

ALLEGATO

SCHEDA INFORMATIVA N.

Conformemente all'allegato 1 della direttiva 70/156/CEE del Consiglio concernente l'omologazione CEE relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico con i gas prodotti dai motori dei veicoli a motore

(Direttiva 70/220/CEE modificata da ultimo dalla direttiva 91/441/CEE)

Le seguenti informazioni devono essere fornite in triplice copia e includere un indice del contenuto

Eventuali disegni devono essere forniti in scala adeguata e con sufficienti dettagli in formato A 4 o in fogli piegati in detto formato. Per le funzioni controllate da microprocessore sono richieste informazioni riguardanti le relative prestazioni

- 0 DATI GENERALI
- 0 1. Marca (nome dell'impresa)
- 0 2. Tipo e denominazione commerciale (specificare eventualmente le varianti):
- 0 3. Mezzi di identificazione del tipo se marcati sul veicolo:
- 0 3 1 Posizione della marcatura
- 0 4. Categoria del veicolo
- 0 5. Nome e indirizzo del costruttore.
- 0 6. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO
- 1 1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
- 1 2. Assali motore (numero, posizione, interconnessione):
2. MASSE (kg) (con eventuale riferimento ai disegni)
- 2.1. Massa del veicolo carrozzato in ordine di marcia oppure massa del telaio cabinato qualora il costruttore non fornisca la carrozzeria (compresi il liquido di raffreddamento, lubrificanti, carburante, ruota di scorta, attrezzatura e conducente):
- 2.2. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:

3	MOTORE
3 1.	Costruttore
3 1 1	Codice motore attribuito dal costruttore (apposto sul motore o su altri mezzi d'identificazione)
3 2	Motore a combustione interna
3 2 1	Descrizione specifica del motore
3 2 1 1	Principio di funzionamento accensione comandata/accensione spontanea, quattro tempi/due tempi ⁽¹⁾
3 2 1 2.	Numero, disposizione e ordine di accensione dei cilindri
3.2 1 2 1	Alesaggio: mm ⁽¹⁾
3 2 1 2 2.	Corsa: mm ⁽¹⁾
3 2 1 3	Cilindrata: cm ³ ⁽⁴⁾
3 2 1 4	Rapporto volumetrico di compressione ⁽²⁾
3 2 1 5.	Disegni della camera di combustione, del ciclo del pistone e dei segmenti
3 2 1 6	Regime al minimo ⁽²⁾
3 2 1 7.	Tenore in volume di ossido di carbonio nel gas di scarico con motore al regime di minimo secondo le indicazioni del costruttore ⁽²⁾
3 2 1 8	Potenza netta massima: kW a min ⁻¹ (secondo il metodo descritto nell'allegato I della direttiva 80/1269/CEE e sue successive modifiche)
3 2 2	Carburante: diesel/benzina ⁽¹⁾
3 2 3	RON senza bombo
3 2 4	Alimentazione
3 2 4 1	Con carburatore(s) si/no ⁽¹⁾
3 2 4 1 1	Marca o marche
3 2 4 1 2	Tipo o tipi
3 2 4 1 3	Numero
3 2 4 1 4	Regolazioni ⁽²⁾
3 2 4 1 4 1	Getti
3 2 4 1 4 2	Diffusori
3 2 4 1 4 3.	Livello nella vaschetta
3 2 4 1 4 4.	massa del galleggiante:
3 2 4 1 4 5.	Valvole a spillo sul galleggiante

⁽¹⁾ Cancellare la menzione inutile

⁽²⁾ Specificare la tolleranza.

