n° scheda: 2_ISP_PD_EXSC_ PRELIMINARE

n° scheda: 2_ISP_PD_EXSC_ PRELIMINARE

| | | RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE | ZIONARE | RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE |
|----------------|--|--|---|--|
| NOME E NUM | NOME E NUMERO STRADA | | | DIURNA NOTTURNA DATA ORAINIZIO ORAFINE |
| TIPO STRADA | IIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | | 1º ispezione |
| LUNGHEZZA (| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | | | 2° ispezione |
| | | INIZIO | FINE | 3° ispezione |
| PROGRESSIVA KM | 4 KM | | | 4° ispezione |
| NOME LOCALITA' | ITA' | | | |
| COORDINATE GPS | GPS | | | |
| | | | ISPEZIONE PRELIMINARE | |
| MACROVOCE | E VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | GIUDIZIO |
| | | CONDIZIONI ATMOSFERICHE | mancanza o insufficiente avviso utenza | |
| | CONDIZIONI AMBIENTALI | (nebbia, vento, neve, pioggia) | inadeguatezza contromisure | |
| | CRITICHE | CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE | mancanza o insufficiente avviso utenza | |
| | | (ghiaccio, allagamenti, detriti) | inadeguatezza contromisure | |
| | COLONAL | VOLUME | inadeguatezza sezione | |
| в∀гі | | TIPOLOGIA | presenza di componenti particolari | |
| 2ENE | | FASCE PERTINENZA | presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio | |
| ш | PAESAGGIO CIRCOSTANTE | FASCE RISPETTO | presenza di costruzioni, alberi, ecc. | |
| Iq2A | | FASCE RISPETTO E OLTRE | distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità | |
| | NO OCITAL | VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA | differenza eccessiva (+/-) | |
| | | VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA | differenza eccessiva (+/-) | |
| | | SEGNALETICA ORIZZONTALE | disomogeneità | |
| | SISTEMA SEGNALETICO | SEGNALETICA VERTICALE | disomogeneità | |
| | | PMV | inefficacia informazione | |
| | | RETTIFILI | lunghezze eccessive | |
| | TRACCIATO PLANIMETRICO | CURVE TRANSIZIONE | assenza o inadeguatezza | |
| | | CURVE CIRCOLARI | raggi di curvatura inadeguati | |
| AIЯ. | | וואפון בדדב | pendenze eccessive | |
| L3WC | TRACCIATO ALTIMETRICO | מוארוריוור | lunghezze eccessive | |
| OE0 | | RACCORDI CONVESSI | presenza dossi | |
| | | RACCORDI CONCAVI | presenza sacche | |
| | COORDINAMENTO | PERCEZIONE TRACCIATO | visibilità non corretta | |
| | PLANO-ALTIMETRICO | FREEZIONE INACCIATO | perdita di tracciato | |
| | | | | |

scheda: 2_ISP_PD_EXSC_GENERALE

| | RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPI | EZIONARE |
|--|-------------------------------------|----------|
| NOME E NUMERO STRADA | | |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | | |
| | INIZIO | FINE |
| PROGRESSIVA KM | | |
| NOME LOCALITA' | | |
| COORDINATE GPS | | |

| | DIURNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE | | | | | | |
|--------------|--------|----------|------|------------|----------|--|--|--|--|--|--|
| 1° ispezione | | | | | | | | | | | |
| 2° ispezione | | | | | | | | | | | |
| 3° ispezione | | | | | | | | | | | |
| 4° ispezione | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | foglic | 1 di 2 | | |
|---------------|--|--|---|--------|-------|-------|-------|-------|------------|----------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | PRO | GRESSIVA C | HILOMETE | IICA | | | |
| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | | 0,200 | 0,400 | 0,600 | 0,800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 1,800 | 2,000 |
| | | BANCHINA | assenza o insufficiente larghezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | Patrolina | restringimento in corrispondenza opera d'arte | M G | | | | | | | | | | |
| | | | insufficienza larghezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | CORSIE MARCIA E SORPASSO | eccesso larghezza | M G | | | | | | | | | | |
| | PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA | | assenza | M G | | | | | | | | | | |
| JALE | | DISPOSITIVI DI RITENUTA | inadeguatezza tipologia | M G | | | | | | | | | | |
| SEDE STRADALE | | | inadeguatezza transizioni e terminali | M G | | | | | | | | | | |
| SEDE | | | scorrettezza condizioni di installazione | M G | | | | | | | | | | |
| | | | presenza ostacoli non protetti | M G | | | | | | | | | | |
| | | SCARPATE | inefficienza manutenzione verde | M G | | | | | | | | | | |
| | | JONII ATE | mancanza protezione pericoli | M G | | | | | | | | | | |
| | | DRENAGGI | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | | RECINZIONE | Inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | SEGNALETICA ORIZZONTALE | VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE | insufficienza retroriflettenza | M G | | | | | | | | | | |
| | | VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE | insufficienza retroriflettenza | M G | | | | | | | | | | |
| | | GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | STRISCE DI MEZZERIA | inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso | M G | | | | | | | | | | |
| | | | insufficiente visibilità | M G | | | | | | | | | | |
| | | SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE | inadeguatezza leggibilità | M G | | | | | | | | | | |
| 5 | SEGNALETICA VERTICALE | | insufficenza intellegibilità | M G | | | | | | | | | | |
| SEGNALETICA | SEGNALE HEA VERTICALE | | assenza o scorrettezza posizionamento | M G | | | | | | | | | | |
| SEG | | LIMITI VELOCITA' (analisi particolare) | inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto | M G | | | | | | | | | | |
| | | | inadeguatezza rispetto alla velocità operativa | M G | | | | | | | | | | |
| | | SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | SEGNALI LUMINOSI | LANTERNE CORSIE REVERSIBILI LANTERNE IMBOCCHI GALLERIE LANTERNE LAMPEGGIANTI | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | | DELINEATORI DI MARGINE | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | SEGNALETICA | DELINEATORI CURVE | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | COMPLEMENTARE | DELINEATORI MARGINI | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |

scheda: 2_ISP_PD_EXSC_GENERALE

| | RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISP | EZIONARE |
|--|------------------------------------|----------|
| NOME E NUMERO STRADA | | |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | | |
| | INIZIO | FINE |
| PROGRESSIVA KM | | |
| NOME LOCALITA' | | |
| COORDINATE GPS | | |

| RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----------|------|------------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | DIURNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE | | | | | | |
| 1° ispezione | | | | | | | | | | | |
| 2° ispezione | | | | | | | | | | | |
| 3° ispezione | | | | | | | | | | | |
| 4° ispezione | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | ISPEZIONE GENERALE | | | foglie | | | | | | | | foglic | o 2 di 2 |
|----------------|---|--|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|----------|-------|-------|--------|----------|
| | | | | _ | | | | PROG | RESSIVA (| HILOMETI | RICA | | | |
| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | | 0,200 | 0,400 | 0,600 | 0,800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 1,800 | 2,000 |
| <u></u> | | COORDINAMENTO | inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| ACCESSI | ACCESSI E DIRAMAZIONI | VISIBILITA' | inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA | Inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| Ä | | DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc) | presenza | M G | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTAZIONE | STRATO DI USURA | DRENAGGIO | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| VIMEN | | ADERENZA | inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| 4 | GIUNTI | DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale) | inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | PUNTI SINGOLARI TRACCIATO | INTERSEZIONI | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | INTERIOR | Inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| ILLUMINAZIONE | | DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | on march to the tree on the sound | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | GALLERIE | ІМВОССО | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| = | | | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | | INTERO SVILUPPO | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | | inefficienza manutenzione | M G | | | | | | | | | | |
| | SICUREZZA ED EMERGENZA | DISPOSITIVI DI SICUREZZA (ventilazione, antincendio, etc.) | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| E E | | ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA | assenza o inadeguatezza | M G | | | | | | | | | | |
| | | SISTEMI DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' | localizzazione | M G | | | | | | | | | | |
| ALTRI ASPETTI | INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi) | SOTTOSERVIZI | presenza | M G | | | | | | | | | | |
| At | | LINEE AEREE | presenza | M G | | | | | | | | | | |
| | altri aspetti specifici | | | M G | | | | | | | | | | |
| | individuati dall'ispettore in fase | | | M G | | | | | | | | | | |
| | preliminare | | | M G | | | | | | | | | | |

