

Figura 18: Possibile ubicazione delle stazioni di rifornimento previste al 2020 per autovetture FCEV (sx) e autobus FCEV (dx)

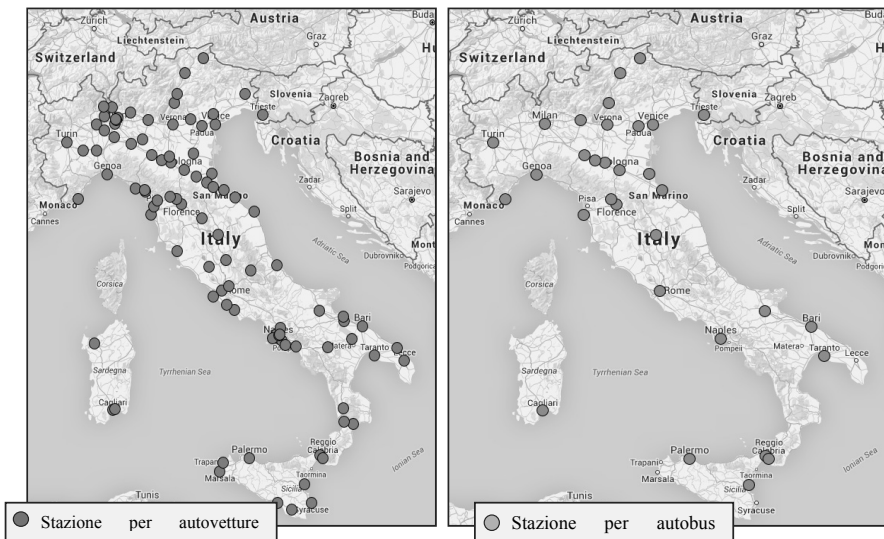


Figura 19: Possibile ubicazione delle stazioni di rifornimento previste al 2025 per autovetture FCEV (sx) e autobus FCEV (dx)

Per quanto riguarda le autovetture, l’infrastruttura prevista dallo scenario a fine 2020 permette solamente l’attività di un numero limitato di captive fleets in alcune città italiane, a fine 2025 invece l’infrastruttura prevista dallo scenario appare adeguata per una vera e propria mass transportation. L’ubicazione delle stazioni sarebbe ben collocata rispetto alla rete TEN-T e alla rete autostradale italiana.

