

previsione di appaltabilità aggiornata oltre il 2021, prevedendone comunque il finanziamento della progettazione e attribuendo maggiore priorità agli interventi di rapida cantierabilità per un importo di risorse riallocate pari a 330,5 milioni di euro;

11. con riferimento all'erogazione dei servizi, la Concessionaria è obbligata alla prestazione dei servizi di cui al citato Allegato B nell'ambito delle risorse, per l'anno 2016 pari a circa 629 milioni di euro, acquisite - ai sensi della legge del 3 agosto 2009 n. 102, art. 19, comma 9-bis, ed integrate dalla legge 30 luglio 2010 n. 122, art. 15 comma 4 - dalla stessa Concessionaria a titolo di integrazione del canone annuo corrisposto ai sensi del comma 1020 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 e successive modificazioni;

12. per gli anni 2017-2021, per i servizi Anas avrà titolo ad un corrispettivo - parte servizi, coperto con le risorse acquisite ai sensi della legge 3 agosto 2009, n. 102, art. 19, comma 9-bis ed integrate dalla citata legge n. 122 del 2010, art. 15, comma 4, a titolo di integrazione del canone annuo corrisposto ai sensi del comma 1020 dell'art. 1 della citata legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni (c.d. «sovracanone tariffario») e pari a 641,5 milioni di euro nel 2017, a 653,9 milioni di euro nel 2018, a 679,5 milioni di euro nel 2019, a 677,3 milioni di euro nel 2020 e a 675,1 milioni di euro nel 2021;

13. a partire dal 2018, nell'ambito dei costi coperti dal «sovracanone tariffario» rientrano anche quelli relativi agli interventi di manutenzione ordinaria e di gestione sulla rete stradale rientrante dalle Regioni nella competenza di Anas, inclusa quella del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018 che ha trasferito ad Anas la rete stradale regionale delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria precedentemente trasferita alle Regioni con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000;

14. le risorse acquisite in eccesso rispetto al corrispettivo dovuto per la prestazione dei servizi (incluse dal 2018 le strade rientranti dalle Regioni) sono calcolate entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di competenza e conteggiate in apposito «Fondo», contrariamente, nel caso in cui le risorse acquisite risultassero non sufficienti per la copertura del corrispettivo servizi, la Concessionaria assorbirà eventuali disponibilità del «Fondo» costituite negli anni precedenti e successivi;

15. gli oneri di investimento per tutti gli interventi sono stati calcolati nella misura massima del 12,5 per cento per quelli finanziati tramite contributo in conto capitale e nella misura massima di 11,2 per cento per quelli in regime di corrispettivo e che il Ministero competente ha informato che il valore pari all'11,2 per cento non varierà per gli interventi previsti a corrispettivo neanche nel caso di rinvio dell'applicazione del medesimo regime a corrispettivo;

16. l'«Allegato F: Disciplinare per l'irrogazione delle penali e delle riduzioni del corrispettivo» regola ambiti, modulazione, modalità di ingiunzione e quantificazione delle penali che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in qualità di concedente, ha facoltà di irrogare ad Anas, in qualità di concessionario, in caso di mancato raggiungimento di prefissati obiettivi;

17. il cronoprogramma finanziario per gli anni 2019, 2020, 2021 e successivi previsto per la realizzazione degli investimenti, riportato nell'Allegato H, è il seguente:

milioni di euro											
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Totale
1.719	1.422	2.725	3.815	4.510	5.435	5.417	4.657	3.623	1.549	1.171	36.043

18. il cronoprogramma finanziario dell'Aggiornamento 2018-2019, messo a confronto con il precedente cronoprogramma finanziario del Contratto originario di cui alla delibera n. 65 del 2017, evidenzia un aumento del valore assoluto degli investimenti previsti e uno spostamento in avanti nell'attuazione degli investimenti del contratto di programma 2016-2020:

Grafico «Cronogrammi finanziari a confronto»

