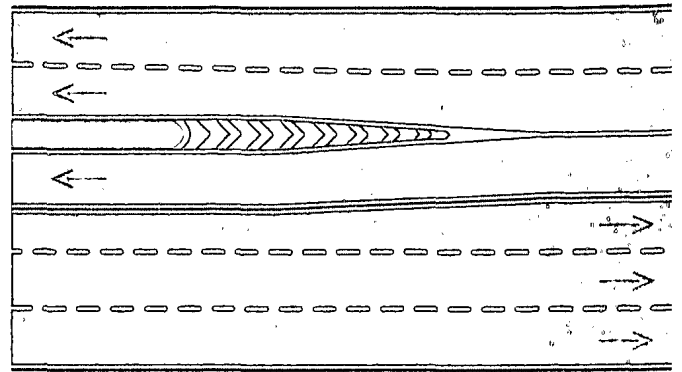


Figura Il 430 Art. 142

STRISCE DI RACCORDO PER PRESENZA DI OSTACOLI

Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli, isole salvagente posti entro la carreggiata. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebraatura.

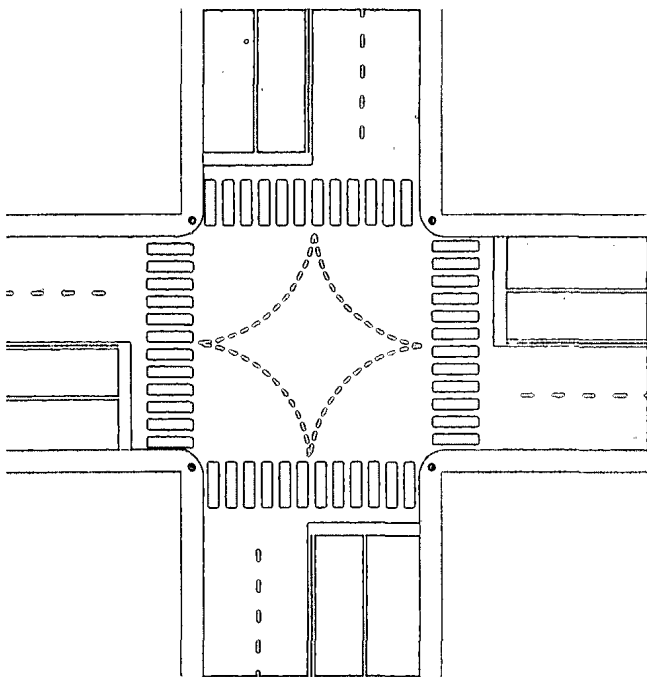


Figura Il 431/a Art. 143

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI

guidano i veicoli che effettuano manovre di svolta.

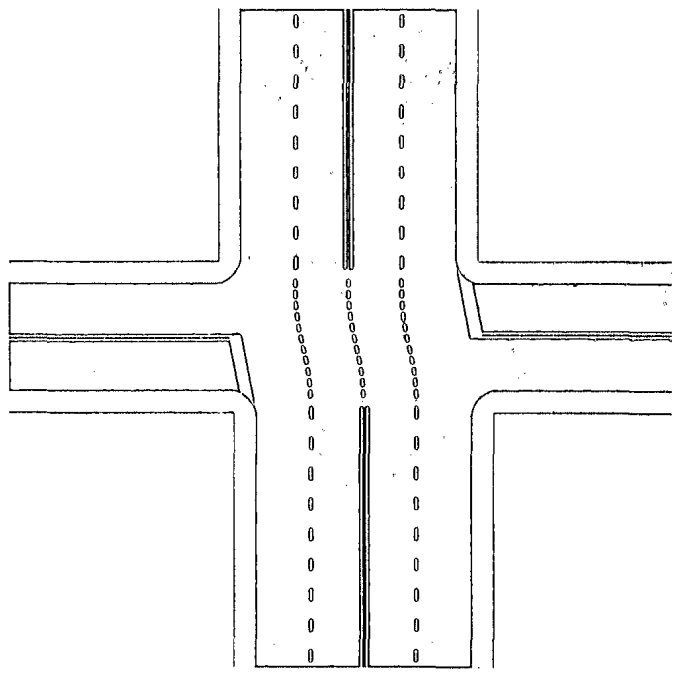


Figura Il 431/ b Art. 143

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI

Le strisce di corsia della strada principale, ovvero avente diritto di precedenza, possono continuare nell'area di intersezione per guidar il traffico prioritario.

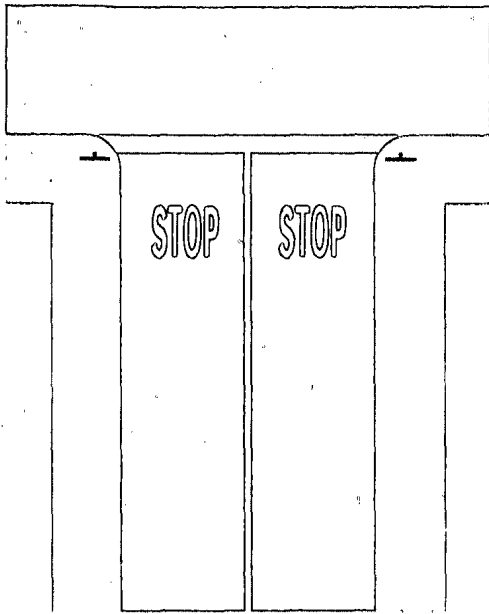


Figura Il 432/a Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

Chiude l'intera larghezza della carreggiata se questa è a senso unico. Il simbolo STOP è ripetuto al centro di ogni corsia. I veicoli devono arrestarsi in prossimità della striscia senza oltrepassarla.

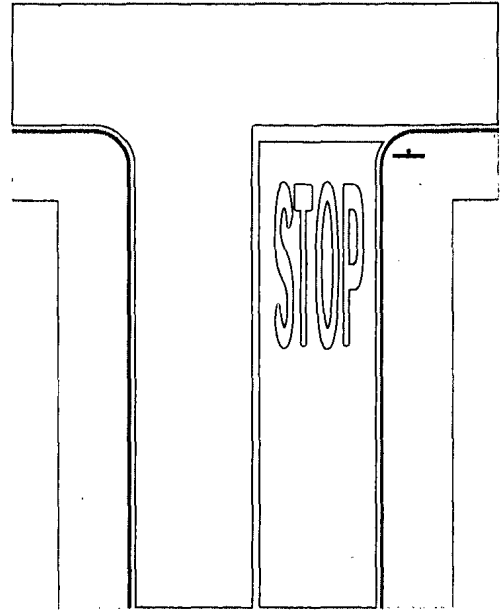


Figura Il 432/b Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

E' tracciata nella posizione più avanzata possibile. Il simbolo orizzontale STOP è di formato maggiorato se la velocità ammessa supera i 50Km/ora.

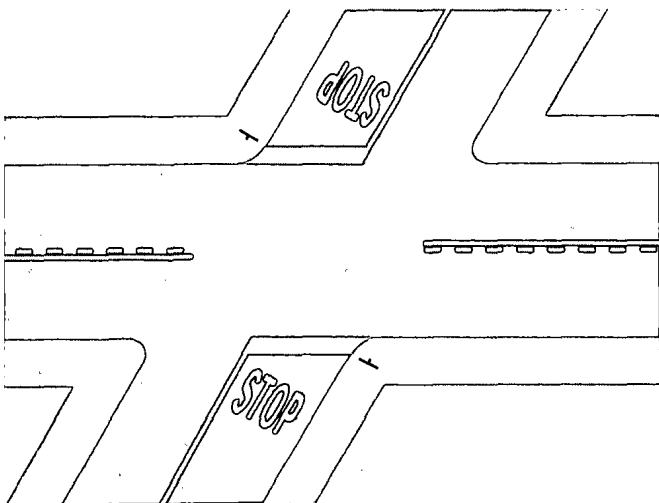


Figura Il 432/c Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

E' tracciata parallelamente all'asse della strada principale. I simboli orizzontali sono tracciati perpendicolarmente all'asse della strada secondaria.

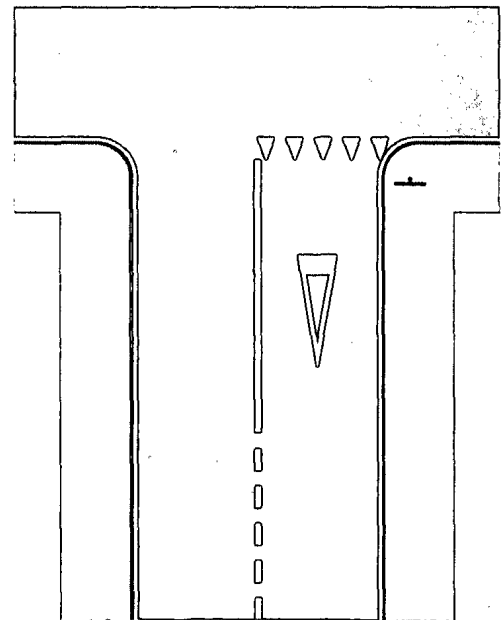


Figura Il 433 Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA

E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

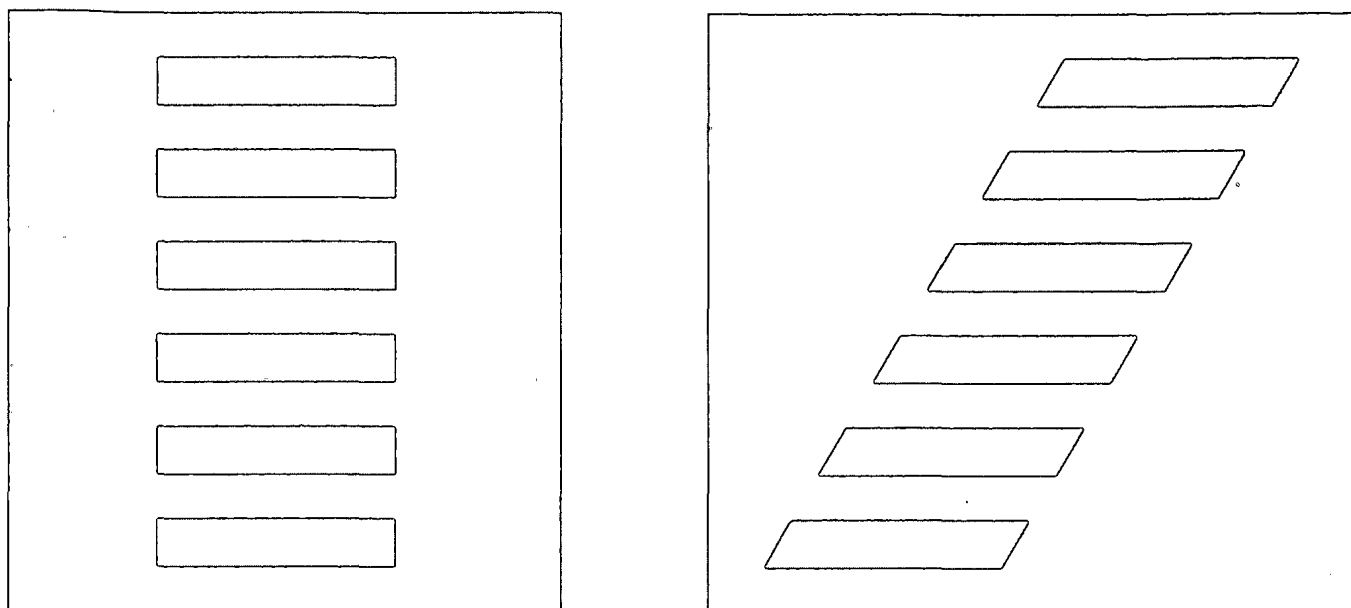


Figura II 434 Art. 145

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

strisce bianche parallele all'asse stradale urbano ed extraurbano sulle quali i pedoni sono tenuti ad attraversare e sulle quali godono del diritto di precedenza

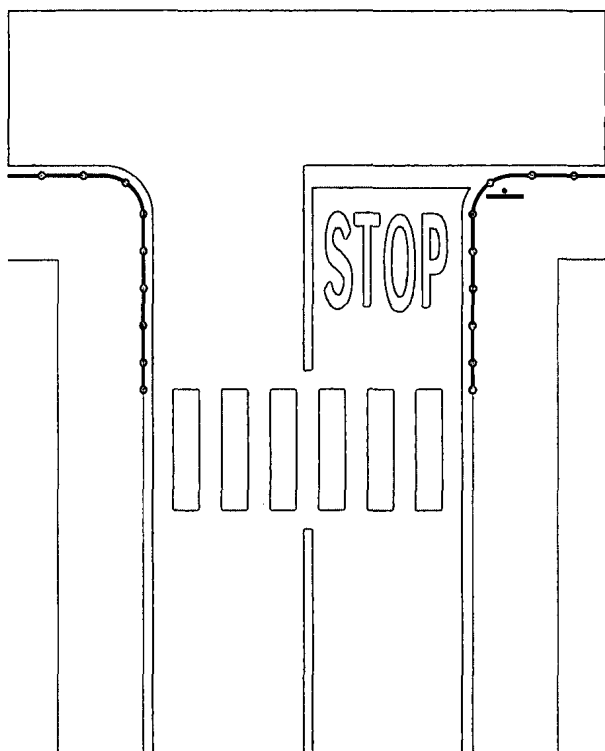


Figura II 435 Art. 145

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ARRETRATO

in presenza del segnale "FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA", l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando uno spazio libero di almeno 5 m; in tal caso i pedoni devono essere incanalati verso l'attraversamento pedonale mediante opportuni sistemi di protezione.

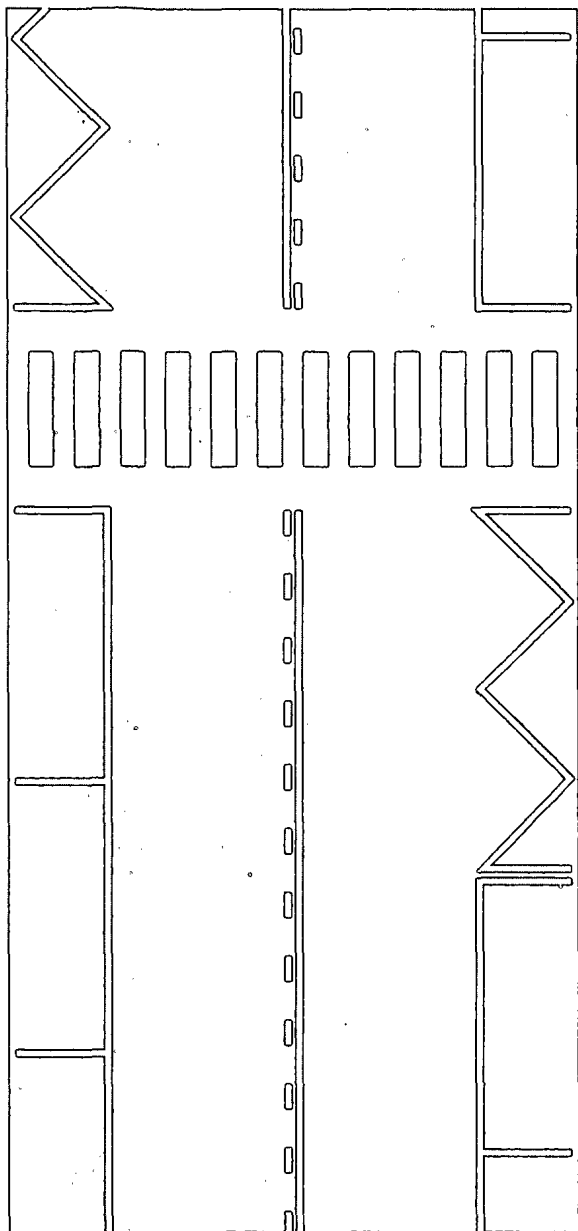


Figura II 436 Art. 145

VISIBILITA' DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Una striscia gialla a zig-zag che precede, nel verso e lato di marcia dei veicoli, un'attraversamento pedonale, presegnala ai conducenti la presenza delle strisce zebraate e consente una migliore visibilità reciproca pedone/veicolo ai fini della sicurezza.

