L'ultima parte della scheda generale contiene i riferimenti alle ispezioni puntuali da effettuare nei punti critici e nei punti singolari, per ciascuno dei quali sarà utilizzata una **SCHEDA 5_ISP_PP_EXDC** (**ISP**ezione **P**eriodica **P**untuale in ambito **EX**traurbano su strada a **D**oppia **C**arreggiata) ed eventualmente, nel caso in cui durante l'ispezione si riscontrasse la presenza di un cantiere, dovrà essere compilata anche la **SCHEDA 9_ISP_SP_EXDC** (**ISP**ezione **S**traordinaria **P**untuale in ambito **EX**traurbano su strada a **D**oppia **C**arreggiata).

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

		PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
		0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE *(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)*		P1							P2	
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE *(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)*				P3	P4		P5			
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI *(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)*		LS1			LS2					LS3
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI *(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)*										
	GALLERIA *(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)*										
	CANTIERE *(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)*							C1			

Figura 26: esempio di riferimenti ad ispezioni puntuali contenuti nella scheda di ispezione generale

Si ritiene che la definizione delle schede di ispezione per l'ambito urbano, possa e debba avvenire attraverso il tavolo di confronto con le Regioni e gli enti locali di cui all'art. 12, c.6 del D.Lgs. n.35/11, anche alla luce dei risultati della fase iniziale di applicazione delle procedure sulle strade appartenenti alla TEN.

Solo a titolo esemplificativo è stata predisposta la scheda n. 4_ISP_PD_URSC.