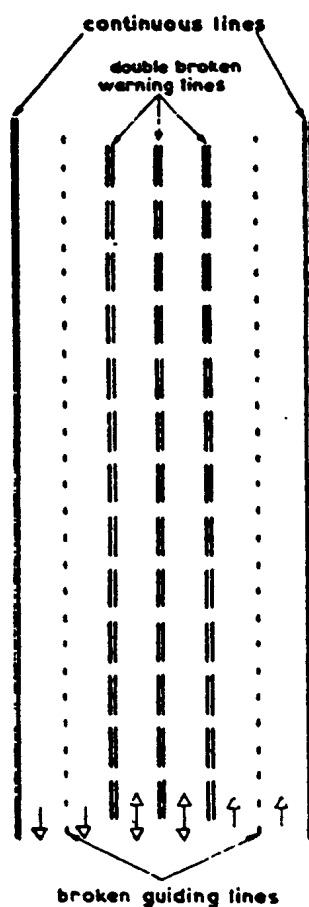
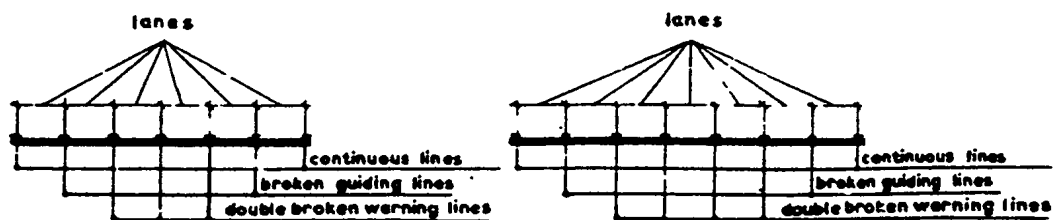
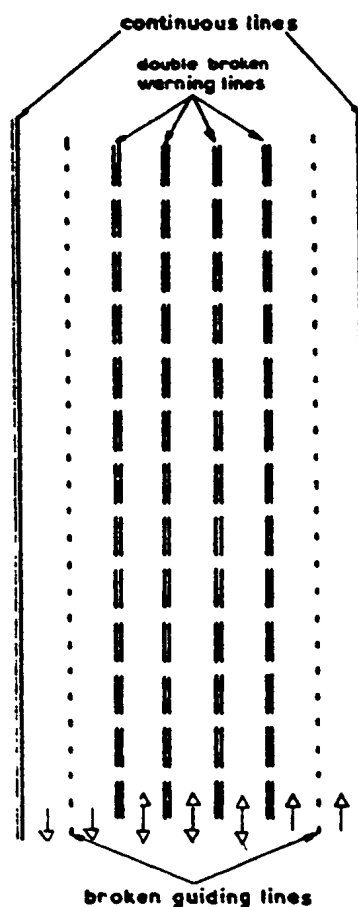




Marking of two-way
carriageways with six
lanes of which two are
reversible.



Marking of two-way
carriageways with seven
lanes of which three are
reversible.

diagram A-6

Marquage des chaussées unidirectionnelles
Разметка дорог с односторонним движением

voie
полоса движения

voie
полоса движения

lignes continues
сплошные линии

ligne de guidage discontinue
прерывистая линия для
разграничения полос движения

voie
полоса движения

voie
полоса движения

lignes continues
сплошные линии

ligne de guidage discontinue
прерывистая линия для
разграничения полос движения

diagramme A-7
диаграмма A-7

Marking of one - way carriageways

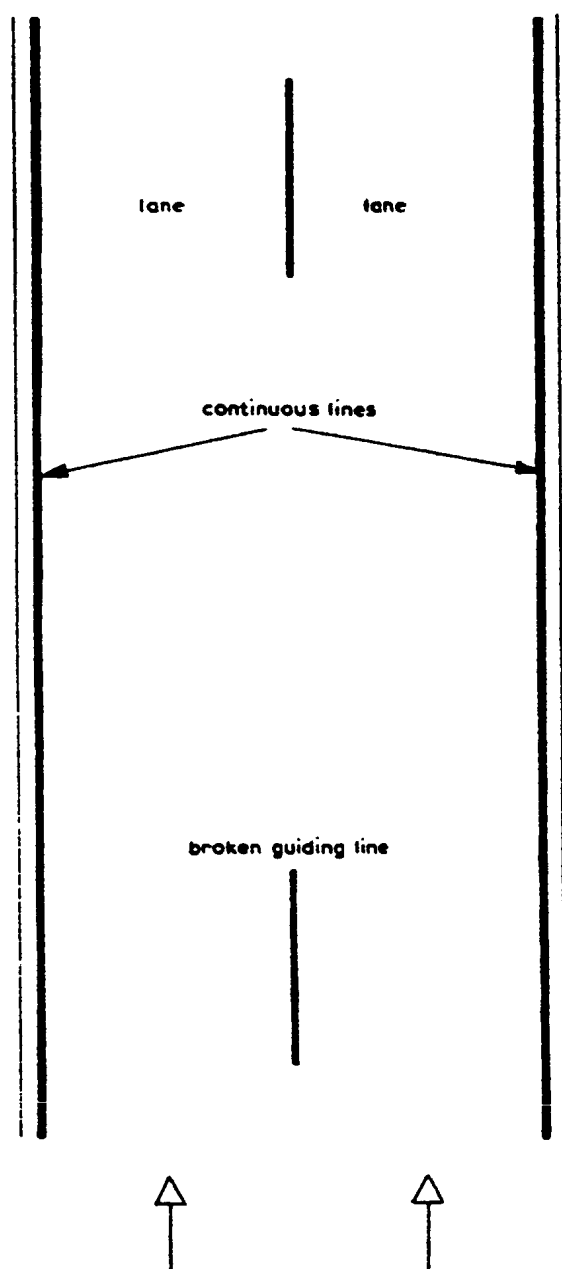
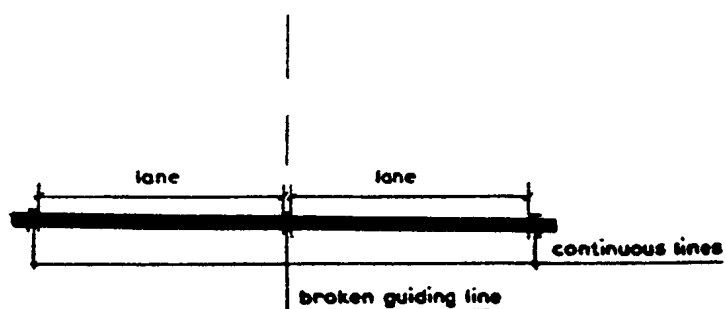


diagram A-7

Marquage d'une chaussée d'autoroute
Разметка проезжей части автомагистрали

voie
полоса движения

voie
полоса движения

bande d'arrêt d'urgence
полоса вынужденной
остановки

lignes continues
сплошные линии

ligne de guidage discontinue
прерывистая линия для
разграничения полос движения

voie
полоса движения

voie
полоса движения

bande d'arrêt d'urgence
полоса вынужденной
остановки

ligne de guidage discontinue
прерывистая линия для
разграничения полос движения

lignes continues
сплошные линии

diagramme A-8
диаграмма А-8

Marking of a carriageway of a motorway.

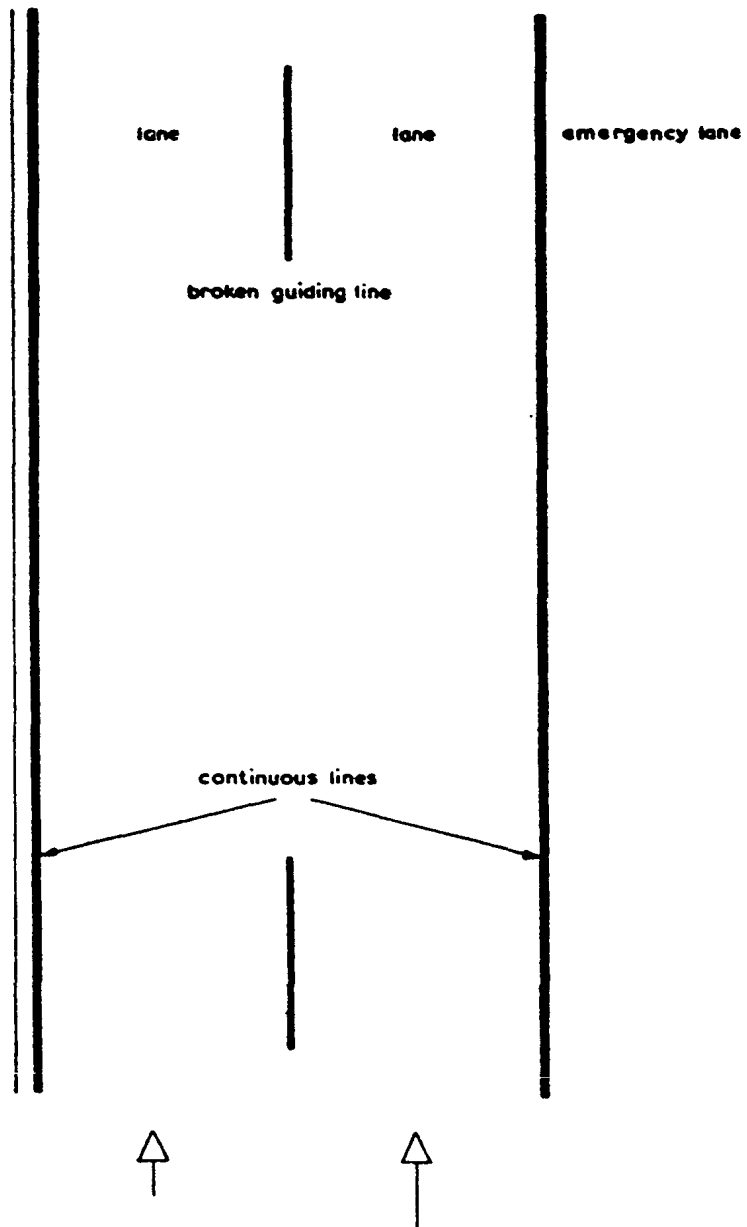
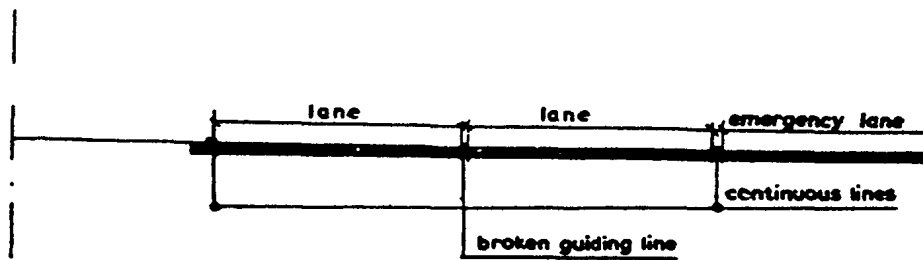


diagram A-8

Voies d'accélération

zone triangulaire
plane peinte

voie d'accélération à un croisement à niveau

variante

variante

Marquage de la fin d'une voie
d'accélération si la bande d'arrêt
d'urgence n'a qu'une longueur
limitée

surélévation
facultative

longueur variable

bande
d'arrêt
d'urgence

voie d'accélération sur une autoroute

Marquage de la fin d'une voie
d'accélération s'il n'y a pas
de bande d'arrêt d'urgence

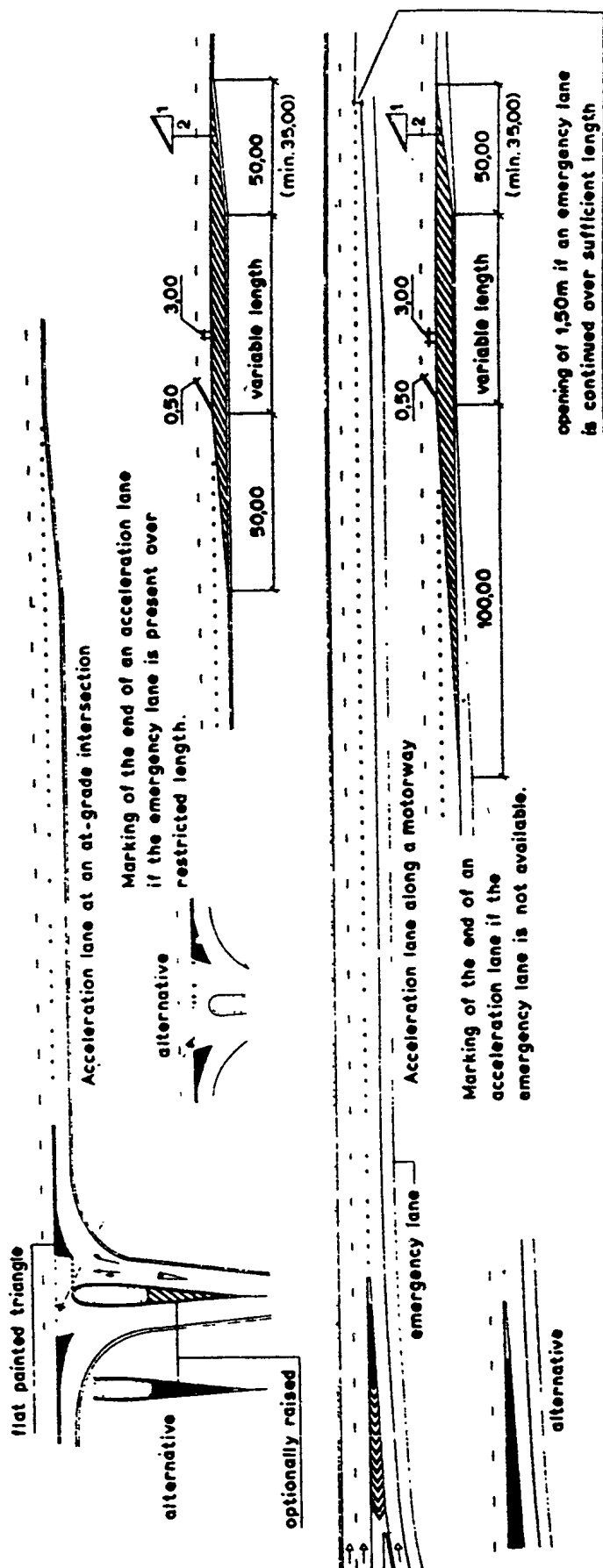
longueur variable

variante

ouverture de 1,50 m si
la bande d'arrêt d'urgence
continue sur une longueur
suffisante

cotes en mètres
diagramme A-9

Acceleration lanes



measures in meters
diagram A-9

Voies de décélération
Полосы замедления

zone triangulaire
plane peinte
Плоский закрашенный
треугольник

bande d'arrêt
d'urgence
полоса вынужденной
остановки

voie de décélération sur une autoroute
полоса замедления вдоль автомагистрали

zone triangulaire
plane peinte
плоский закрашенный
треугольник

voie de décélération à un croisement à niveau
полоса замедления перед пересечением на
одном уровне

variante
вариант

diagramme A-10
диаграмма А-10

Deceleration lanes

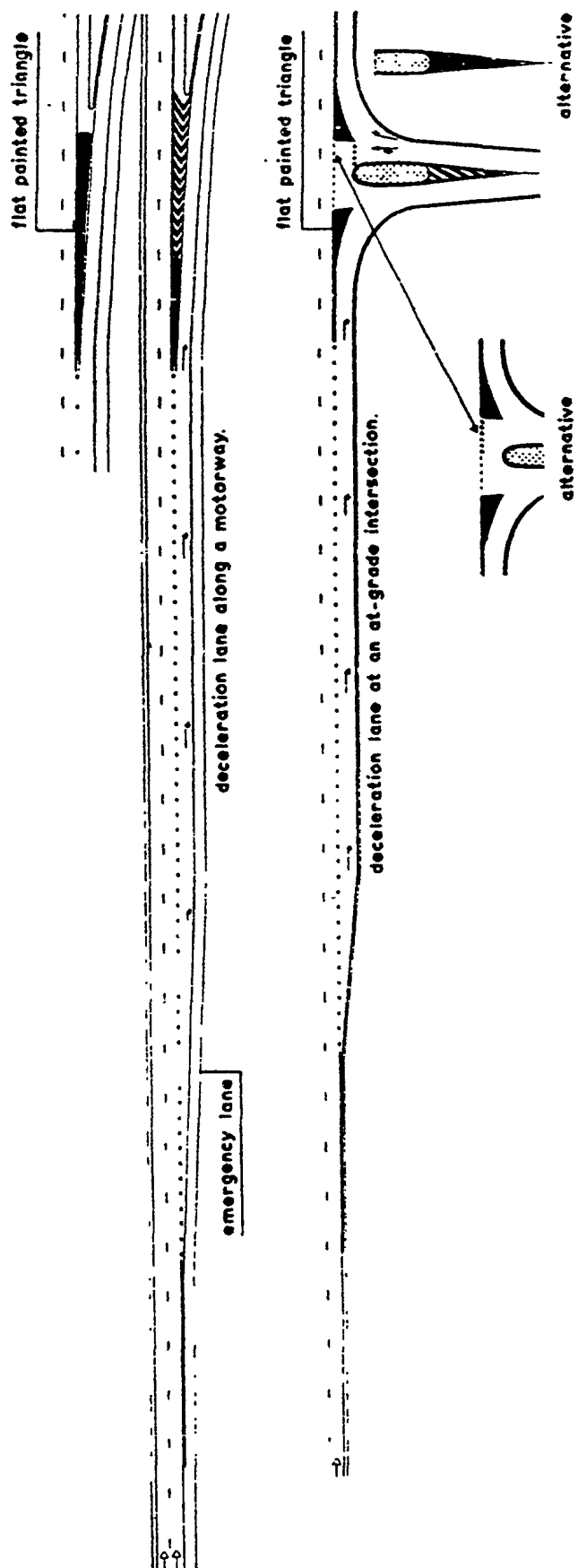


diagram A-10

Combinaison d'une voie d'accélération et d'une voie de décélération
(section d'entrecroisement)

lignes obliques parallèles

variante

bande d'arrêt
d'urgence début de marquage par flèches
demi-longueur de la section
d'entrecroisement (max. 150 m)

zone triangulaire
plane peinte section d'entrecroisement
sur une autoroute zone triangulaire
plane peinte

début du marquage par flèches 1/2 L
(max. 150 m)