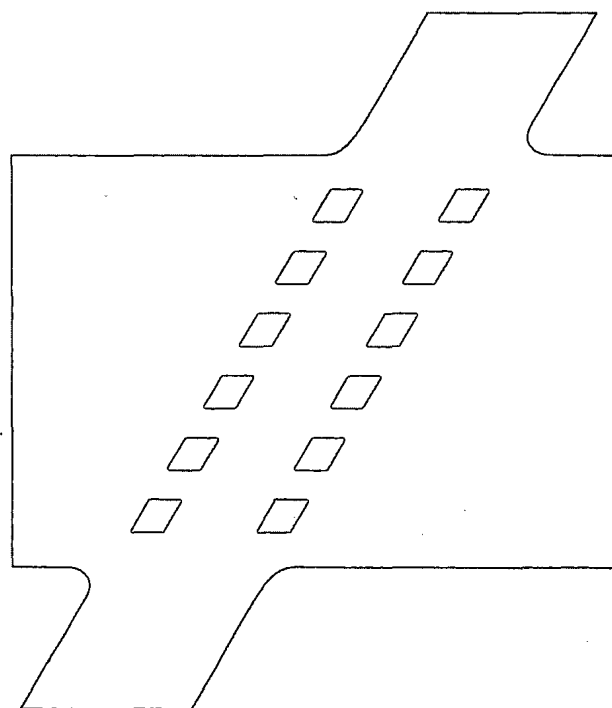
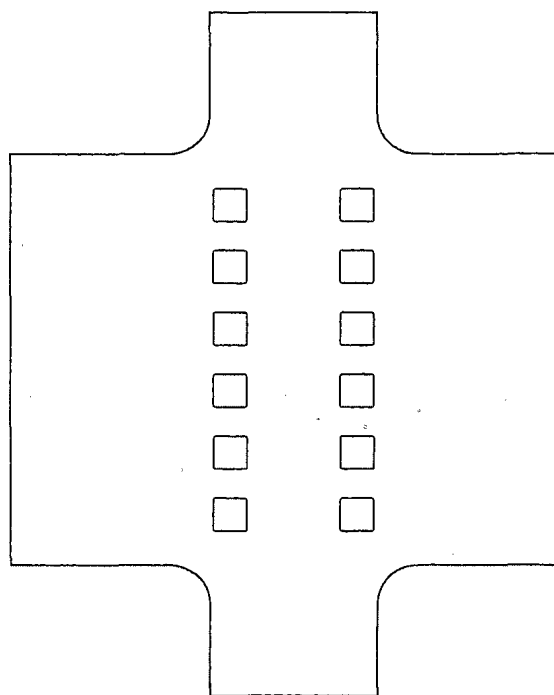


Figura II 437 Art. 146

ATTRAVERSAMENTI CICLABILI

Gli attraversamenti ciclabili servono a garantire la continuità delle piste ciclabili nelle aree di intersezione e sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue trasversali e oblique.

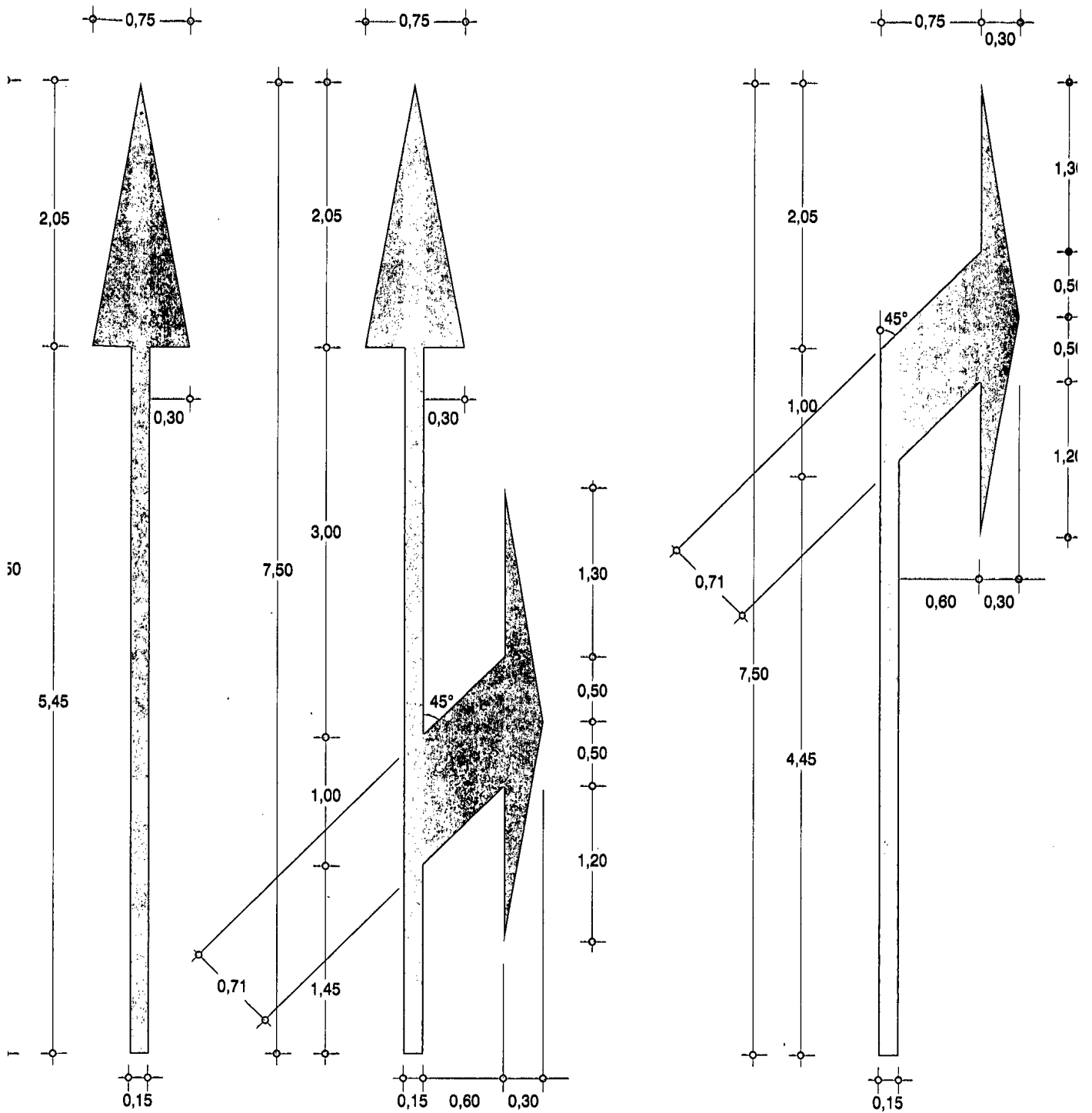


Figura II 438/a Art. 147

FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI

(dimensioni in metri)

Frecce direzionali per strade di tipo A-B-C-D di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

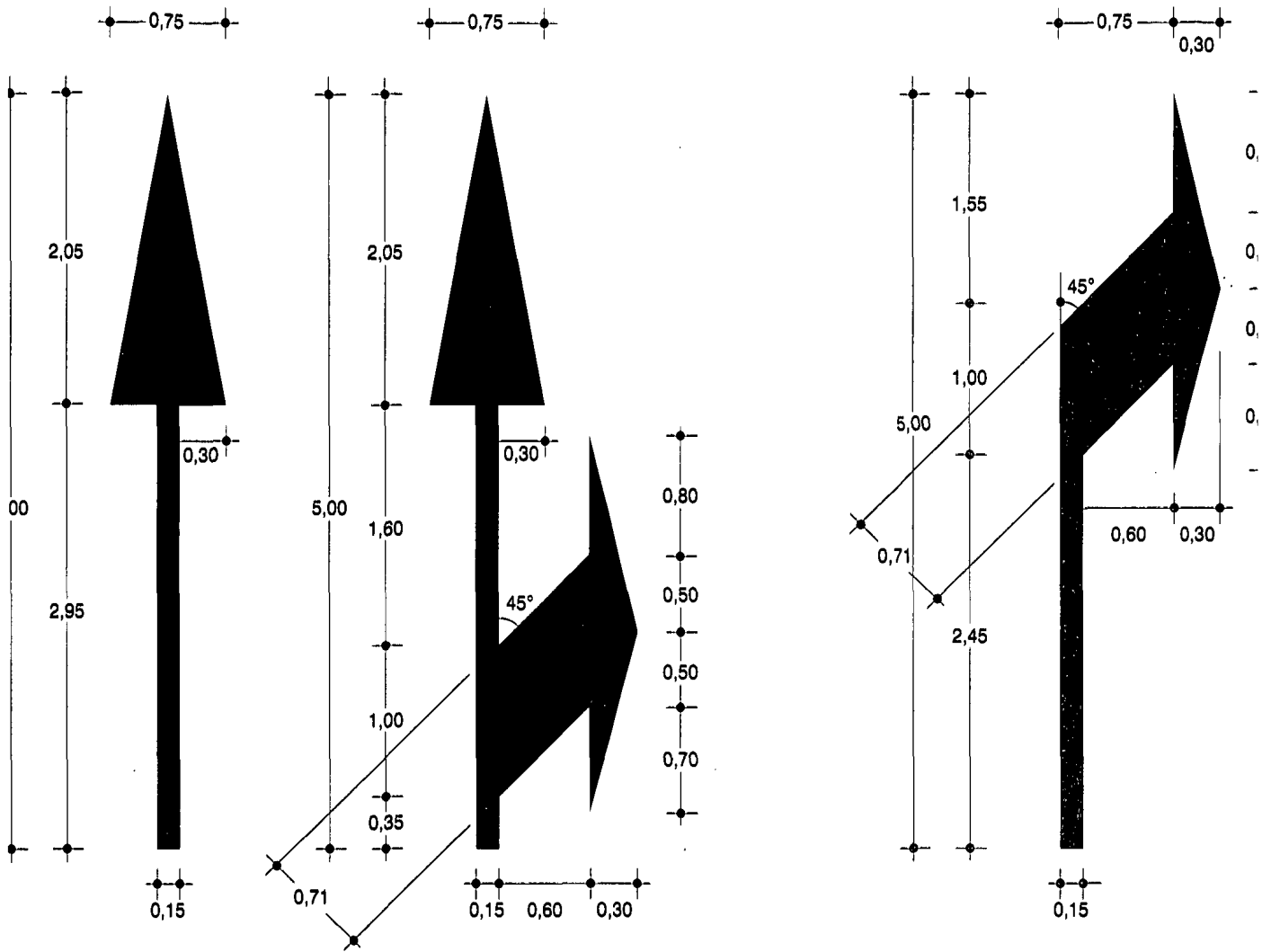


Figura II 438/b Art. 147

FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI

(dimensioni in metri)

Frecce direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

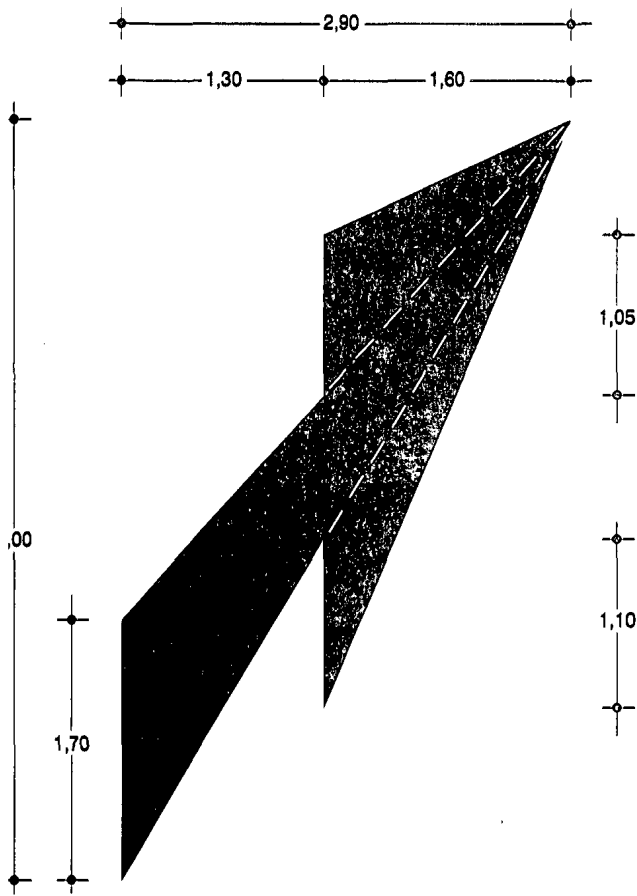


Figura II 438/c Art. 147

FRECCIA DI RIENTRO
dimensioni in metri)

(Le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno.)

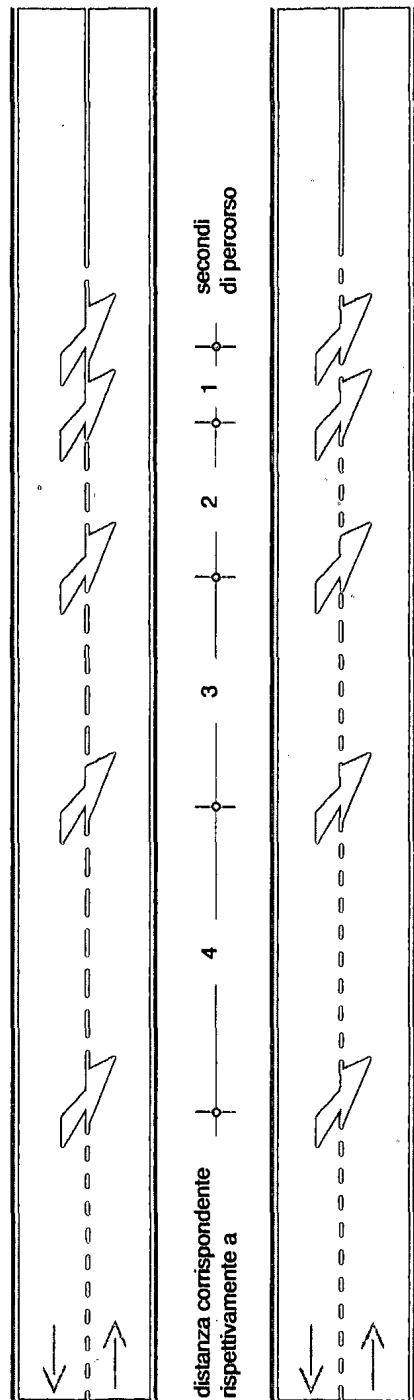


Figura II 438/d Art. 147

IMPIEGO DELLE FRECCIE DI RIENTRO

Possono essere impiegate in avvicinamento alla striscia continua quando nel tratto di strada è consentito il sorpasso per completare sostituire le strisce discontinue di tipo d) di cui alla Fig. II 415.

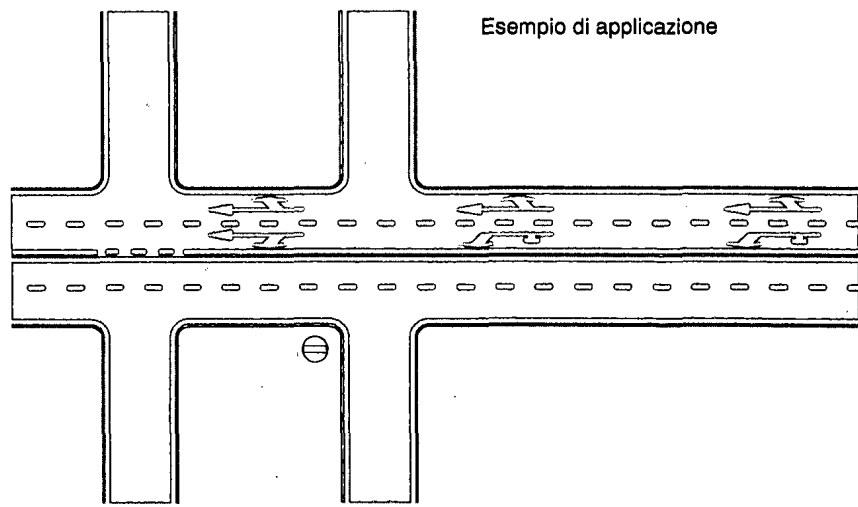
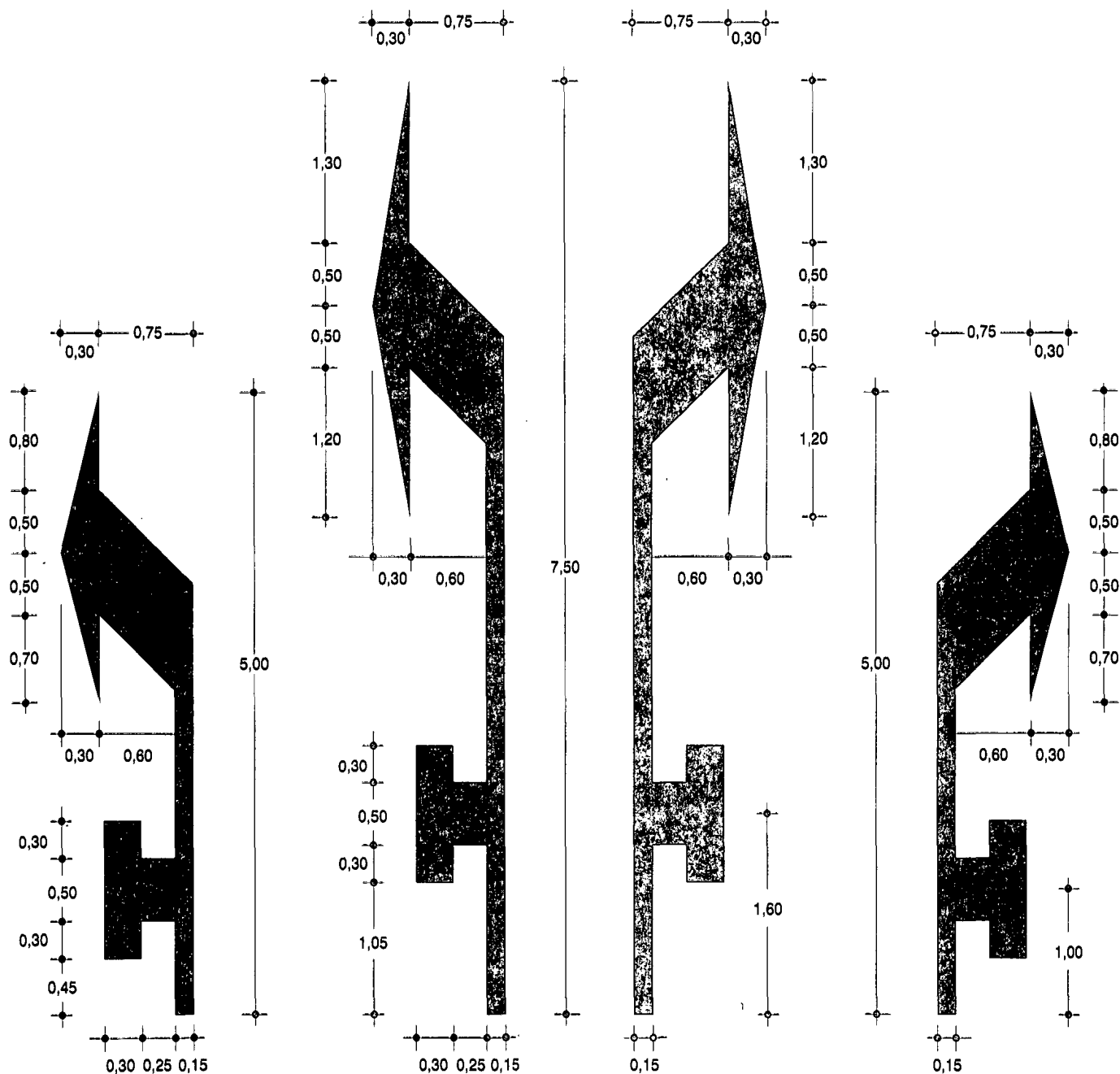


Figura II 439 Art. 147

FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI
(dimensioni in metri)

Frecce direzionali per zone di preselezione e attestamento tra intersezioni molto ravvicinate.

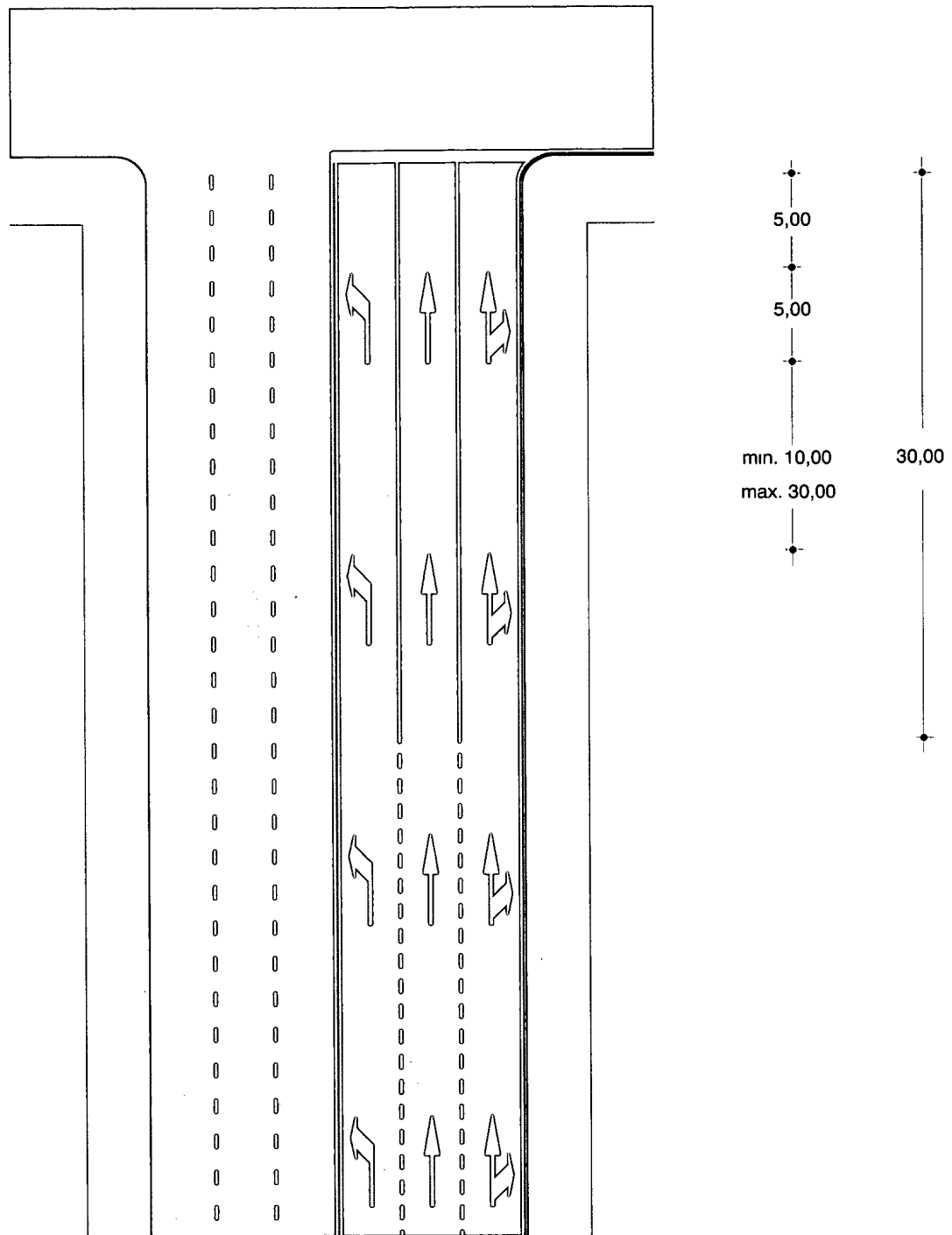


Figura II 440 Art. 147

DISTANZIAMENTO DELLE FRECCE DIREZIONALI

La distanza longitudinale tra una freccia direzionale di corsia e quella successiva e compresa tra un minimo di m 10,00 e un massimo di m 30,00.