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

— 168 -

| | PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONI |
|-----------|---|
| PUNTI | (da individuare con P1, P2,Pn in corrispondenza della progressiw |
| CRITICI | PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONI |
| | (da individuare can Pn+1, Pn+2, proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispandenza della progressi |
| | INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSAT |
| | (da individuare con LS1, LS2,LSn in corrispendenza della progressivo |
| | INTERSEZIONE A RASC |
| PUNTI | (da individuare con R1, R2,Rn in corrispendenza della progressiv |
| SINGOLARI | OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASS |
| | (da individuare con V1, V2, Vn in corrispendenza della progressiva |
| | GALLERIJ |
| | (da individuare con G1, G2,Gn in corrispendenza della pragressiv |
| | CANTIERI |
| | (da individuare con C1, C2,Cn in corrispendenza della progressiv |

| PROGRESSIVA CHILOMETRICA | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 0,500 | 1,000 | 1,500 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,500 | 4,000 | 4,500 | 5,000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

n° scheda: 6_ISP_PP_EXSC

| RIFERIMEN | ITI TRATTO STRADALE COMPRENDENTE I PU | NTI SINGOLARI |
|--|---------------------------------------|---------------|
| NOME E NUMERO STRADA | | |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | | |
| | RIFERIMENTI PUNTO SINGOLARE | |
| | INIZIO | FINE |
| PROGRESSIVA KM | | |
| COORDINATE GPS | | |

| RIFERIMENTI PUNTO SINGOLARE E MODALITA' DI ISPEZIONE | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------|----------|------|------------|----------|--|--|--|--|--|
| RIFERIMENTO | n. progressivo | DIURNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | | SPEZIONE PUNTUALE | | foglio 1 di 2 |
|------------------------------|--|------------------------------------|---|---|----------|---------------|
| | TIPOLOGIA PUNTI SINGOLARI | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | GIUDIZIO | |
| | | | | criticità del contesto in cui è inserita | | |
| | | | UBICAZIONE | distanziamento inadeguato rispetto a punti singolari del tracciato | | |
| | | | OMOGENEITA' DELLE STRADE INTERFERENTI | inadeguatezza del tipo di strada interferente | | |
| | | | | inadeguatezza rispetto al contesto | | |
| | | | DISTANZIAMENTO INTERSEZIONI | inadeguatezza rispetto al tipo di strada | | |
| | | POSIZIONAMENTO E CONFORMAZIONE | | insufficiente visibilità da una o più direzioni di approccio | | |
| | | | VISIBILITA' | insufficiente visibilità in particolari condizioni di illuminazione | | |
| | | | | presenza di elementi che ostacolano la visibilità in fascia di pertinenza e/o rispetto | | |
| | | | | difficoltà di comprensione da parte di una o più categoria di utenti | | |
| | | | LEGGIBILITA' E COMPRENSIONE | insufficienza dell'avviso | | |