L = longueur de la section d'entrecroisement

section d'entrecroisement à un croisement à niveau

variante

variante

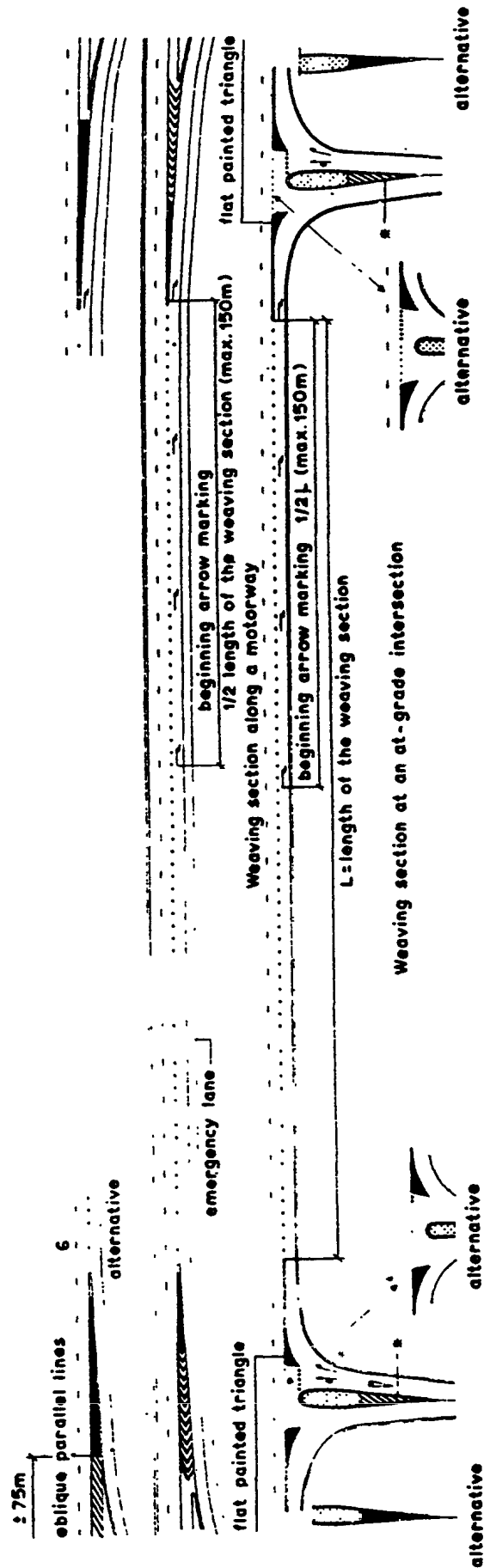
variante

variante

* Surélévation facultative; pente 1:8 ou moins

diagramme A-11

Combination of an acceleration lane and a
deceleration lane (weaving section)



* optionally raised; slope 1:6 or less

diagram A - 11

Marquage des chaussées à double sens de circulation dans les
courbes verticales où la distance de visibilité est limitée
Разметка дорог с двусторонним движением на вертикальных кривых
в тех местах, где расстояние видимости ограничено

hauteur oculaire
высота уровня глаза

hauteur de l'objet
высота предмета

D : distance parcourue en 1 seconde
L : $V > 60 \text{ km/h}$: $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$: $L \geq 50 \text{ m}$
1 : $V > 60 \text{ km/h}$ inclinaison 1 : 50 ou moins
 $V \leq 60 \text{ km/h}$ inclinaison 1 : 20 ou moins
Les flèches sont facultatives
D : Расстояние, проходимое за 1 сек.
 $V > 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 100 \text{ м}$
L : $V \leq 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 50 \text{ м}$
 $V > 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 50 или меньше
1 : $V \leq 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 20 или меньше
Стрелы не обязательны

diagramme A-12
диаграмма А-12

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.

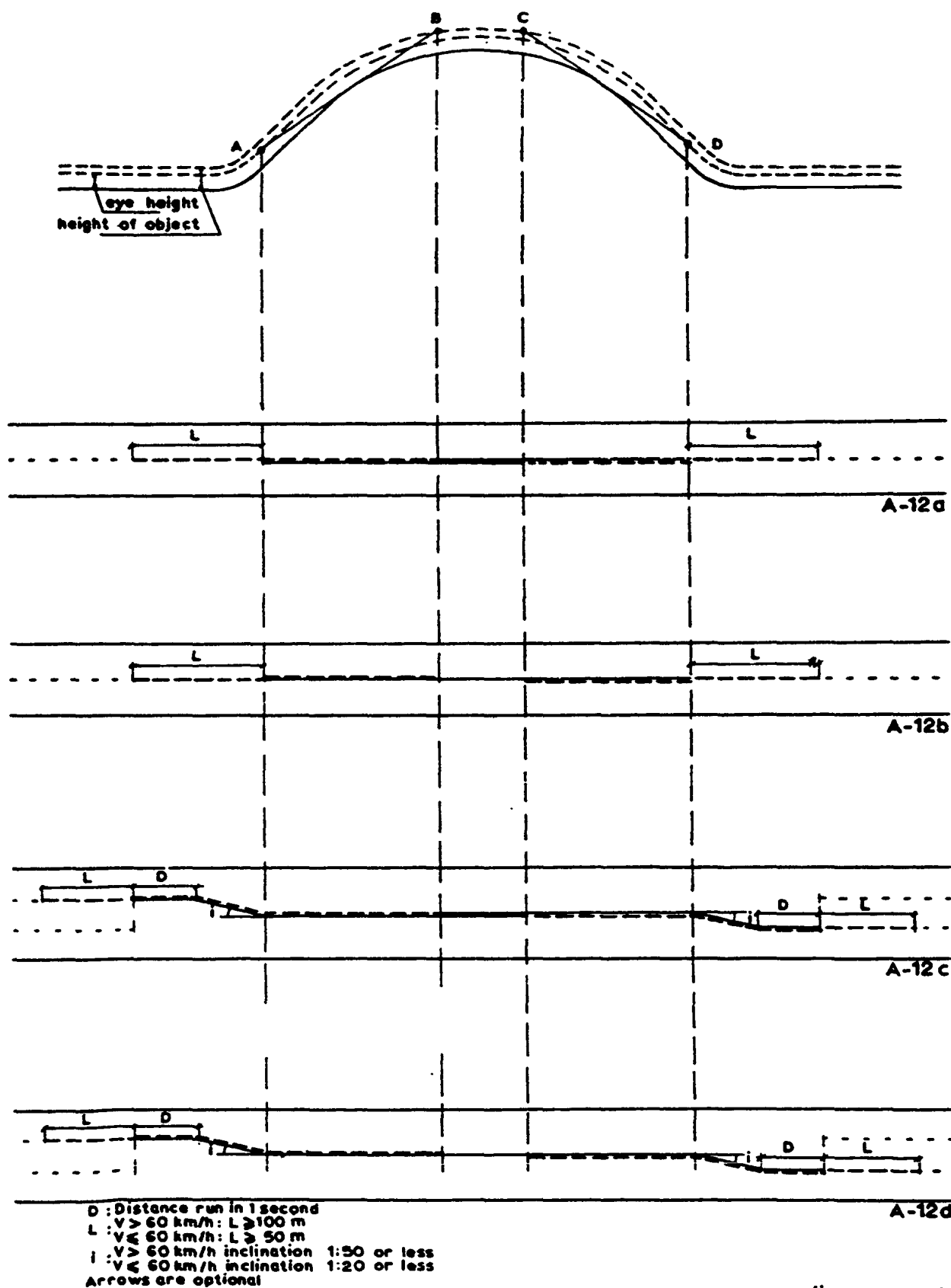


diagram A-12

Marquage des chaussées à double sens de circulation dans
les courbes verticales où la distance de visibilité est limitée

**Разметка дороги с двусторонним движением на вертикальных
кривых в тех местах, где расстояние видимости ограничено**

hauteur de l'objet
высота предмета

hauteur oculaire
высота уровня глаза

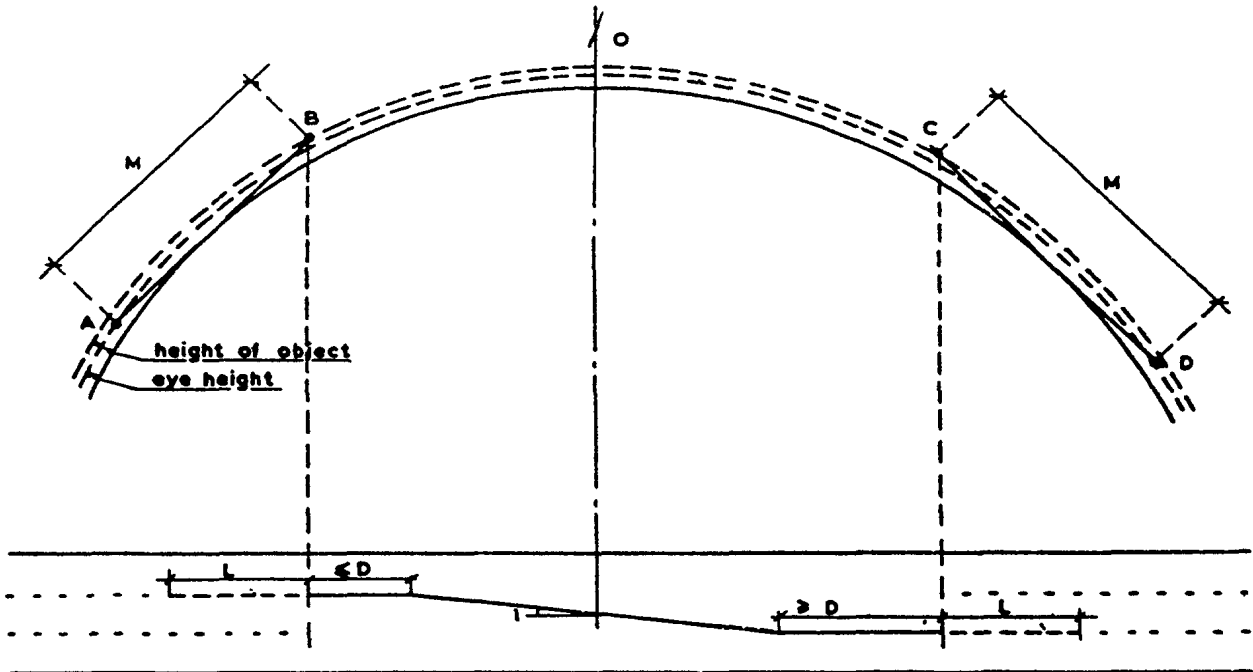
hauteur de l'objet
высота предмета

hauteur oculaire
высота уровня глаза

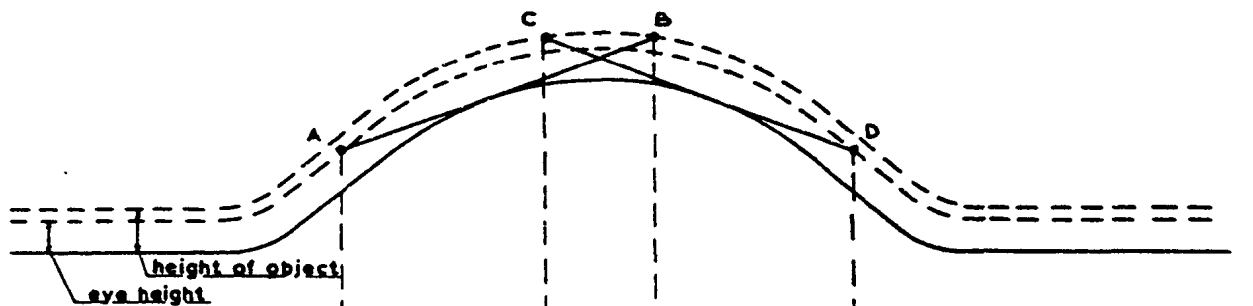
M : distance de visibilité
L : $V > 60 \text{ km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h} : L \leq 50 \text{ m}$
D : distance parcourue en 1 seconde
 $V > 60 \text{ km/h} : \text{inclinaison } 1 : 50 \text{ ou moins}$
 $V \leq 60 \text{ km/h} : \text{inclinaison } 1 : 20 \text{ ou moins}$
Les flèches sont facultatives
M : **расстояние видимости**
L : $V > 60 \text{ км/ч} : L \geq 100 \text{ м}$
 $V \leq 60 \text{ км/ч} : L \leq 50 \text{ м}$
D : **расстояние, проходимое за 1 сек.**
 $V > 60 \text{ км/ч} : \text{уклон } 1 : 50 \text{ или меньше}$
 $V \leq 60 \text{ км/ч} : \text{уклон } 1 : 20 \text{ или меньше}$
Стрелы не обязательны

diagramme A-13
диаграмма А-13

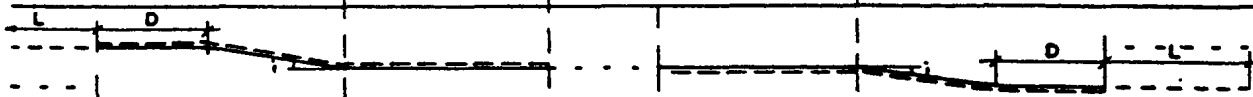
Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.



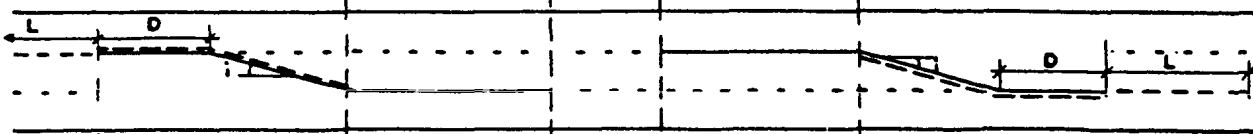
A-12 e



A-13a



A-13b



A-13c

diagram A-13

M: sight distance
 L : $V > 60$ km/h: $L \geq 100$ m
 $V \leq 60$ km/h: $L \leq 50$ m
 D : Distance run in 1 second
 i : $V > 60$ km/h: inclination 1:50 or less,
 $V \leq 60$ km/h: inclination 1:20 or less
 Arrows are optional

Marquage des chaussées à double sens de circulation dans
les courbes verticales où la distance de visibilité est limitée

Разметка дороги с двусторонним движением на вертикальных кривых
в тех местах, где расстояние видимости ограничено

hauteur de l'objet
высота предмета

Le diagramme est le même
si C est à la droite de B

hauteur oculaire
высота уровня глаза

Диаграмма та же, если C
находится справа от B

diagramme A-14
диаграмма A-14

Marquage des chaussées à double sens de circulation dans
les courbes horizontales où la distance de visibilité est limitée

Разметка дороги с двусторонним движением на горизонтальных кривых
в тех местах, где расстояние видимости ограничено

M : distance de visibilité

L : $V > 60 \text{ km/h}$: $L \geq 100 \text{ m}$

L : $V \leq 60 \text{ km/h}$: $L \geq 50 \text{ m}$

D : distance parcourue en 1 seconde

i : $V > 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 50 ou moins

i : $V \leq 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 20 ou moins

Les flèches sont facultatives

M : расстояние видимости

L : $V > 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 100 \text{ м}$

L : $V \leq 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 50 \text{ м}$

D : расстояние, проходимое за 1 сек.

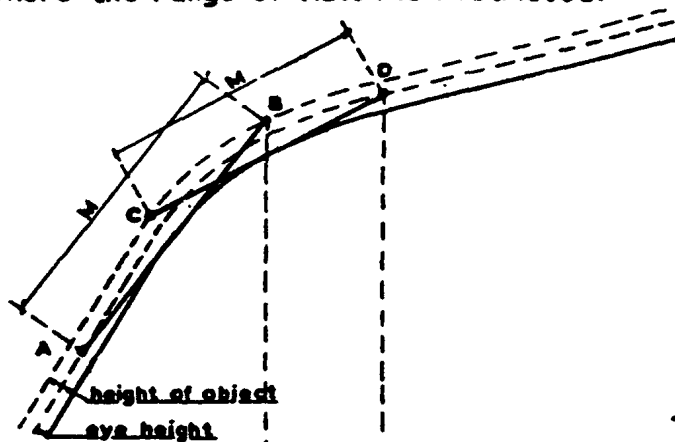
i : $V > 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 50 или меньше

i : $V \leq 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 20 или меньше

Стрелы не обязательны

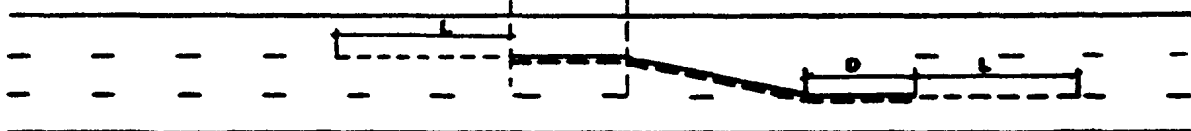
diagramme A-15
диаграмма A-15

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.

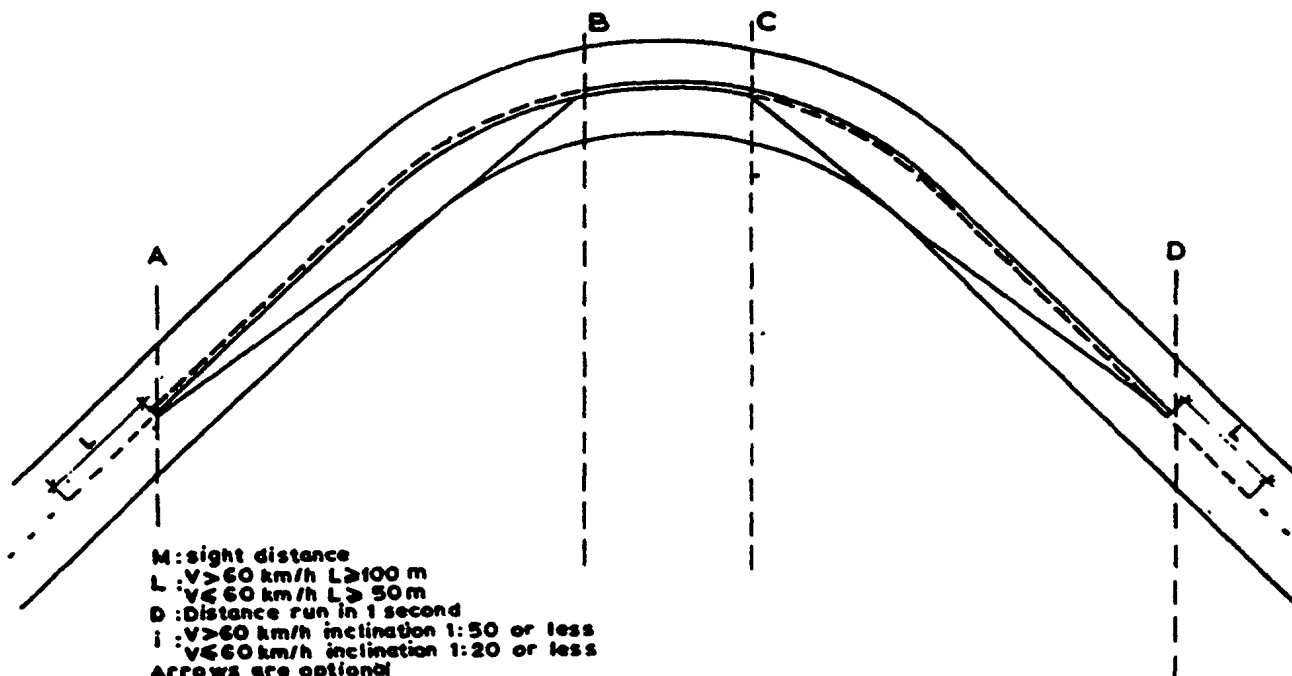


The diagram is the same
if C is on the right of B

diagram A-14



Marking of two-way carriageways in horizontal curves where the range of vision is restricted.



M: sight distance
L: $V > 60$ km/h $L \geq 100$ m
 $V \leq 60$ km/h $L \geq 50$ m
D: Distance run in 1 second
i: $V > 60$ km/h inclination 1:50 or less
 $V \leq 60$ km/h inclination 1:20 or less
Arrows are optional

diagram A-15

Marquage des chaussées à double sens de circulation dans les
courbes horizontales où la distance de visibilité est limitée
Разметка дорог с двусторонним движением на горизонтальных кривых
в тех местах, где расстояние видимости ограничено

diagramme A-16
диаграмма A-16

M : distance de visibilité
L : $V > 60 \text{ km/h}$: $L \geq 100 \text{ m}$
L : $V \leq 60 \text{ km/h}$: $L \geq 50 \text{ m}$
D : distance parcourue en 1 seconde
i : $V > 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 50 ou moins
i : $V \leq 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 20 ou moins
Les flèches sont facultatives
M : расстояние видимости
L : $V > 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 100 \text{ м}$
L : $V \leq 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 50 \text{ м}$
D : расстояние, проходимое за 1 сек.
i : $V > 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 50 или меньше
i : $V \leq 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 20 или меньше
Стрелы не обязательны

diagramme A-17
диаграмма A-17

Marking of two-way carriageways in horizontal curves where the range of vision is restricted.

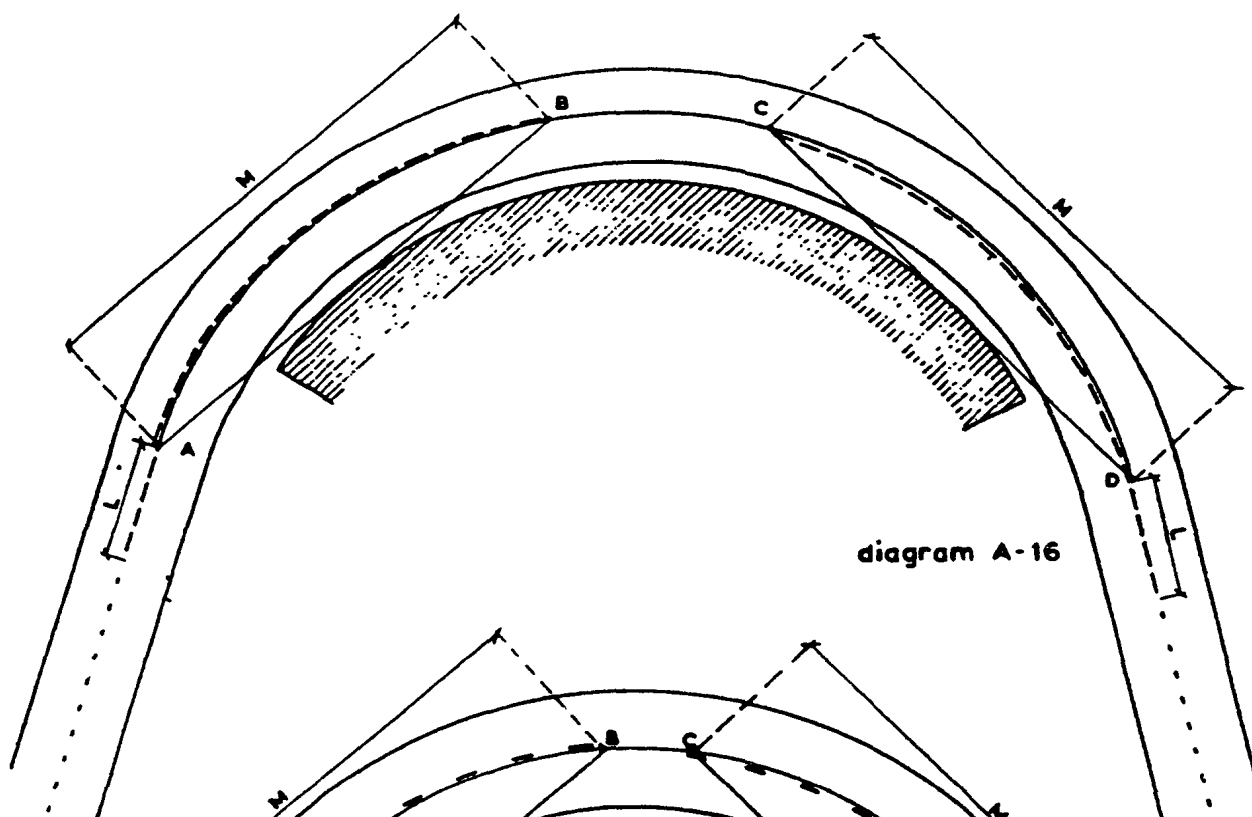
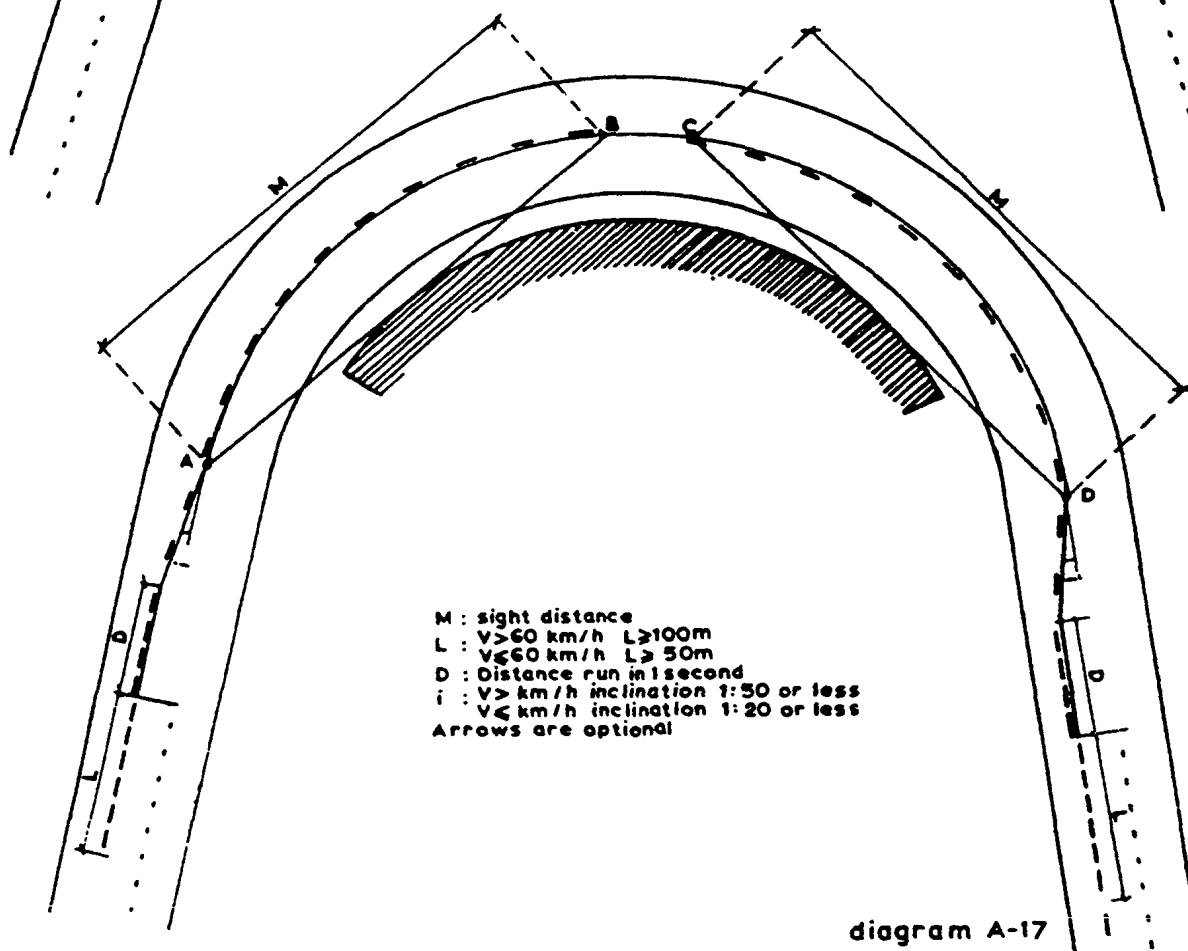


diagram A-16



M : sight distance
 L : $V > 60 \text{ km/h}$ $L \geq 100\text{m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$ $L \geq 50\text{m}$
 D : Distance run in 1 second
 i : $V > \text{km/h}$ inclination 1:50 or less
 $V \leq \text{km/h}$ inclination 1:20 or less
 Arrows are optional

diagram A-17

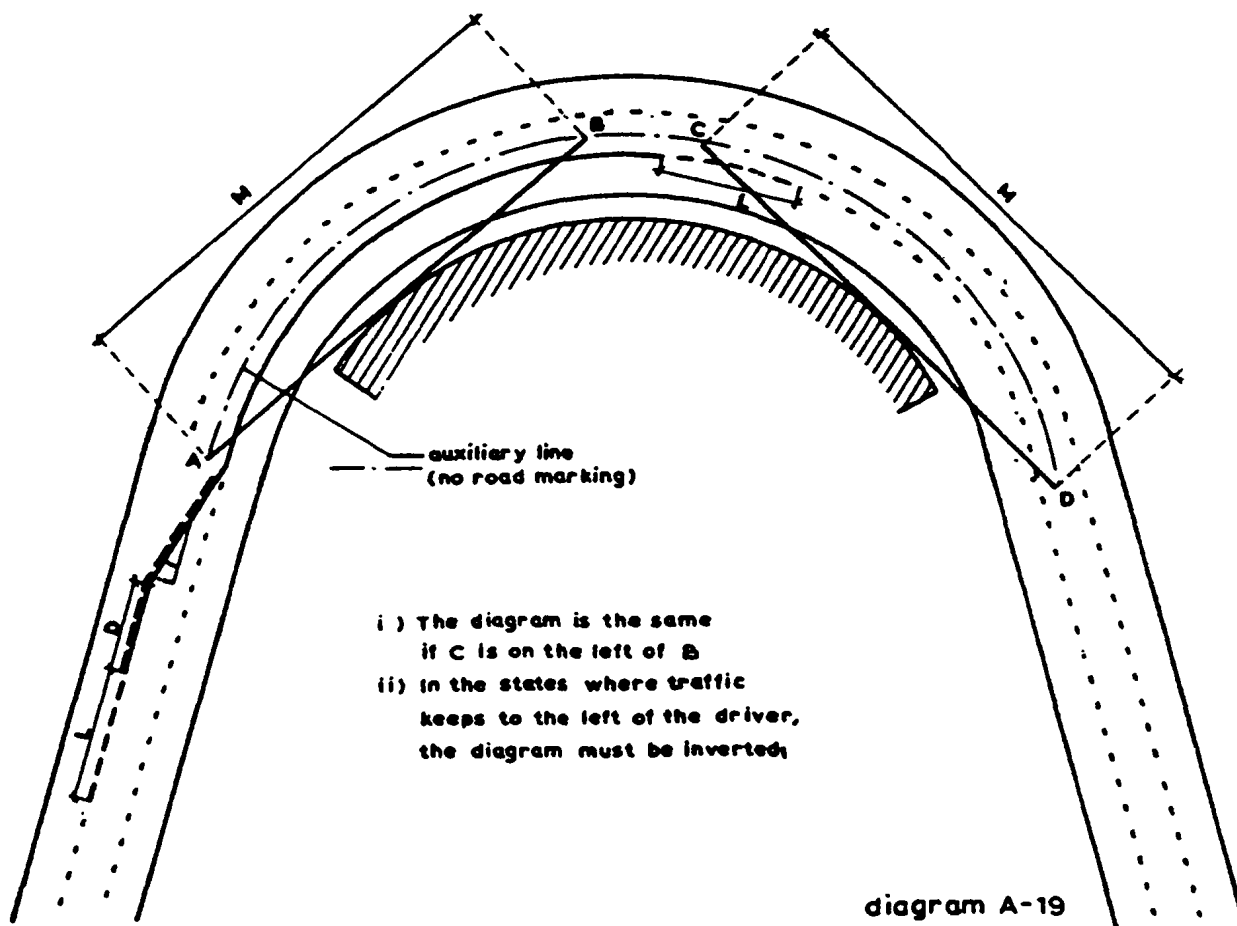
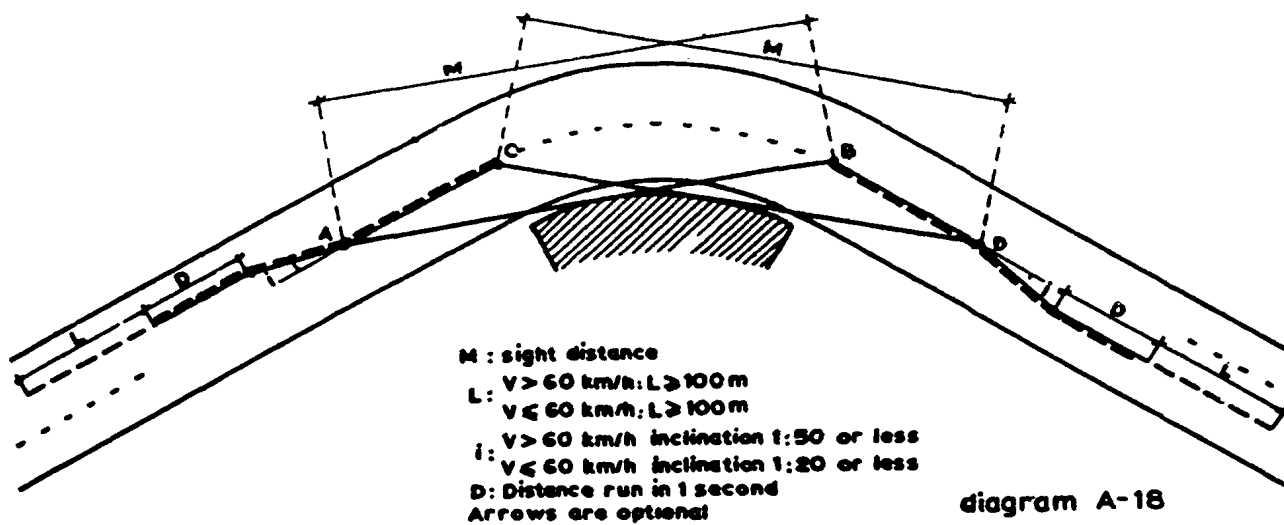
M : distance de visibilité
 L : $V > 60 \text{ km/h}$: $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$: $L \geq 50 \text{ m}$
 i : $V > 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 50 ou moins
 $V \leq 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 20 ou moins
 D : distance parcourue en 1 seconde
 Les flèches sont facultatives
 М : расстояние видимости
 L : $V > 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 100 \text{ м}$
 $V \leq 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 50 \text{ м}$
 D : расстояние, проходимое за 1 сек.
 i : $V > 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 50 или меньше
 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, уклон 1 : 20 или меньше
 Стрелы не обязательны

diagramme A-18
 диаграмма A-18

ligne auxiliaire
 (n'est pas un marquage)
 вспомогательная линия
 (дорожной разметки не имеется)

- 1) Le diagramme est le même si C est à la gauche de B
- 11) Ce diagramme doit être inversé dans les pays où la circulation se fait à gauche
 - i) Диаграмма та же, если С находится слева от В
- 11) В государствах, где движение осуществляется слева от водителя, диаграмму необходимо перевернуть

diagramme A-19
 диаграмма A-19



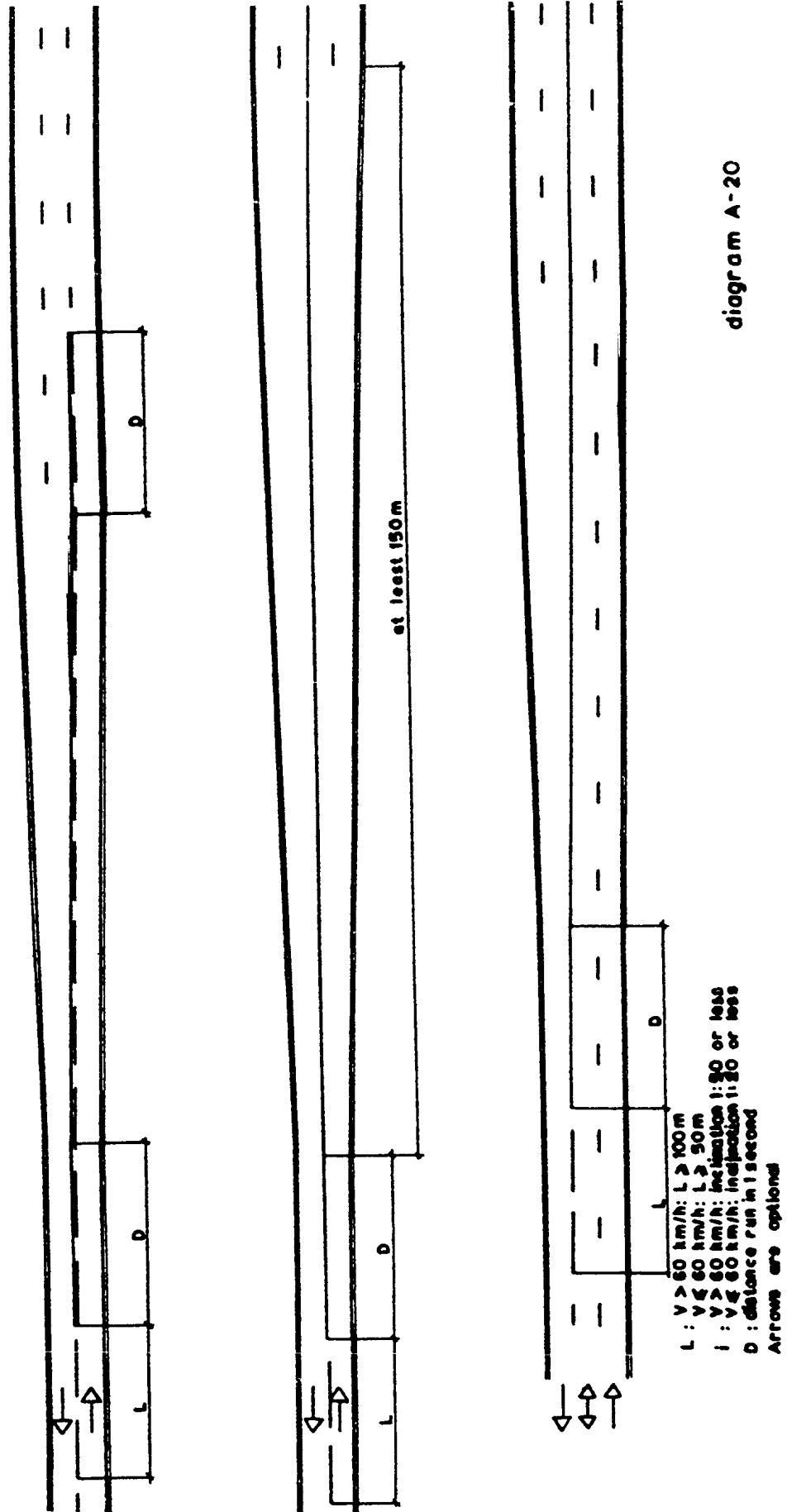
Changement de largeur de la partie utilisable de la chaussée
Изменение ширины используемой проезжей части дороги

au moins 150 m
не менее 150 м

$L : V > 60 \text{ km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $L : V \leq 60 \text{ km/h} : L \geq 50 \text{ m}$
 $i : V > 60 \text{ km/h} : \text{inclinaison } 1 : 50 \text{ ou moins}$
 $i : V \leq 60 \text{ km/h} : \text{inclinaison } 1 : 20 \text{ ou moins}$
 $D : \text{distance parcourue en 1 seconde}$
Les flèches sont facultatives
 $V > 60 \text{ km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $L : V \leq 60 \text{ km/h} : L \geq 50 \text{ m}$
 $i : V > 60 \text{ km/h} : \text{уклон } 1 : 50 \text{ или меньше}$
 $i : V \leq 60 \text{ km/h} : \text{уклон } 1 : 20 \text{ или меньше}$
 $D : \text{расстояние, проходимое за 1 сек.}$
Стрелы не обязательны

diagramme A-20
диаграмма А-20

Change in width of available carriageway



Changement de largeur de la partie utilisable de la chaussée
 Изменение ширины используемой проезжей части дороги

partie médiane
 оградная часть

- 1 : $V > 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 50 ou moins
 1 : $V \leq 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1 : 20 ou moins
 1 : $V > 60 \text{ км/ч}$: уклон 1 : 50 или меньше
 1 : $V \leq 60 \text{ км/ч}$: уклон 1 : 20 или меньше

variante du point de divergence
 изменение степени отклонения

- L : $V > 60 \text{ km/h}$: $L \geq 100$
 L : $V \leq 60 \text{ km/h}$: $L \geq 50$
 D : Distance parcourue en 1 seconde
 Les flèches sont facultatives
 L : $V > 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 100$
 L : $V \leq 60 \text{ км/ч}$: $L \geq 50$
 D : расстояние, проходимое за 1 сек.
 Стрелы не обязательны

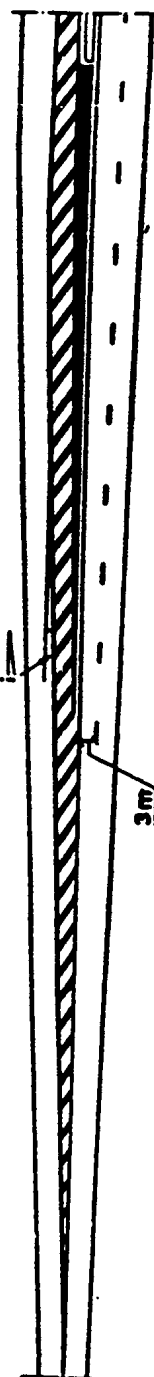
Surélévation facultative :
 pente 1 : 8 ou moins
 Возможно повышение уровня :
 уклон 1 : 8 или меньше

diagramme A-21
 диаграмма А-21

Change in width of available carriageway



$V > 60$ km/h; inclination 1:50 or less
 $V \leq 60$ km/h; inclination 1:20 or less



variation diverging point

optionally raised
 slope 1:8 or less

diagram A - 21

L $V > 60$ km/h $L \geq 100$
 $V \leq 60$ km/h $L \geq 50$
 D distance run in 1 second
 Arrows are optional

Marquage des chaussées au voisinage d'obstacles
 Разметка проезжей части дороги около препятствий

surélévation facultative : pente 1:8 ou moins
 возможно повышение уровня : уклон 1:8 или меньше

obstacle ou début d'un terre-plein central
 препятствие или начало центральной резервной зоны

variante
 вариант

$L : V > 60 \text{ km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $L : V \leq 60 \text{ km/h} : L \geq 50 \text{ m}$
 $i : V > 60 \text{ km/h} : \text{inclinaison } i : 50 \text{ ou moins}$
 $i : V \leq 60 \text{ km/h} : \text{inclinaison } i : 20 \text{ ou moins}$
 $D : \text{distance parcourue en 1 seconde}$
 $L : V > 60 \text{ km/h} : L \geq 100 \text{ m}$
 $L : V \leq 60 \text{ km/h} : L \geq 50 \text{ m}$
 $i : V > 60 \text{ km/h} : \text{уклон } i : 50 \text{ или меньше}$
 $i : V \leq 60 \text{ km/h} : \text{уклон } i : 20 \text{ или меньше}$
 $D : \text{расстояние, проходимое за 1 сек}$

flot
 островок безопасности

diagramme A-22
 диаграмма A-22

Marking of carriageway near obstruction

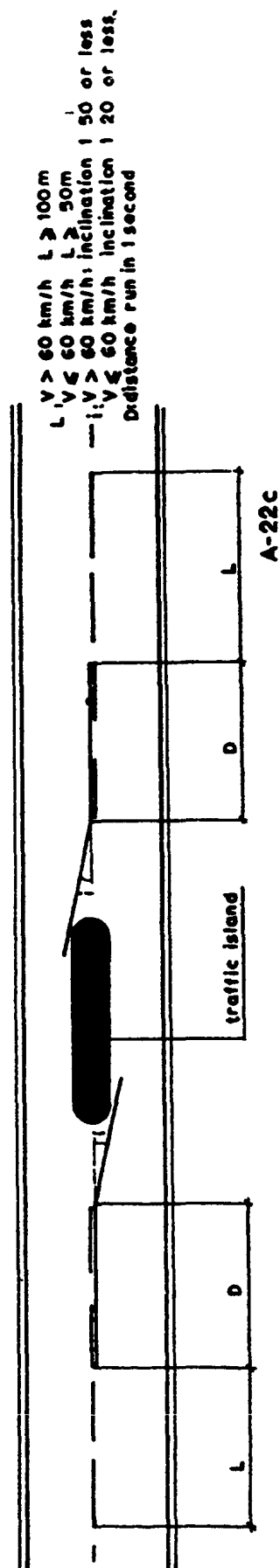
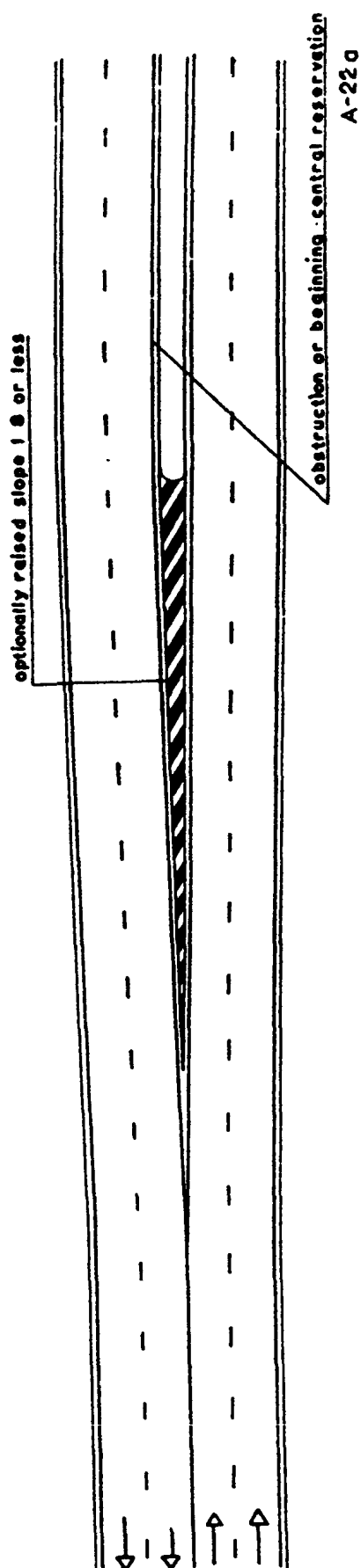
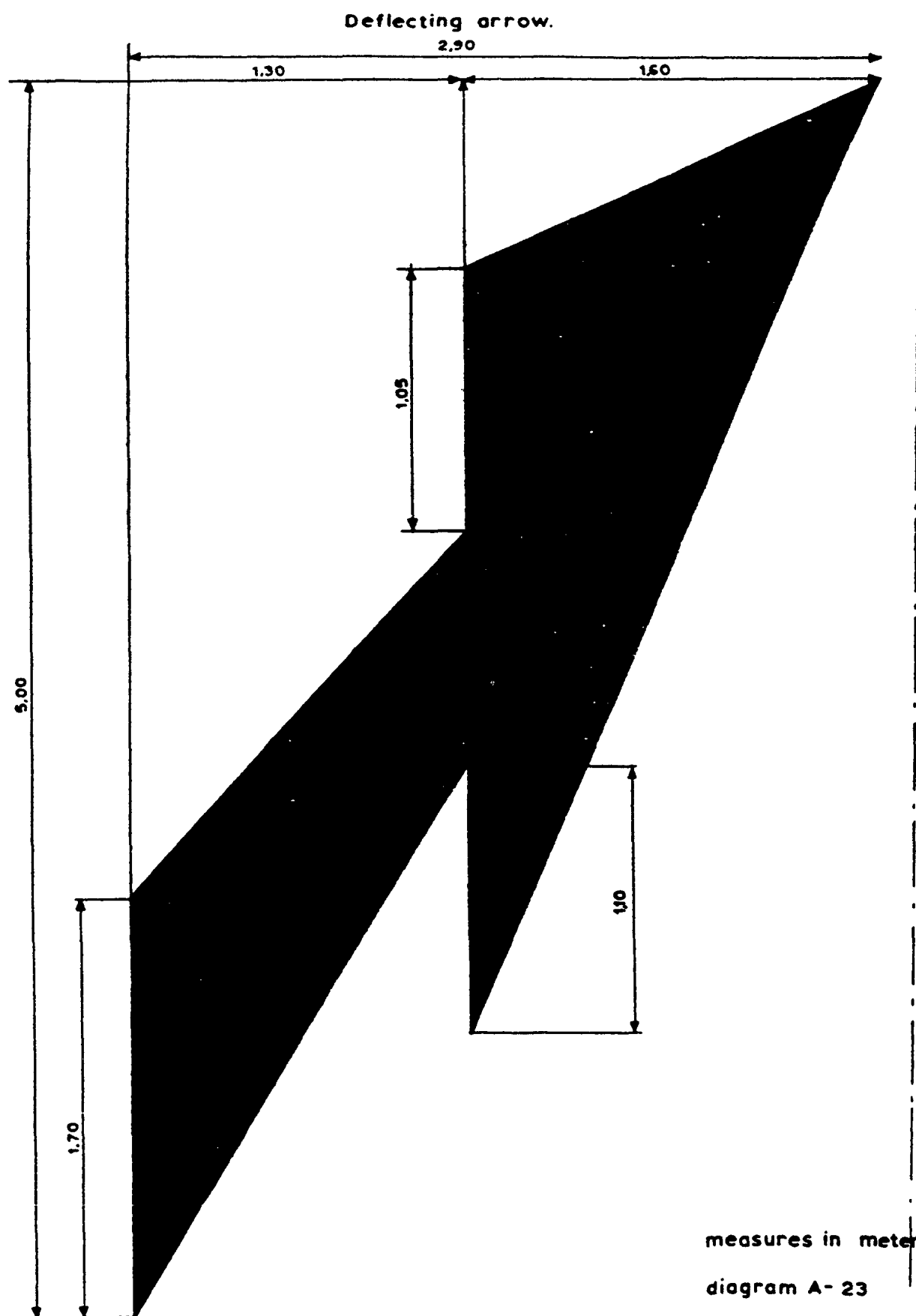


diagram A-22

Flèche de rabattement
Направленная стрела

cotes en m
измерения даются
в метрах
diagramme A-23
диаграмма А-23

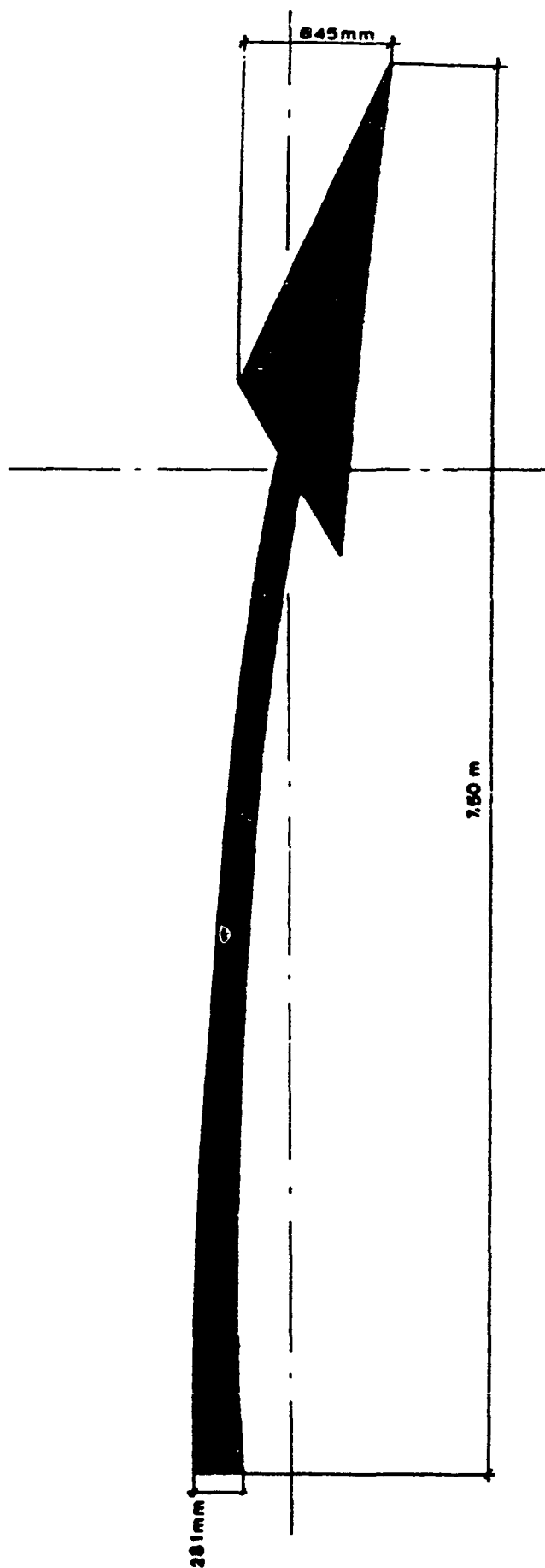


Flèche de rabattement
Направляющая стрела

diagramme A-24
диаграмма А-24

échelle 1 : 30
масштаб 1 : 30

Deflecting Arrow

diagram A-24
scale 1:30

Utilisation des flèches de rabattement
Применение направляющих стрел

distance correspondant
respectivement à
расстояние, соответствующее

secondes de temps
de parcours
секундам движения

Routes à 2 voies
Дороги с двумя полосами движения

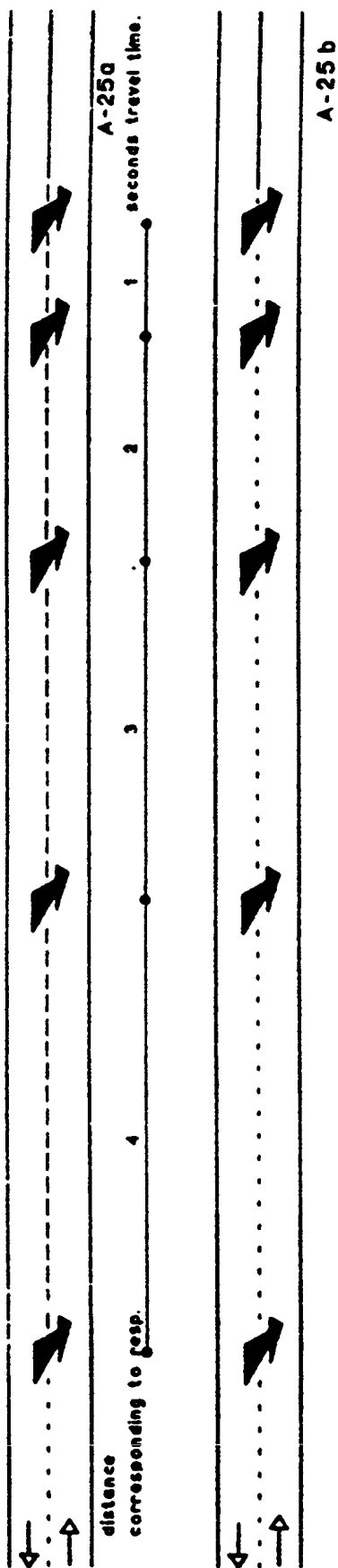
distance correspondant
respectivement à
расстояние, соответствующее

secondes de temps
de parcours
секундам движения

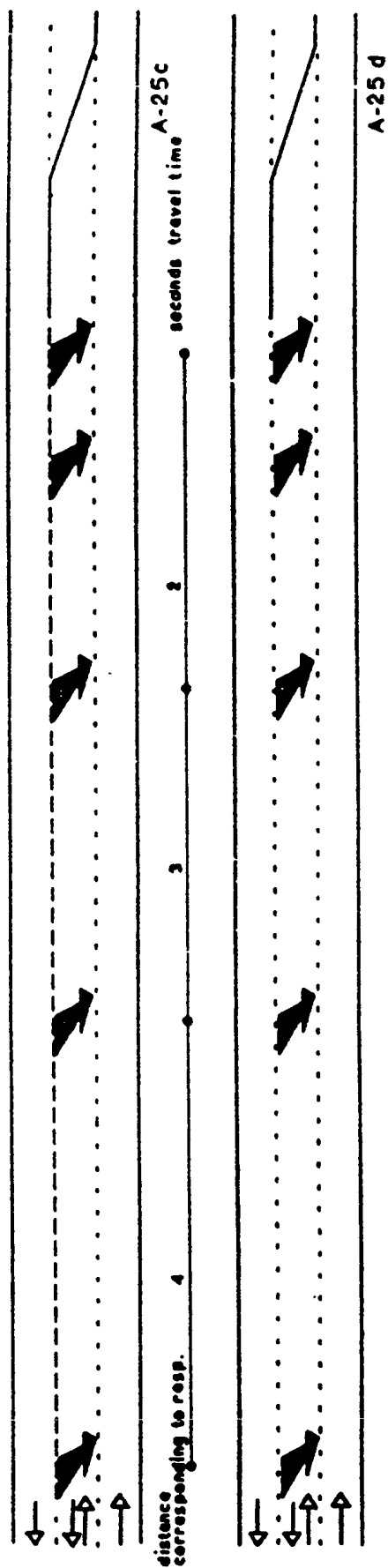
Routes à 3 voies
Дороги с тремя полосами движения

diagramme A-25
диаграмма A-25

The use of deflecting arrows



Two-lane roads



Three-lane roads.

diagram A-25

Utilisation des flèches de rabattement
Применение направляющих отрез

distance correspondant
respectivement à
расстояние, соответствующее

secondes de temps
de parcours
секундам движения

Routes à 2 voies
Дороги с двумя полосами движения

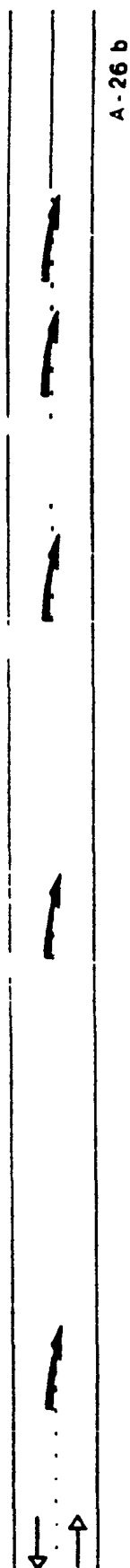
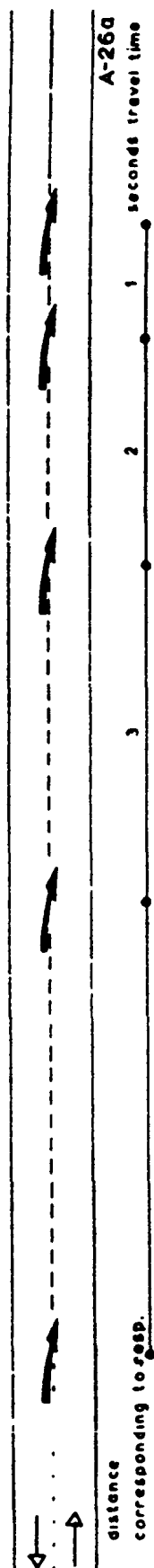
distance correspondant
respectivement à
расстояние, соответствующее

secondes de temps
de parcours
секундам движения

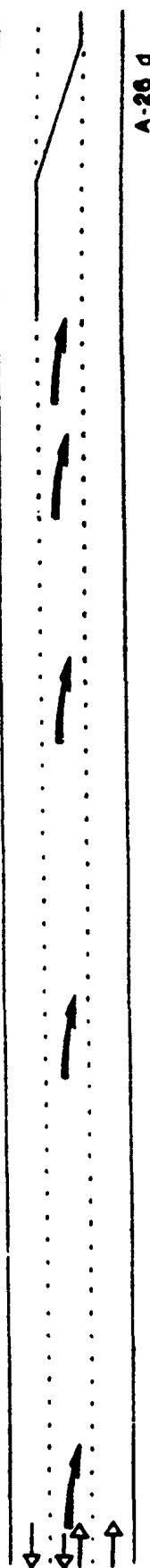
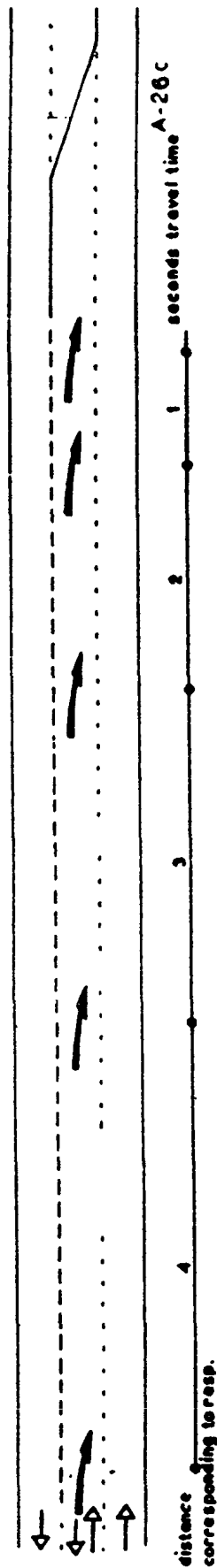
Routes à 3 voies
Дороги с тремя полосами движения

diagramme A-26
диаграмма А-26

The use of deflecting arrows



Two-lane roads



Three-lane roads

diagram A-26

Marquage de la chaussée à proximité d'obstacles
 Разметка проезжей части дороги около препятствий

obstacle
 препятствие

surélévation
 facultative :
 pente 1:8
 ou moins.
 возможно
 повышение
 уровня :
 уклон 1:8
 или меньше

de préférence ≥ 25 m
 предпочтительно ≥ 25 м

variante
 вариант

détail
 деталь

ligne d'avertissement
 предупреждающая линия

L : $V > 60$ km/h : L ≥ 100 m
 L : $V \leq 60$ km/h : L ≥ 50 m
 L : $V > 60$ км/ч : L ≥ 100 м
 L : $V \leq 60$ км/ч : L ≥ 50 м

diagramme A-27
 диаграмма А-27

Marking of carriageway near obstructions

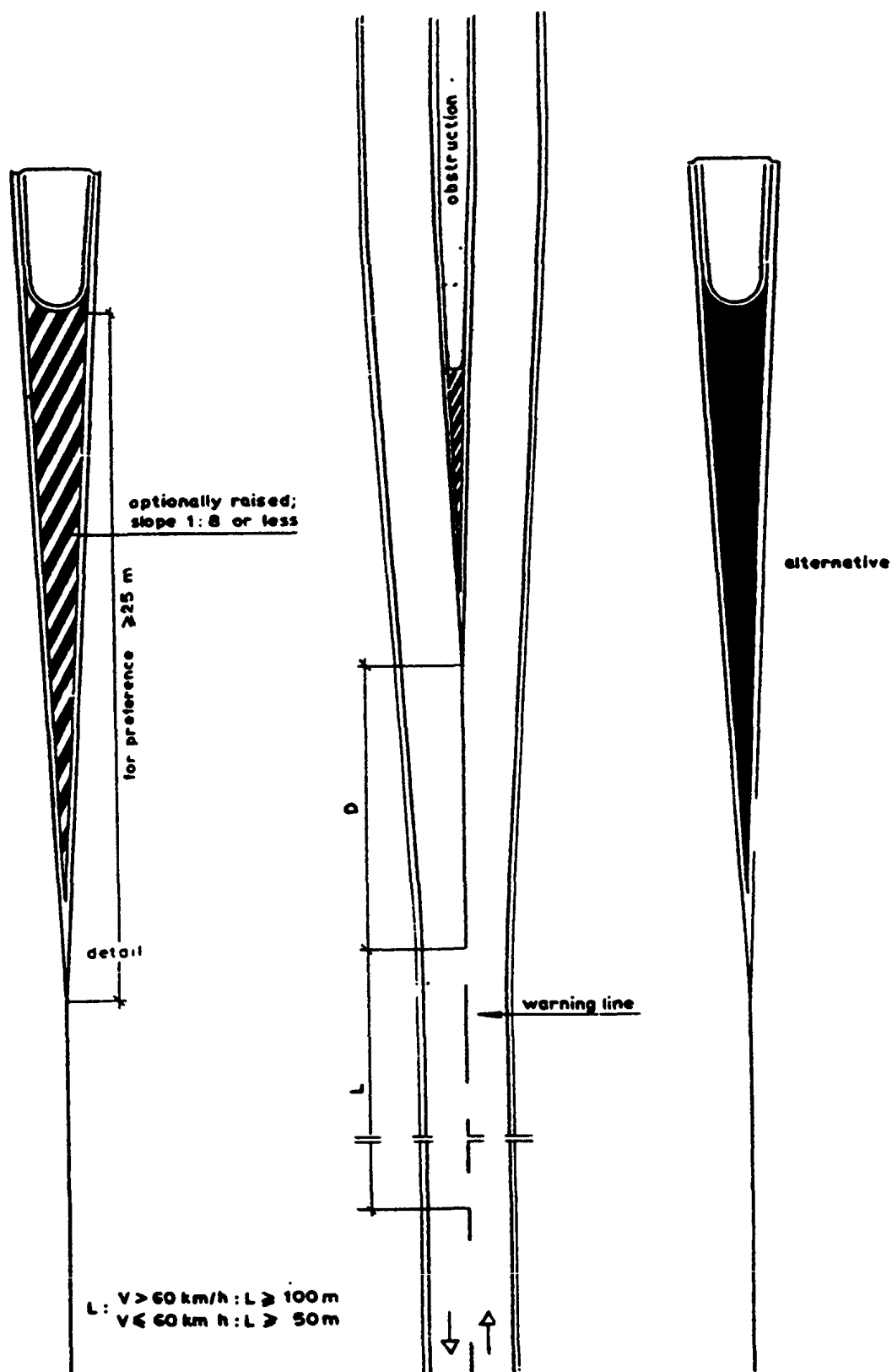


diagram A-27

Marquage avec lignes de guidage aux intersections
Разметка с помощью линий для разграничения полос движения у перекрестка

diagramme A-28
~~диаграмма~~ A-28

Marking with guiding lines at intersections

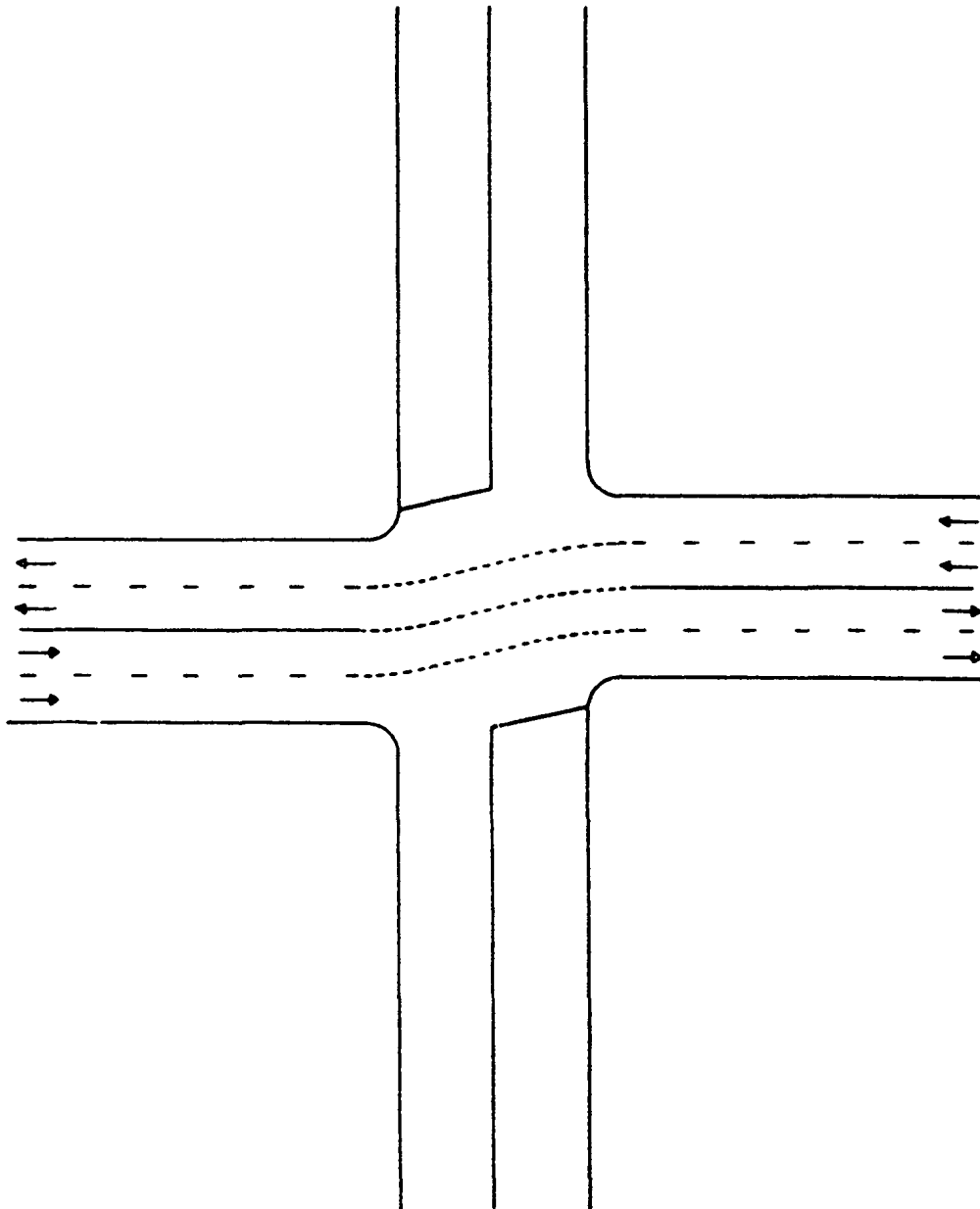
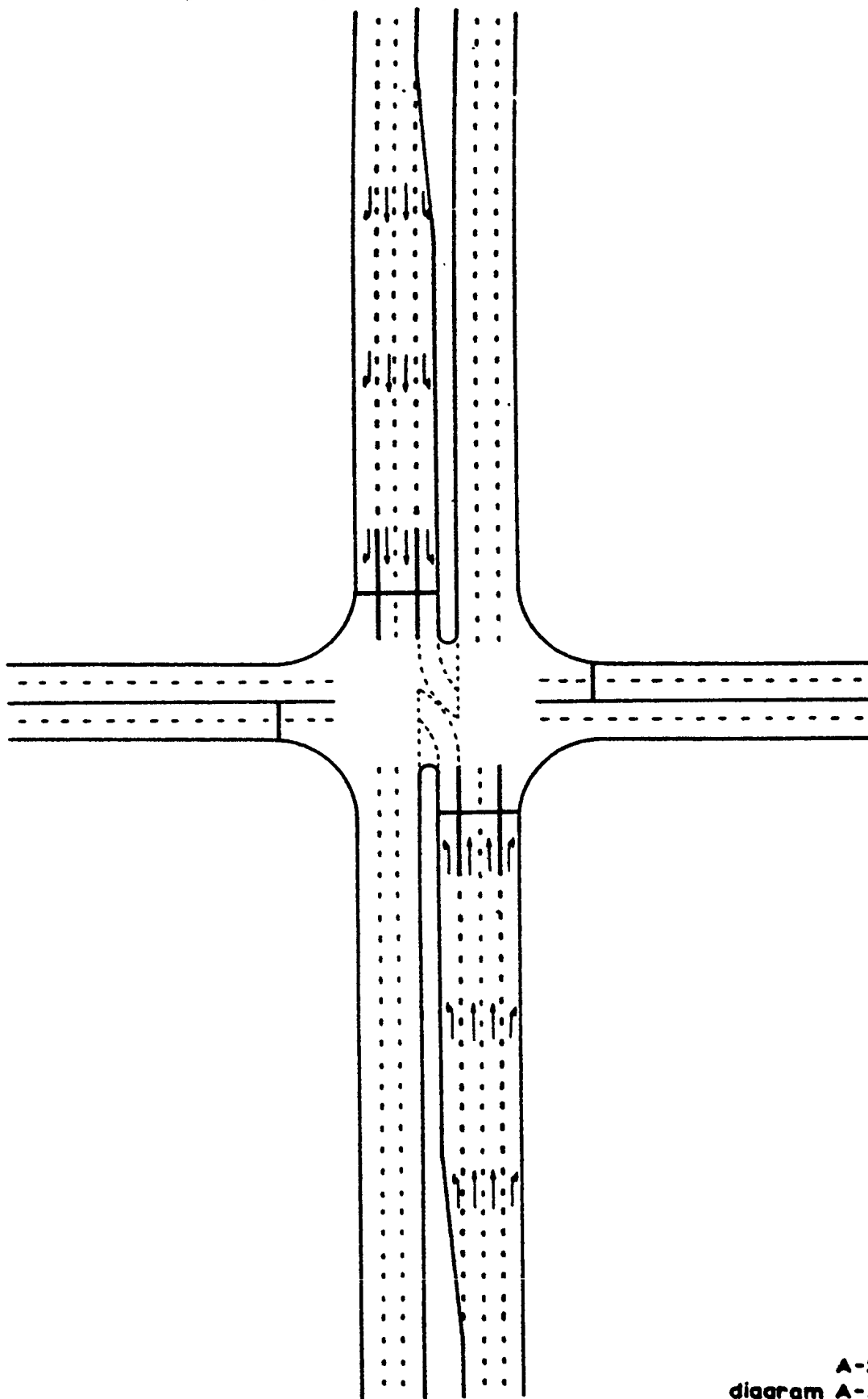


diagram A-28

Marquage avec lignes de guidage et flèches aux intersections
Разметка с помощью линий для разграничения полос движения и
стрел у перекрестка

A-29a
diagramme A-29
A-29a
диаграмма A-29

Marking with guiding lines and arrows at intersections.



