

N	Tipo di dispositivo	Normativa di riferimento	Categorie veicoli	Costruiti prima del	Costruiti a partire dal	Note
1	frenatura	DM 30 aprile 1946	M2, M3, N e relativi rimorchi	20/5/1946	20/5/1946	Le norme previgenti indicavano la presenza dei dispositivi di frenatura, senza peraltro definirne le caratteristiche ed i valori di efficienza
		DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte		1/1/1960	Il DM stabiliva la presenza di due sistemi di frenatura: uno di stazionamento e l'altro di servizio. Il primo doveva assicurare l'immobilità del veicolo, a pieno carico, sulla pendenza massima superabile; per il secondo erano forniti i valori dello spazio massimo di arresto
		71/320/CEE, recepita con DM 5/8/1974	Autoveicoli e quadricicli		1/1/1976	
		DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte	1/1/1960		
2	Dispositivo segnalazione acustico	DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte	1/1/1960		Norma di circolazione: le norme transitorie del T.U. del 1959 hanno imposto l'adeguamento entro 1 anno dall'entrata in vigore dello stesso T.U.
		70/388/CEE, recepita con DM 14/6/1974	Autoveicoli e quadricicli		1/1/1976	
3	Dispositivo silenziatore: rumorosità esterna	Circolare 430/1955	tutte		15/6/1954	Le norme previgenti ed, in particolare, il R.D. 8 dicembre 1933, n. 1740 stabilivano la presenza del dispositivo silenziatore, senza però definirne le caratteristiche. La legge 6.8.1954, n. 877, nel modificare il citato R.D., introduceva l'approvazione dei dispositivi di scappamento ed il limite di 85 Phon, misurato a 7 m di distanza, per tutti i veicoli a motore. Altra prescrizione, contenuta nel D.L. 30 marzo 1948, n. 513, riguardava la posizione del tubo di scarico dei veicoli con motore diesel: scarico posizionato oltre i 2/3 della lunghezza del veicolo.
		DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte		1/1/1960	Obbligo di punzonatura sui silenziatori degli estremi di approvazione.
		70/157/CEE, recepita con DM 5/8/1974	Autoveicoli e quadricicli		1/1/1976	
		DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte	1/1/1980		Norma di circolazione: le norme transitorie del T.U. hanno imposto l'adeguamento dei veicoli in circolazione entro un anno dall'entrata in vigore dello stesso T.U.
4	Dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e loro installazione	76/756/CEE	tutte		1/1/1980	
		76/757/CEE				
		76/758/CEE				
		76/759/CEE, recepite con DM 24/1/1977				
5	Vetri di sicurezza	Circolare 39/1955	M2, M3		18/3/1949	Le disposizioni emanate in materia, contenevano indicazioni di carattere qualitativo indicando l'obbligo di utilizzare "vetri di sicurezza"
			M1		31/3/1938	
			tutte		26/7/1955	La circolare definiva i vari tipi di vetri di sicurezza e le prove per l'approvazione. I vetri di sicurezza approvati in base a tali disposizioni riportavano, in modo leggibile e permanente, il marchio di fabbrica del Costruttore e una sigla che ne attestava la conformità alle disposizioni della circolare stessa
6	Specchi retrovisori	DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte		1/1/1960	
		DPR 15 giugno 1959, 393 e DPR 30 giugno 1959, n. 420	tutte		1/1/1960	
		71/127/CEE, recepita con DM 21/5/1974	autoveicoli		1/1/1975	0

