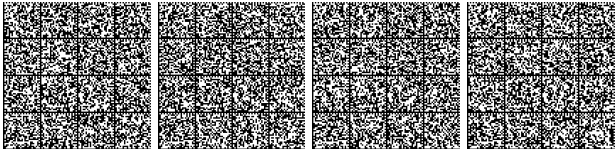


scheda: 13_ISP_C_NUEXDC

RIFERIMENTI PROGETTO ESECUTIVO		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO IN FASE DI COSTRUZIONE	
Progetto		INIZIO LAVORI	DATA
Data avvio progetto		CONTROLLO INTERMEDIO	
Nome strada		CONTROLLO INTERMEDIO	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)		CONTROLLO INTERMEDIO	
Ente proprietario		CONTROLLO FINALE	
Ente gestore			
FASE DI COSTRUZIONE			
MACROVOCE	VOCE	ASPETTI DA CONTROLLARE	GIUDIZIO
VINCOLI E PREESISTENZE ESTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	EDIFICI E MANUFATTI	soluzioni progettuali adottate a protezione di eventuali edifici e/o manufatti in fascia di rispetto	
		condizioni di visibilità a causa della presenza di eventuali edifici e/o manufatti	
	BENI ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI	soluzioni adottate a seguito dell'eventuale ritrovamento di reperti	
		contemperamento delle prescrizioni imposte da enti terzi con le soluzioni adottate	
	SOTTOSERVIZI AREE E INTERATI	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (paralleli e attraversamenti)	
		protezione e sicurezza sia della strada sia del sottoservizio	
	PRESENZA DI INFRASTRUTTURE ADIACENTI (STRADE, FERROVIE,...)	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (paralleli e attraversamenti)	
		soluzioni opere connesse	
		mitigazione effetto distrazione	
		soluzioni progettuali adottate per l'interferenza fisica	
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	PRESENZA DI ATTIVITA' ADIACENTI (AGRICOLE, COMMERCIALI E INDUSTRIALI)	mitigazione effetto distrazione	
		soluzioni progettuali adottate a protezione dell'infrastruttura da inasce di esercizio, suoni, immissione di polveri e fumi, ecc.	
	VEGETAZIONE	presenza in fascia di rispetto con limitazione della visibilità (in curva)	
		presenza in fascia di pertinenza di essenze non idonee (non funzionali all'infierimento scarpate o alla schematura per limitare l'abbagliamento)	
		presenza nello spartitraffico di essenze non idonee (non funzionali alla schematura per limitare l'abbagliamento)	
	PUBBLICITA'	rimozione impianti pubblicitari in vista	
		verifica inasce di esercizio	
	CONNESSIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA CON LA RETE ESISTENTE	verifica misure temporanee di sicurezza della circolazione nei nodi di connessione	
		verifica dell'adeguatezza della eventuale visibilità provvisoria nei nodi di connessione	
		verifica degli altri aspetti riportati nella scheda ispezioni n. 9_ISP_EXDC	
	verifica posizionamento in relazione alle condizioni del contesto		
	verifica condizioni di installazione		
	verifica sufficiente o ridondanza segnaletica verticale		
	verifica adeguatezza nei punti singolari e nelle zone critiche (intersezioni, imbocco gallerie, ecc.)		
	verifica adeguatezza in funzione delle condizioni ambientali		
	condizioni e caratteristiche di installazione		
	DISPOSITIVI DI RITENUTA		
	altri aspetti specifici		