| | | | | difficoltà di leggibilità da una o più direzione di approccio | | |
| | | | | lunghezze insufficienti | | |
| | | | | inadeguatezza forma cunei delle corsie di ingresso e uscita | | |
| | EAT | | CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE | larghezza insufficiente | | |
| 2,) | FALS/ | | | interferenze con corsia d'emergenza | | |
| PUNTO SINGOLARE (LS1, LS2,): | EITI 8 | | | larghezza insufficiente corsie | | |
| E (LS | 4 LIV | GEOMETRIA | | larghezza insufficiente banchine | | |
| DLAR | ONE A | | RAMPE | inadeguatezza raggi planimetrici | | |
| SING | INTERSEZIONE A LIVELLI STALSALI GEOMETRIA GEOMETRIA GEOMETRIA GEOMETRIA GEOMETRIA GEOMETRIA GEOMETRIA | inadeguatezza pendenze trasversali | | | | |
| Į. | | | pendenze eccessive livellette | | | |
| 2 | | | | inadeguatezza raccordi verticali | | |
| | | | | inadeguatezza delineazione corsie | | |
| | | | | posizionamento non corretto delle frecce di indicazione | | |
| | | | SEGNALETICA ORIZZONTALE | insufficienza della guida dell'utente | | |
| | | | | inadeguatezza delimitazione zone non transitabili | | |
| | | SISTEMA SEGNALETICO | | inadeguatezza manutenzione | | |
| | | | | localizzazione non corretta | | |
| | | | SEGNALETICA VERTICALE | insufficienza o ridondanza | | |
| | | | | inadeguatezza manutenzione | | |
| | | | | inadeguatezza illuminazione in zone di transizione | | |
| | | | ILLUMINAZIONE | Insufficienza livello illuminazione | | |
| | | ALTRI ASPETTI | | presenza sottoservizi | | |
| | | | INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi) | presenza linee aeree | | |
| | | | BANCHINA LATERALE | assenza o insufficiente larghezza (restringimento puntuale) | | |
| | - | GEOMETRIA | RAMPE DI APPROCCIO (SOVRAPPASSI E SOTTOPASSI) | eccessiva pendenza | | |
| | PASS | | SAGOMA LIMITE | insufficienza altezza | | |
| | отто | | | inadeguatezza tipologia | | |
| Ť | :NTO | | DISPOSITIVI DI RITENUTA | inadeguatezza transizioni e terminali | | |
| PUNTO SINGOLARE (V1, V2,): | SAME | | | interferenza con altri elementi | | |
| E (V. | NVALO RAPI | | RETI DI PROTEZIONE | assenza o inadeguatezza | | |
| OLAF | SC/ | | BARRIERE ANTIRUMORE | riduzione visibilità | | |
| SING | OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI | ALTRI ASPETTI | | assenza o inadeguatezza | | |
| NTO | | | BARRIERE FRANGIVENTO | riduzione visibilità | | |
| ₹ | DOT | | | discontinuità longitudinale e trasversale con perdita di aderenza | | |
| | (VIA | | GIUNTI | scalinamento | | |
| | | | DRENAGGIO (SOTTOPASSI) | assenza o inadeguatezza | | |
| | | | · · · · · · | assenza o insufficiente larghezza | | |
| LARE | | GEOMETRIA | BANCHINA | restringimento rispetto all'esterno | | |
| PUNTO SINGOLARE (G1, G2,): | GALLERIE | | SAGOMA LIIMITE | insufficienza altezza | | |
| NTO S 1, G2, | GAL | | • | | | |
| 2 8 | | ALTRI ASPETTI | per gli aspetti impiantistici e strutturali si rimanda ai contenuti delle | verifiche ai sensi del D.Lgs. 264/06 | | |
| | | | | | | |

