

che, essendo venuto meno, a causa dei vincoli del patto di stabilità, il cofinanziamento comunale previsto per la «Metrotranvia di Bologna: opere di completamento lotto stazione FS-P.zza Maggiore», secondo intervento della graduatoria, che non sarà più realizzato, il Ministero istruttore ha fatto presente che procederà allo scorrimento della graduatoria stessa;

che l'intervento del Comune di Potenza denominato «Servizio ferroviario metropolitano nell'hinterland potentino», collocato al 3° posto della graduatoria, era già finanziato fino al tetto massimo del 60 per cento del relativo costo ammissibile a finanziamento;

che il suddetto scorrimento consente di elevare a 45.963.190,80 euro, pari al 60 per cento del relativo costo, il finanziamento dell'intervento del Comune di Milano denominato «Potenziamento e ammodernamento linea 2 della metropolitana di Milano», collocato al 4° posto della graduatoria;

che le residue risorse disponibili, pari a 28.912.534,40 euro, consentono d'inserire tra le opere finanziabili l'intervento del Comune di Torino denominato «Metropolitana leggera automatica linea 2, tratta Rebaudengo - Giulio Cesare», inizialmente escluso dal finanziamento e ora finanziabile per il 28,91 per cento del relativo costo ammissibile;

che, pertanto, gli interventi finanziabili a carico delle risorse del decreto-legge n. 112/2008 risultano ora i seguenti:

(importi in euro)

Ente	Intervento	Costo lotto funzionale	Importo ammissibile a finanziamento	Finanziam.to erogabile	% finanz.to
Provincia di Milano	Riqualificazione tranvia extraurbana Milano-Limbiate, 1° lotto funz. Milano Comasina-deposito Varedo	98.224.972,00	98.224.972,00	58.934.983,20	60
Comune Potenza	Servizio ferroviario metropolitano nell'hinterland potentino	18.315.486,00	18.315.486,00	10.989.291,60	60
Comune di Milano	Potenziamento e ammodernamento linea 2 della metropolitana di Milano	76.605.318,00	76.605.318,00	45.963.190,80	60
Comune di Torino (2)	Metropolitana leggera automatica linea 2, tratta Rebaudengo-Giulio Cesare	111.000.000,00	100.000.000,00	28.912.534,40	28,91
Totale dei finanziamenti assegnabili ex delibera n. 91/2011				144.800.000,00	

- (2) La graduatoria di cui alla delibera n. 91/2011 prevedeva la teorica finanziabilità dell'intervento per il 60 Per cento del costo, pari a 60 milioni di euro; l'intervento non era peraltro stato ammesso a finanziamento per indisponibilità di risorse.

che, come già specificato nella delibera n. 91/2011, l'intervento della linea 2 della metropolitana di Milano riguarderà il 1° e il 2° lotto funzionale, «relativamente ai soli impianti di alimentazione elettrica e impianti di trazione elettrica»;

Delibera:

1. Interventi di Bologna e di Palermo

1.1. È rideterminato, nella quota massima di 104.814.957,18 euro, il contributo già assegnato all'intervento concernente la «rete Civis», oggetto della rimodulazione progettuale di cui alla precedente presa d'atto e del costo aggiornato di 174.691.595,30 euro.

L'importo definitivo del citato contributo sarà quantificato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il suddetto importo di 104.814.957,18 euro e nei limiti della percentuale di contribuzione del 60 per cento, sulla base del costo definitivamente accertato dal Ministero stesso, in sede di rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza e del parere tecnico economico.

