

	Elenco delle Opere	Autostrade del Mare	Programma Legge 166/02 approvato con Dm n.2584 del 17/03/2015	Programma Legge 166/02 da approvare
BRINDISI	Impianto di trattamento acque meteoriche a servizio dell'area portuale	*	€ 4.500.000,00	€ 3.179.965,96
BRINDISI	Consolidamento della banchina dedicata all'Amm. Millo	*	€ 3.400.000,00	€ 1.500.000,00
BRINDISI	Riqualificazione e ristrutturazione del lungomare Regina Margherita – Thaon di Revel (waterfront di Brindisi): Consolidamento banchina Dogana – banchina centrale		€ 303.045,76	0,00
BRINDISI	Riqualificazione ed ampliamento stazione Marittima Costa Morena – Punta delle Terrare	*	€ 14.000.000,00	0,00
BRINDISI	Consolidamento della banchina del monumento al Marinaio e delle banchine del Canale Pigionati	*	€ 5.377.995,00	€ 4.840.000,00

Visto il decreto interministeriale n. 452 del 28 ottobre 2014, registrato dalla Corte dei Conti il 12 novembre 2014 al registro n. 1, foglio 4006, con il quale l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, subentrata nei rapporti in capo alla soppressa Autorità portuale di Catania, è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 1 commi 511 e 512 della legge n. 296 del 2006, all'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse recate dalla legge n. 166 del 2002, ancora disponibili sul bilancio dello Stato, per un importo totale di euro 29.754.221,52, da destinare alle opere infrastrutturali indicate nelle schede allegate al decreto stesso;

Considerato che la procedura di autorizzazione all'utilizzo diretto delle somme di che trattasi ha comportato una diminuzione delle risorse finanziarie complessivamente destinate alla realizzazione del programma infrastrutturale di competenza della predetta Autorità, ad euro 32.903.155,67, rispetto a quelle a suo tempo assegnate con il decreto ministeriale del 3 giugno 2004, come da ultimo modificato con decreto ministeriale n. 2584 del 17 marzo 2015, pari ad euro 50.670.000,00;

Che, coerentemente a quanto riportato nelle predette schede allegate al decreto interministeriale n. 452 del 2014, e tenuto conto delle somme già utilizzate, il programma di opere di ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui alla citata legge n. 166 del 2002, deve essere rimodulato come segue:

	Elenco delle Opere	Autostrade del Mare	Programma Legge 166/02 approvato con Dm n.2584 del 17/03/2015	Programma Legge 166/02 da approvare
CATANIA	Recupero e ristrutturazione dell'edificio denominato ex Dogana Vecchia		€ 3.600.000,00	€ 3.148.934,15
CATANIA	Realizzazione di una darsena commerciale a servizio del traffico di cabotaggio, Ro -Ro e containers compresi banchine e piazzali di pertinenza - I° e II° lotto	*	€ 47.070.000,00	€ 29.754.221,52

Visto il decreto interministeriale n. 457 del 31 dicembre 2015, registrato dalla Corte dei Conti il 12 febbraio 2016 al registro n. 1, foglio 309, con il quale l'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio e dello Stretto, subentrata nei rapporti in capo alla soppressa Autorità portuale di Messina, è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 1 commi 511 e 512 della legge n. 296 del 2006, all'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse recate dalla legge n. 166 del 2002, ancora disponibili sul bilancio dello Stato, per un importo totale di euro 28.000.000,00, da destinare all'opera infrastrutturale previste nel programma di ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui alla citata legge n. 166 del 2002, denominata «Porto di Tremestieri – Lavori di completamento del porto traghetti»;

Considerato che la procedura di autorizzazione all'utilizzo diretto delle somme di che trattasi ha comportato una diminuzione delle risorse finanziarie complessivamente destinate alla realizzazione del programma infrastrutturale di competenza della predetta Autorità, ad euro 31.020.834,08, rispetto a quelle a suo tempo assegnate con il decreto ministeriale del 3 giugno 2004, come da ultimo modificato con decreto ministeriale n. 2584 del 17 marzo 2015, pari ad euro 60.000.000,00;

Che, coerentemente a quanto riportato nelle predette schede allegate al decreto interministeriale n. 457 del 2014, e tenuto conto delle somme già utilizzate, il programma di opere di ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui alla citata legge n. 166 del 2002, deve essere rimodulato come segue:

