

- che risultano pertanto disponibili 240 milioni di euro, di cui 140 milioni sull'annualità 2012 e 100 milioni sull'annualità 2013, a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del citato decreto-legge n. 98/2011, che è possibile assegnare a copertura di quota parte degli oneri di manutenzione straordinaria previsti dallo schema di contratto in esame;

Esprime parere favorevole

sullo schema di "Contratto di programma 2012-2014 — parte servizi per la disciplina delle attività di Manutenzione della rete ferroviaria e delle attività di Safety, Security e Navigazione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A." subordinatamente alle seguenti prescrizioni:

- nelle more di apposito provvedimento normativo, che autorizzi l'utilizzo per la manutenzione straordinaria di 262 milioni di euro, di cui 101 milioni per l'annualità 2012 e 161 milioni per l'annualità 2013, a valere sulle disponibilità residue sugli stanziamenti di bilancio di cui alle premesse previsti a legislazione vigente, per il 2012, 2013 e 2014, sul capitolo 1541 del Ministero dell'economia e delle finanze, destinate alla remunerazione degli obblighi di esercizio dell'infrastruttura ferroviaria (manutenzione ordinaria), il citato importo di 262 milioni di euro deve essere riportato provvisoriamente nell'allegato 4 sotto la linea degli impieghi, come parte non finanziata. Corrispondentemente, l'importo di 262 milioni deve essere riportato nell'allegato 4 sotto la linea delle fonti, come fonte non utilizzabile;

- deve essere stralciato ogni riferimento nello schema di contratto e negli allegati a fabbisogni non correlati a una specifica copertura finanziaria già prevista a legislazione vigente, e in particolare all'importo di 720 milioni di euro da reperire per l'annualità 2014: gli obblighi assunti dalla società in riferimento al programma di manutenzione straordinaria previsto nel contratto per l'annualità 2014 sono subordinati alla copertura del relativo fabbisogno finanziario;

- deve essere stralciata dallo schema di contratto la clausola di cui all'art. 10, comma 5, in base alla quale l'onere finanziario per l'espletamento delle attività di vigilanza e controllo è coperto dalle risorse previste per l'esecuzione del presente contratto nella misura dello 0,5 per mille di tali risorse;

Delibera:

1. La suddivisione per lotti costruttivi dell'intervento "Linea AV/AC Milano - Genova: Terzo Valico Dei Giovi", come risultante dalla precedente presa d'atto, è così articolata:

milioni di euro	
Lotto	Costo
Attività propedeutiche contabilizzate al 2010	140
Primo Lotto Costruttivo	500
Secondo Lotto Costruttivo	860
Terzo Lotto Costruttivo	1.510
Quarto Lotto Costruttivo	1.340
Quinto Lotto Costruttivo	1.200
Sesto Lotto Costruttivo	650
<b>Totale costo a vita intera</b>	<b>6.200</b>

2. L'importo di 6.200 milioni di euro, come quantificato nella precedente "presa d'atto", costituisce il limite di spesa dell'intervento.

3. È confermata l'autorizzazione al Soggetto aggiudicatore a procedere alla contrattualizzazione dei lotti costruttivi non funzionali successivi, impegnativi per le parti, nei limiti dei rispettivi finanziamenti che il Governo renderà effettivamente disponibili. A tal fine, la copertura del fabbisogno finanziario di competenza residuo dovrà essere assicurata in coerenza con il crono programma e le esigenze di cassa riportate nell'allegato che fa parte integrante della presente delibera.

4. Lo stesso Soggetto aggiudicatore dell'opera provvederà a inserire nel bando di gara per l'affidamento dei lavori dell'opera, tra gli impegni dell'aggiudicatario, la rinuncia a qualunque pretesa risarcitoria nonché a qualunque pretesa, anche futura, connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi.

5. La documentazione attestante il suddetto impegno sarà trasmessa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che ne curerà l'inoltro a questo Comitato per la relativa presa d'atto e ai fini dell'efficacia dell'impegno programmatico di finanziare l'intera opera assunto con h delibera n. 84/2010.

6. L'assegnazione, disposta a favore di RFI S.p.A. a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del citato decreto-legge n. 98/2011 con la richiamata Delibera n. 86/2011, per il secondo lotto costruttivo dell'opera "Linea AV/AC Milano -Genova: Terzo Valico Dei Giovi", è ridotta da 1.100 a 860 milioni di euro.