scheda: 13_ISP_C_NUEXDC

Cognome e Nome Controllore:
firma



scheda: 14_ISP_C_NUEXSC

RIFERIMENTI PROGETTO ESECUTIVO			RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO IN FASE DI COSTRUZIONE	
Progetto			DATA	
Data avvio progetto			INIZIO LAVORI	
Nome strada			CONTROLLO INTERMEDIO	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)			CONTROLLO INTERMEDIO	
Ente proprietario			CONTROLLO INTERMEDIO	
Ente gestore			CONTROLLO FINALE	
FASE DI COSTRUZIONE				
MACROVOCE	VOCE	ASPETTI DA CONTROLLARE	GIUDIZIO	
VINCOLI E PREESISTENZE ESTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	EDIFICI E MANUFATTI	soluzioni progettuali adottate a protezione di eventuali edifici e/o manufatti in fascia di rispetto condizioni di visibilità a causa della presenza di eventuali edifici e/o manufatti		
	BENI ARCHEOLOGICI E PAISAGGISTICI	soluzioni adottate a seguito dell'eventuale ritrovamento di reperti contemperamento delle prescrizioni imposte da enti terzi con le soluzioni adottate		
	SOTTOSERVIZI AEREI E INTERRATI	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (parallelismi e attraversamenti) protezione e sicurezza sia della strada sia del sottoservizio		
	PRESENZA DI INFRASTRUTTURE ADIACENTI (STRADE, FERROVIE...)	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (parallelismi e attraversamenti) soluzioni opere connesse mitigazione effetto distrazione		
	PRESENZA DI ATTIVITA' ADIACENTI (AGRICOLE, COMMERCIALI E INDUSTRIALI)	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza fisica mitigazione effetto distrazione soluzioni progettuali adottate a protezione dell'infrastruttura da insiegni di esercizio, suoni, immissione di polveri e fumi, ecc.		
	VEGETAZIONE	presenza in fascia di rispetto con limitazione della visibilità (in curva) presenza in fascia di pertinenza di essenze non idonee (non funzionali all'inserimento scarpate o alla schermatura per limitare l'abbagliamento)		
	PUBBLICITA'	verifica impianti pubblicitari in vista verifica insegne di esercizio		
	CONNESSIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA CON LA RETE ESISTENTE	verifica misure temporanee di sicurezza della circolazione nei nodi di connessione verifica dell'idoneità della eventuale viabilità provvisoria nei nodi di connessione		
	SEGNALETICA	verifica degli altri aspetti riportati nella scheda ispezioni n. 10_ISP_SP_EXSC verifica posizionamento in relazione alle condizioni del contesto verifica condizioni di installazione verifica sufficienza o ridondanza segnaletica verticale		
	ILLUMINAZIONE	verifica adeguatezza nei punti angolari e nelle zone critiche (intersezioni, imbocco gallerie, ecc.) verifica adeguatezza in funzione delle condizioni ambientali		
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	DISPOSITIVI DI RITENUTA	condizioni e caratteristiche di installazione		
	altri aspetti specifici			

scheda: 14_ISP_C_NUEXSC

Cognome e Nome Contruttore:
firma



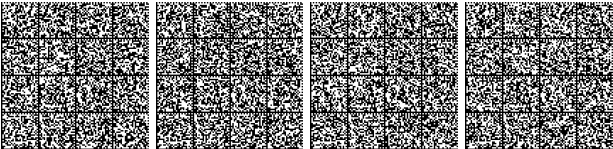
scheda: 17 ISP_C_ESEXDC

scheda: 17 ISP_C_ESEXDC

RIFERIMENTI PROGETTO ESECUTIVO		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO IN FASE DI COSTRUZIONE	
Progetto		INIZIO LAVORI	DATA
Data avvio progetto		CONTROLLO INTERMEDIO	
Nome strada		CONTROLLO INTERMEDIO	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)		CONTROLLO INTERMEDIO	
Ente proprietario		CONTROLLO INTERMEDIO	
Ente gestore		CONTROLLO FINALE	

