

- svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia, Lotto 7 - Bretella di Piombino), la cui copertura finanziaria è garantita per 24.422.222,22 euro dal Fondo unico ANAS e da 34.513.588,63 euro dall'ex Fondo centrale di garanzia.

1.4. Ai sensi dell'art. 170, comma 4, del citato decreto legislativo n. 163 del 2006 è contestualmente approvato il programma di risoluzione delle interferenze relativo all'intervento di cui al punto 1.1. La lista degli elaborati di progetto relativi alle interferenze e agli espropri è inclusa negli allegati alla documentazione istruttoria trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

1.5. Visto che originariamente la Società autostrada tirrenica pubblica amministrazione (SAT) avrebbe dovuto finanziare la bretella di Piombino, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti terrà conto del venir meno di tale costo in occasione delle future rideterminazione dei livelli tariffari e del Piano economico finanziario della SAT.

1.6. Nella voce «lavori» del quadro economico è compreso l'importo di 80.000 euro relativo alla prescrizione 1.5.1 di natura archeologica del Ministero dei beni e delle attività culturali.

1.7. Il soggetto aggiudicatore dovrà aggiornare nella Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP), ai sensi del decreto legislativo n. 229 del 2011, le informazioni relative all'intera opera, in particolare in merito ai finanziamenti e alla articolazione delle voci del quadro economico che dovrà risultare allineata con quella trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la nota indicata nelle premesse.

1.8. Nella «Disamina - pareri» è da considerarsi eliminata la dicitura «ove possibile» dalla frase:

«nello sviluppo del progetto esecutivo e nella esecuzione dei lavori [~~ove possibile,~~] si provvederà ad ottemperare alle prescrizioni con l'adozione della migliore soluzione progettuale possibile»,

dandosi per acquisito l'obbligo di ottemperare alle prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali in fase di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.

1.9. Qualora emerga la disponibilità di ulteriori risorse economiche dalla rimodulazione del quadro economico dopo l'affidamento dei lavori o da cofinanziamenti dei enti locali o dall'Autorità di sistema portuale si raccomanda lo sviluppo nelle successive fasi progettuali a cura di ANAS S.p.a., dell'attraversamento del fosso di Cornia vecchio a partire dalla rotatoria «A» fino alla rotatoria in area distretto della nautica (di cui al progetto preliminare redatto a cura della suddetta Autorità portuale e approvato dal Comune di Piombino con delibera di Giunta comunale n. 348 del 18 dicembre 2013), fermo restando il rispetto della normativa vigente e dell'acquisizione dei necessari pareri preventivi.

## 2. Disposizioni finali

2.1. Il soggetto attuatore provvederà, prima dell'inizio dei lavori previsti nel citato progetto, a fornire assicurazioni al predetto Ministero sull'avvenuto recepimento delle prescrizioni riportate nel menzionato allegato.

2.2. Il soggetto aggiudicatore, prima dell'avvio dei lavori, dovrà stipulare, con la prefettura competente e l'impresa appaltatrice, un apposito Protocollo di legalità, sul modello di quello approvato con la delibera n. 62 del 2015, citata in premesse.

2.3. Il medesimo Ministero provvederà a svolgere le attività di supporto intese a consentire a questo Comitato di espletare i compiti di vigilanza sulla realizzazione delle opere ad esso assegnati dalla normativa citata in premessa, tenendo conto delle indicazioni di cui alla delibera n. 63 del 2003 sopra richiamata.

2.4. Ai sensi della richiamata delibera n. 15 del 2015, prevista all'art. 36, comma 3, del decreto-legge n. 90 del 2014, le modalità di controllo dei flussi finanziari sono adeguate alle previsioni della medesima delibera.

2.5. Ai sensi della delibera n. 24 del 2004, il CUP assegnato all'opera dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'opera stessa.

Roma, 25 ottobre 2018

*Il Presidente:* CONTE

*Il segretario:* GIORGETTI

*Registrato alla Corte dei conti il 25 febbraio 2019*

*Ufficio controllo atti Ministero economia e finanze, reg.ne prev. n. 129*

ALLEGATO I

## PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI

### Indice

#### 1 PRESCRIZIONI

- 1.1 Prescrizioni relative agli aspetti progettuali
- 1.2 Prescrizioni relative agli aspetti ambientali, mitigazioni e compensazioni
- 1.3 Prescrizioni relative al monitoraggio ambientale
- 1.4 Prescrizioni relative al Piano di utilizzo ex decreto ministeriale del 10 agosto 2012, n. 161, gestione delle materie e SIN
- 1.5 Prescrizioni relative agli aspetti archeologici
- 1.6 Prescrizioni relative agli aspetti della tutela paesaggistica e dei beni culturali
- 1.7 Prescrizioni relative ad aspetti procedurali e gestionali
- 1.8 Prescrizioni relative alle interferenze

#### 2 RACCOMANDAZIONI

#### 3 INDICAZIONI PER LA FASE DI VERIFICA DELLE PRESCRIZIONI

#### PREMESSA

Il presente documento, che forma parte integrante della delibera di approvazione del progetto relativo all'intervento denominato strada statale n. 398 «Val di Cornia» bretella di collegamento tra Autostrada A12 e il porto di Piombino lotto 1 svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia lotto 7 bretella di Piombino) riassume le prescrizioni e le raccomandazioni cui detta approvazione resta subordinata.

#### 1. PRESCRIZIONI

Le prescrizioni che seguono, raggruppate, per quanto possibile, secondo i vari ambiti di applicazione, risultano dall'esame compiuto sugli atti emessi nel corso del procedimento approvativo dalle amministrazioni

