

	PROBLEMA	PRESCRIZIONE	RACCOMANDAZIONE	INDICAZIONE
1	<i>segnaletica non visibile nelle ore notturne</i>		<i>rifacimento e adeguamento segnaletica</i>	
2	<i>intersezione a raso subito dopo una curva</i>	<i>riduzione velocità</i>	<i>adeguamento segnaletica di preavviso</i>	
3	<i>restringimento carreggiata per luce sovrappasso ridotta</i>	<i>riduzione velocità</i>	<i>rifacimento sovrappasso</i>	
4	<i>posizionamento errato attraversamento pedonale rispetto a fermata autobus</i>		<i>spostamento attraversamento pedonale e/o spostamento fermata autobus</i>	
5	<i>inadeguata canalizzazione ramo accesso intersezione</i>			<i>eliminazione della sosta per l'inserimento della corsia di canalizzazione per la svolta a destra</i>

Tabella 11: esempio di sintesi delle soluzioni alle criticità riscontrate nelle ispezioni

4.2.5 Risultanze dell'ispezione

Il rapporto dell'ispezione consegnato dall'ispettore all'OC individua le diverse carenze infrastrutturali del tratto stradale ispezionato specificando per ognuna di esse il livello di gravità e la tipologia di interventi da porre in atto per il miglioramento della sicurezza del tratto stradale.

L'OC ha il compito e la responsabilità di individuare le adeguate misure correttive relative alle prescrizioni, raccomandazioni e indicazioni individuate dai diversi ispettori per i diversi tratti stradali omogenei, che dovranno essere opportunamente valutate sia in termini economici sia in termini temporali, al fine di individuare l'elenco delle priorità degli interventi correttivi, così come previsto dall'art. 5, c.3 del D.Lgs. n.35/11.

La valutazione economica degli interventi, da effettuarsi da parte dell'OC secondo quanto riportato nel par. 2.4.1.1, dovrà tener conto anche di una eventuale concomitanza e contestualità di realizzazione di più interventi simili e interessanti tratti omogenei contigui.

Tale necessità risulta fondamentale al fine di dar avvio ad una programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria che in fase di prima