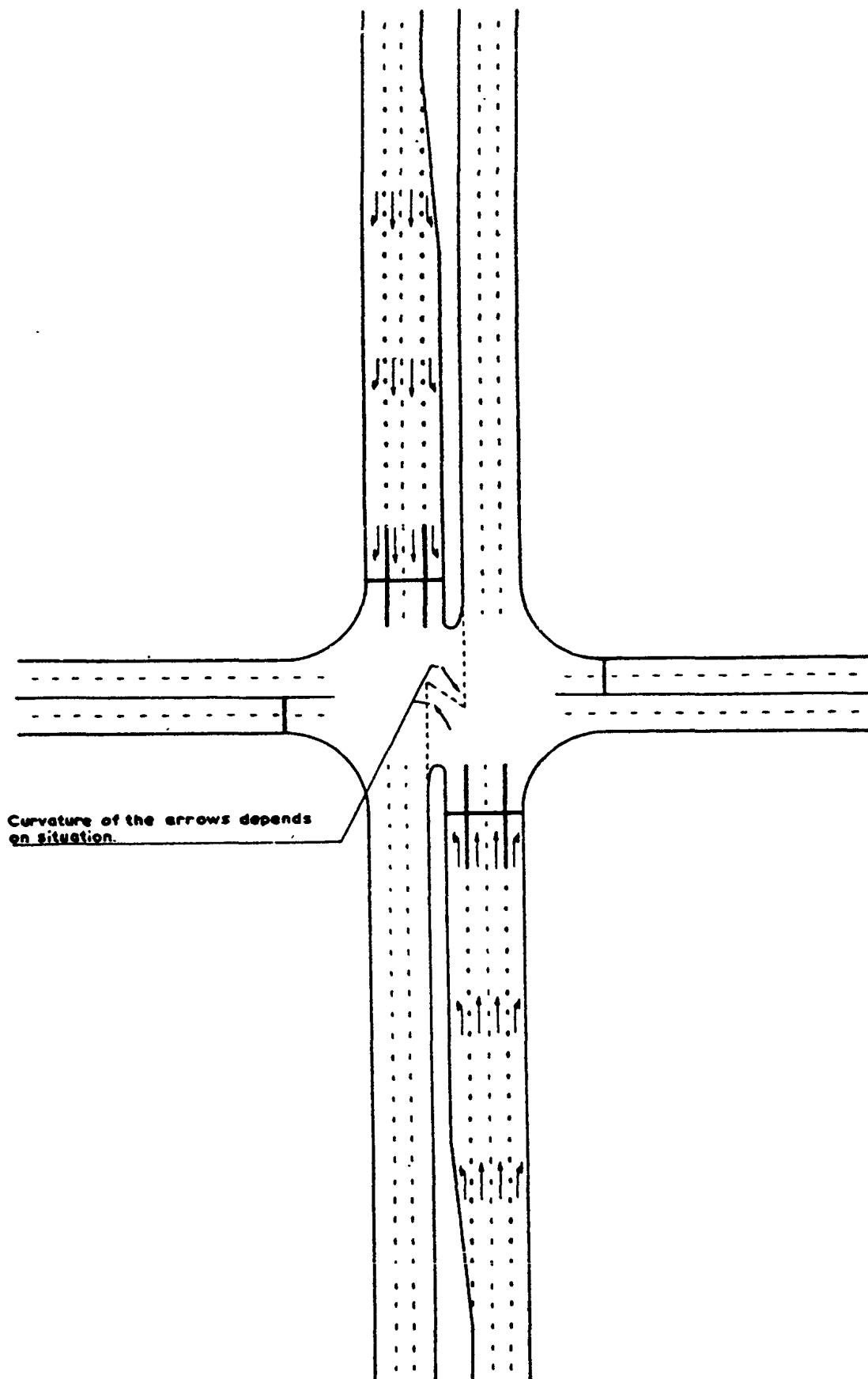
A-29a
diagram A-29

Marquage avec lignes de guidage et flèches aux intersections
Разметка с помощью линий для разграничения полос
движения и стрел у перекрестка

Courbure des flèches
selon conditions
Кривизна стрел зависит от
конкретных условий

A-29b
diagramme A-29
A-29b
диаграмма A-29

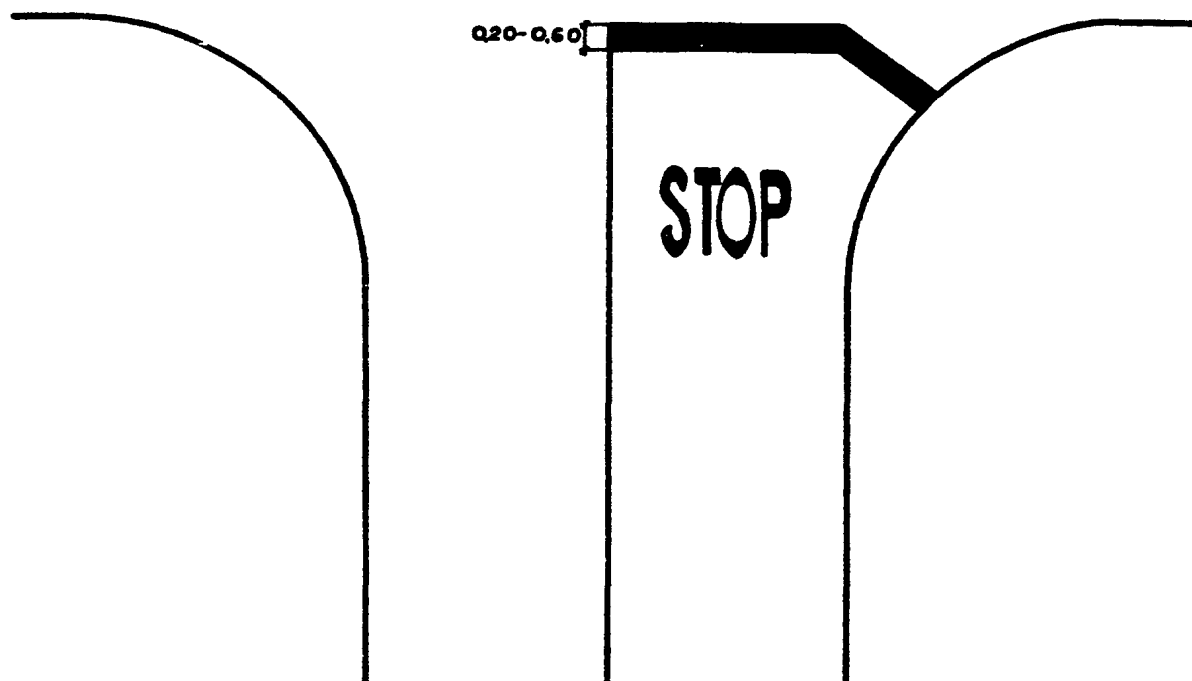
Marking with guiding lines and arrows at intersections.



A-29 b
diagram A-29

Ligne d'arrêt
Стоп-линия

diagramme A-30
диаграмма А-30

Stop line**diagram A-30**

Voies d'approche des intersections
Разметка полос движения у перекрестка

diagramme A-31
диаграмма А-31

Approach lanes to intersections.

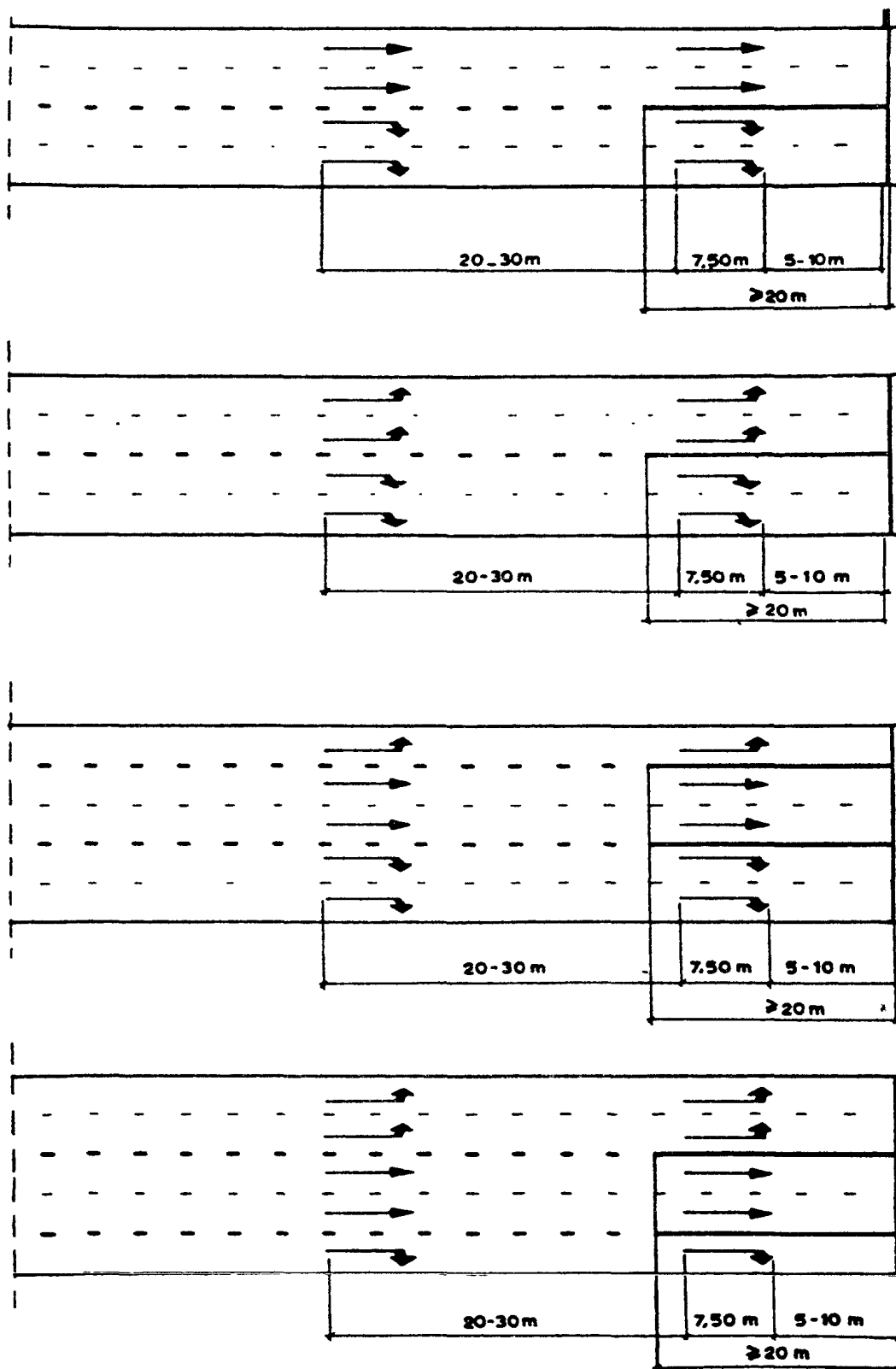


diagram - A-31

Carrefour en T avec une route prioritaire
Т-образное соединение с главной дорогой

ligne d'avertissement
предупреждающая линия

diagramme A-32
диаграмма А-32

T-junction with major road

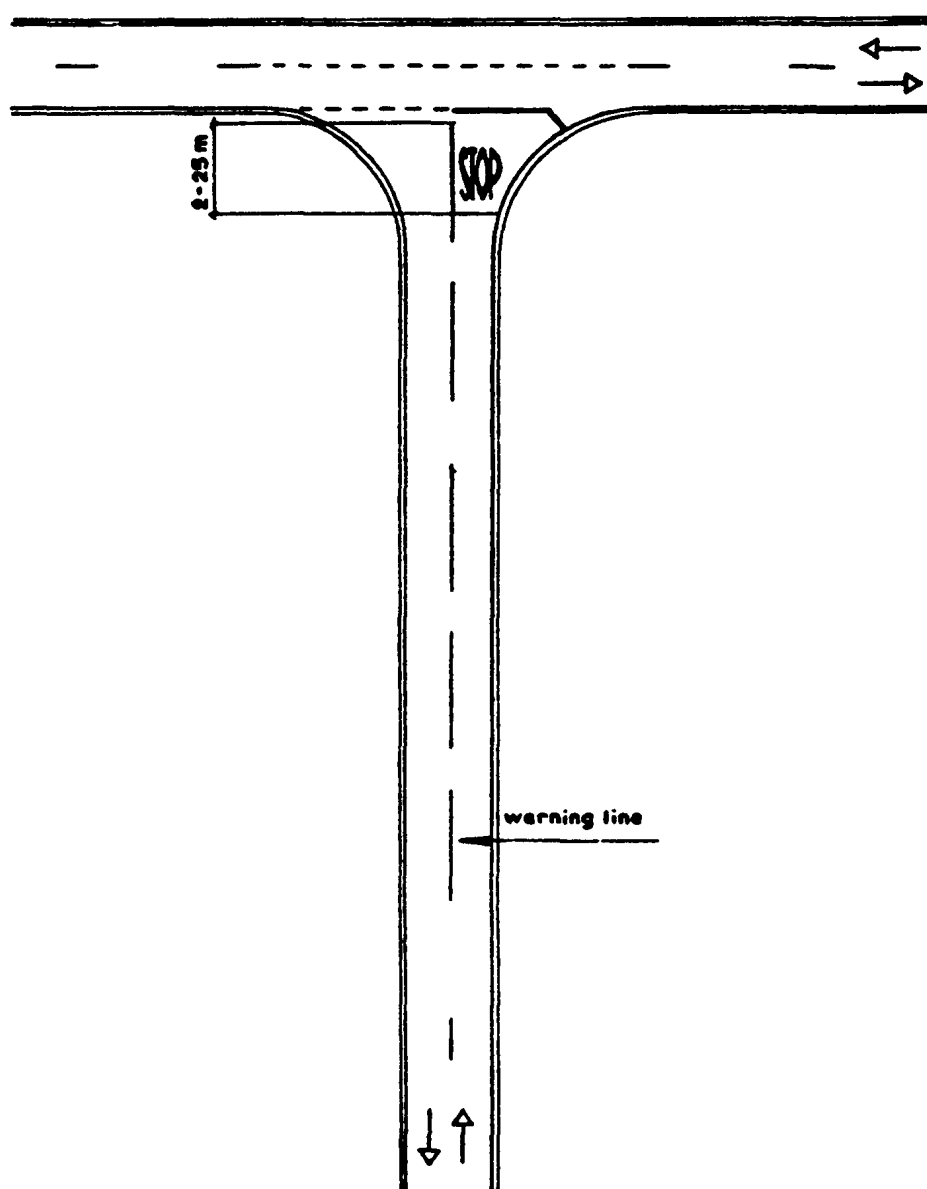


diagram A- 32

diagramme A-33
диаграмма А-33

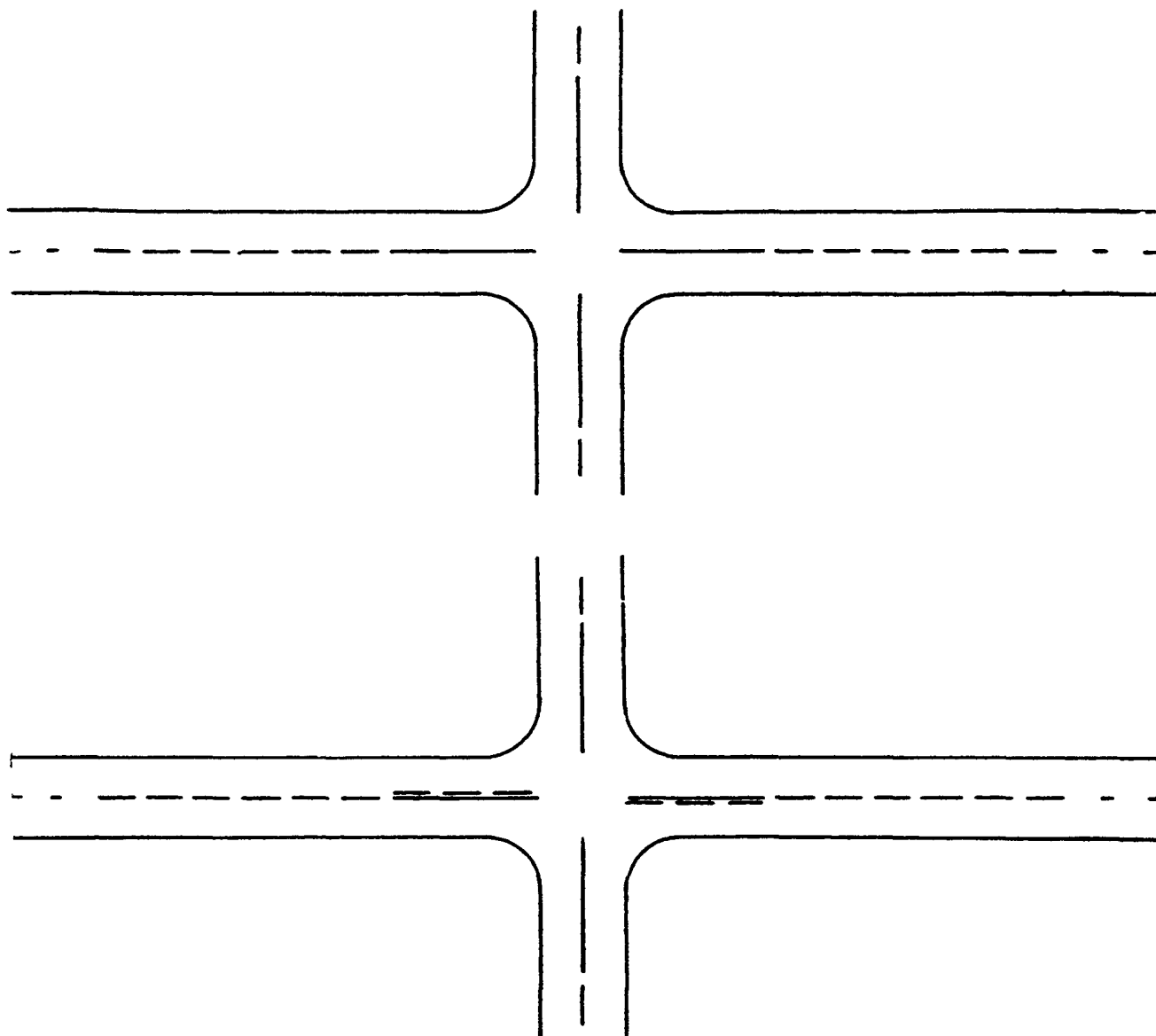


diagram A-33

Marquage à un croisement avec une route prioritaire
Разметка пересечения с главной дорогой

$a = 0,40 - 0,60 \text{ m}$

$b \geq 0,60 \text{ m}$

$a = 0,40 - 0,60 \text{ м}$

$b \geq 0,60 \text{ м}$

diagramme A-34

диаграмма А-34

Marking at priority-crossing.