n° scheda: 6_ISP_PP_EXSC

| RIFERIMEN | TI TRATTO STRADALE COMPRENDENTE I PU | NTI SINGOLARI |
|--|--------------------------------------|---------------|
| NOME E NUMERO STRADA | | |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE | | |
| | RIFERIMENTI PUNTO SINGOLARE | |
| | INIZIO | FINE |
| PROGRESSIVA KM | | |
| COORDINATE GPS | | |

| | RIFERIMI | NTI PUI | NTO SINGO | LARE E MODAL | MODALITA' DI ISPEZIONE | |
|-------------|----------------|---------|-----------|--------------|------------------------|----------|
| RIFERIMENTO | n. progressivo | DIURNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| VOICE PARAMETRO PARAMETR | | | | | SPEZIONE PUNTUALE | foglio 2 di 2 |
|--|-------|-------|---------------------|--|--|---------------|
| DECISIONALISTO IL COMPRISONE ONCOMENTA ONC | | | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE | GIUDIZIO |
| Microsophia | | | | | criticità del contesto in cui è inserita | |
| POLICOMANTO E CONFIGNAZIONE POLICOMANTO E CONFIGNAZIONE VARRUTA' VARRUTA' | | | | UBICAZIONE | distanziamento inadeguato rispetto a punti singolari del tracciato | |
| PATE A STANDAL MONTO NETESTACION SARGAMENTO NETESTACIONO SARGAM | | | | OMOGENEITA' DELLE STRADE INTERFERENTI | inadeguatezza del tipo di strada interferente | |
| POSIZIONAMINTO E CONDOMANDOSE VISIBILITA* | | | | | inadeguatezza rispetto al contesto | |
| STEAM SEGNALTION ONE OR AMAZONE OSCIALATE A STETLI ACTE A SEGNALTIO ONE OR AMAZONE OSCIALATE A STETLI ACTE A SEGNALTIO ACTE A SEGNALTIO ACTE A SEGNALTIO ONE OR AMAZONE OSCIALATE A STETLI ACTE A SEGNALTIO ACTE A SEGNATION ACTE A SEGNA | | | | DISTANZIAMENTO INTERSEZIONI | inadeguatezza rispetto al tipo di strada | |
| PROPERTY BY | | | | | insufficiente visibilità da uno o più rami di ingresso | |
| ORTIONA SCHALTICA COMPRESSONE DESCRIPTION GENERAL SCHALETCO SUSTEMA SCHALETCO SUSTEM | | | | VISIBILITA" | insufficiente visibilità in particolari condizioni di illuminazione | |
| REGISTURA SCONALETIC STITMA SCONALETIC ATTERMESENATORIC LUMINAZONE LUMINAZONE REGISTURA SCONALETICA REGISTUR | | | | | | |
| ANALSO DELIE MANOVE CONSENTITE SEGNALETICA ORIZZONTALE SEGNALETICON SEGNALETICON ORIZZONTALE SEGNA | | | | | difficoltà di comprensione da parte di una o più categoria di utenti | |
| GOLD ICANALIZAZIONE ORDINATION GOLD ICANALIZAZIONE ORDINATION ANALIS DELLE MANOVE CONSENTITE ORDINATION ANALIS DELLE MANOVE CONSENTITE Ordination in furzione della geometria complession dell'internazione ordinatione ordinatione ordinatione representatione Ordinatione in furzione dell'usos Ordinatione dell'usos Ordinatione dell'usos Ordinatione dell'usos Ordinatione ordinatione ordinatione ordinatione Ordinatione interno inadeguato Clamation externo e/o interno inadeguato Ordinatione ordinatione Ordinatione Ordinatione ordinatione Ordinatione | | | | LEGGIBILITA' E COMPRENSIONE | insufficienza dell'avviso | |
| SEGMALTICA PRITCALE SEGMALTICA VERTICALE SEGMALTICA VERTICALE ALTRI ASPETTI OSCIAL CLUMANAZIONE ORGANIZATIONE CORRESPONDED APAIS DELLE MANOVE CONSENTITE APAIS DELLE MANOVE CONSENTITE Orange pustageza e periodizionation in functione dei flussis deflessione insufficiente dametro externo e/o interno inadeguatezo ripusi abilianciati per il diversi rami di accesso capacità insufficiente SEGMALTICA ORIZZONTALE SEGMALTICA ORIZZONTALE SEGMALTICA ORIZZONTALE SEGMALTICA ORIZZONTALE TIME SEGMALTICA ORIZZONTALE SEGMALTICA VERTICALE Inadeguatezza addiminazione zone non transitabili inadeguatezza manutenzione Inadeguatezza manutenzione Inadeguatezza manutenzione Inadeguatezza manutenzione Inadeguatezza manutenzione Inadeguatezza fastatura in riferimento al flussi Inadeguatezza fastatura per correnti welcolari in conflitto Inadeguatezza fastatura per correnti we | | | | | difficoltà di leggibilità da uno o più rami di ingressso | |
