

Si riportano degli esempi di compilazione in particolare della scheda relativa all'ispezione preliminare della **SCHEDA 1\_ISP\_PD\_EXDC (ISPezione Periodica Diffusa in ambito EXtraurbano su strada a Doppia Carreggiata)**:

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	manca o insufficiente avviso utenza	dovrà essere rilevata l'eventuale presenza di ostacoli presenti nella fascia di rispetto che causano una ridotta visibilità o potenziali pericoli in caso di fuoriuscita del veicolo dalla sede stradale
			inadeguatezza contromisure	
	CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	manca o insufficiente avviso utenza		
		inadeguatezza contromisure		
	TRAFFICO	VOLUME	inadeguatezza sezione	dovrà essere valutata l'eventuale differenza in eccesso o in difetto tra la velocità di progetto e la velocità massima consentita sul tratto ispezionato
			TIPOLOGIA	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio	
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.	
		FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, alte infrastrutture, pubblicità	
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)	
VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA			differenza eccessiva (+/-)	
SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità		
	SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità		
	PMV	inefficacia informazione		
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	RETTIFILI	lunghezze eccessive	dovrà essere rilevata l'eventuale presenza di dossi nei raccordi convessi che causano una perdita di tracciato
		CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza	
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati	
	TRACCIATO ALTIMETRICO	LIVELLETTE	pendenze eccessive	
			lunghezze eccessive	
		RACCORDI CONVESSI	presenza dossi	
		RACCORDI CONCAVI	presenza sacche	
COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta		
		perdita di tracciato		

Figura 24: esempio di scheda di ispezione periodica diffusa preliminare