⁽³⁾ Questo valore deve essere arrotondato al decimo di millimetro più vicino

⁽⁴⁾ Questo valore deve essere calcolato con $\pi = 3,1416$ ed arrotondato al cm³ più vicino

3 2 4 2 7 3.	Descrizione del dispositivo	
3 2 4 3.	Dispositivo di iniezione (soltanto motori ad accensione comandata) sì/no (1)	
3 2 4 3 1	Descrizione del sistema	
3 2 4 3 2	Principio di funzionamento (1) iniezione nel collettore di aspirazione single/multi point/iniezione diretta/altro (specificare) Tipo (o numero) di strumento di comando Sonda di equilibratura: Tipo di misuratore d'aria: Tipo di distributore di carburante Tipo di valvola della pressione. Tipo di microinterruttore: Tipo di regolatore del minimo: Tipo di giunto della valvola a farfalla Tipo di sonda della temperatura dell'acqua Tipo di sonda della temperatura atmosferica Tipo di commutatore per la temperatura atmosferica	} Indicazioni relative a iniezione; per altri sistemi adeguare le indicazioni
3 2 4 3 3	Marca o marche	
3 2 4 3 4	Tipo o tipi	
3 2 4 3 5	Iniettori pressione di apertura (2) kPa oppure curva caratteristica (2)	
3 2 4 3 6	Fasatura dell'iniezione	
3 2 4 3 7	Sistema di avviamento a freddo	
3 2 4 3 7 1.	Principi di funzionamento :	
3 2 4 3 7 2	Limiti di funzionamento/regolazioni (1) (2)	
3 2 4 4	Pompa di alimentazione	
3 2 4 4 1	Pressione (2) kPa o curva caratteristica	
3 2 5	Accensione	
3 2 5 1	Marca o marche	
3 2 5 2	Tipo o tipi	
3 2 5 3	Principio di funzionamento	
3 2 5 4	Curva dell'anticipo (2)	
3 2 5 5	Fasatura iniziale (2) prima del PMS	
3 2 5 6	Apertura dei contatti (2)	
3 2 5 7.	Angolo di chiusura (2)	
3 2 5 8	Candele:	
3.2.5.8.1.	Marca:	
3.2.5.8.2.	Tipo:	

(1) Cancellare la menzione inutile.
(2) Specificare la tolleranza

- 3 2 5 8 3. Distanza degli elettrodi mm
- 3 2 5 9 Bobina di accensione
- 3 2 5 9 1 Marca.
- 3 2 5 9 2 Tipo.
- 3 2 5 10 Condensatore di accensione
- 3.2.5.10.1 Marca
- 3 2 5 10 2 Tipo:
- 3 2 6 Sistema di raffreddamento (liquido/aria) (1)
- 3 2 7 Sistema di aspirazione
- 3 2 7 1 Compressore. si/no (1)
- 3 2 7 1 1 Marca o marche
- 3 2 7 1 2 Tipo o tipi.
- 3 2 7 1 3 Descrizione del sistema (ad esempio, pressione massima di carico kPa, eventuale valvola di sfiato)
- 3 2 7 2 Refrigeratore intermedio si/no (1)
- 3 2 7 3 Descrizione e disegni delle tubazioni di aspirazione e loro accessori (camera in compensazione, riscaldatore, prese d'aria supplementari, ecc).
- 3 2 7 3 1 Descrizione del collettore di aspirazione (compresi disegni e/o fotografici)
- 3 2 7 3 2 Filtro dell'aria, disegni oppure
- 3 2 7 3 2 1 Marca o marche
- 3 2 7 3 2 2 Tipo o tipi
- 3 2 7 3 3 Silenziatore di aspirazione, disegni , oppure
- 3 2 7 3 3 1 Marca o marche
- 3 2 7 3.3.2. Tipo o tipi.
- 3.2.8 Sistema di scarico
- 3 2 8 1 Descrizione e disegni dell'impianto di scarico
- 3.2.9 Fasatura delle valvole o dati equivalenti
- 3 2 9 1. Alzata massima delle valvole e angoli di apertura e di chiusura, oppure dettagli sulla fasatura di sistemi di distribuzione alternativi con riferimento ai punti morti
- 3.2.9.2 Campi di riferimento e/o di regolazione (1):
- 3.2.10 Lubrificante usato
- 3.2.10.1. Marca:

