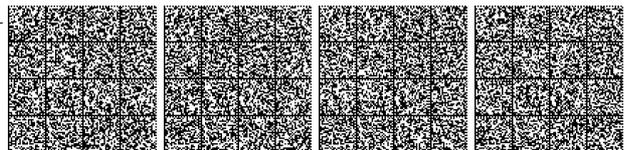


n° scheda: 21_ISP_PA_NUEXDC _PRELIMINARE

| RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE | | RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE | | | | |
|--|--------------------------------|---|--|----------|--------------|--------------|
| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | GIUDIZIO | | |
| NOME E NUMERO STRADA TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE INIZIO FINE PROGRESSIVA KM NOME LOCALITA' COORDINATE GPS | | | | | | |
| ASPETTI GENERALI | CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE | CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia) | manca o insufficiente avviso utenza inadeguatezza contromisure | | 1° ispezione | |
| | PAESAGGIO CIRCOSTANTE | CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti) | manca o insufficiente avviso utenza inadeguatezza contromisure | | 2° ispezione | |
| | VELOCITA' | FASCE PERTINENZA | presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio | | | 3° ispezione |
| | | FASCE RISPETTO | presenza di costruzioni, alberi, ecc. | | | 4° ispezione |
| | SISTEMA SEGNALETICO | FASCE RISPETTO E OLTRE | distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità | | | |
| | | VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA | differenza eccessiva (+/-) | | | |
| | | SEGNALETICA ORIZZONTALE | disomogeneità | | | |
| | SEGNALETICA VERTICALE | disomogeneità | | | | |

n° scheda: 21_ISP_PA_NUEXDC _PRELIMINARE

Cognome e Nome Controllatore:
firma



scheda: 22_ISP_PA_NUEXSC_GENERALE

| RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE | |
|--|-------------|
| NOME E NUMERO STRADA | |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | |
| | INIZIO FINE |
| PROGRESSIVA KM | |
| NOME LOCALITA' | |
| COORDINATE GPS | |

| RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE | | | | |
|------------------------------------|--------|----------|------|-----------------------|
| | GIORNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO - ORA FINE |
| 1° Ispezione | | | | |
| 2° Ispezione | | | | |
| 3° Ispezione | | | | |
| 4° Ispezione | | | | |

ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA

| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | PROGRESSIVA CHILOMETRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | 0,200 | 0,400 | 0,600 | 0,800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 1,800 | 2,000 | | | | | | | | | |
| SEDE STRADALE | PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA | BANCHINA LATERALE | eventuale restringimento in corrispondenza opera d'arte e/o altri vincoli | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | DISPOSITIVI DI RITENUTA | presenza ostacoli non protetti | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SCARPATE | manca protezione pericoli | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEGNALETICA | SEGNALETICA ORIZZONTALE | GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | STRISCE DI MEZZERIA | inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEGNALETICA VERTICALE | SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE | insufficiente visibilità | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | inadeguatezza leggibilità | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | insufficienza intellegibilità | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LIMITI VELOCITA' (analisi particolare) | assenza o scorrettezza posizionamento | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEGNALETICA COMPLEMENTARE | DELINEATORI CURVE | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | DELINEATORI MARGINI | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCESSI | ACCESSI E DIRAMAZIONI | COORDINAMENTO | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VISIBILITA' | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTAZIONE | STRATO DI USURA | ADERENZA | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GIUNTI | DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale) | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ILLUMINAZIONE | PUNTI SINGOLARI TRACCIATO | INTERSEZIONI | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GALLERIE | IMBOCCO | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERO SVILUPPO | | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRI ASPETTI | SICUREZZA ED EMERGENZA | DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.) | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi) | SOTTOSERVIZI | presenza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LINEE AEREE | presenza | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | |

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 6_ISP_PP_EXSC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

| PUNTI CRITICI | PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ... Pn in corrispondenza della progressiva)</i> | |
|-----------------|---|--|
| | | |
| PUNTI SINGOLARI | PUNTO CRITICO RISCOTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i> | |
| | | |
| | INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ... LSn in corrispondenza della progressiva)</i> | |
| | INTERSEZIONE A RASO <i>(da individuare con R1, R2, ... Rn in corrispondenza della progressiva)</i> | |
| | OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ... Vn in corrispondenza della progressiva)</i> | |
| | GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ... Gn in corrispondenza della progressiva)</i> | |
| | CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ... Cn in corrispondenza della progressiva)</i> | |

| PROGRESSIVA CHILOMETRICA | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,200 | 0,400 | 0,600 | 0,800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 1,800 | 2,000 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