| ANALISI DELLE MANOVRE CONSENTITE Indeputezza periodosità di manovre specifiche GEOMETRIA GEOMETRI | | | | ISOLE DI CANALIZZAZIONE | | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Dosizionamento non corretto delle frecce di indicazione | | | | CORSIE DI ACCUMULO | insufficiente dimensionamento in funzione dei flussi | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Doszionamento non correcto delle frecce di indicazione | 2,) | ASO | | ANALISI DELLE MANOVRE CONSENTITE | inadeguatezza e pericolosità di manovre specifiche | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Doszionamento non correcto delle frecce di indicazione | R1, R | E A R | GEOMETRIA | | deflessione insufficiente | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Doszionamento non correcto delle frecce di indicazione | ARE (| NOIZ | | | diametro esterno e/o interno inadeguato | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Doszionamento non correcto delle frecce di indicazione | IGOL | ERSE | | (analisi specifica) | flussi sbilanciati per i diversi rami di accesso | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Doszionamento non correcto delle frecce di indicazione | O SIN | Ē | | | capacità insufficiente | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE Dosizionamento no correcto delle frecce di indicazione | Į. | | | | inadeguatezza delineazione corsie | |
| Indeguatezza deliminazione zone non transitabili Inadeguatezza manutenzione SESTEMA SEGNALETICO SEGNALETICA VERTICALE Insufficienza o redondanza Indeguatezza manutenzione Indeguatezza manutenzione Indeguatezza manutenzione Indeguatezza manutenzione Indeguatezza manutenzione Indeguatezza fasatura per correnti veicolari in confistro Indeguatezza illuminazione Integrita (straveramenti e parallelium) Integrita (straveramenti e parallelium) | - | | | SEGNALETICA ORIZZONTALE | posizionamento non corretto delle frecce di indicazione | |
| SISTEMA SEGNALETICA SEGNALETICA VERTICALE Insufficenza o ridondanza Inadeguatezza manutenzione LANTENNE SEMAFORICHE Inadeguatezza fasatura in riferimento ai flussi Inadeguatezza fasatura in roferimento ai flussi Inadeguatezza fasatura per correnti veicolari in conflitto Inadeguatezza fasatura per correnti veicolari in conflitto Insufficenza liuminazione Insufficenza liuminazione Insufficen | | | | SECURE TO STREET THE | inadeguatezza delimitazione zone non transitabili | |
| SEGNALETICA VERTICALE insufficienza o ridondanza inadeguatezza manutenzione LANTERNE SEMAFORICHE inadeguatezza fasatura in riferimento ai flussi inadeguatezza fasatura per correnti veicolari in conflictio RATRI ASPETTI INTERFERENZE (attraversamenti e parallelium) presenza sottoservisi INTERFERENZE (attraversamenti e parallelium) | | | | | inadeguatezza manutenzione | |
| Inadeguatezza manutenzione LANTERNE SEMAFORICHE Inadeguatezza fisatura in riferimento ai flussi Inadeguatezza fisatura per correnti veicolari in conflicto Inadeguatezza fisatura per correnti veicolari in conflicto Inadeguatezza illuminazione in zone di transitione Insufficenza invelo illuminazione INTERFERENZE (attravesamenti e parallelismi) Presenza sottoservisi | | | SISTEMA SEGNALETICO | | localizzazione non corretta | |
| LANTERNE SEMAFORICHE inadeguatezza fasatura per correnti vescolari in conflictio madeguatezza fasatura per correnti vescolari in conflictio madeguatezza illuminazione in zone di transitione insufficienza i vello illuminazione insufficienza i vello illuminazione insufficienza i vello illuminazione insufficienza i vello illuminazione presenta sottoservisi interpretenze (attraveramenti e parallelium) | | | | SEGNALETICA VERTICALE | insufficienza o ridondanza | |
| LANTERRE SEMA-FORCHE inadeguatezza fasatura per correnti veicolari in conflitto ILLUMINAZIONE inadeguatezza illuminazione in zone di transizione ALTRI ASPETTI NTERFERNZE [attraversamenti e parallelismi] prevenza sottosen/ul | | | | | inadeguatezza manutenzione | |
| ALTRI ASPETTI ALTRI ASPETTI INTERFERENZE (attravenament e parallelismi) Presenza sottoservizi INTERFERENZE (attravenament e parallelismi) | | | | I ANTERNIE SEMAEORICHE | inadeguatezza fasatura in riferimento ai flussi | |
| ALTRI ASPETTI ALTRI ASPETTI INTERFERENZE (attraversamenti e paralleliomi) ALTRI ASPETTI Prevenza sottoservizi NTERFERENZE (attraversamenti e paralleliomi) | | | | ENTERNE SEMAI ORIGIE | inadeguatezza fasatura per correnti veicolari in conflitto | |
| ALTRI ASPETTI INTERFERENZE (attravenament e parallelionii) INTERFERENZE (attravenament e parallelionii) | | | | II LLIMINAZIONE | inadeguatezza illuminazione in zone di transizione | |
| NTERFERENZE (attravenament e parallelium) presenta sottosenvis | | | ALTRI ASPETTI | The second secon | insufficienza livello illuminazione | |
| | | | | INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi) | presenza sottoservizi | |
| | | | | | presenza linee aeree | |