(1) Cancellare la menzione inutile

- 3.2.10.2 Tipo
- 3.2.11. Misure adottate contro l'inquinamento atmosferico
- 3.2.11.1. Dispositivo per il ricircolo dei gas del basamento (descrizione e disegni):
- 3.2.11.2. Dispositivi supplementari antinquinamento (se esistono e non sono trattati in altri titoli):
- 3.2.11.2.1 Convertitore catalitico: con/senza (*)
- 3.2.11.2.1.1 Numero di elementi catalitici:
- 3.2.11.2.1.2 Dimensioni e forma dei convertitori catalitici (volume, ecc.):
- 3.2.11.2.1.3 Tipo di azione catalitica:
- 3.2.11.2.1.4 Contenuto totale di metallo nobile:
- 3.2.11.2.1.5 Percentuale di metallo nobile:
- 3.2.11.2.1.6 Substrato (struttura e materiale)
- 3.2.11.2.1.7 Densità delle celle.
- 3.2.11.2.1.8 Tipo di rivestimento dell'elemento o degli elementi catalitici:
- 3.2.11.2.1.9 Ubicazione del convertitore catalitico (posizione e quote rispetto al condotto di scarico):
- 3.2.11.2.1.10 Sonda dell'ossigeno: tipo
- 3.2.11.2.1.10.1. Posizione della sonda dell'ossigeno:
- 3.2.11.2.1.10.2. Intervallo di regolazione della sonda dell'ossigeno:
- 3.2.11.2.2 Iniezione di aria: si/no (*)
- 3.2.11.2.2.1. Tipo (pulsair, pompa a aria, ecc.):
- 3.2.11.2.3 Ricircolazione del gas di scarico (EGR): si/no (*)
- 3.2.11.2.3.1 Caratteristiche (flusso, ecc.):
- 3.2.11.2.4 Sistemi di controllo delle emissioni per evaporazione: descrizione completa e dettagliata dei dispositivi e della loro regolazione
- Schema del sistema di controllo delle emissioni per evaporazione
- Disegno della cartuccia di carbone attivo
- Disegno del serbatoio di carburante con indicazione del volume e del materiale
- 3.2.11.2.5. Filtro per particolato: con/senza (*)
- 3.2.11.2.5.1. Dimensioni e forma del filtro per particolato (volume)
- 3.2.11.2.5.2 Tipo del filtro per particolato e sua concezione
- 3.2.11.2.5.3. Ubicazione del filtro per particolato (posizione e distanza di riferimento rispetto alla sezione di scarico)

(*) Cancellare la menzione inutile.

3 2 1 1 2 5 4 Sistema/metodo di rigenerazione, descrizione e disegno

3 2 1 1 2 6 Altri sistemi (descrizione e funzionamento)

4 TRASMISSIONE

4 1 Frizione (tipo)

4 1 1 Conversione massima della coppia

4 2 Scatola del cambio

4 2 1 Tipo

4 2 2 Posizione rispetto al motore

4 2 3 Sistema di comando

4 3 Rapporti di trasmissione

Marcia	Rapporti del cambio	Rapporti al ponte	Rapporti totali di trasmissione
Massimo per cambio continuo (*)			
1			
2			
3			
4, 5, altri			
Minimo per cambio continuo			
Retromarcia			

(*) Trasmissione cambio continuo

5 SOSPENSIONE:

5 1 Pneumatici e ruote normalmente montati

5 1 1 Ripartizione dei pneumatici sugli assi e combinazioni ammesse per i pneumatici.

5 1 2 Gamma dimensionale di pneumatici

5 1 3 Valori massimi superiori e inferiori della circonferenza di rotolamento

5 1 4 Pressione dei pneumatici raccomandata dal costruttore

6 CARROZZERIA

6 1 Numero di sedili: