Caratteristiche e dimensionamento del sistema di protezione del circuito di potenza:

Caratteristiche di funzionamento delle apparecchiature per la marcia autonoma (se presenti), con particolare riferimento al gruppo motogeneratore, motore endotermico, sistema di funzionamento con accumulatori elettrici:

Diagramma di trazione con veicolo a vuoto ed a carico utile massimo, sia con alimentazione da linea di contatto che in marcia autonoma (se presente):

Massima pendenza superabile con veicolo a pieno carico con partenza da fermo, sia con alimentazione da linea di contatto che in marcia autonoma (se presente):.....;

Caratteristiche del rivelatore di dispersione:

Sistema d'isolamento per i circuiti alimentati a tensione di rete (banda III, banda II e banda I):

Sistema d'isolamento del veicolo (porte, gradini, mancorrenti, rampe, pedane, ecc...):

Schemi elettrici dei circuiti di alimentazione del motore:

ALLEGATO C
(articoli 4, comma 1, e 7)

(Prescrizioni per l'omologazione dei filoveicoli per trasporto persone)

Parte 1 - Direttive comunitarie inerenti ai veicoli a motore delle categorie M₂ ed M₃ e successive modificazioni ed integrazioni

	OGGETTO	NUMERO DELLA DIRETTIVA BASE	APPLICAZIONE
1	LIVELLO SONORO	70/157/CEE	RICORRE vd. NOTA "A"
2	EMISSIONI	70/220/CEE	RICORRE vd. NOTA "B"
3	SERBATOI COMBUSTIBILE E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE POSTERIORI	70/221/CEE	RICORRE
4	ALLOGGIAMENTO TARGHE POSTERIORI DI IMMATRICOLAZIONE	70/222/CEE	NON RICORRE
5	DISPOSITIVI DI STERZO	70/311/CEE	RICORRE vd. NOTA "C"
6	SERRATURE E CERNIERE DELLE PORTE	70/387/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
7	SEGNALATORE ACUSTICO	70/388/CEE	RICORRE
8	CAMPO DI VISIBILITA' POSTERIORE	71/127/CEE	RICORRE
9	FRENOTURA	71/320/CEE	RICORRE vd. NOTA "D"
10	SOPPRESSIONE PERTURBAZIONI RADIOELETTRICHE	72/245/CEE	RICORRE
11	EMISSIONI MOTORI DIESEL	72/306/CEE	RICORRE vd. NOTA "B"
12	FINITURE INTERNE	74/60/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
13	ANTIFURTO	74/61/CEE	NON RICORRE
14	PROTEZIONE DELLO STERZO	74/297/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
15	RESISTENZA DEI SEDILI	74/408/CEE	RICORRE
16	SPORGENZE ESTERNE	74/483/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
17	RETROMARCIA E TACHIMETRO	75/443/CEE	RICORRE
18	TARGHETTE REGOLAMENTARI	76/114/CEE	RICORRE
19	ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA	76/115/CEE	RICORRE
20	DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E DI SEGNALAZIONE LUMINOSA	76/756/CEE	RICORRE
21	CATADIOTTRI	76/757/CEE	RICORRE
22	LUCI DI INGOMBRO, POSIZIONE ANT., POSIZIONE POST., ARRESTO, MARCIA DIURNA, POSIZIONE LATERALI	76/758/CEE	RICORRE
23	INDICATORI DI DIREZIONE	76/759/CEE	RICORRE
24	DISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE DELLA TARGA DI IMMATRICOLAZIONE	76/760/CEE	NON RICORRE
25	PROIETTORI (COMPRESI LE LAMPADE)	76/761/CEE	RICORRE
26	PROIETTORI FENDINEBBIA ANTERIORI	76/762/CEE	RICORRE
27	DISPOSITIVI DI RIMORCHIO	77/389/CEE	RICORRE
28	LUCI POSTERIORI PER NEBBIA	77/538/CEE	RICORRE
29	PROIETTORI DI RETROMARCIA	77/539/CEE	RICORRE
30	LUCI DI STAZIONAMENTO	77/540/CEE	RICORRE
31	CINTURE DI SICUREZZA	77/541/CEE	RICORRE