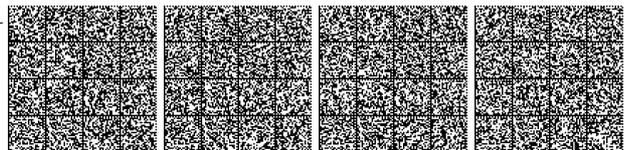
n° scheda: 26_ISP_PA_ESEXSC _PRELIMINARE

| RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE | | RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------|------|------------|----------|
| NOME E NUMERO STRADA | TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | DIURNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE |
| LUNGHEZZA (km) | TRATTO STRADALE | | | | | |
| PROGRESSIVA KM | | | | | | |
| NOME LOCALITA' | | | | | | |
| COORDINATE GPS | | | | | | |
| | INIZIO | | | | | |
| | FINE | | | | | |

| ISPEZIONE PRELIMINARE - FASE DI PRE-APERTURA | | | GIUDIZIO | |
|--|--|--|---|--|
| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | |
| ASPETTI GENERALI | CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE | CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia) | manca o insufficiente avviso utenza | |
| | | CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti) | inadeguatezza contromisure | |
| | PAESAGGIO CIRCOSTANTE | FASCIE PERTINENZA | manca o insufficiente avviso utenza | |
| | | FASCIE RISPETTO | inadeguatezza contromisure | |
| | VELOCITA' | VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA | presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio "avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale | |
| | | SEGNALNETICA ORIZZONTALE | presenza di costruzioni, alberi, ecc. | |
| | SISTEMA SEGNALETICO | SEGNALNETICA VERTICALE | "avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale | |
| | | CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE (nei casi di ampliamento sede stradale, presenza di interferenze con contesti particolari, presenza visibilità ridotta, altre infrastrutture, pubblicità) | inadeguatezza contromisure | |
| | GEOMETRIA | TRACCIATO PLANIMETRICO | MODIFICHE DI TRACCIATO | inadeguatezza contromisure con tracciato esistente |
| | | | TRACCIATO ALTIMETRICO | inadeguatezza contromisure con rete esistente |
| COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO | | RACCORDI CONCAVI E CONVESSI | anomalia | |
| | | PERCEZIONE TRACCIATO | visibilità non corretta | |
| SISTEMA SEGNALETICO | | SEGNALNETICA ORIZZONTALE | disciplina del sorpasso | |
| | | SEGNALNETICA VERTICALE | disciplina del sorpasso | |
| CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE (nei casi di ampliamento sede stradale, presenza di interferenze con contesti particolari, presenza visibilità ridotta, altre infrastrutture, pubblicità) | | VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA | disciplina del sorpasso | |
| | | VELOCITA' | disciplina del sorpasso | |
| TRACCIATO PLANIMETRICO | | MODIFICHE DI TRACCIATO | disciplina del sorpasso | |
| | | TRACCIATO ALTIMETRICO | disciplina del sorpasso | |
| COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO | RACCORDI CONCAVI E CONVESSI | disciplina del sorpasso | | |
| | PERCEZIONE TRACCIATO | disciplina del sorpasso | | |
| SISTEMA SEGNALETICO | SEGNALNETICA ORIZZONTALE | disciplina del sorpasso | | |
| | SEGNALNETICA VERTICALE | disciplina del sorpasso | | |
| CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE (nei casi di ampliamento sede stradale, presenza di interferenze con contesti particolari, presenza visibilità ridotta, altre infrastrutture, pubblicità) | VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA | disciplina del sorpasso | | |
| | VELOCITA' | disciplina del sorpasso | | |
| TRACCIATO PLANIMETRICO | MODIFICHE DI TRACCIATO | disciplina del sorpasso | | |
| | TRACCIATO ALTIMETRICO | disciplina del sorpasso | | |
| COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO | RACCORDI CONCAVI E CONVESSI | disciplina del sorpasso | | |
| | PERCEZIONE TRACCIATO | disciplina del sorpasso | | |