FASE DI COSTRUZIONE		GIUDIZIO	
MACROVOCE	VOCE	ASPETTI DA CONTROLLARE	
VINCOLI E PREESISTENZE ESTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	EDIFICI MANUFATTI	soluzioni progettuali adottate a protezione di eventuali edifici e/o manufatti in fascia di rispetto	
		"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale	
		condizioni di visibilità a causa della presenza di eventuali edifici e/o manufatti	
	BENI ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI	soluzioni adottate a seguito dell'eventuale ritrovamento di reperti	
	SOTTOSERVIZI AEREI E INTERBATTI	contemperamento delle prescrizioni imposte da enti terzi con le soluzioni adottate	
		protezione e sicurezza su della strada sia del sottoservizio	
	PRESENZA DI INFRASTRUTTURE ADIACENTI (STRADE, FERROVIE,...)	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (parallelismo e attraversamenti)	
		soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (parallelismo e attraversamenti)	
		"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale	
		soluzioni opere concesse	
		mitigazione effetto distrazione	
	PRESENZA DI ATTIVITA' ADIACENTI (AGRICOLE, COMMERCIALI E INDUSTRIALI)	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza fisica	
		mitigazione effetto distrazione	
		soluzioni progettuali adottate a protezione dell'infrastruttura da iniezioni di polvere, suoni, emissioni di polveri e fumi, ecc.	
	VEGETAZIONE	presenza in fascia di rispetto con limitazione della visibilità (in curva)	
		presenza in fascia di pertinenza di esecutori non idonei	
		presenza nello spartitraffico di esecutori non idonei	
		presenza nella corsia di marcia di esecutori non idonei	
	PUBBLICITA'	verifica impatti pubblicitari in area	
		verifica iniezioni di esercizio	
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	OPERE D'ARTE ESISTENTI	soluzioni adottate per l'eventuale conservazione delle opere d'arte esistenti	
		adeguatezza delle zone di transizione nell'eventuale restringimento della piattaforma	
	CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE	verifica misure temporanee di sicurezza della circolazione	
		verifica dell'adeguatezza delle eventuali soluzioni provvisoria	
		verifica degli altri aspetti operativi nella scheda Ispezioni n. 3, ISP_3_FDOC	
		verifica posizionamento in relazione alle condizioni del contesto	
	SEGNALETICA	verifica condizioni di installazione	
		verifica sufficiente o ridondanza segnaletica verticale	
		verifica della segnaletica provvisoria	
	ILLUMINAZIONE	verifica adeguatezza nei punti sagittali e nelle zone critiche (intersezioni, imbocco gallerie, ecc.)	
		verifica adeguatezza in funzione delle condizioni ambientali	
		verifica illuminazione visibilità provvisoria	
	DISPOSITIVI DI INFILTRAZIONE	verifica illuminazione visibilità provvisoria	
		condizioni e caratteristiche di installazione	
	altri aspetti specifici		

Cognome e Nome Controllore:
Iniziale



scheda: 18 ISP_C_ESEXSC

scheda: 18 ISP_C_ESEXSC

RIFERIMENTI PROGETTO ESECUTIVO		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO IN FASE DI COSTRUZIONE	
Progetto		INIZIO LAVORI	DATA
Data avvio progetto		CONTROLLO INTERMEDIO	
Nome strada		CONTROLLO INTERMEDIO	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)		CONTROLLO INTERMEDIO	
Ente proprietario		CONTROLLO FINALE	
Ente gestore			

FASE DI COSTRUZIONE	
MACROVOCE	VOCE
VINCOLI E PREESISTENZE ESTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	ASPETTI DA CONTROLLARE
	soluzioni progettuali adottate a protezione di eventuali edifici o/o manufatti in fascia di rispetto
	"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale
	condizioni di visibilità a causa della presenza di eventuali edifici o/o manufatti
	soluzioni adottate a seguito dell'eventuale rinnovamento di reperti
	contemperamento delle prescrizioni imposte da enti terzi con le soluzioni adottate
	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (parallelismi e attraversamenti)
	protezione e sicurezza sia della strada sia del sottoservizio
	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza (parallelismi e attraversamenti)
	"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	soluzioni opere concesse
	mitigazione effetto distrazione
	soluzioni progettuali adottate per l'interferenza fissa
	mitigazione effetto distrazione
	soluzioni progettuali adottate a protezione dell'infrastruttura da impatto di polvere e fumi, ecc.
	presenza in fascia di rispetto con limitazione della visibilità (in curva)
	presenza in fascia di pertinenza di esente non idoneo
	(non funzionali all'incrocio) sorpasso o alla schermatura per l'impatto (abbagliamento)
	verifica impatti pubblicitari in vista
	verifica impatto di esercizio
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	soluzioni adottate per l'eventuale conversione delle opere d'arte esistenti (ponti, viadotti, sovrappassi, gallerie, ...)
	adeguatezza delle zone di transizione nell'eventuale restringimento della piattaforma
	verifica misure temporanee di sicurezza della circolazione
	verifica dell'idoneità delle eventuali viabilità provvisoria
	verifica degli altri aspetti riportati nella scheda Ispezione n. 10, 39a, 39b, 39c
	verifica posizionamento in relazione alle condizioni del contesto
	verifica condizioni di installazione
	verifica sufficiente o ridondanza segnaletica verticale
	verifica della segnaletica provvisoria
	verifica adeguatezza nei punti singoli e nelle zone critiche (intersezioni, imbocco gallerie, ecc.)
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	verifica adeguatezza in funzione delle condizioni ambientali
	verifica illuminazione visibilità provvisoria
	condizioni e caratteristiche di installazione
ASPETTI INTERNI ALL'INFRASTRUTTURA	altri aspetti specifici

Cognome e Nome Contruttore:

