

2. che nel corso dell'odierna seduta il Comitato ha convenuto, su istanza del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in ordine alla opportunità di modificare la prescrizione di cui al punto 2.8 della citata delibera n. 66/2013, trasformandola in una raccomandazione, che lasci inalterate le prescrizioni tecniche fornite dal Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del Ministero.

Delibera

1 Il finanziamento di 172,20 milioni di euro di cui al punto 2.2 della delibera n. 66/2013 per la copertura dei costi di investimento del c.d. «progetto definitivo unificato» della linea M4 della metropolitana di Milano è rimodulato come segue

Anno	2013	2014	2015	2016	2017	Totale
Fondo art. 18, c. 1 D.L. 69/2013	0	0	10.000.000	10.500.000	108.900.000	129.400.000
Articolo 13, comma 1, DL 145/2013: fondo art. 32, c. 6, D.L. 98/2011	(annualità da definire)					42.800.000
Totale						172.200.000

2. L'articolazione annuale dell'importo di 42,8 milioni di euro a valere sulle disponibilità derivanti dalle revoche disposte dal comma 1 dell'art. 13 del decreto legge n. 145/2013, destinato alla linea M4 della metropolitana di Milano dalla medesima disposizione, viene definito dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ivi previsto.

3. Al punto 2.2 della delibera 66/2013 è espunta la parte relativa alle modalità di utilizzo del finanziamento statale di 172,2 milioni di euro, con la definizione delle annualità, che vengono individuate con il decreto ministeriale di cui al precedente punto 2, insieme a cronoprogramma dei lavori, modalità di monitoraggio e modalità di nettizzazione dell'IVA, nel periodo 2016 - 2020, per un importo complessivo di 82.061.568,26 euro, tenuto conto che tutti i contributi dello Stato sono stati erogati al lordo dell'IVA per ridurre gli oneri finanziari.

4. Il punto 2.3 della delibera n. 66/2013 è espunto, fermo restando che, nel rispetto del disposto del comma 12, art. 18, del citato decreto legge n. 69/2013, il finanziamento di cui al precedente punto 1 si intende finalizzato ai lavori nell'ambito del quadro economico del «progetto definitivo unificato» della linea M4 della metropolitana di Milano.

5. Il punto 2.4 della delibera n. 66/2013 è espunto.

6. I punti 2.10 e 2.11 della delibera n. 66/2013 si intendono superati da quanto disposto dal comma 2, dell'art. 13, del decreto legge n. 145/2013, fermo restando che il Comune di Milano, all'atto della trasmissione della stesura definitiva dello schema di convenzione e del «PEF contrattuale» di cui al punto 3.2 della medesima delibera n. 66/2013, dovrà confermare il contributo del soggetto privato per l'importo offerto in gara, pari a 492,3 milioni di euro.

7. Nel rispetto di quanto disposto dal citato comma 2, art. 13, del decreto legge n. 145/2013, l'investimento di parte pubblica per complessivi 172,2 milioni di euro di cui al punto 1 si intende complessivamente revocato in caso di mancata sottoscrizione del contratto di finanziamento entro il termine ivi previsto, cui è da intendersi quindi anche riferita la scadenza di cui alla presa d'atto e al punto 3.2 della delibera n. 66/2013.

8. Il punto 2.8 della delibera n. 66/2013 è sostituito come segue: «Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Comune di Milano e il Concessionario metteranno in atto tutte le iniziative idonee a conseguire l'apertura all'esercizio entro il 30 aprile 2015 della «tratta EXPO» nella «configurazione di servizio ridotta EXPO» nel rispetto delle prescrizioni tecniche indicate dalla relazione n. 4674/2013 del 25 luglio 2013 del Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi ad impianto fisso istituito con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 30 gennaio 2013».

9. Restano ferme tutte le altre disposizioni, approvazioni e pareri di cui alla delibera n. 66/2013, in quanto non in conflitto con la presente delibera.

Roma, 14 febbraio 2014

Il Presidente: LETTA

Il segretario generale: GIRLANDA

Registrato alla Corte dei conti il 16 maggio 2014

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registrazione prev. n. 1590

14A04085