n° scheda: 26_ISP_PA_ESEXSC _PRELIMINARE

Cognome e Nome Controllatore:
firma



scheda: 26_ISP_PA_ESEXSC_GENERALE

| RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE | | | RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE | | | | |
|--|--------|------|------------------------------------|----------|------|------------|----------|
| NOME E NUMERO STRADA | | | GIORNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | | 1ª Ispezione | | | | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | | | 2ª Ispezione | | | | |
| | INIZIO | FINE | 3ª Ispezione | | | | |
| PROGRESSIVA KM | | | 4ª Ispezione | | | | |
| NOME LOCALITA' | | | | | | | |
| COORDINATE GPS | | | | | | | |

| ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA | | | | | PROGRESSIVA CHILOMETRICA | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | | 0,200 | 0,400 | 0,600 | 0,800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 1,800 | 2,000 |
| SEDESTRAZIONALE | PIATTAFORMA, MARGINI E PANCE DI PERTINENZA | BANCHINA LATERALE | eventuale restringimento | M | | | | | | | | | | |
| | | DISPOSITIVI DI RITENUTA | presenza ostacoli non protetti | M | | | | | | | | | | |
| | | SCARPATE | manca protezione pericoli | M | | | | | | | | | | |
| | | OPERE D'ARTE ESISTENTI | soluzioni adottate per l'eventuale conservazione | M | | | | | | | | | | |
| | | | adeguatezza delle zone di transizione nell'eventuale restringimento | M | | | | | | | | | | |
| SEGNALETICA | SEGNALETICA ORIZZONTALE | GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | STRISCE DI MEZZERIA | inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso | M | | | | | | | | | | |
| | SEGNALETICA VERTICALE | TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO | manca di coerenza | M | | | | | | | | | | |
| | | SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE | | insufficiente visibilità | M | | | | | | | | | |
| | | | | inadeguatezza leggibilità | M | | | | | | | | | |
| | | | | insufficienza intelleggibilità | M | | | | | | | | | |
| | | | | inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso | M | | | | | | | | | |
| | | TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO | manca di coerenza | M | | | | | | | | | | |
| | SEGNALETICA COMPLEMENTARE | LIMITI VELOCITA' (art. 108 bis Codice della Strada) | assenza o scorrettezza posizionamento | M | | | | | | | | | | |
| | | | inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto | M | | | | | | | | | | |
| ACCESSI | ACCESSI E DIRAMAZIONI | DELINEATORI CURVE | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | DELINEATORI MARGINI | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | COORDINAMENTO | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| PUNTI SINGOLARI TRACCIATO | VISIBILITA' | LOCALIZZAZIONE E AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA | inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | STRATO DI USURA | ADERENZA | inadeguatezza | M | | | | | | | | | |
| | | | GIUNTI | RISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale) | inadeguatezza | M | | | | | | | | |
| ILLUMINAZIONE | PUNTI SINGOLARI TRACCIATO | INTERSEZIONI | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | CORSE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAGAZIONE | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | GALLERIE | IMBOCCO | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | |
| INTERO SVILUPPO | assenza o inadeguatezza | | M | | | | | | | | | | | |
| ALTRI ASPETTI | SICUREZZA ED EMERGENZA | DISPOSITIVI DI SICUREZZA (ISOL, antincendio, etc.) | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | | ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA | assenza o inadeguatezza | M | | | | | | | | | | |
| | INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi) | SOTTOSERVIZI | presenza | M | | | | | | | | | | |
| | | LINEE AEREE | presenza | M | | | | | | | | | | |
| | altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare | | | | M | | | | | | | | | |
| | | | | | M | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | |

| RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE | | | | | PROGRESSIVA CHILOMETRICA | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PUNTI CRITICI | | | | | 0,200 | 0,400 | 0,600 | 0,800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 1,800 | 2,000 |
| PUNTI CRITICI | PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ... Pn in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | PUNTO CRITICO RICONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pm+1, Pm+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| PUNTI SINGOLARI | INTERSEZIONI A LIVELLO STRADALE <i>(da individuare con LS1, LS2, ... LSn in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | INTERSEZIONI A RASO <i>(da individuare con R1, R2, ... Rn in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | OPERE DI SCALCAMENTO (VIADEOTTI, PONTE SOVRAPASSO E SOTTOPASSO) <i>(da individuare con V1, V2, ... Vn in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ... Gn in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| CANTIERI <i>(da individuare con C1, C2, ... Cn in corrispondenza della progressiva)</i> | | | | | | | | | | | | | | |

Cognome e Nome Controllore:
firma

scheda: 26_ISP_PA_ESEXSC_GENERALE