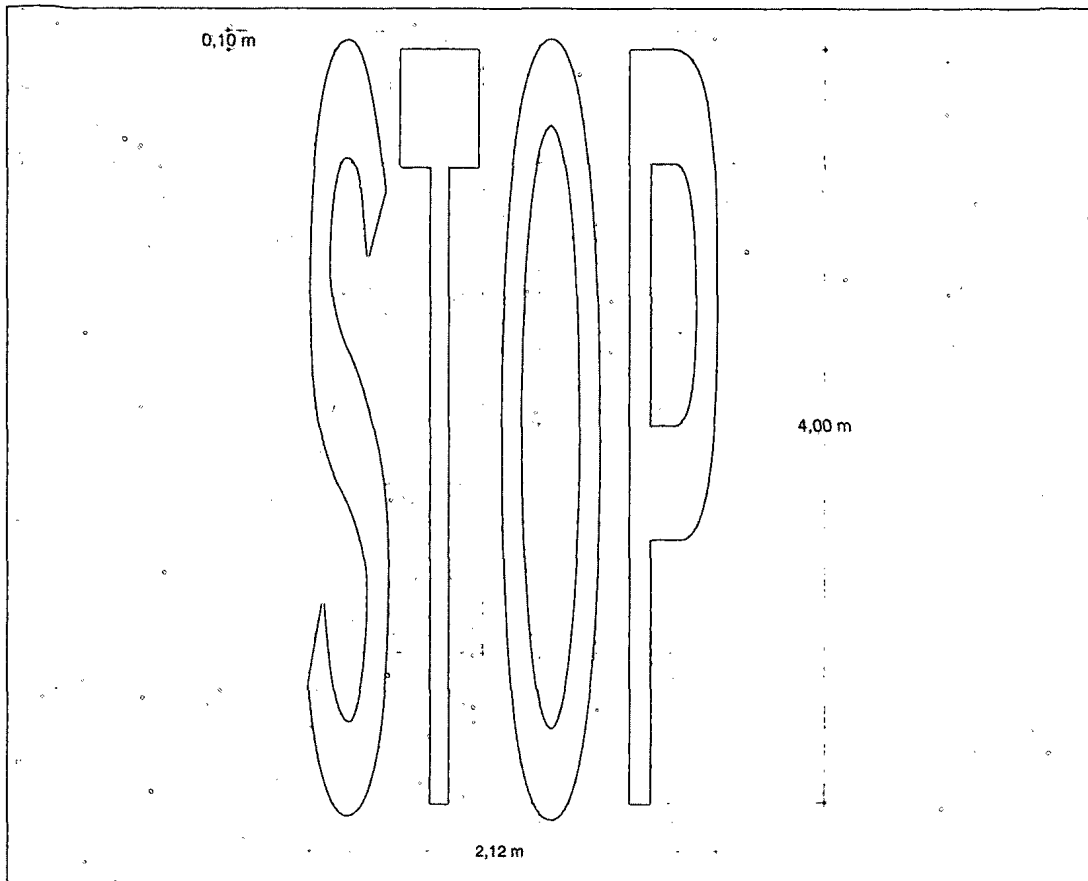


Figura II 441/a Art. 148

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO A-B-C-D CON $V > 50$ km/h

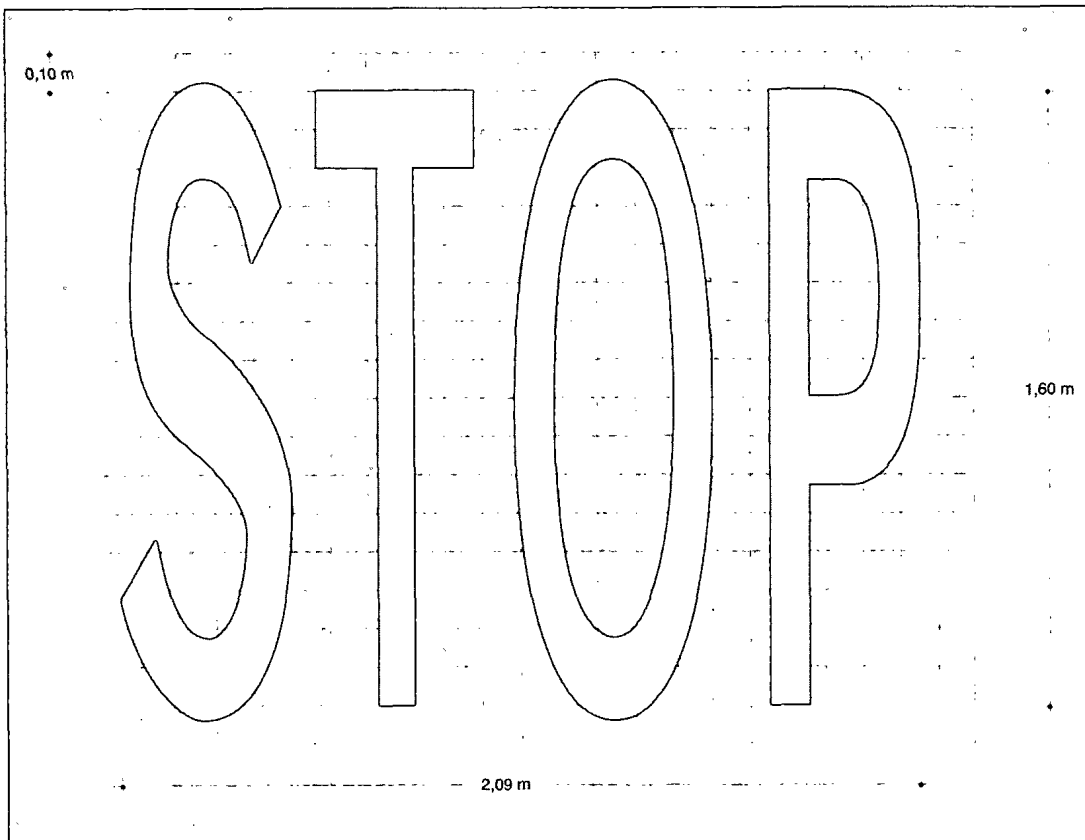


Figura II 441/b Art. 148

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON $V \leq 50$ km/h

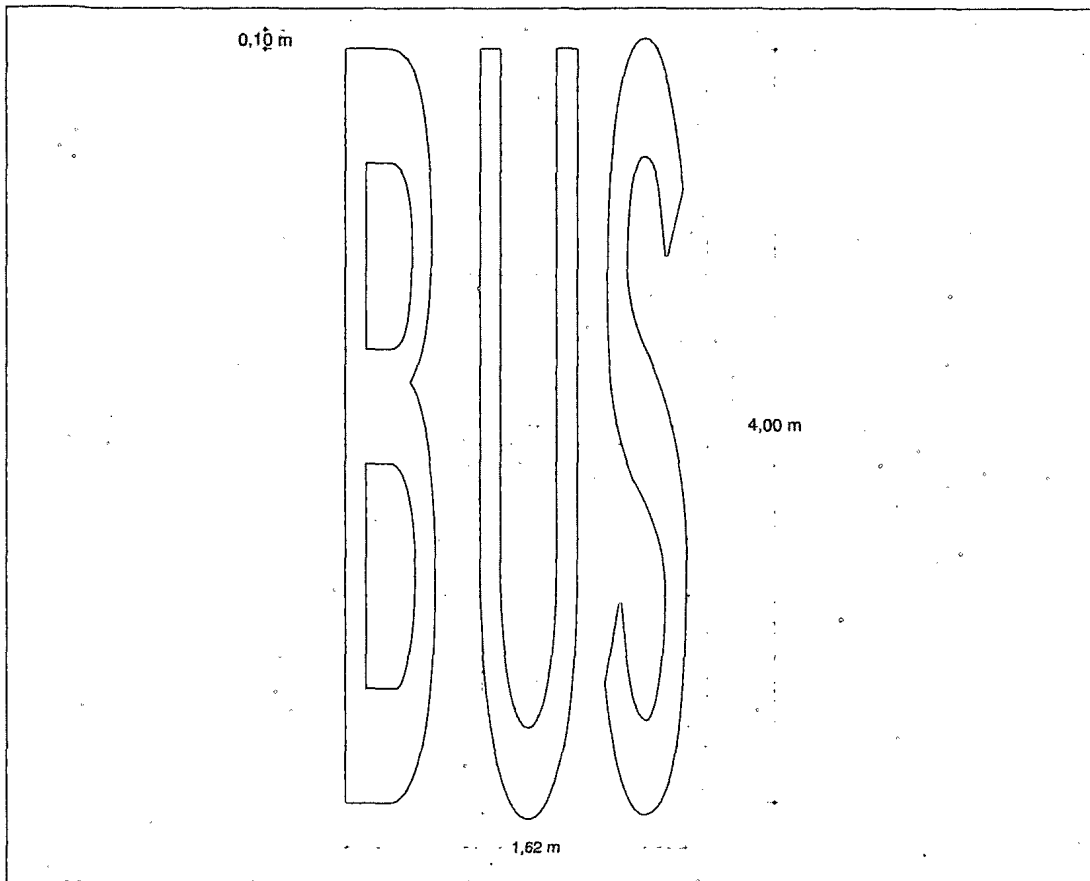


Figura II 441/c Art. 148

ISCRIZIONE DI CORSIA RISERVATA SU STRADE DI TIPO A-B-C-D CON $V > 50$ km/h

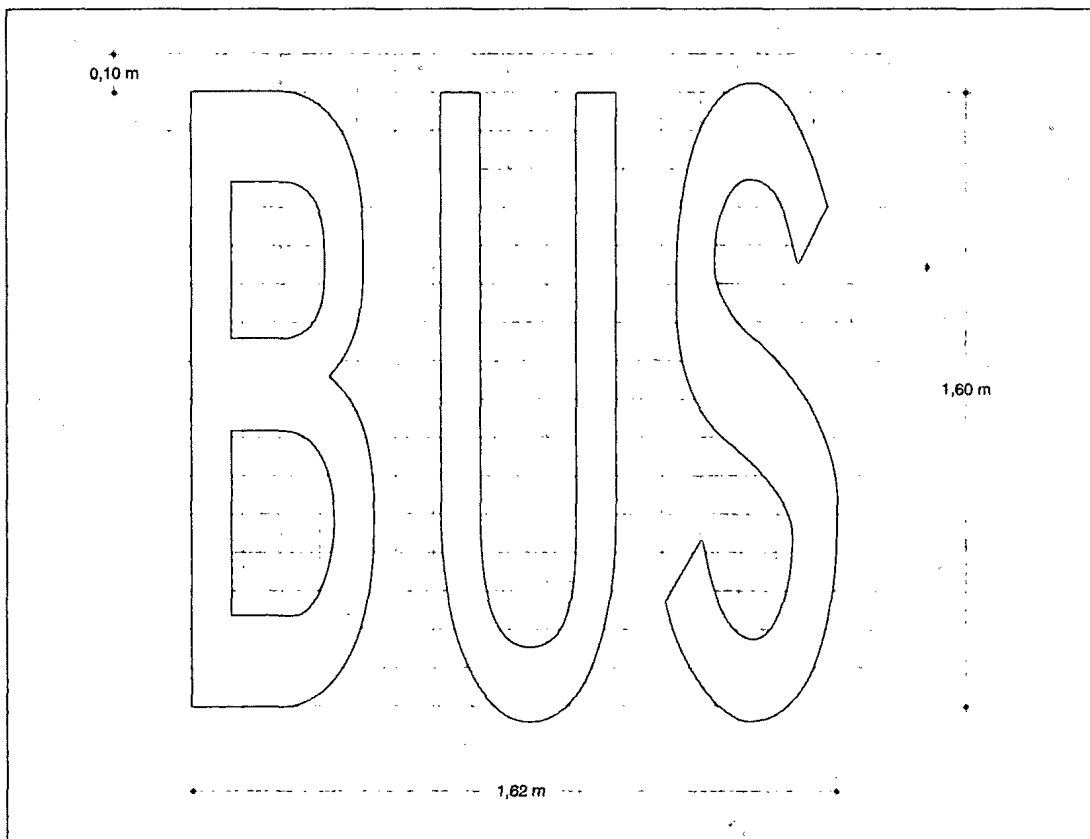


Figura II 441/d Art. 148

ISCRIZIONE DI CORSIA RISERVATA SU STRADE DI TIPO D-E-F CON $V \leq 50$ km/h

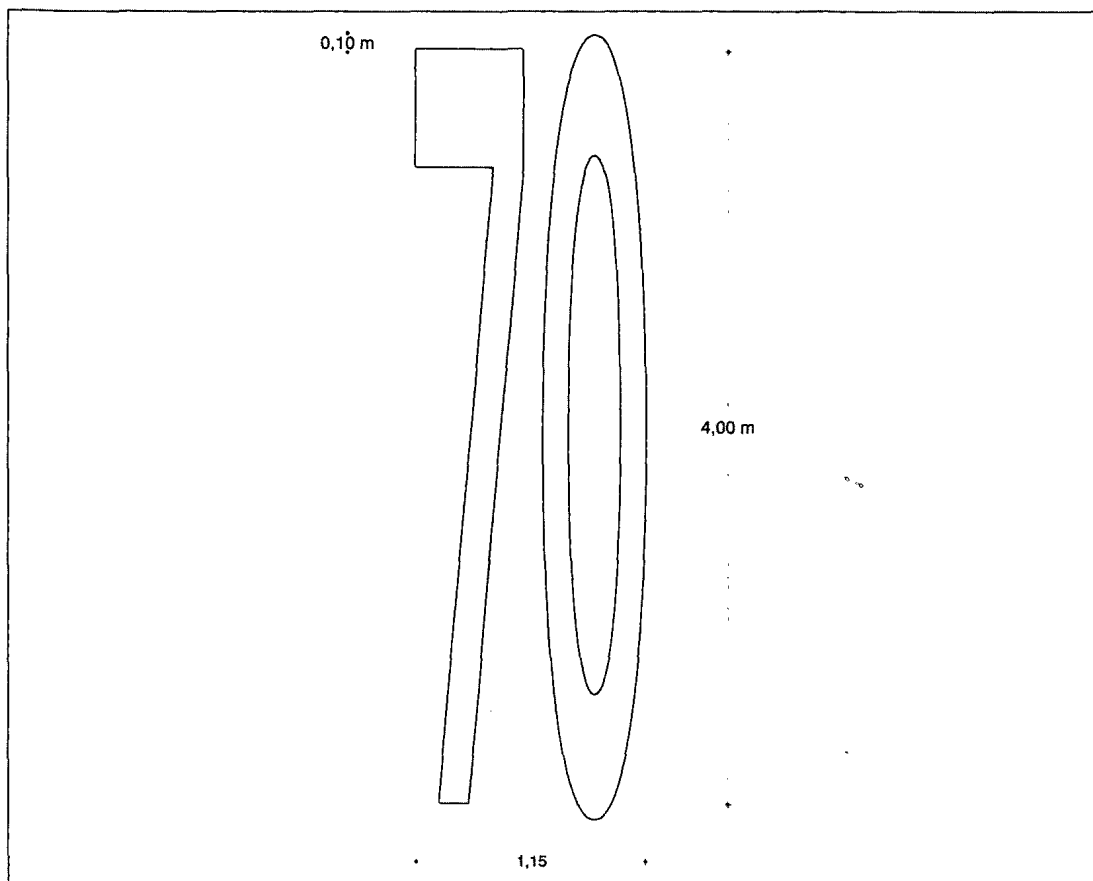


Figura Il 441/e Art. 148

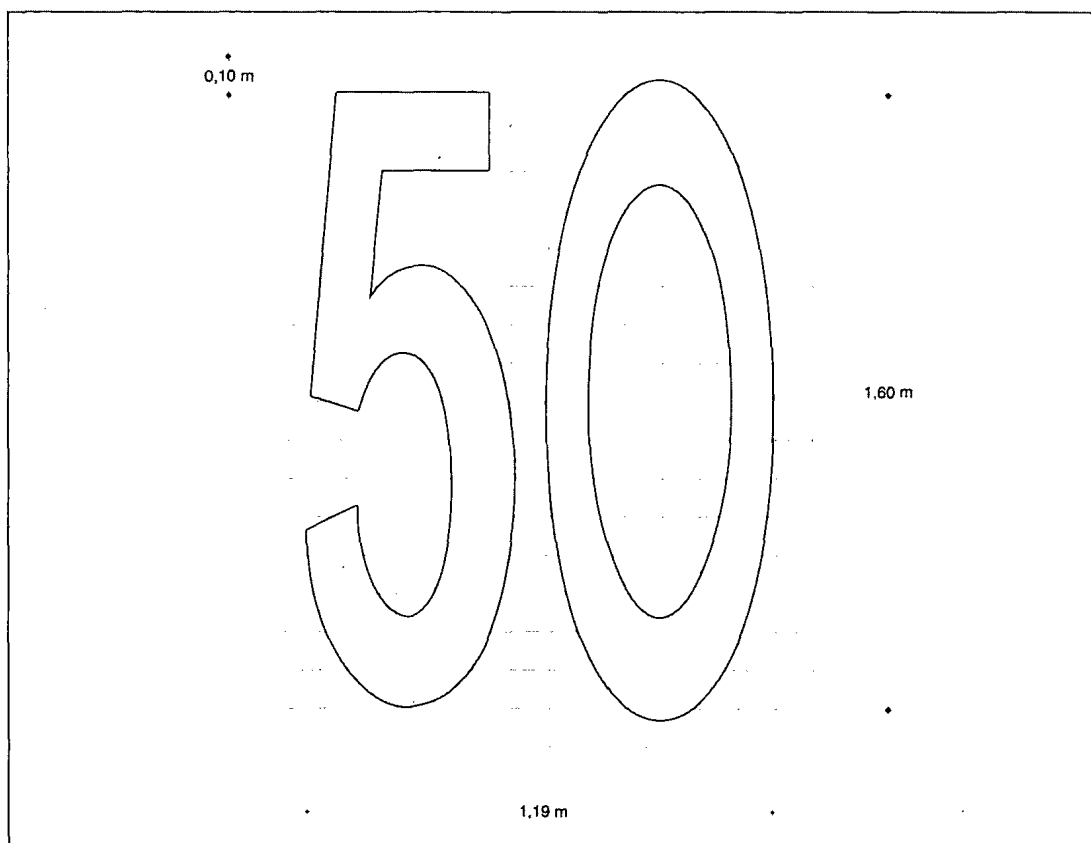
ISCRIZIONE DI VELOCITA' CONSIGLIATA SU STRADE DI TIPO A-B-C-D CON $V > 50$ km/h

Figura Il 441/f Art. 148

ISCRIZIONE DI VELOCITA' CONSIGLIATA SU STRADE DI TIPO D-E-F CON $V \leq 50$ km/h

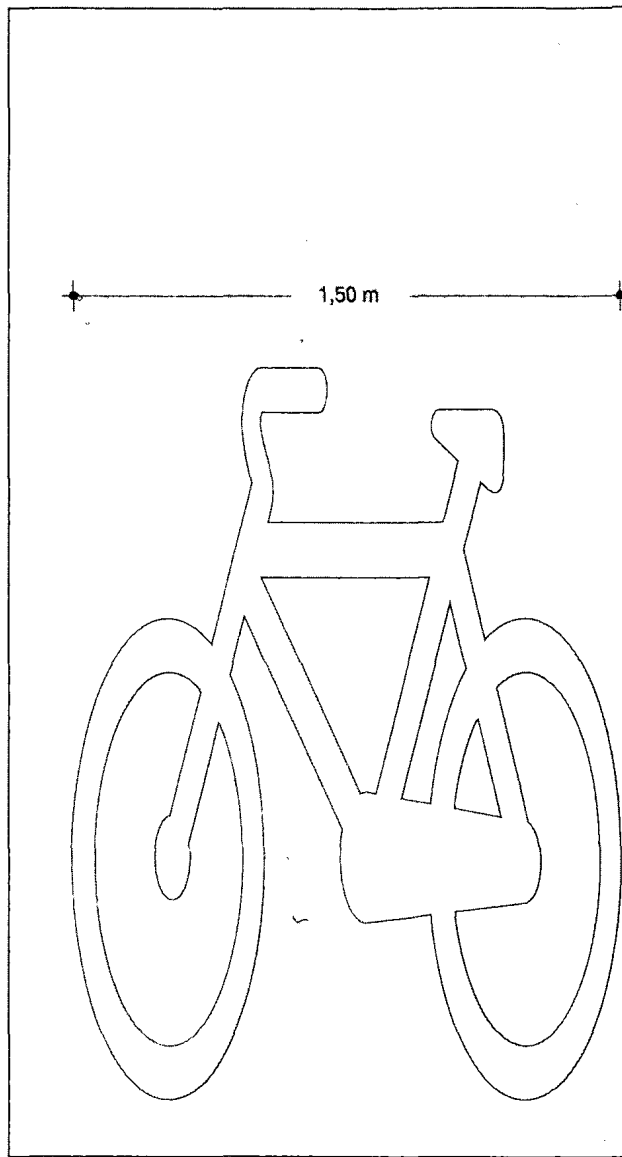
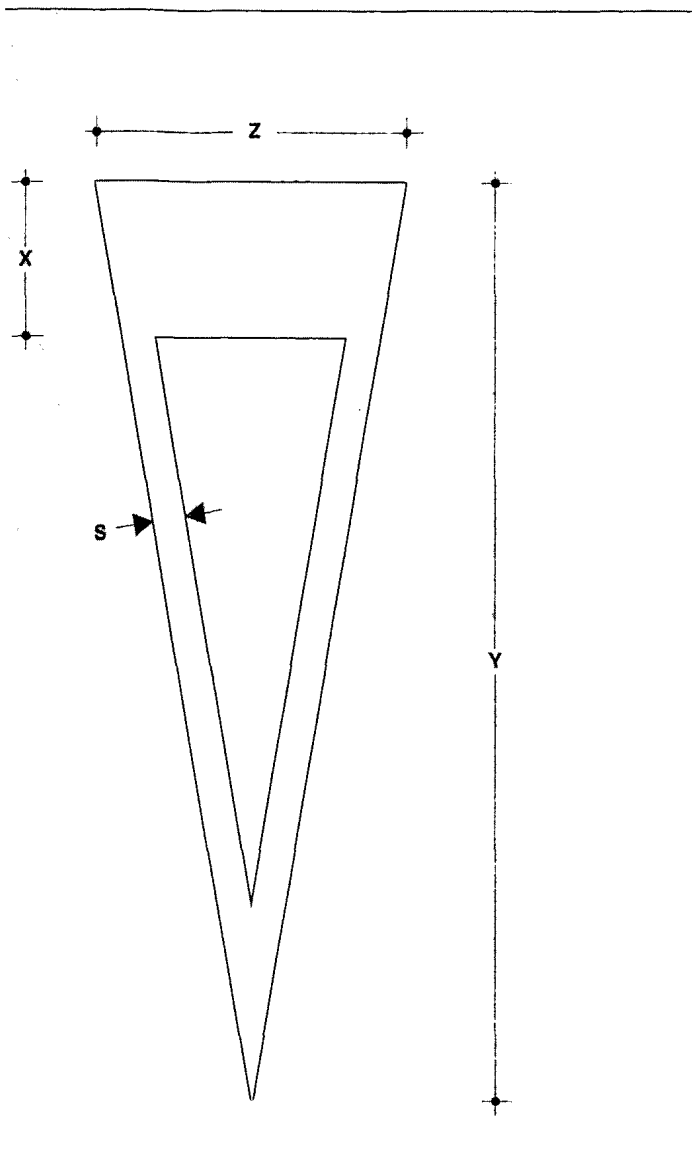


Figura II 442/a Art. 148

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE LA PRECEDENZA.

Dimensioni in cm

STRADE TIPO	X	Y	Z	S
A - B - C - D	100	600	200	24
E - F	50	200	100	12

Figura II 442/b Art. 148

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Simbolo di pista ciclabile elongato da tracciare sulle piste e sug attraversamenti ciclabili. Su questi ultimi il simbolo è rivolto vers direzione di provenienza dei veicoli.

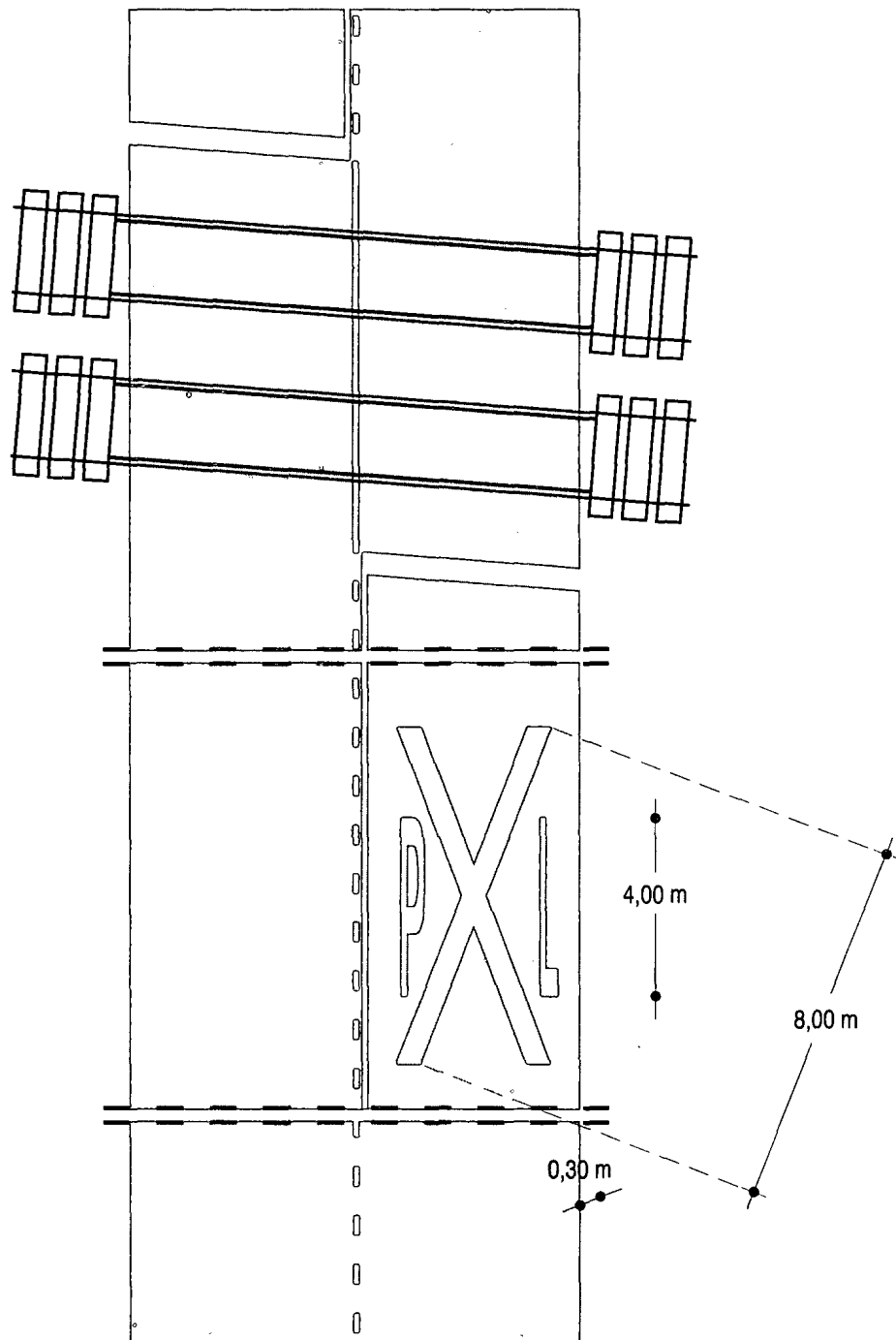
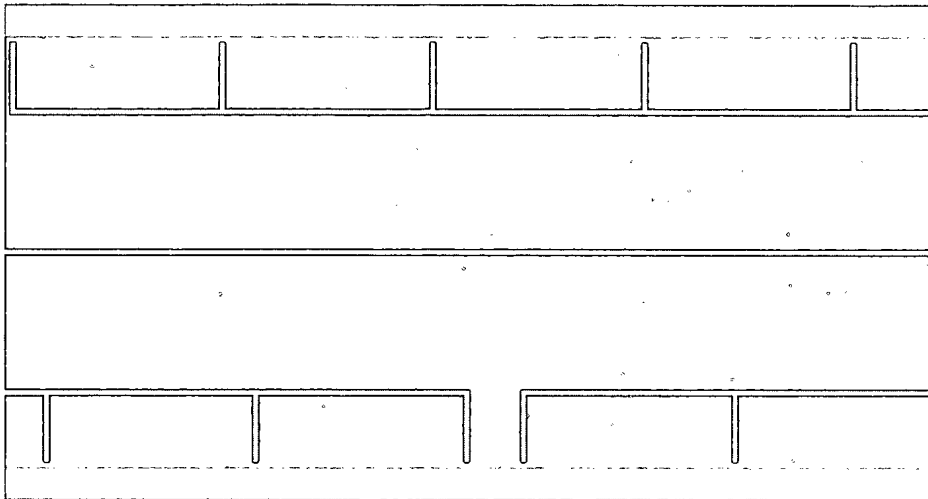