	OGGETTO	NUMERO DELLA DIRETTIVA BASE	APPLICAZIONE
32.	CAMPO DI VISIBILITA'	77/649/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
33.	IDENTIFICAZIONE DEI COMANDI	78/316/CEE	RICORRE
34.	SBRINAMENTO/DISAPPANAMENTO	78/317/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
35.	LAVACRISTALLI/TERGICRISTALLI	78/318/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
36.	RISCALDAMENTO	78/548/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
37.	PARAFANGHI DELLE RUOTE	78/549/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
38.	POGGIATESTA	78/932/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
39.	EMISSIONI DI CO2/ CONSUMO DI COMBUSTIBILE	80/1268/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
40.	POTENZA DEI MOTORI	80/1269/CEE	RICORRE vd. NOTA "E"
41.	EMISSIONI MOTORI DIESEL	88/77/CEE	RICORRE vd. NOTA "B"
42.	PROTEZIONE LATERALE	89/297/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
43.	DISPOSITIVI ANTISPRUZZI	91/226/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
44.	MASSE E DIMENSIONI (AUTOVETTURE)	92/21/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
45.	VETRI DI SICUREZZA	92/22/CEE	RICORRE
46.	PNEUMATICI	92/23/CEE	RICORRE
47.	LIMITATORI DI VELOCITA'	92/24/CEE	NON RICORRE
48.	MASSE E DIMENSIONI (DIVERSI DAI VEICOLI DI CUI AL PUNTO 44)	97/27/CE	RICORRE
49.	SPORGENZE ESTERNE DELLE CABINE	92/114/CEE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
50.	DISPOSITIVI DI ATTACCO	94/20/CE	RICORRE
51.	INFIAMMABILITA'	95/28/CE	RICORRE SOLO PER VEICOLI cat. M3
52.	AUTOBUS	2001/85/CE	IN FASE DI RECEPIMENTO
53.	URTO FRONTALE	96/79/CE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3
54.	URTO LATERALE	96/27/CE	NON RIGUARDA LA CATEGORIA M2 E M3

«A» Filoveicolo alimentato da linea di contatto.

Applicazione dell'allegato I alla direttiva 70/157/CEE (e successive modifiche):

punto 5.2.2 - Livello sonoro del veicolo in movimento: si applica con il filoveicolo collegato alla linea di contatto;

punto 5.2.2.3.1 - Terreno di prova: nell'ipotesi che non sia possibile reperire un tratto di linea filoviaria con le caratteristiche di pavimentazione previste dalla direttiva, le prove possono essere eseguite su una pavimentazione non conforme alle specifiche dell'allegato IV alla direttiva stessa;

punto 5.2.3 - Livello sonoro del veicolo fermo: non ricorre.

Filoveicolo dotato anche di motore endotermico.

Le verifiche e prove devono essere effettuate conformemente alle prescrizioni della direttiva 70/157/CEE (e successive modifiche), compatibilmente con le soluzioni costruttive presentate dal veicolo.

«B» Ricorre in presenza di motore endotermico in quanto applicabile alla categoria di appartenenza.

«C» Ad integrazione delle verifiche e prove previste deve essere verificato che, in qualsiasi condizione di alimentazione e di fase del moto, ci sia un funzionamento regolare e continuativo del servosterzo.

«D» Ad integrazione delle verifiche e prove previste deve essere verificato che in qualsiasi condizione di alimentazione e di fase del moto, ci sia un funzionamento regolare del compressore dell'impianto pneumatico.

«E» Non ricorre per i motori elettrici.

Parte 2 - Decreti ministeriali inerenti alle caratteristiche costruttive degli autobus, in quanto applicabili ai filoveicoli tenuto conto della specificità degli stessi:

decreto del Ministro per i trasporti 18 aprile 1977 (in *Gazzetta Ufficiale*, 19 maggio 1977, n. 135) «Caratteristiche costruttive degli autobus»;

decreto del Ministro dei trasporti 14 gennaio 1983 (in *Gazzetta Ufficiale*, 1° febbraio 1983, n. 30);

decreto del Ministro dei trasporti 13 giugno 1985 (in *Gazzetta Ufficiale*, 8 luglio 1985, n. 159);

decreto del Ministro dei trasporti 11 marzo 1987, n. 95 (in *Gazzetta Ufficiale*, 20 marzo 1987, n. 66);

decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 15 aprile 1987, n. 194 (in *Gazzetta Ufficiale* 20 maggio 1987, n. 115);

decreto del Ministro dei trasporti 4 novembre 1987, n. 523 (in *Gazzetta Ufficiale*, 24 dicembre 1987, n. 300);

decreto del Ministro dei trasporti 21 luglio 1989 (in *Gazzetta Ufficiale*, 15 settembre 1989, n. 216);