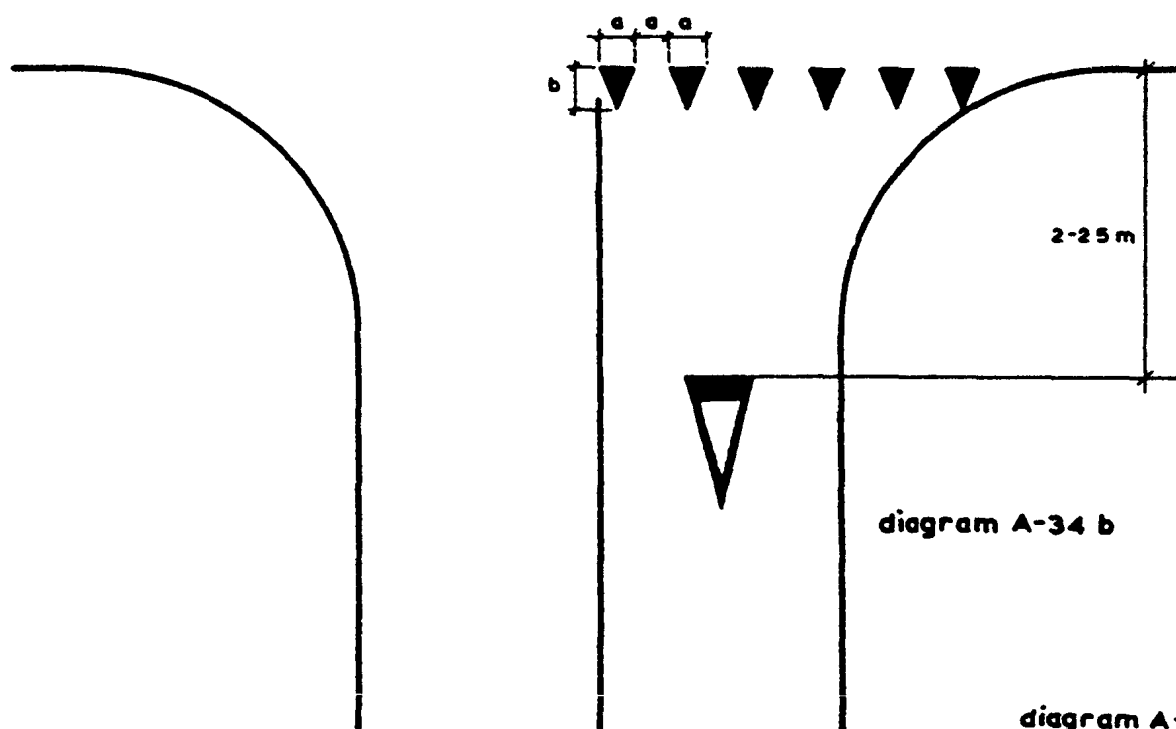
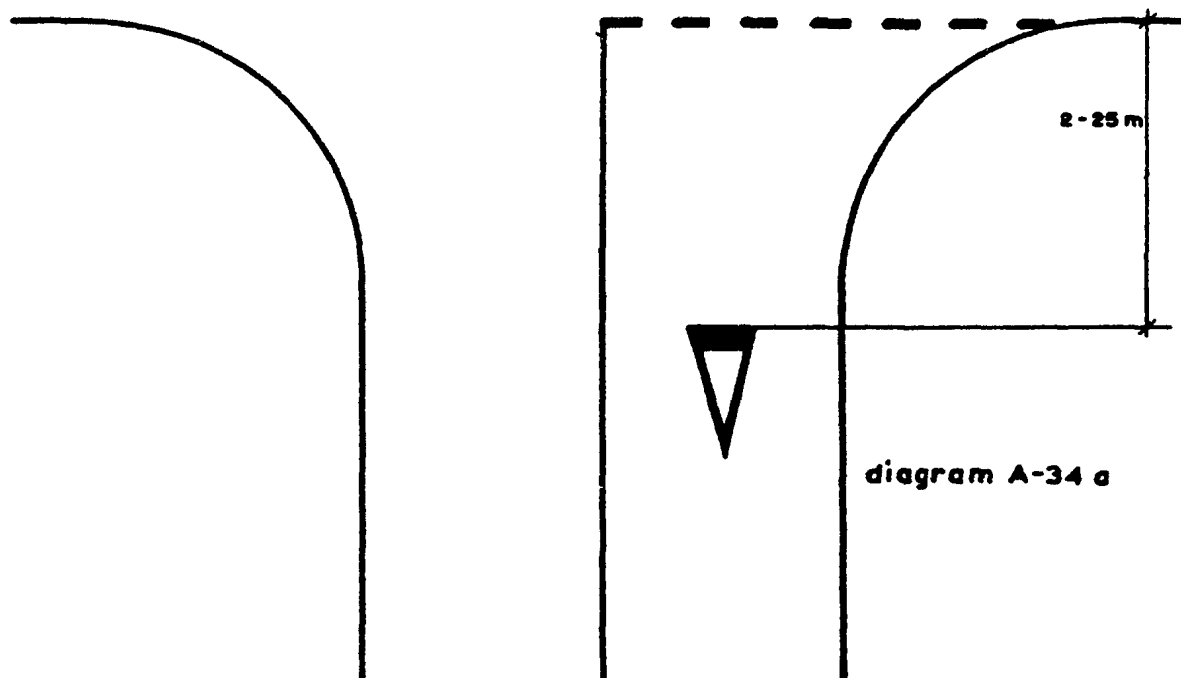


diagram A-34

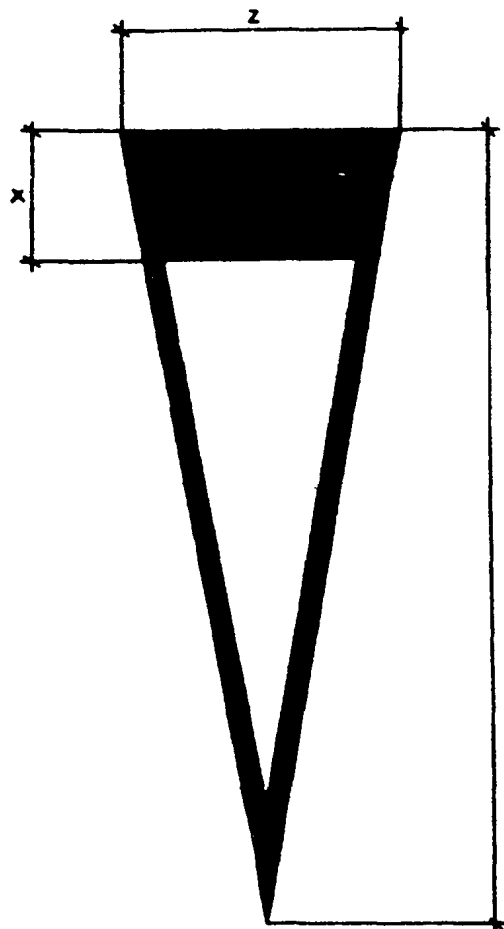
$a = 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $b \geq 0,60 \text{ m}$

Triangle d'avertissement à l'approche d'un croisement
avec une route prioritaire

Применение треугольника в качестве предупреждения при
приближении к пересечению с главной дорогой

diagramme A-35
диаграмма А-35

Triangle as a warning on approach to priority-crossing



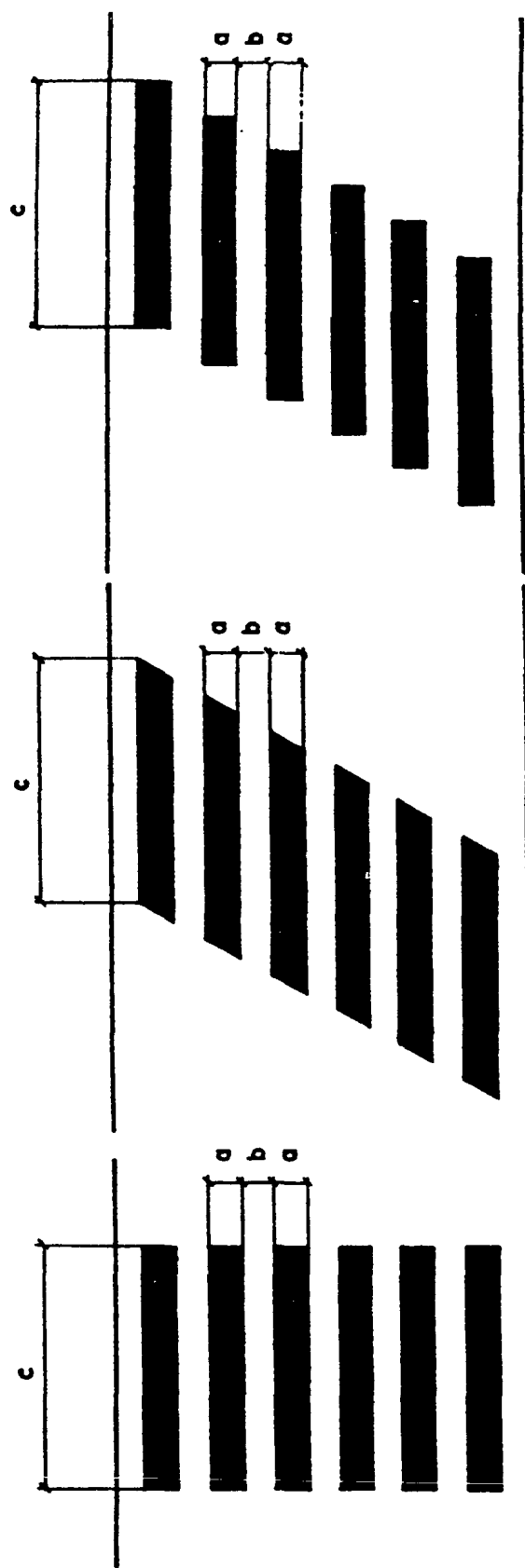
$v > 60 \text{ km}$ $x \geq 1,00 \text{ m}$ $y = 6x$
 $v \leq 60 \text{ km}$ $x \geq 0,50 \text{ m}$ $y \geq 4x$
 $z = 2x$

diagram A-35

Passages pour piétons
Пешеходные переходы

diagramme A-36
диаграмма А-36

Pedestrian crossings



$a \approx 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $a \leq b \leq 2a$
 $0,80 \leq a+b \leq 1,40$

$v \leq 60 \text{ km/h}$ $c \geq 2,50 \text{ m}$
 $v > 60 \text{ km/h}$ $c \geq 4,00 \text{ m}$

diagram A-36

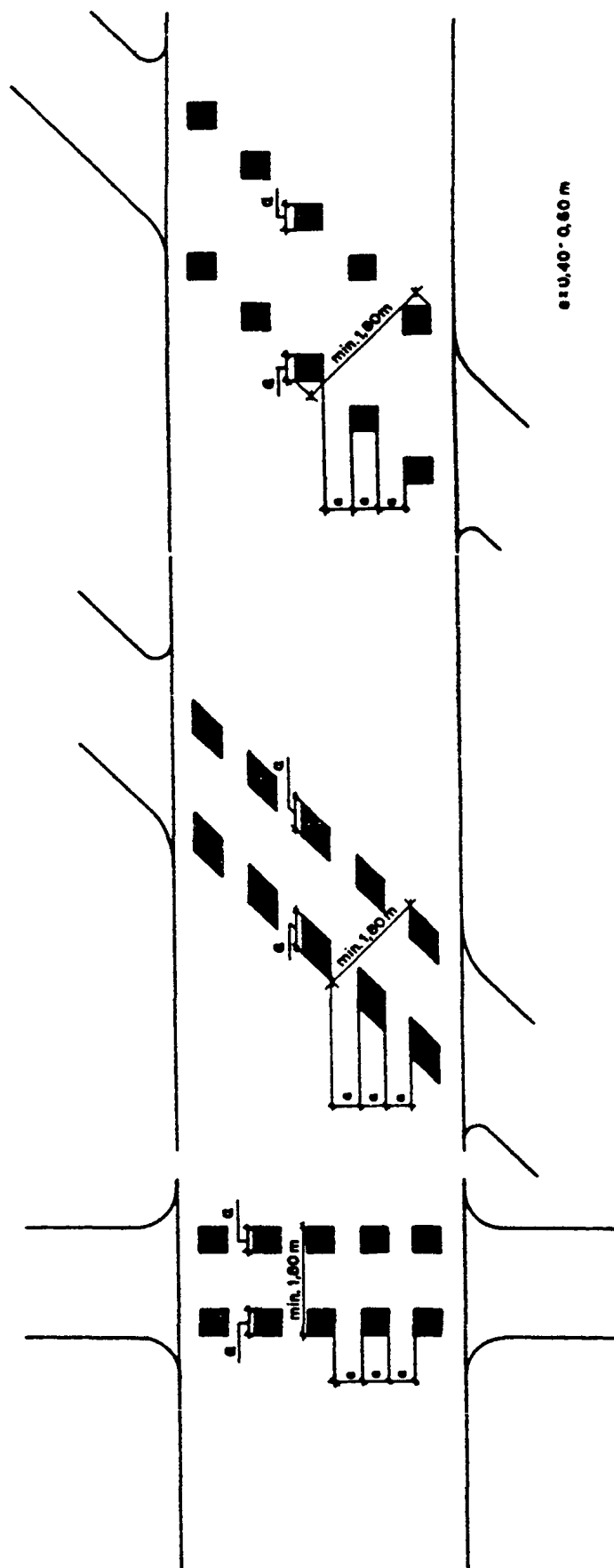
Passages pour cyclistes
Переезды для велосипедистов

(Pour les pistes cyclables à double sens de circulation, la largeur minimale doit être de 3,00 m)

(Минимальная ширина переезда при движении по велосипедной дорожке в обоих направлениях должна составлять 3,00 м)

diagramme A-37
диаграмма А-37

Cyclist crossings



(For two-way cycle-tracks the minimum width should be 3.00 m.)

diagram A-37

Carrefour en T où la piste cyclable est également prioritaire
Т-образное соединение, где велосипедная дорожка также имеет приоритет

ligne d'avertissement
предупреждающая линия

diagramme A-38
диаграмма А-38

T-junction where the cycle-track also has priority.

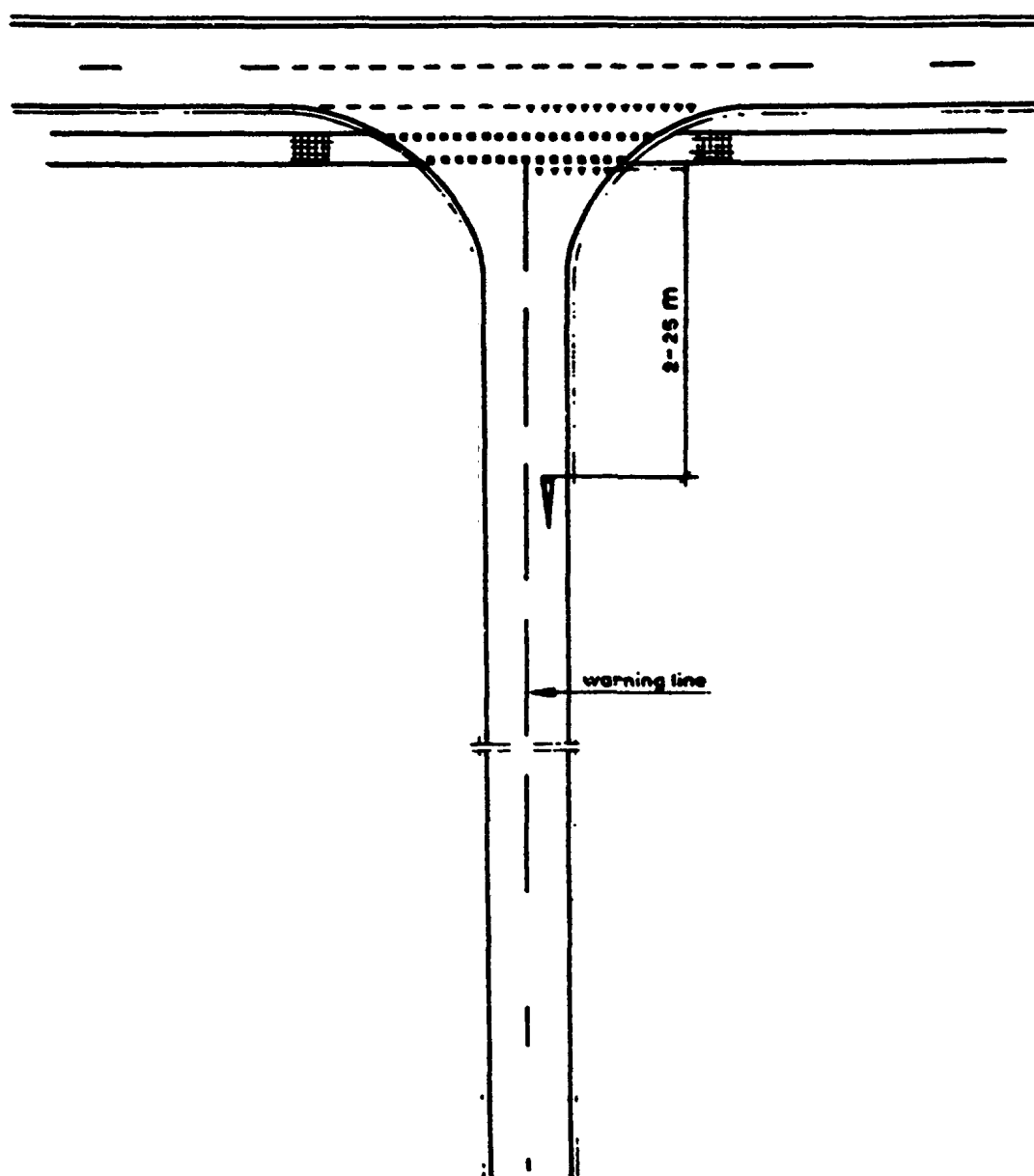


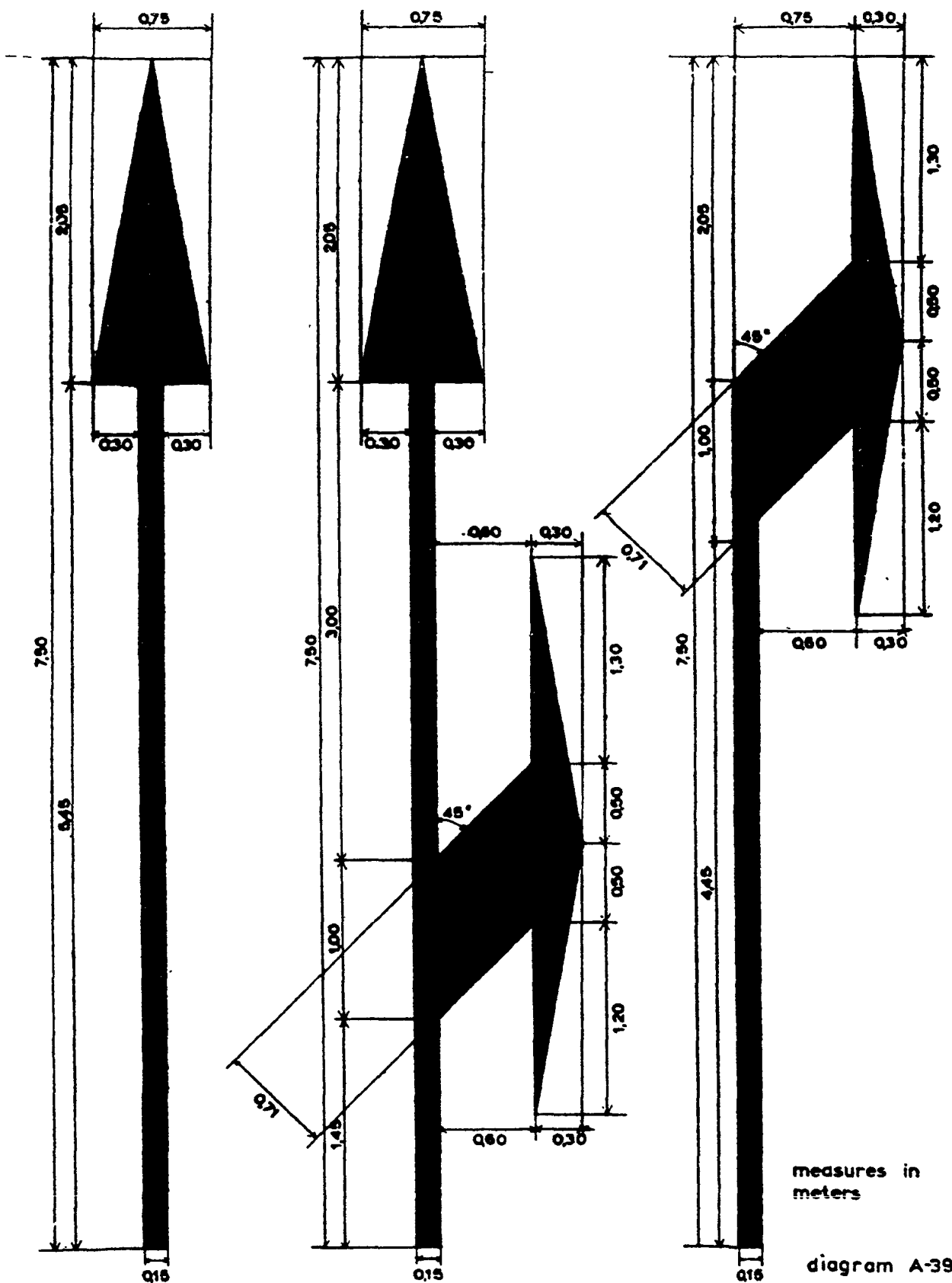
diagram A-38

Flèches de présignalisation
Разметка стрелами выбора направления движения

Longueur de la flèche : 7,50 m, vitesse $>$ 60 km/h
Длина стрелы 7,5 м, скорость $>$ 60 км/ч

cotes en mètres
измерения даются
в метрах
diagramme A-39
диаграмма А-39

Selection arrow markings



Length of the arrow: 7.50 m, speed > 60 km/h.

measures in
meters

diagram A-39

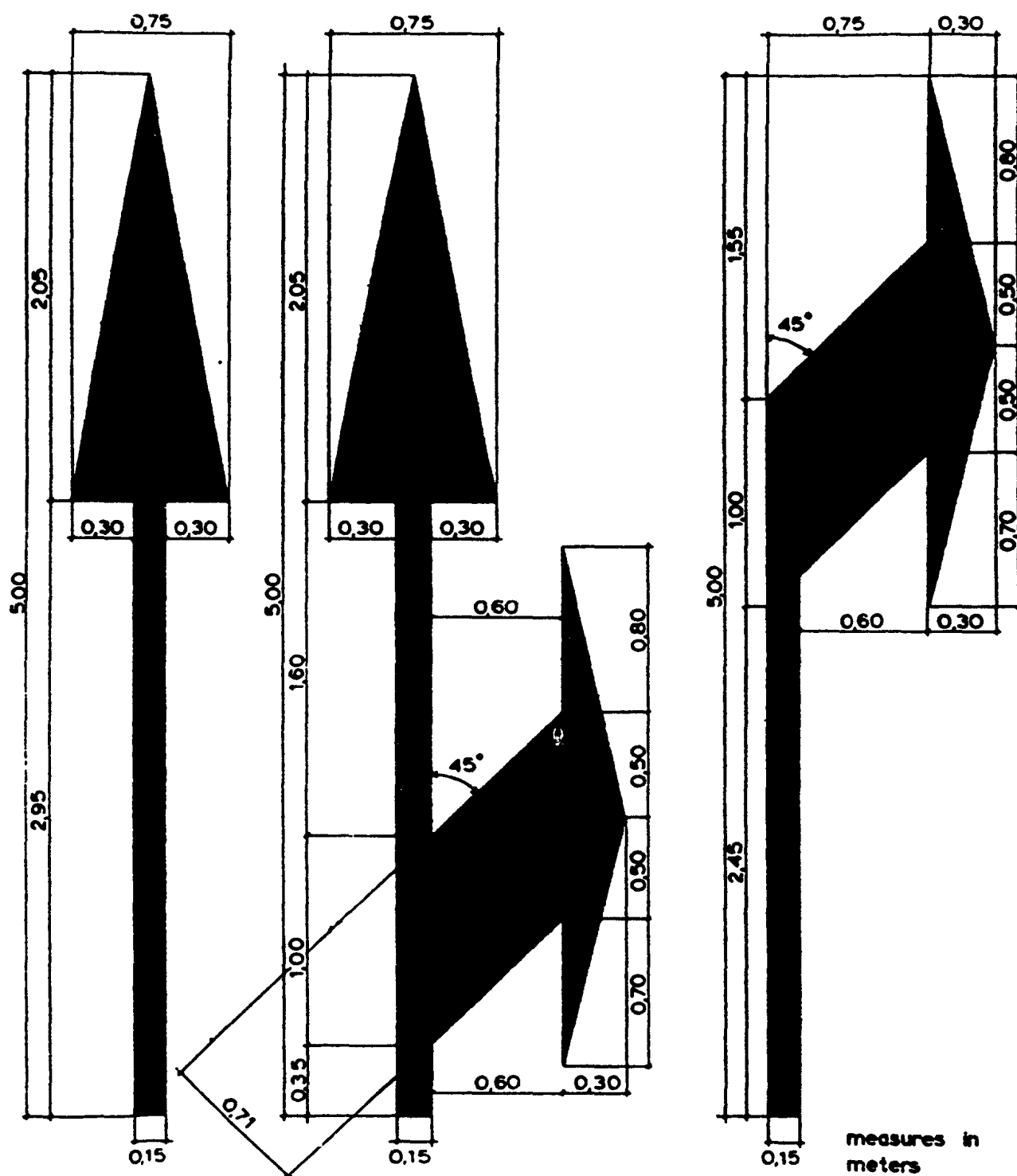
Flèches de présignalisation
Разметка стрелами выбора направления движения

cotes en mètres
измерения даются
в метрах

Longueur de la flèche : 5,00 m, vitesse ≤ 60 km/h
Длина стрелы 5 м, скорость ≤ 60 км/ч

diagramme A-40
échelle 1:25
диаграмма А-40
масштаб 1 : 25

Selection arrow markings



Length of the arrow: 5,00 m, speed ≤ 60 km/h

measures in
meters

diagram A-40
scale 1:25

Flèches de présignalisation utilisées à l'approche de deux intersections
très proches l'une de l'autre lorsque la présélection
doit avoir lieu avant la première intersection

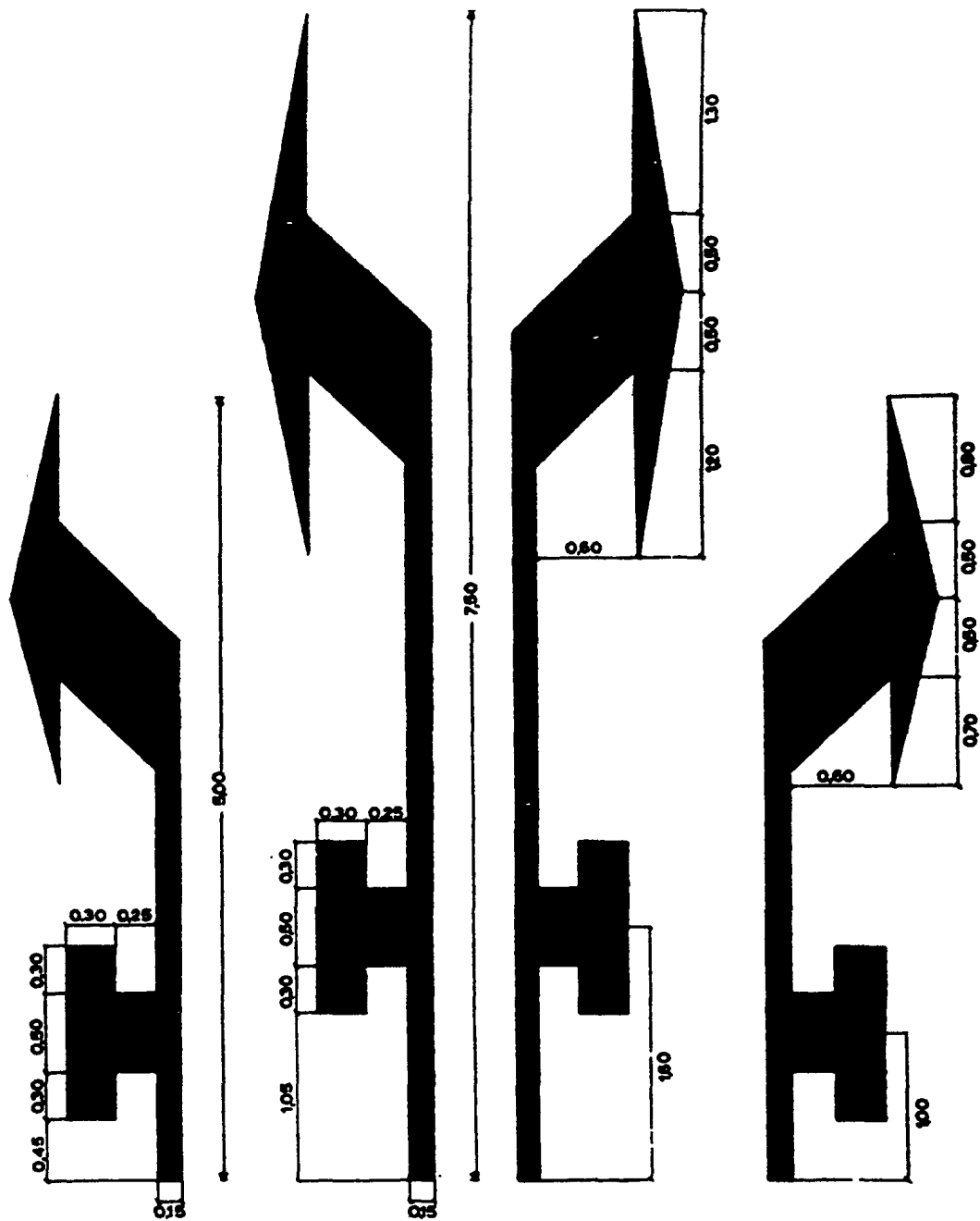
Разметка стрелами выбора направления движения на двух находящихся рядом
перекрестках, где необходимо предварительное
перестроение до первого перекрестка

Exemple d'application pratique ,
пример применения

cotes en mètres
измерения даны в метрах

diagramme A-41
диаграмма А-41

Selection arrow markings of two closely spaced intersections where preselection before the first intersection is necessary.



example of the use

measures in meters

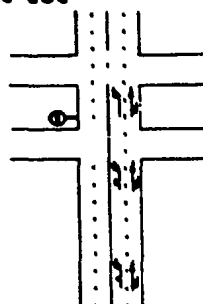


diagram A-41

Exemple de lignes parallèles obliques
Пример параллельных косых линий

1 : $V > 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1:50 ou moins
1 : $V \leq 60 \text{ km/h}$: inclinaison 1:20 ou moins
1 : $V > 60 \text{ km/h}$: уклон 1:50 или меньше
1 : $V \leq 60 \text{ km/h}$: уклон 1:20 или меньше

ligne d'avertissement discontinue
прерывистая предупреждающая линия

diagramme A-42
диаграмма А-42

Example of oblique parallel lines

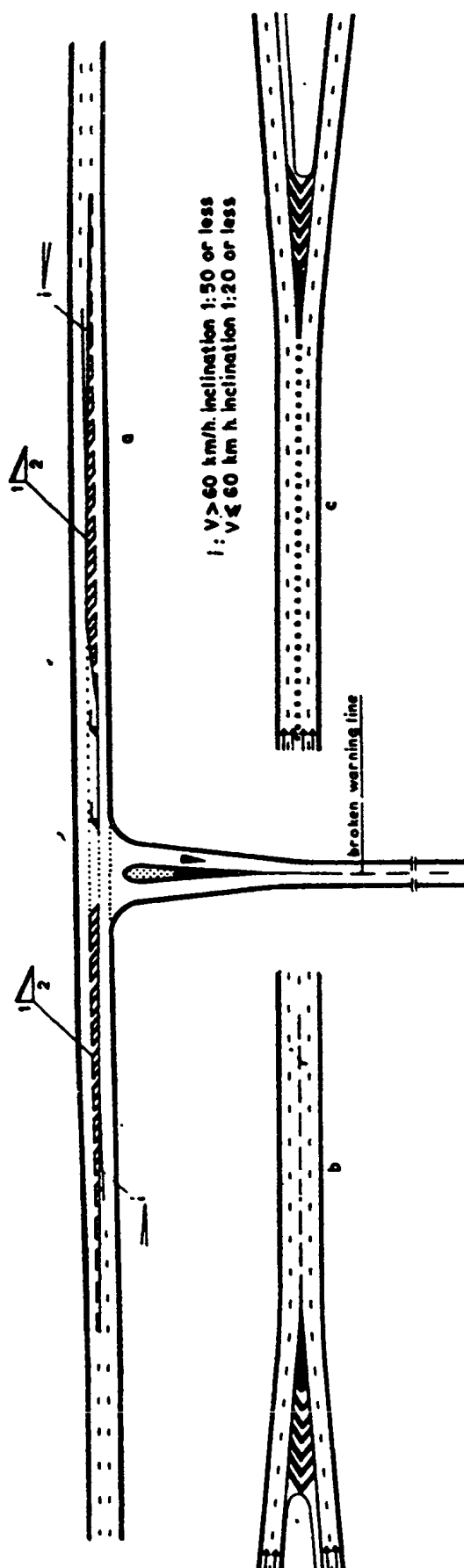
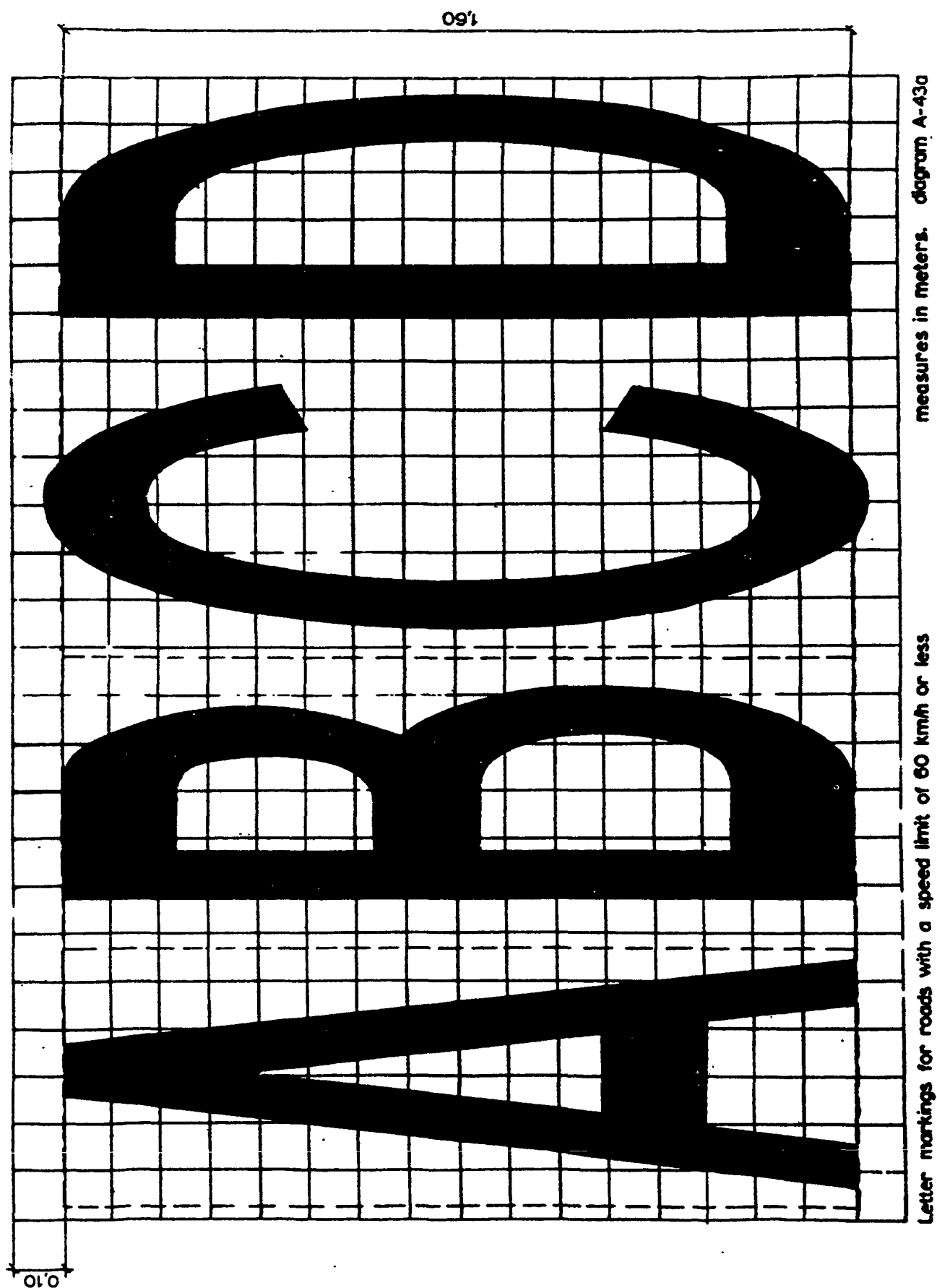


diagram A-42

Lettres pour les inscriptions sur les routes où la vitesse
est limitée à 60 km/h ou moins
Буквенная разметка на дорогах, где
максимальная скорость не превышает
60 км в час

diagramme A-43a
диаграмма А-43а

cotes en mètres
измерения даны
в метрах



Lettres pour les inscriptions sur les routes
où la vitesse est limitée à 60 km/h ou moins
Буквенная разметка на дорогах, где
максимальная скорость не превышает
60 км в час

cotes en mètres
измерения даются
в метрах

diagramme A-43b
диаграмма А-43б