Figura II 443 Art. 148

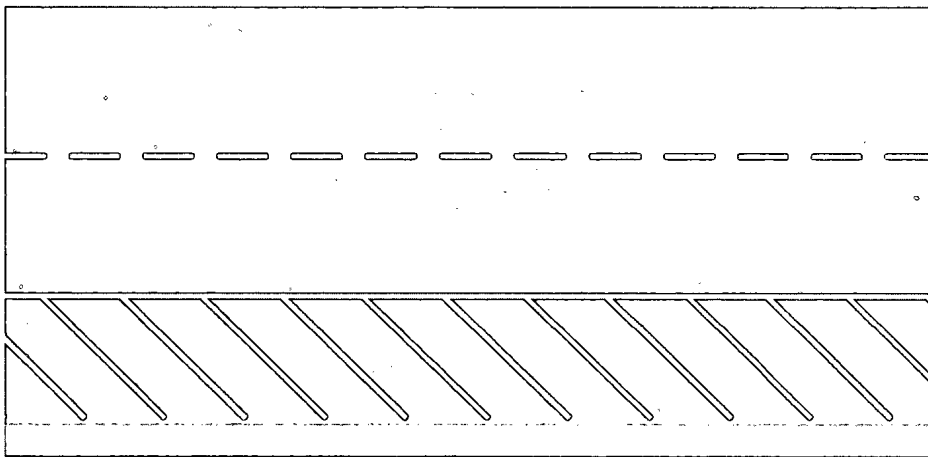
SIMBOLO DI PASSAGGIO A LIVELLO SULLA PAVIMENTAZIONE

In prossimità di un passaggio ferroviario a livello, con o senza barriere o semibarriere, una "Croce di S. Andrea", integrata dalle lettere PL, di

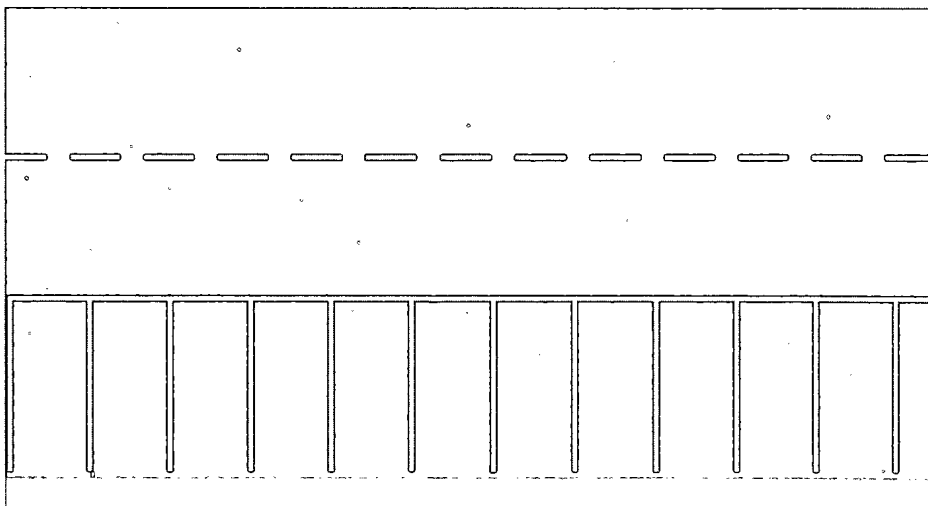
colore bianco tracciate sulla pavimentazione presegnata, in aggiunta ai segnali verticali di passaggio a livello, l'esistenza e il pericolo.



Stalli di sosta longitudinale o parallela al marciapiede



Stalli di sosta a spina (o a 45°).



Stalli di sosta a pettine (o a 90°)

Figura II 444 Art. 149

DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA

Le strisce di delimitazione degli stalli di sosta sono di vario tipo in funzione della loro angolazione. I conducenti devono parcheggiare il veicolo all'interno dello stallo, in modo da non sporgere sugli stalli vicini o sulla corsia.

Se la colorazione delle strisce è azzurra, il conducente è obbligato ad accertarsi delle modalità di pagamento, controllando l'apposita segnaletica verticale o dispositivi di pagamento posti nelle vicinanze. Ai veicoli non autorizzati è vietato sostare sugli stalli riservati, delimitati da strisce gialle.

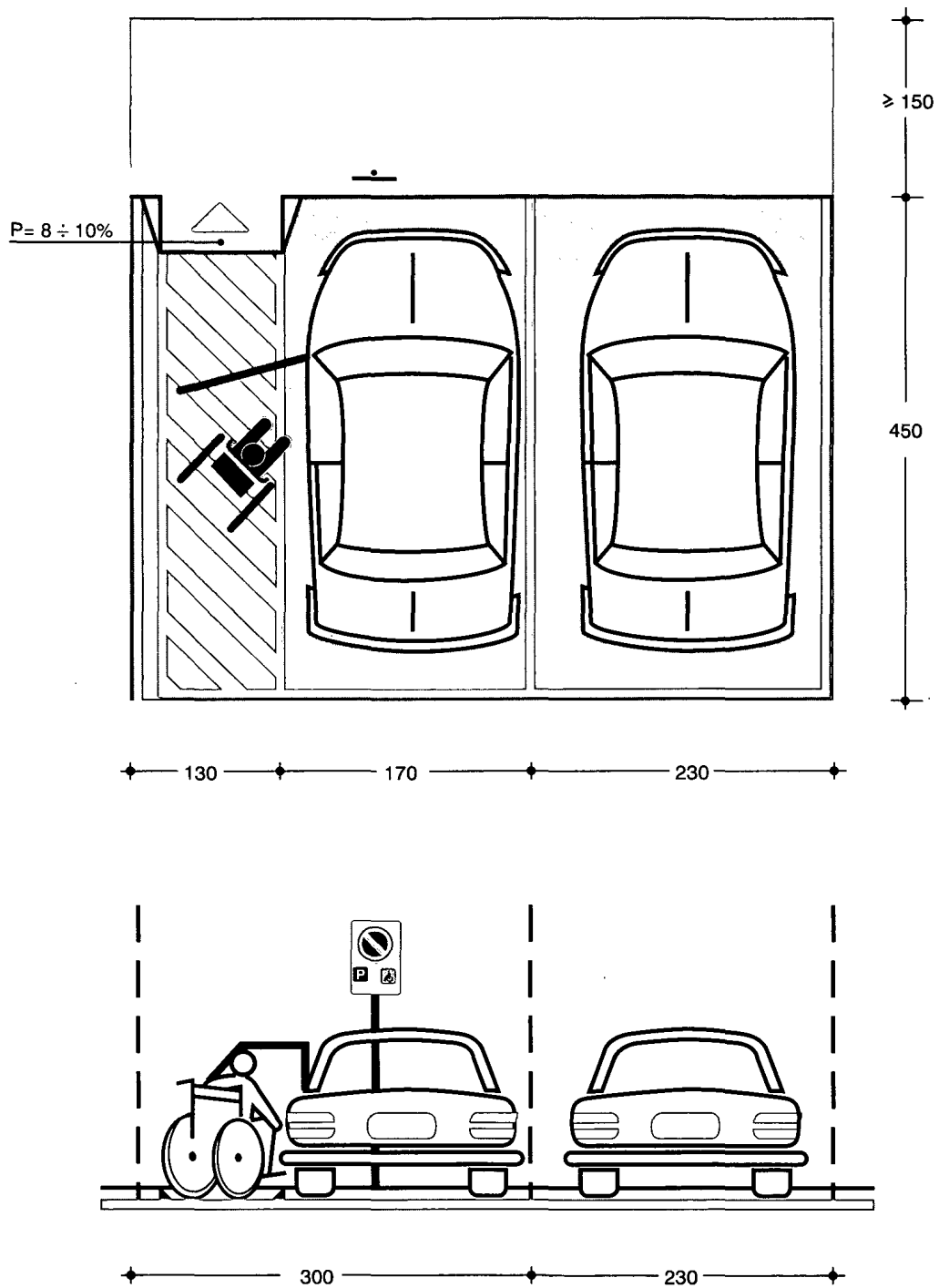


Figura II 445/a Art. 149

DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA RISERVATA AGLI INVALIDI (dimensioni in centimetri)

Caratteristiche e dimensioni minime di uno stallone di sosta riservato agli invalidi con uno spazio libero laterale (sinistro o destro)

necessario alla completa apertura della portiera anteriore e alla manovra di entrata e di uscita della persona con limitazione di movimento.

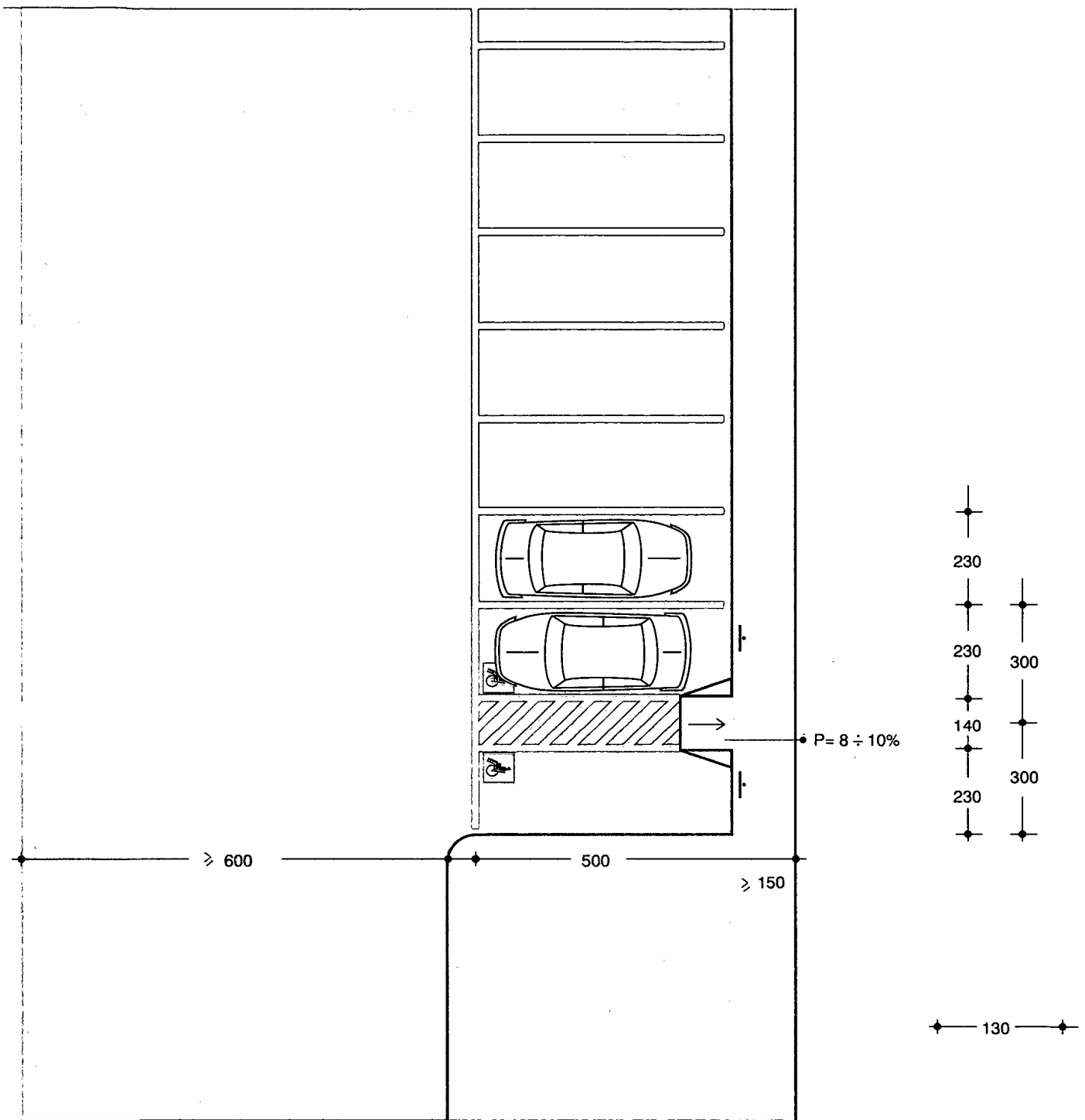


Figura II 445/b Art. 149

DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA RISERVATI AGLI INVALIDI (dimensioni in centimetri)

Schema indicativo di impianto di parcheggio a pettine con 2 posti auto abbinati, riservati ai veicoli degli invalidi muniti di contrassegno.

Uno schema analogo può essere utilizzato anche per parcheggi a spina. P = pendenza

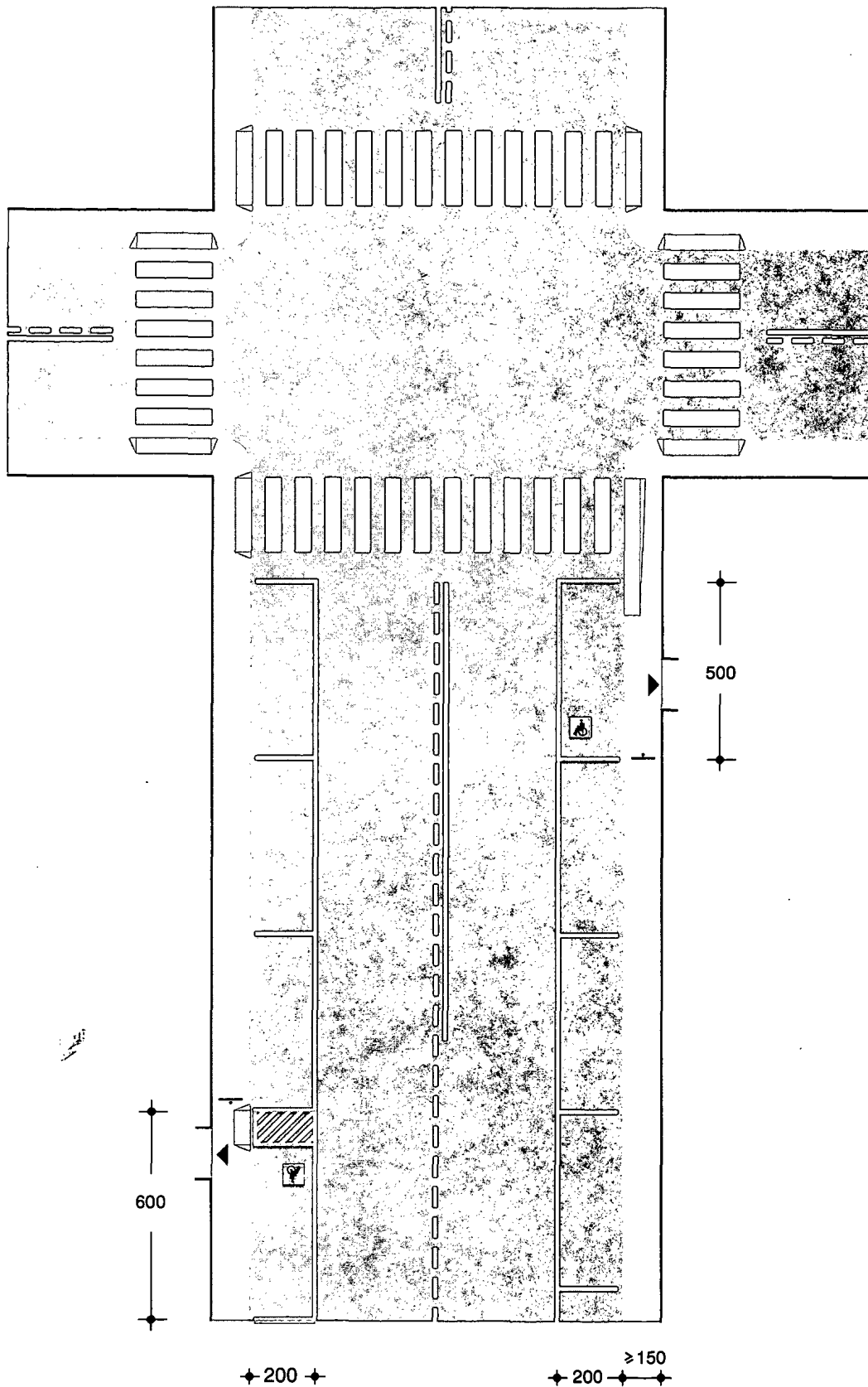


Figura II 445/c Art. 149

STRISCE DI DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA RISERVATI AGLI INVALIDI
 (dimensioni in centimetri)

Lo stallo è contrassegnato anche dal segnale verticale di Fig. II 79/a, dal simbolo orizzontale specifico Fig. II 130 e da una zebra in corrispondenza dello scivolo.

