

6. Ogni riferimento al valore dell'intero Sistema Mo.S.E., contenuto nel 43° atto attuativo e nei relativi atti aggiuntivi deve considerarsi meramente programmatico. Ciò stante, si raccomanda al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche considerata l'attuale congiuntura economica, di valutare l'assoluta necessità della realizzazione di tutti gli interventi e dell'acquisizione dei servizi, in coerenza con l'obiettivo fondamentale della realizzazione e della funzionalità del sistema di difesa dalle acque alte, anche al fine di contenere al minimo indispensabile il costo dell'opera.

7. Con riferimento ai contenuti di cui all'art. 3 del 2° atto aggiuntivo al 43° atto attuativo, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà trasmettere a questo Comitato il Piano Operativo della fase di avviamento prima della sua approvazione definitiva, prevista entro il 31 ottobre 2016.

8. Con riferimento all'art. 4 del 1° atto aggiuntivo relativo al pagamento dei corrispettivi, dovrà essere previsto con apposito atto sottoscritto tra le parti che a fronte dei pagamenti dei corrispettivi, si dovrà dare evidenza degli stati di avanzamento dei lavori ovvero di pagamenti di eventuali rate di ammortamento di mutui contratti con soggetti finanziatori.

9. Con riferimento al collaudo funzionale integrato di cui all'art. 3 del 2° atto aggiuntivo, tale attività dovrà essere disciplinata dall'articolo n. 178 del Codice dei contratti e dagli articoli n. 215 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010 e i relativi oneri essere posti a carico del concessionario. Ciò andrà previsto nell'ambito di apposito atto sottoscritto tra le parti.

10. Le quote annuali di contributi quindicennali disponibili sul capitolo 7060 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012, allegato 3, vengono aggiornate come segue:

(euro)

Annualità	Importo	Annualità	Importo
2011	15.535.733,65	2018	15.535.729,65
2012	15.535.729,65	2019	15.535.729,65
2013	15.535.729,65	2020	15.535.729,65
2014	15.535.729,65	2021	15.535.729,65
2015	15.535.729,65	2022	5.359.695,41
2016	15.535.729,65	2023	2.359.695,41
2017	15.535.729,65	2024	1.163.742,00
		Totale	179.779.162,97

11. Entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà comunicare le annualità di tutte le assegnazioni a valere sul Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011, già disposte con le delibere n. 127/2012, n. 137/2012 e n. 13/2013 al fine di consolidare la complessiva programmazione del Fondo stesso.

12. Lo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti continuerà a garantire un adeguato meccanismo di monitoraggio e a svolgere gli adempimenti necessari per consentire a questo Comitato di assolvere ai compiti di vigilanza previsti dall'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006, tenendo conto delle indicazioni di cui alla delibera n. 63/2003.

13. Nelle more dell'adozione della delibera di questo Comitato prevista all'art. 36, comma 3, del decreto-legge n. 90/2014, le modalità di controllo dei flussi finanziari sono adeguate come previsto al comma 2 del medesimo articolo.

14. Ai sensi della delibera n. 24/2004 citata nelle premesse, i CUP per l'opera all'esame dovranno essere evidenziati in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'opera medesima.

Roma, 10 novembre 2014

Il Presidente: RENZI

Il segretario: LOTTI

Registrato alla Corte dei conti il 1° aprile 2015

Ufficio controllo atti Ministero economia e finanze Reg.ne Prev. n. 792