n° scheda: 10_ISP_SP_EXSC

| RIFERIME | NTI TRATTO STRADALE COMPRENDEN | TE IL CANTIERE |
|--|--------------------------------|----------------|
| NOME E NUMERO STRADA | | |
| TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) | | |
| LUNGHEZZA (km) TRATTÓ STRADALE | | |
| | RIFERIMENTI CANTIERE | |
| | INIZIO | FINE |
| PROGRESSIVA KM | | |
| COORDINATE GPS | | |

| | | | RIFERIME | NTI CANTIERE | TIERE | |
|-------------|----------------|--------|----------|--------------|------------|----------|
| RIFERIMENTO | n. progressivo | DIURNA | NOTTURNA | DATA | ORA INIZIO | ORA FINE |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | ISPEZIONE CANTIERE |
|---------------|--|--|--|
| MACROVOCE | VOCE | PARAMETRO | INDICATORE |
| | | LARGHEZZA RESIDUA CORSIE | assenza o insufficiente larghezza |
| Ä. | | ELEMENTI SEPARATORI TRA CORRENTI DI TRAFFICO OPPOSTE | inadeguatezza tipologia |
| SEDE STRADALE | | ELEMENTI SEPARATORI TRA CORRENTI DI TRAFFICO OPPOSTE | inefficienza manutenzione |
| EST | PIATTAFÖRMA | | assenza o insufficiente larghezza |
| SED | | PIAZZOLE DI SOSTA | Insufficiente lunghezza |
| | | | posizionamento scorretto |
| | | | incoerenza |
| | | SEGNALETICA PREESISTENTE E TEMPORANEA | insufficiente cancellazione segnaletica preesistente |
| | | | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | | TESTATE PER RESTRINGIMENTO | insufficiente o scorretto dimensionamento |
| | SEGNALETICA ORIZZONTALE | | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 10.07.02) | TESTATE PER DEVIAZIONE | insufficiente o scorretto dimensionamento |
| | , | | Insufficiente o scorretto posizionamento |
| | | ZONA CANTIERE | insufficiente o scorretto dimensionamento |
| | | | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | | TESTATE DI RIENTRO | insufficiente o scorretto dimensionamento |
| 4 | | | |
| SEGNALETICA | | SEGNALETICA PREESISTENTE E TEMPORANEA | incoerenza |
| GNAI | | | insufficiente preavviso segnaletica temporanea |
| Š | | TESTATE PER RESTRINGIMENTO | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | | | inadeguatezza tipologia |
| | SEGNALETICA VERTICALE (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL | TESTATE PER DEVIAZIONE | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | D.M. 10.07.02) | | inadeguatezza tipologia |
| | | ZONA CANTIERE | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | | | inadeguatezza tipologia |
| | | TESTATE DI RIENTRO | insufficiente o scorretto posizionamento |
| | | ***** | inadeguatezza tipologia |
| | SEGNALETICA LUMINOSA | DISPOSITIVI GIALLI LAMPEGGIANTI | inefficienza manutenzione |
| | (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 10.07.02) | PMV SU VEICOLI | inadeguatezza posizionamento e/o informazione |
| | 25.07.021 | DELINEATORI DI MARGINE | inefficienza manutenzione |
| | | ILLUMINAZIONE E VISIBILITA' NOTTURNA | assenza o insufficiente livello di illuminazione |
| | 41 701 51 54 54 54 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | PULIZIA PAVIMENTAZIONE DA DETRITI | inadeguatezza |
| | ALTRI ELEMENTI CONNESSI ALLA SICUREZZA E | RILEVATORI DI VELOCITA' | assenza o inadeguatezza informazione presenza rilevatori |
| | INFORMAZIONE | INFORMAZIONE CON PMV | inadeguatezza e/o non tempestività informazione |
| E | | INFORMAZIONE CON RADIO | Inadeguatezza e/o non tempestività informazione |
| ASP | COMPORTAMENTO UTENTI | SENSI UNICI ALTERNATI | verifica rispetto disciplina temporanea |
| ALTRI ASPETTI | | VIABILITA' PROVVISORIA | verifica condizioni sicurezza |
| 4 | | | |
| | altri aspetti specifici | | |
| | individuati dall'ispettore | | |
| | ' | | |
| | | | l . |