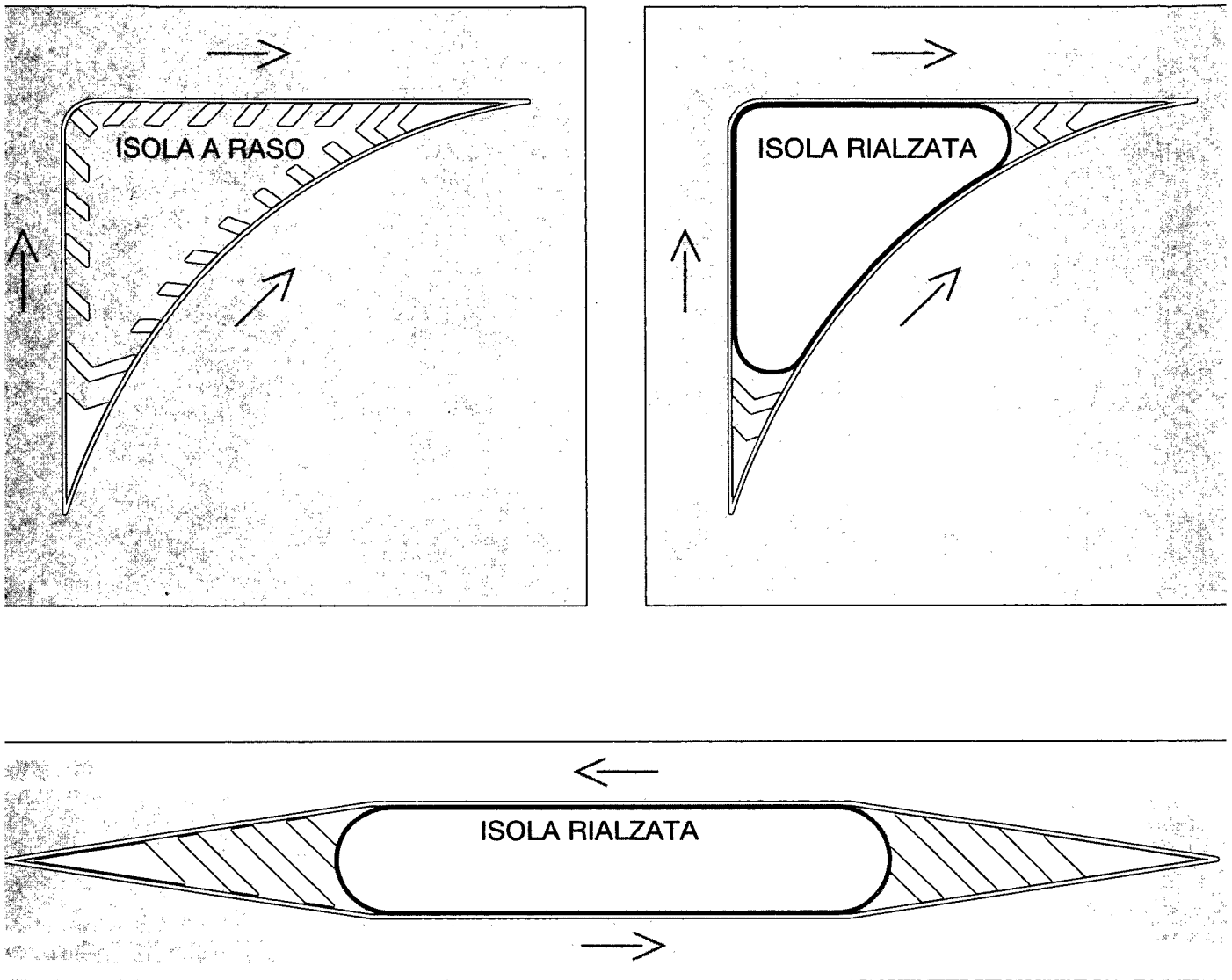


Figura II 446 Art. 150

ISOLE DI TRAFFICO

le isole di traffico sono delimitate da strisce bianche. Nell'interno delle isole a raso devono essere inserite zebraure di colore bianco, inclinate a 45° rispetto al verso di marcia; gli intervalli fra le strisce

hanno larghezza doppia rispetto alle strisce.

Le testate delle isole rialzate devono essere precedute da cuspidi zebraure di preavviso.

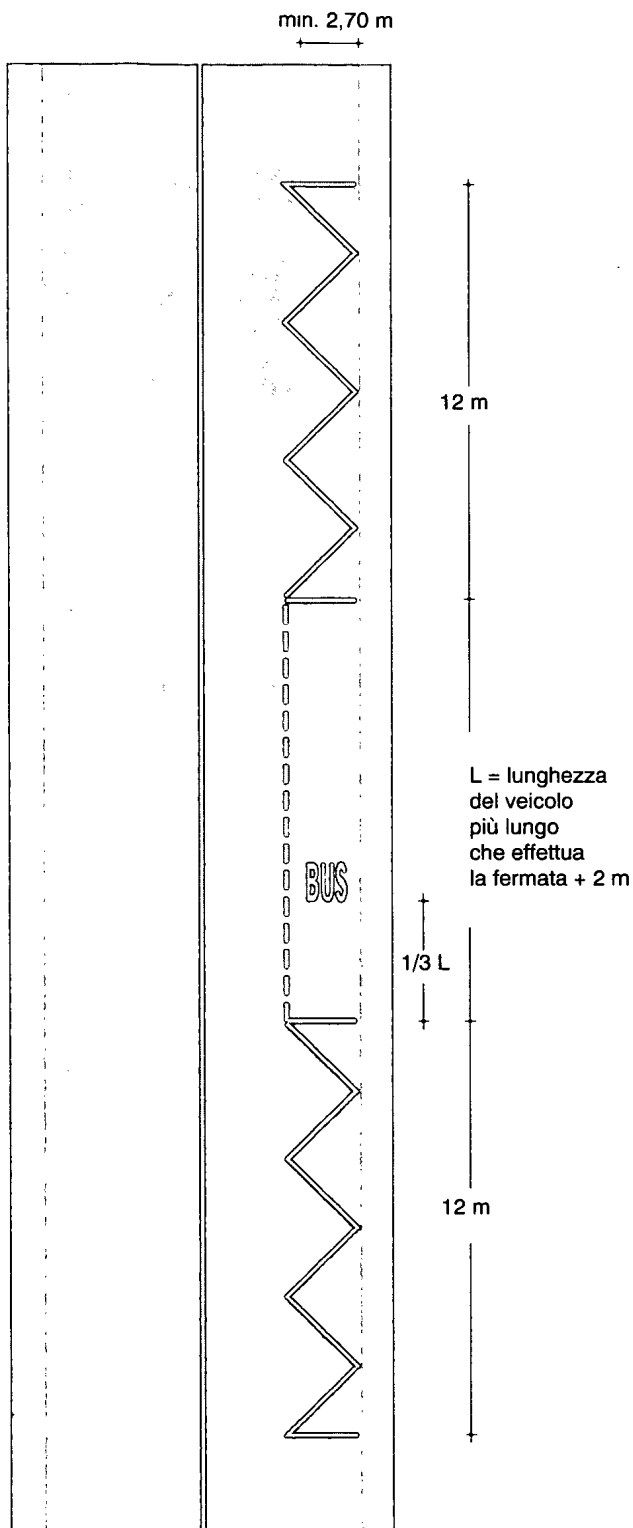


Figura II 447 Art. 151

DELIMITAZIONE DELLA FERMATA DEI VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO DI LINEA

Esempio di fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo. Le fermate sono delimitate da apposite strisce gialle e negli spazi delimitati è vietata la sosta dei veicoli.



Figura II 448 Art. 152

SOSTA VIETATA (dimensioni in centimetri)

Segmenti alternati, di colore giallo e nero, posti lungo la faccia verticale del ciglio dei marciapiedi, indicano l'estensione del divieto di sosta.

SEGNALI COMPLEMENTARI

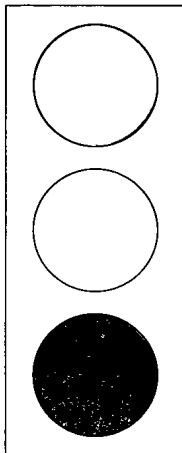


Figura II 449 Art. 159

LANTERNA SEMAFORICA VEICOLARE NORMALE

durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto; in mancanza di tale striscia non devono impegnare l'area di intersezione, nè l'attraversamento pedonale, nè oltrepassare il segnale. Durante il periodo di accensione della luce verde i veicoli possono procedere verso tutte le direzioni consentite dalla segnaletica verticale ed orizzontale. durante il periodo di accensione della luce gialla i veicoli non possono oltrepassare gli stessi punti stabiliti per l'arresto a meno che si trovino così prossimi, al momento dell'accensione della luce gialla, che non possono più arrestarsi in condizioni di sicurezza.

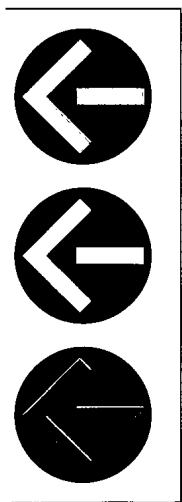
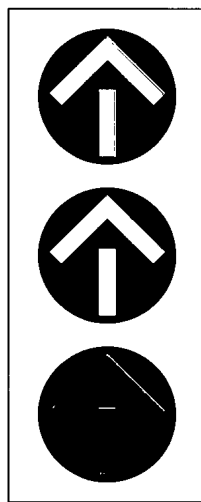
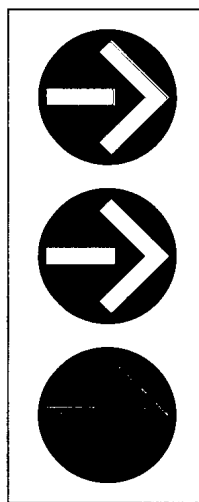
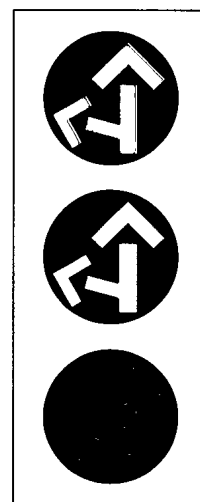
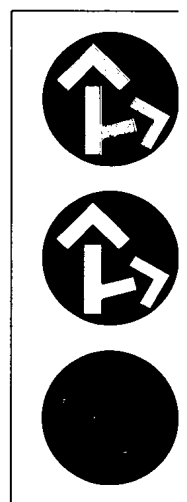
per corsia di
svolta a sinistrab
per corsia di
attraversamento
direttoc
per corsia di
svolta a destrad
per corsia mista
sinistra - dirittoe
per corsia mista
diritto - destra

Figura II 450 Art. 160

LANTERNE SEMAFORICHE VEICOLARI DI CORSIA

le luci delle lanterne semaforiche veicolari di corsia sono a forma di freccia colorata su fondo nero. I colori delle luci ed il loro significato sono identici a quelli delle luci della Fig. II 449 ma limitatamente ai veicoli che devono proseguire nella direzione indicata dalla freccia.

Dimensioni

Possibili angolazioni delle frecce

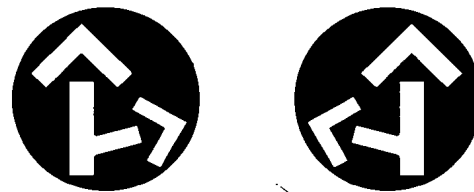
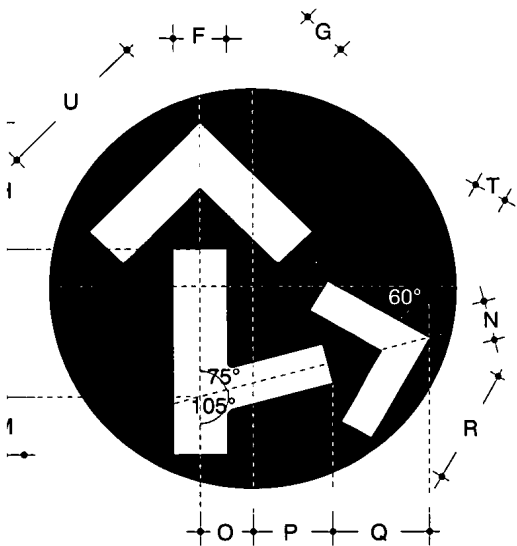
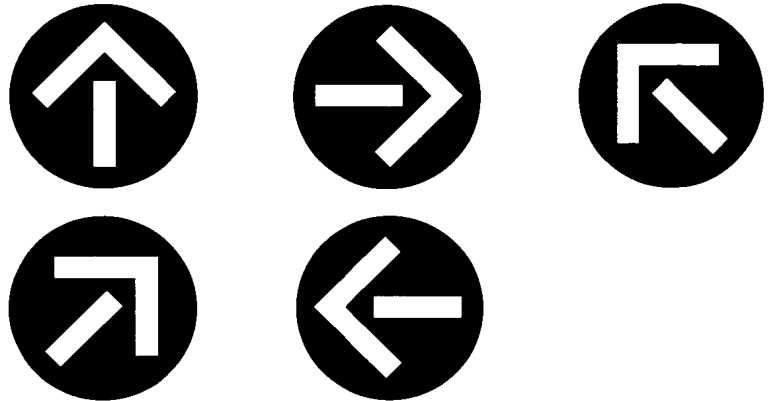
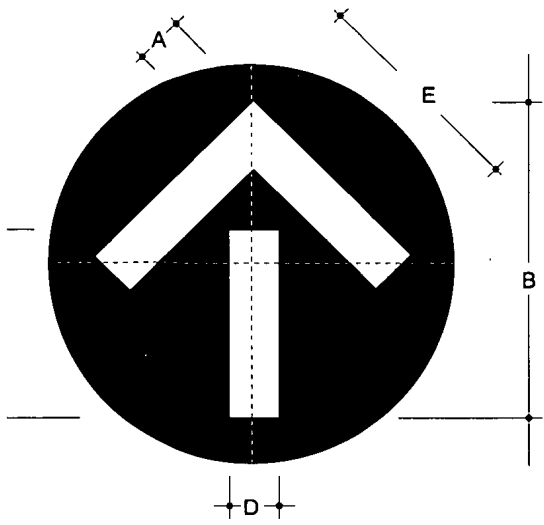


Figura II 451 Art. 160

DIMENSIONI E POSSIBILI ANGOLAZIONI DELLE FRECCHE DI UNA LANTERNA VEICOLARE DI CORSIA

Dimensioni in mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N	O	P	Q	R	T	U
LENTE Ø 200 mm	25	190	110	25	120	25	24	63	75	29	20	25	37	47	57	18	77
LENTE Ø 300 mm	38	265	150	38	165	38	34	95	112	43	30	38	57	70	85	26	115

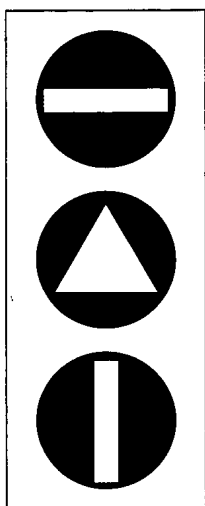


Figura II 452 Art. 161

LANTERNE SEMAFORICHE PER I VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO

le lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico sono destinate esclusivamente a tale tipo di veicoli e vanno usate solo usando le lanterne veicolari normali di corsia possono ingenerare confusione all'avanzamento delle varie correnti di traffico veicolare.

la luce a forma di barra bianca orizzontale su fondo nero ha significato di arresto; quella in verticale o inclinata a destra o sinistra ha il significato di via libera rispettivamente diritto, a destra o a sinistra; il triangolo giallo su fondo nero ha significato di preavviso di arresto.

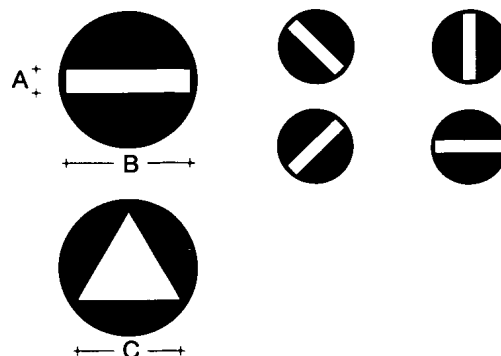


Figura II 453 Art. 161

DIMENSIONI DEI SIMBOLI DELLE LANTERNE SEMAFORICHE PER I VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO

Dimensioni in mm

	A	B	C
LENTE ø 200 mm	35	160	140

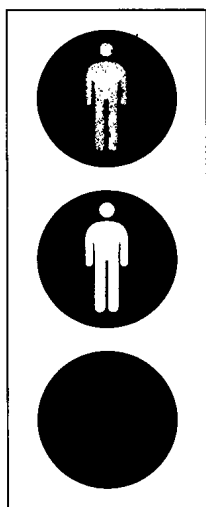


Figura II 454 Art. 162

LANTERNE SEMAFORICHE PEDONALI

le luci delle lanterne semaforiche pedonali sono a forma di pedone colorato su fondo nero.

la luce rossa, col simbolo del pedone in atteggiamento di attesa, ha significato di arresto e non consente di effettuare l'attraversamento, e di impegnare la carreggiata;

la luce gialla, col simbolo del pedone in atteggiamento di attesa, ha significato di sgombero nell'attraversamento pedonale da parte dei pedoni che lo hanno già impegnato ed impedisce a quelli che si trovano sul marciapiede di attraversamento; la luce verde, col simbolo del pedone in atteggiamento di movimento, ha significato di via libera e consente ai pedoni l'attraversamento della carreggiata nella sola direzione consentita dalla luce verde.

