

- *perdita di tracciato*: in riferimento alle disposizioni del D.M.5.11.01 dovrà essere verificato il coordinamento tra gli elementi planimetrici ed altimetrici per l'intero tracciato affinché sia evitata la perdita di tracciato.

La parte della scheda relativa all'ispezione generale della **SCHEDA 1_ISP_PD_EXDC** (**IS**pezione **P**eriodica **D**iffusa in ambito **EX**traurbano su strada a **D**oppia **C**arreggiata), è strutturata per l'osservazione degli elementi variabili in modo continuo lungo lo sviluppo dell'asse stradale che dovranno essere valutati dall'ispettore ogni 500 metri, attraverso il giudizio di gravità (M=medio o G=grave) per ciascun indicatore, che potrà essere graficizzato, come di seguito riportato a titolo esemplificativo, con una diversa colorazione per il giudizio medio (color giallo) e giudizio grave (color rosso).

A titolo esemplificativo, per quanto riguarda il parametro "banchina laterale" (macrovoce: sede stradale e voce: piattaforma) all'indicatore "assenza o insufficiente larghezza" corrisponde un giudizio "M=medio" quando la larghezza della banchina è inferiore rispetto al valore previsto dal D.M. 05/11/01 e un giudizio "G=grave" quando si riscontra l'assenza della banchina o una larghezza insufficiente a svolgere le funzioni.

ISPEZIONE GENERALE				Progressiva chilometrica												
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000		
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza	M												
			restringimento in corrispondenza opera d'arte	M												
		CORSA EMERGENZA	assenza o insufficiente larghezza	M												
				G												
		CORSE MARCIA E SORPASSO	insufficienza larghezza	M												
			eccesso larghezza	G												
		BANCHINA INTERNA	assenza o insufficiente larghezza	M												
				G												
		SPARTITRAFFICO	inadeguatezza organizzazione spazi	M												
			effetti negativi su visibilità	G												
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	assenza	M												
				G												
			inadeguatezza tipologia	M												
				G												
			inadeguatezza transizioni e terminali	M												
				G												
			inadeguatezza varchi spartitraffico	M												
		SCARPATE	scorrettezza condizioni di installazione	G												
			presenza ostacoli non protetti	M												
				G												
SCARPATE	inefficienza manutenzione verde	M														
		G														
SCARPATE	manca protezione pericoli	M														
		G														
SCARPATE	inefficienza manutenzione	M														
		G														
RECINZIONE	inefficienza manutenzione	M														
		G														

Figura 25: esempio di scheda di ispezione periodica diffusa generale

