

ALLEGATO II

L'allegato II del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 20 dicembre 1999, di attuazione della direttiva 97/68/CE, è modificato come segue::

1) L'Appendice 1 è modificata come segue:

a) il titolo della sezione 3 è sostituito dal seguente:

«ALIMENTAZIONE DI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL»

b) la sezione 4 è sostituita da quanto segue:

«4. ALIMENTAZIONE DI CARBURANTE PER I MOTORI A BENZINA (\*)

4.1. Carburatore: .....

4.1.1. Marche: .....

4.1.2. Tipi: .....

4.2. Iniezione indiretta del carburante: punto singolo o multipunto: .....

4.2.1. Marche: .....

4.2.2. Tipi: .....

4.3. Iniezione diretta: .....

4.3.1. Marche: .....

4.3.2. Tipi: .....

4.4. Flusso del carburante [g/h] e rapporto aria/carburante al regime di rotazione nominale e con la valvola a farfalla completamente aperta:»

c) sono aggiunte le seguenti sezioni 5, 6 e 7:

«5. DISTRIBUZIONE

5.1. Alzata massima e angoli di apertura e chiusura rispetto ai punti morti o dati equivalenti: .....

5.2. Intervalli di riferimento e/o di regolazione (\*)

5.3. Sistema variabile di registrazione della valvola (se e dove applicabile: indicare se di aspirazione e/o di scarico)

5.3.1. Tipo: continuo o discontinuo(\*)

5.3.2. Angolo di sfasamento della camma: .....

6. CONFIGURAZIONE DELLE LUCI

6.1. Posizione, dimensione e numero:

7. SISTEMA DI ACCENSIONE

7.1. Bobina di accensione

7.1.1. Marche: .....

7.1.2. Tipi: .....

7.1.3. Numero: .....

7.2. Candela/e: .....

7.2.1. Marche: .....

7.2.2. Tipi: .....

7.3. Magnete: .....

7.3.1. Marche: .....

7.3.2. Tipi: .....

7.4. Fasatura dell'accensione: .....



7.4.1. Anticipo statico rispetto al punto morto superiore [gradi di rotazione dell'albero a gomito] .....

7.4.2. Eventuale curva dell'anticipo: .....

(\*) Cancellare le diciture inutili.»

2) L'appendice 2 è modificata come segue:

a) il paragrafo 1.8 è sostituito dal seguente:

«1.8. Sistema di post-trattamento del gas di scarico (\*) .....

(\*) Se non applicabile, indicare n.a.»

b) la tabella di cui al paragrafo 2.2 è sostituita dalla tabella seguente:

| Tipo di motore  | «Motore ca-<br>postipite (*) | Motori appartenenti alla famiglia (**) |  |  |  |
|---|------------------------------|--|--|--|--|
|   |                              |  |  |  |  |
| Tipo di motore  |                              |  |  |  |  |
| N. di cilindri  |                              |  |  |  |  |
| Regime di giri nominale (min <sup>-1</sup> )  |                              |  |  |  |  |
| Motori diesel: erogazione carburante per corsa (mm <sup>3</sup> ); motori a benzina: flusso del carburante (g/h), alla potenza nominale netta |                              |  |  |  |  |
| Potenza nominale netta (kW)   |                              |  |  |  |  |
| Regime di potenza massima (min <sup>-1</sup> )  |                              |  |  |  |  |
| Potenza massima netta (kW)  |                              |  |  |  |  |
| Regime di coppia massima (min <sup>-1</sup> )   |                              |  |  |  |  |
| Motori diesel: erogazione carburante per corsa (mm <sup>3</sup> ); motori a benzina: flusso del carburante (g/h), al regime di coppia massima |                              |  |  |  |  |
| Coppia massima (Nm)   |                              |  |  |  |  |
| Regime di minimo (min <sup>-1</sup> )   |                              |  |  |  |  |
| Cilindrata del motore (in % del motore ca-<br>postipite)  | 100                          |  |  |  |  |

(\*) Per la descrizione completa, cfr. Appendice 1.

(\*\*) Per la descrizione completa, cfr. Appendice 3.»