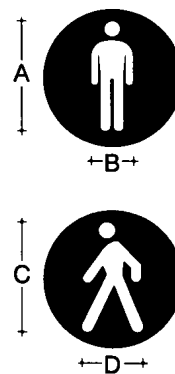


Figura II 455 Art. 162

DIMENSIONI E FORMA DEI SIMBOLI DELLE LANTERNE SEMAFORICHE PEDONALI

Dimensioni in mm

	A	B	C	D
LENTE ø 200 mm	160	72	160	96

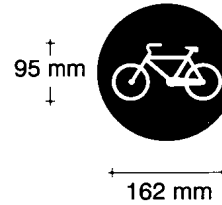
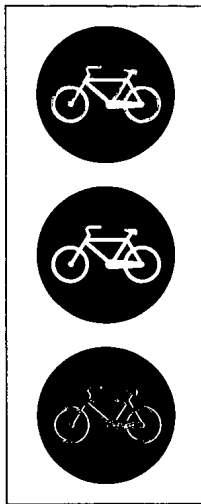


Figura II 456 Art. 163

LANTERNE SEMAFORICHE PER VELOCIPEDI

le luci delle lanterne semaforiche per velocipedi sono a forma di bicicletta colorata su fondo nero. I colori delle luci ed il loro significato sono identici a quelli di Fig. II 449 e limitatamente ai velocipedi provenienti da una pista ciclabile.

Figura II 457 Art. 163

DIMENSIONI DEL SIMBOLO DELLE LANTERNE SEMAFORICHE PER VELOCIPEDI (LENTE ø 200)

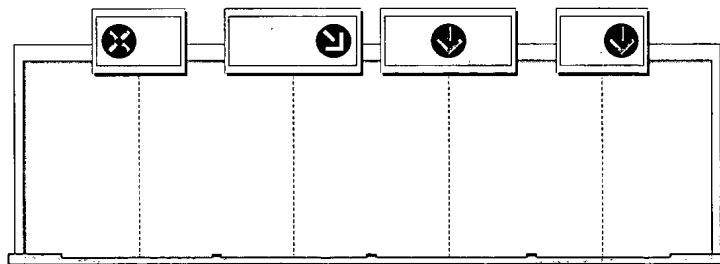
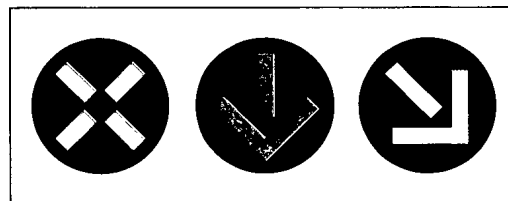


Figura II 458 Art. 164

LANTERNE SEMAFORICHE PER CORSIE REVERSIBILI

E' vietato impegnare il varco e percorrere la corsia sottostante la luce rossa a forma di X. La luce verde a forma di freccia verticale con la punta diretta verso il basso significa consenso ad impegnare il varco sottostante la luce ed a percorrere la corsia.

Nel caso di carreggiate suddivise in tre o più corsie, di cui quelle centrali reversibili, le due luci precedenti devono essere integrate da una luce a forma di freccia gialla lampeggiante, inclinata a 45° verso il basso, a destra od a sinistra, che indica al conducente l'obbligo di abbandonare la corsia in cui si trova spostandosi verso la corsia adiacente indicata dalla freccia gialla lampeggiante.

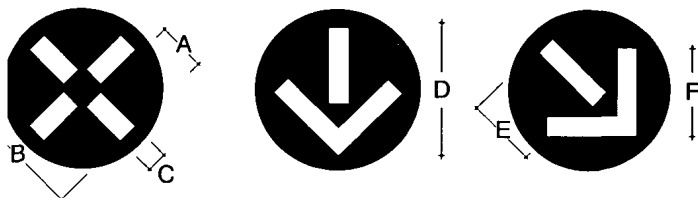


Figura II 459 Art. 164

DIMENSIONE DEI SIMBOLI DELLE LANTERNE SEMAFORICHE PER CORSIE REVERSIBILI

Dimensioni in mm

	A	B	C	D	E	F
LENTE Ø 600 mm	180	480	76	500	260	330



Figura II 460 Art. 165

LANTERNE SEMAFORICHE GIALLI LAMPEGGIANTI

In presenza di una o più luci gialle lampeggianti i veicoli possono procedere purchè a moderata velocità e con particolare prudenza, rispettando le norme di precedenza.

Una luce gialla lampeggiante con il simbolo del pedone in movime o con il simbolo della bicicletta, affiancata ad una lanterna semafoi veicolare di corsia indica al conducente in svolta a destra la possit presenza di pedoni o ciclisti sugli attraversamenti, ai quali egli dev dare la precedenza.

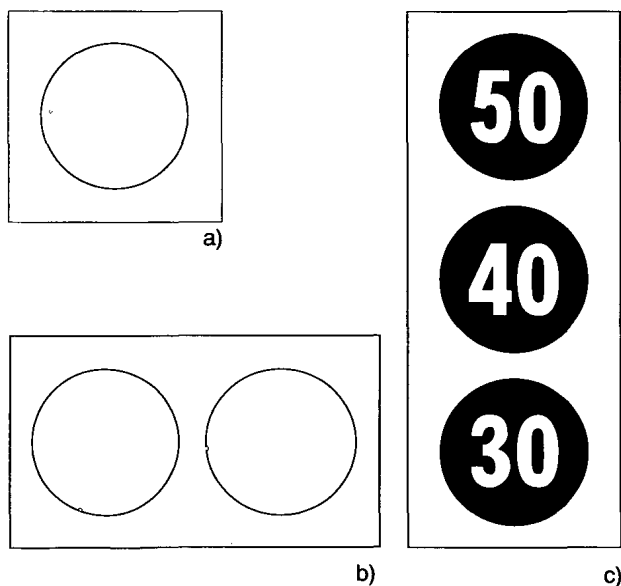


Figura II 461 Art. 166

LANTERNE SEMAFORICHE SPECIALI

Le lanterne a) e b) sono usate nei passaggi a livello con o senza barriere, agli accessi dei ponti mobili o dei pontili di imbarco delle navi traghetto e sulle strade su cui sia necessario arrestare il traffico all'avvicinarsi di velivoli in fase di atterraggio e di decollo. Durante il periodo di accensione delle luci rosse lampeggianti delle lanterne a) e b), i veicoli non devono superare la striscia di arresto. In mancanza di tale striscia non devono oltrepassare il segnale, in modo da poterne osservare le indicazioni. Allo spegnimento delle luci possono riprendere la marcia.

Le indicazioni fornite dalle luci della lanterna di "onda verde", tipo c), consigliano ai conducenti dei veicoli, in uscita dal ramo di intersezione su cui è posta la lanterna, la velocità (km/h) da mantenere nel rispetto di tutte le norme di comportamento, allo scopo di poter trovare via libera alla successiva intersezione semaforizzata.

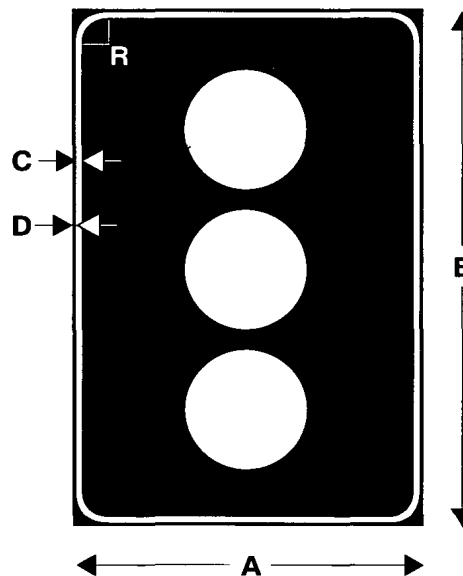


Figura II 462 Art. 168

PANNELLO DI CONTRASTO PER LANTERNE SEMAFORICHE VEICOLARI SOSPESSE SOPRA LA CARREGGIATA

Dimensioni in mm

	A	B	C	D	R
LENTE Ø 200 mm	600	900	12	0,6	45
LENTE Ø 300 mm	900	1350	16	0,8	70
LENTI Ø 300 rosso e Ø 200 le altre	900	1350	16	0,8	70

SEGNALI COMPLEMENTARI

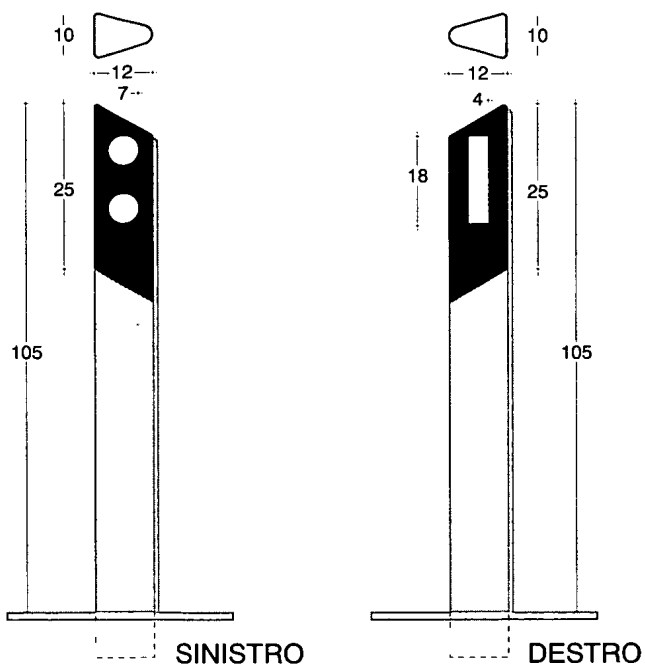


Figura II 463 Art. 173

DELINEATORI NORMALI DI MARGINE

impiegati lungo le strade extraurbane ne indicano i margini visualizzando a distanza l'andamento della strada. La figura evidenzia un esempio di delineatori su strada o carreggiata a senso unico. Su strade a doppio senso di circolazione si impiega il solo tipo DESTRO su entrambi i lati, con colore rosso sul lato destro, e con colore bianco sul lato sinistro.

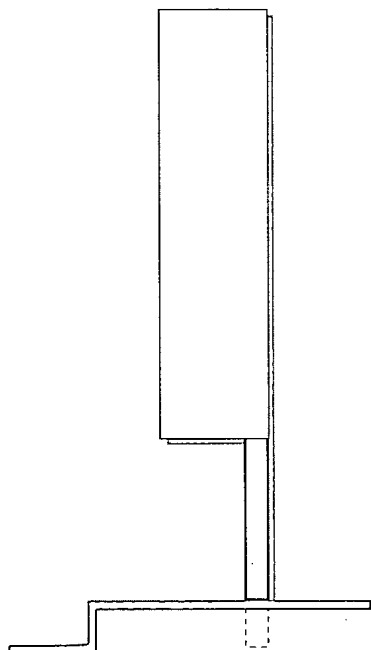


Figura II 464 Art. 174

DELINEATORI PER GALLERIE

Sono pannelli rifrangenti gialli, posti a destra ed a sinistra, per visualizzare i margini e l'andamento planimetrico della carreggiata nelle gallerie illuminate o meno.

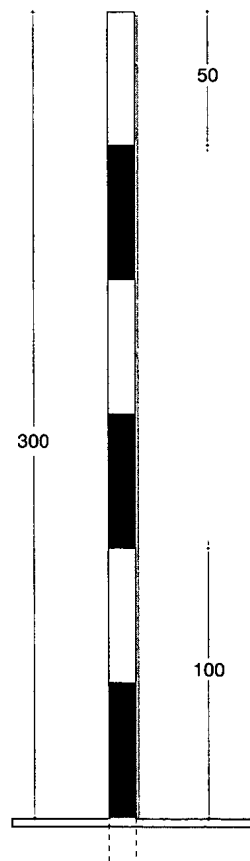


Figura II 465 Art. 174

DELINEATORI PER STRADE DI MONTAGNA

Sono dispositivi di colore alternato nero e giallo che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni alto innevamento.

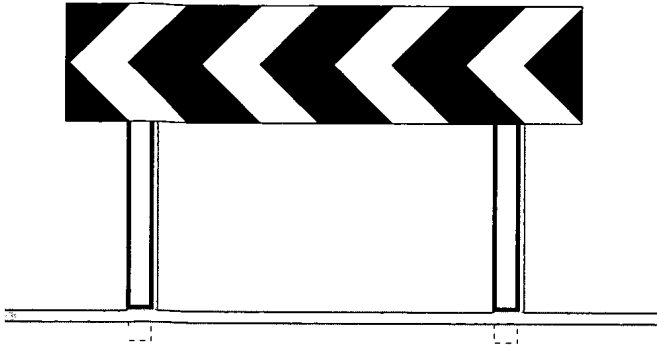


Figura II 466 Art. 174

ELENEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

segnala la presenza di una curva stretta permanente, ovvero di un tornante, e indica la direzione da seguire.

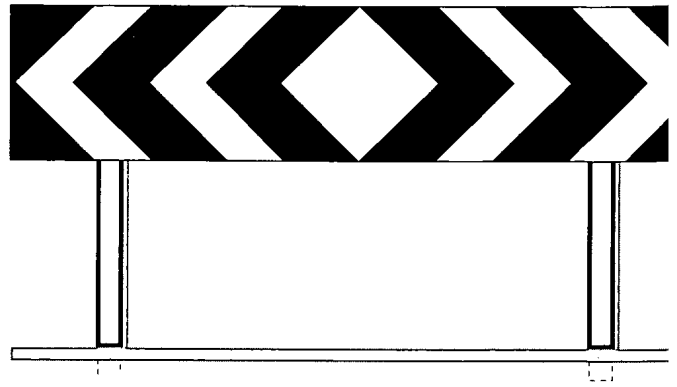


Figura II 467 Art. 174

DELINEATORE PER INTERSEZIONE A " T "

E' installato di fronte al ramo della intersezione che non prosegue e indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra.

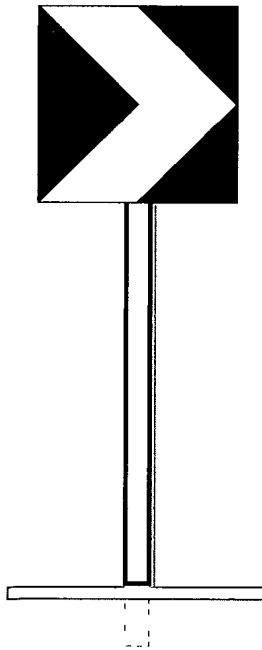


Figura I 468 Art. 174

DELINEATORI MODULARI DI CURVA

sono installati in serie di più elementi lungo il lato esterno di curve stradali ed autostradali per migliorare la visibilità dell'andamento sulla strada a distanza.

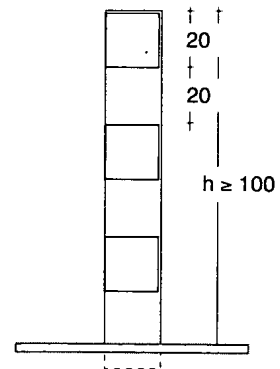


Figura II 469 Art. 178

DELINEATORI DI ACCESSO (dimensioni in centimetri)

Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnalati, e quelli che, per la loro ubicazione risultano difficilmente individuabili.

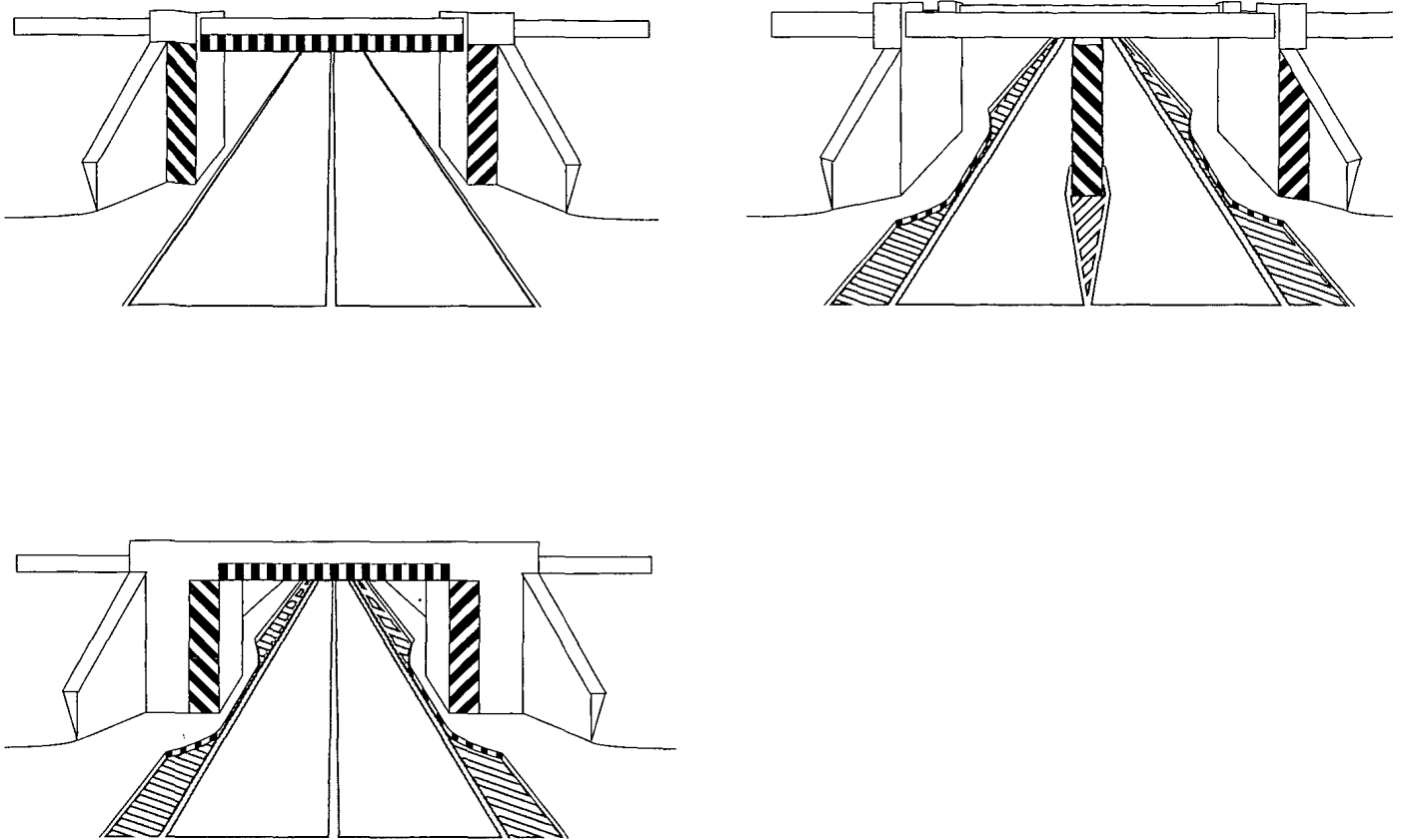


Figura II 470 Art. 175

SEGNİ SUGLI OSTACOLI, ANOMALIE E PUNTI CRITICI STRADALI
 gli ostacoli esistenti entro o vicino la carreggiata che comportano restringimento della stessa, o pericolo per la circolazione, qualora

non eliminabili, devono essere segnalati mediante strisce alternate nere e bianche inclinate a 45° in basso verso il lato di transitò dei veicoli.

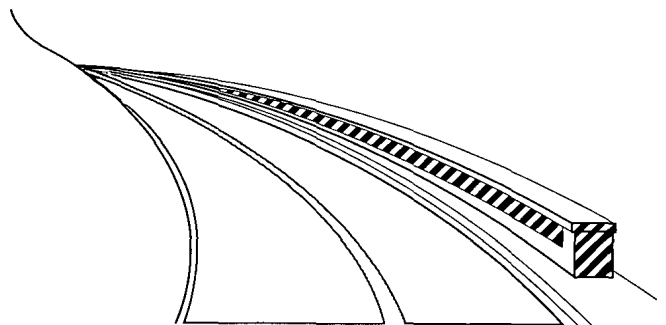
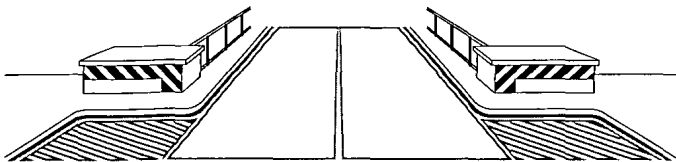


Figura II 471 Art. 175

SEGNİ SUGLI OSTACOLI, ANOMALIE E PUNTI CRITICI STRADALI
 gli ostacoli, le anomalie i punti critici stradali, che comportano restringimento della carreggiata o pericolo per la circolazione, qualora

non eliminabili, devono essere segnalati mediante strisce alternate nere e bianche inclinate a 45° in basso verso il lato di transitò dei veicoli.

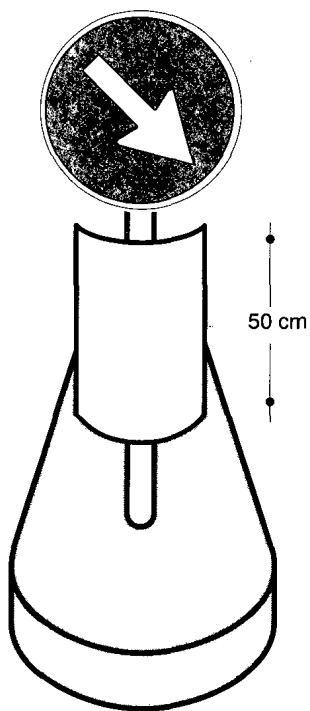


Figura II 472 Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di spartitraffico poste entro la carreggiata. E' sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.

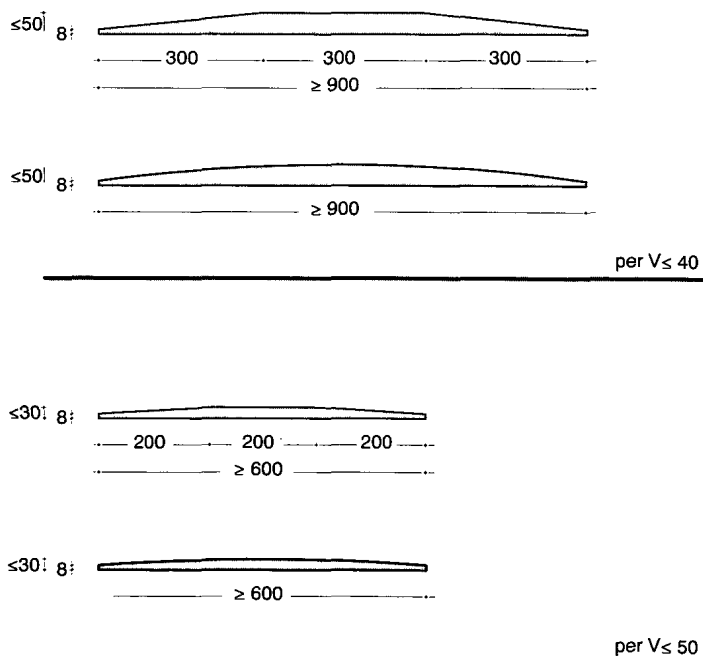
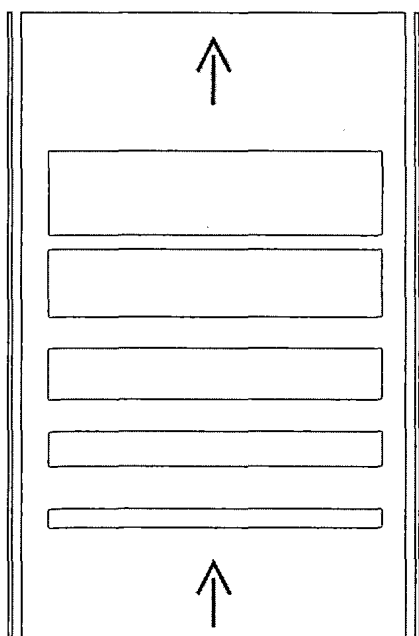
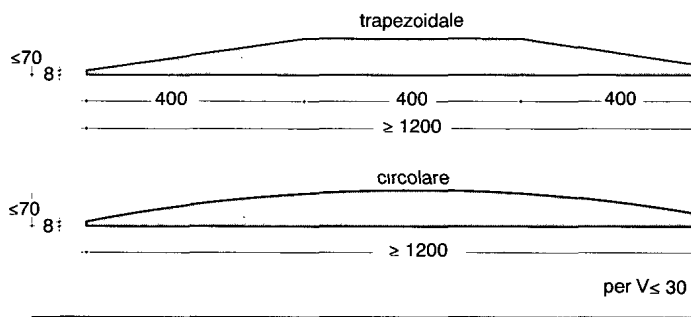


Figura II 473 Art. 179

RALLENTATORI OTTICI

sono sistemi di rallentamento ad effetto ottico, costituiti da bande trasversali progressive di colore bianco e spessore crescente nel senso di marcia.

Figura II 474 Art. 179

DOSSI ARTIFICIALI (dimensioni in millimetri)

Sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso con superficie antisdruccevole. Possono essere adottati su strada ove vige un limite di velocità inferiore o uguale a 50 km/h.

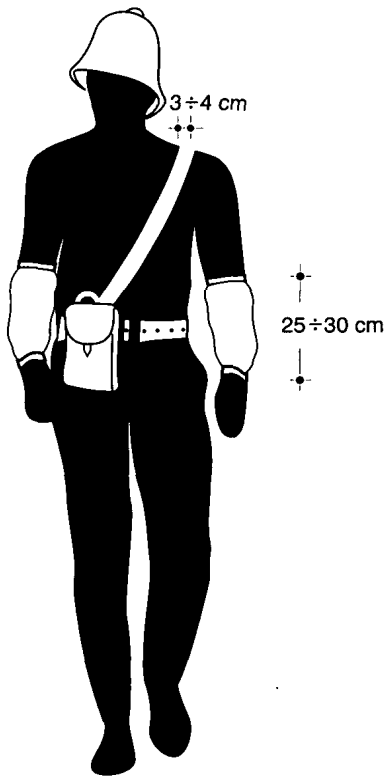


Figura II 475/a Art. 183

MANICOTTI, CINTURONE CON SPALLACCIO E BORDO DEL CASCO RIFRANGENTI

Esempi di indumenti particolari che gli agenti preposti al servizio di polizia stradale devono indossare in ore notturne o in altri casi di scarsa visibilità.

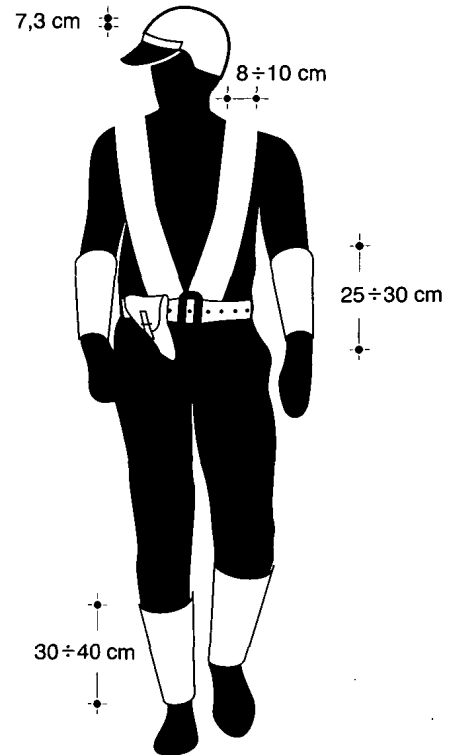


Figura II 475/b Art. 183

CASCO DA MOTOCICLISTA CON FASCIA, CINTURA, FONDI MANICOTTI E GAMBALI RIFRANGENTI

Esempi di indumenti particolari che gli agenti preposti al servizio di polizia stradale devono indossare in ore notturne o in altri casi di scarsa visibilità.



Figura II 476 Art. 183

GIUBBETTO

La scritta "POLIZIA" può essere integrata con: "STRADALE" o "MUNICIPALE", ovvero sostituita con: "CARABINIERI" o "GUARDIA DI FINANZA"

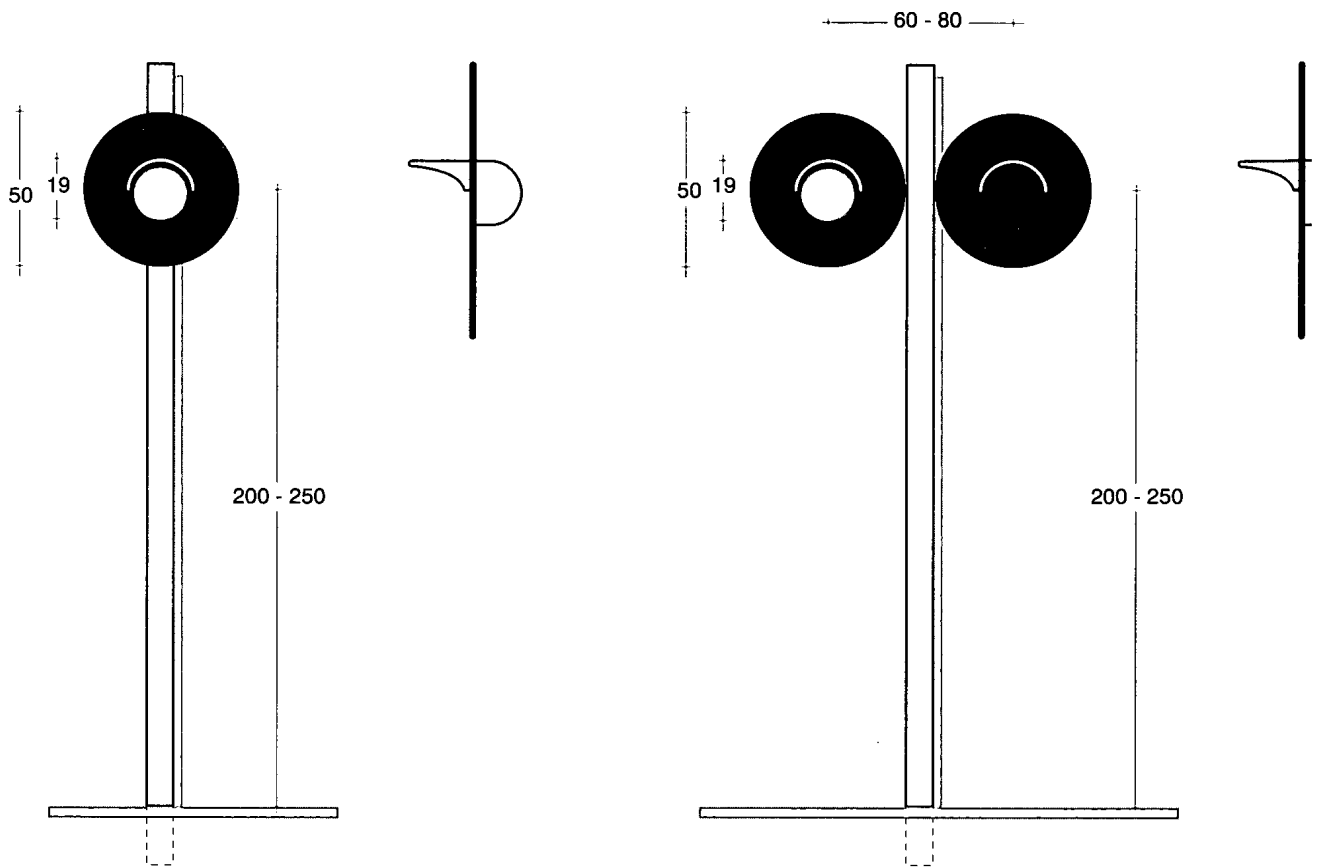


Figura II 477 Art. 186

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE LUMINOSA PER PASSAGGI A LIVELLO

(dimensioni in centimetri)

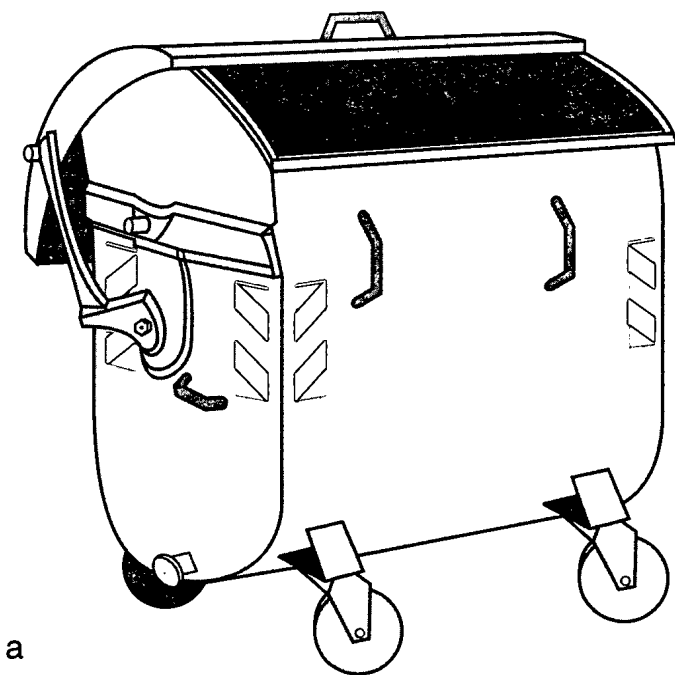
Dispositivo di segnalazione luminosa per passaggi ferroviari a livello senza barriere o con semibarriere, costituito da una luce rossa lampeggiante.

Figura II 478 Art. 187

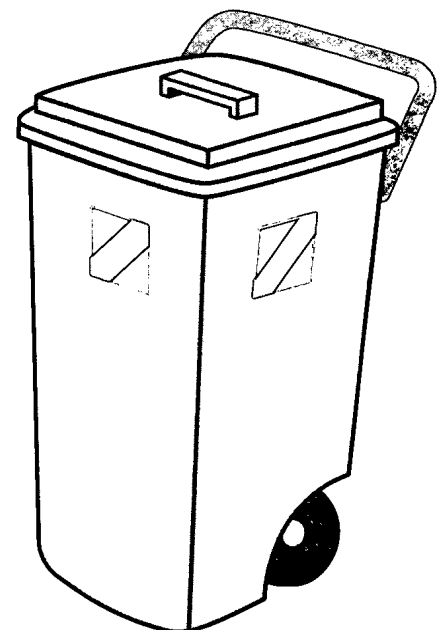
DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE LUMINOSA PER PASSAGGI A LIVELLO

(dimensioni in centimetri)

Dispositivo di segnalazione luminosa per passaggi ferroviari a livello con semibarriere, costituito da due luci rosse lampeggianti alternativamente.



a



b

Figura II 479 Art. 68

DISPOSITIVI RIFRANGENTI PER EVIDENZIARE LA PRESENZA DI CASSONETTI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI