

N-LINE

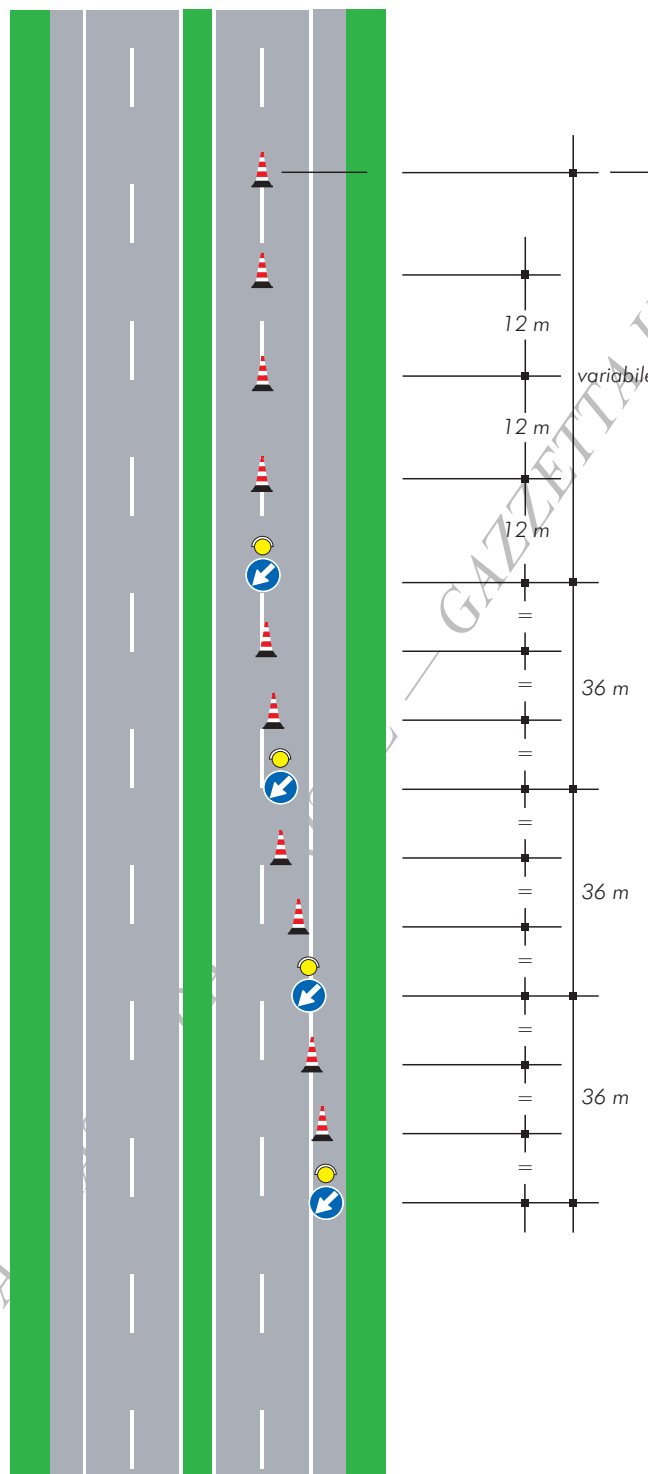
Schemi per strade tipo A, B e D

**(autostrade, extraurbane principali
e urbane di scorrimento)**

COPIA TRATTA DA GURITEL —

TAVOLA 1a

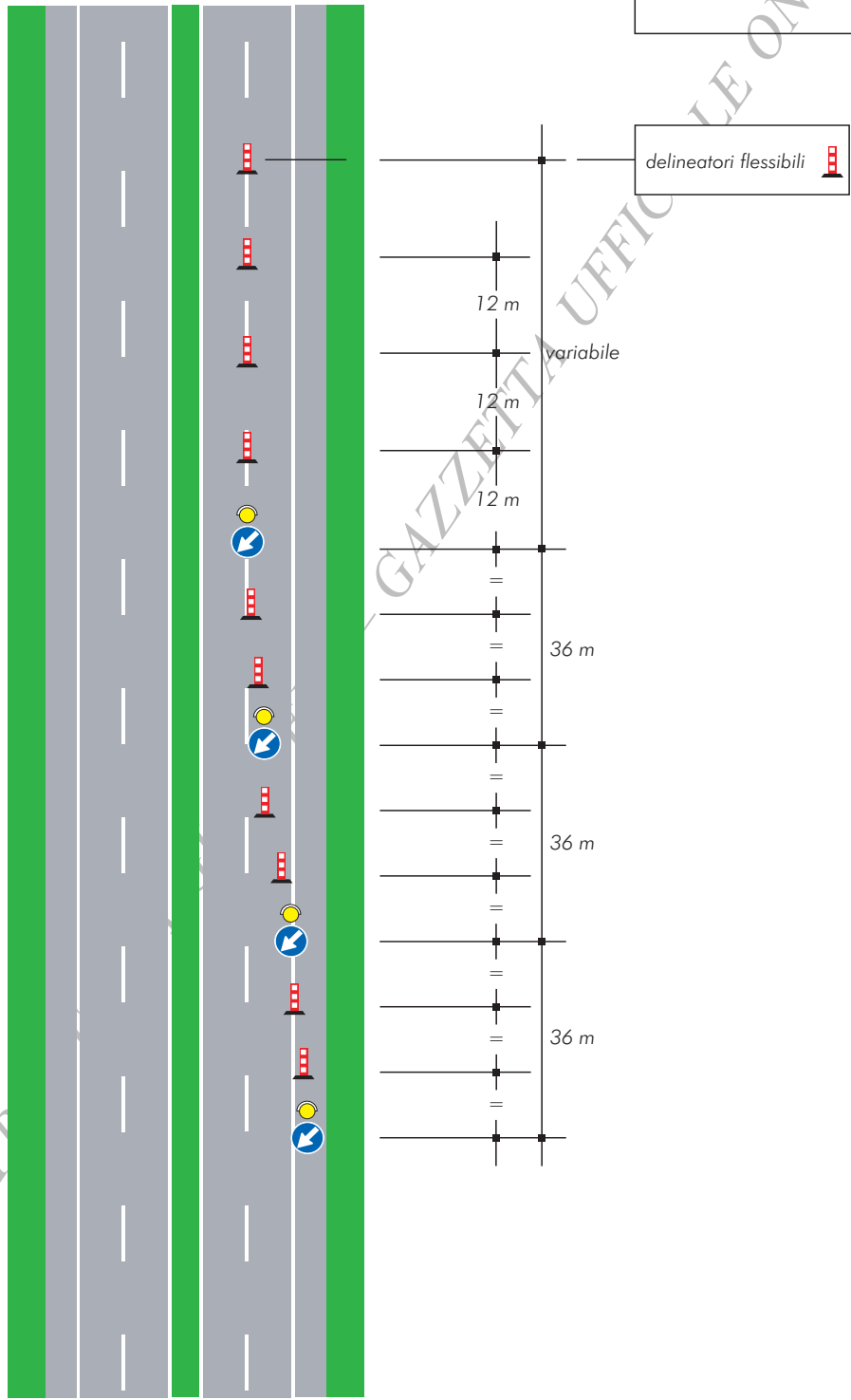
Testata per lavori
di durata non superiore
a due giorni



COPIA

TAVOLA 1b

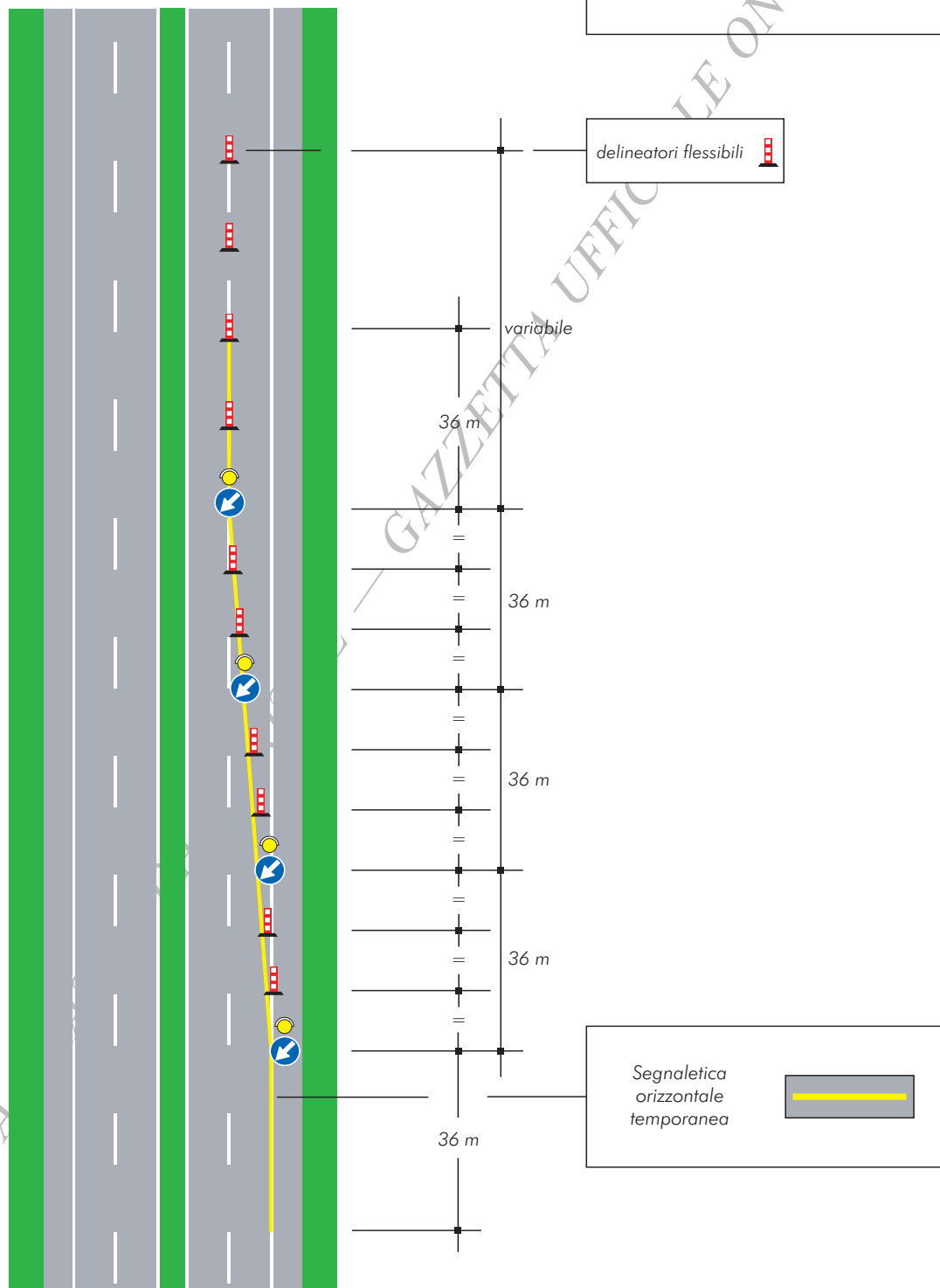
Testata per lavori di durata compresa tra tre e sette giorni



COPIA TR

TAVOLA 1c

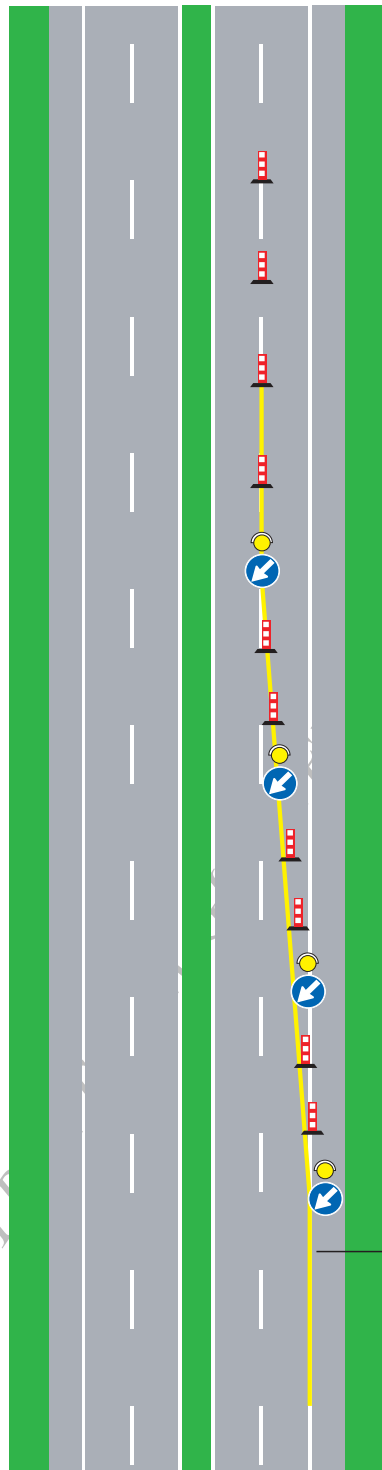
Testata per lavori di durata superiore a sette giorni





COPIA

TAVOLA 2a

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA TR

TAVOLA 2b

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 2a per cantieri superiori ai due giorni)

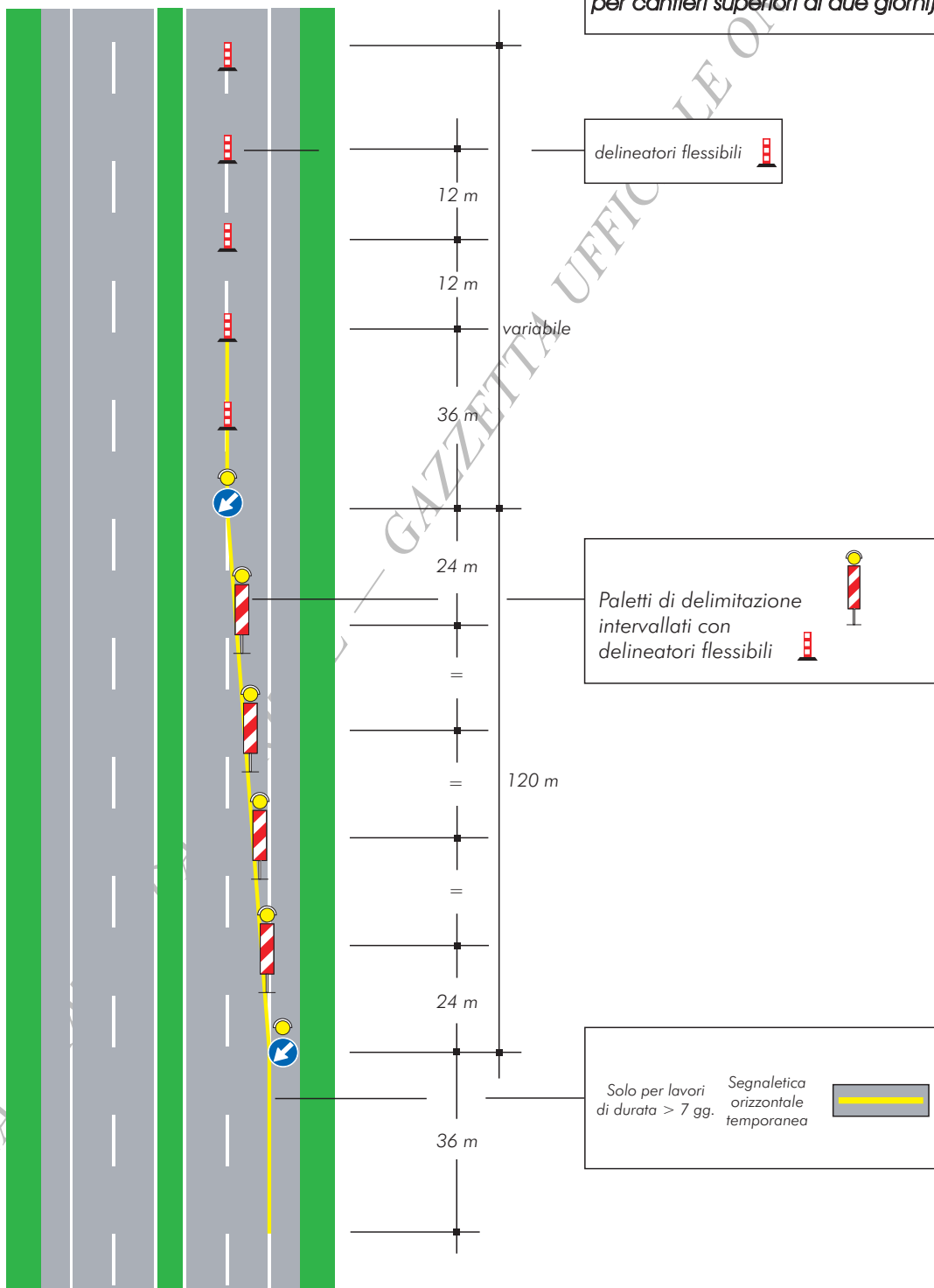
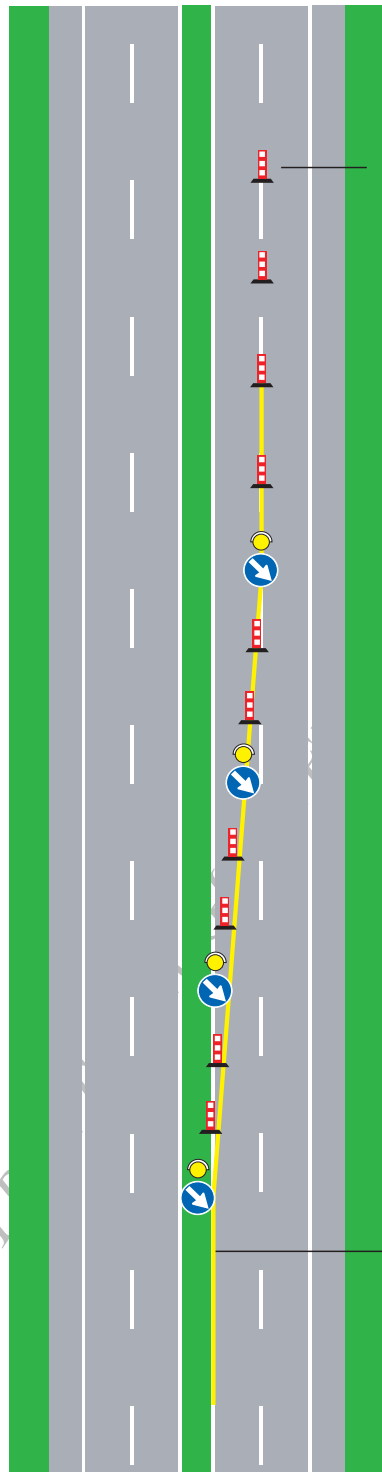



TAVOLA 3a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

variabile


36 m

36 m

36 m

36 m

36 m

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

COPIA TR

TAVOLA 3b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

(ipotesi alternativa alla tavola 3a per cantieri superiori ai due giorni)

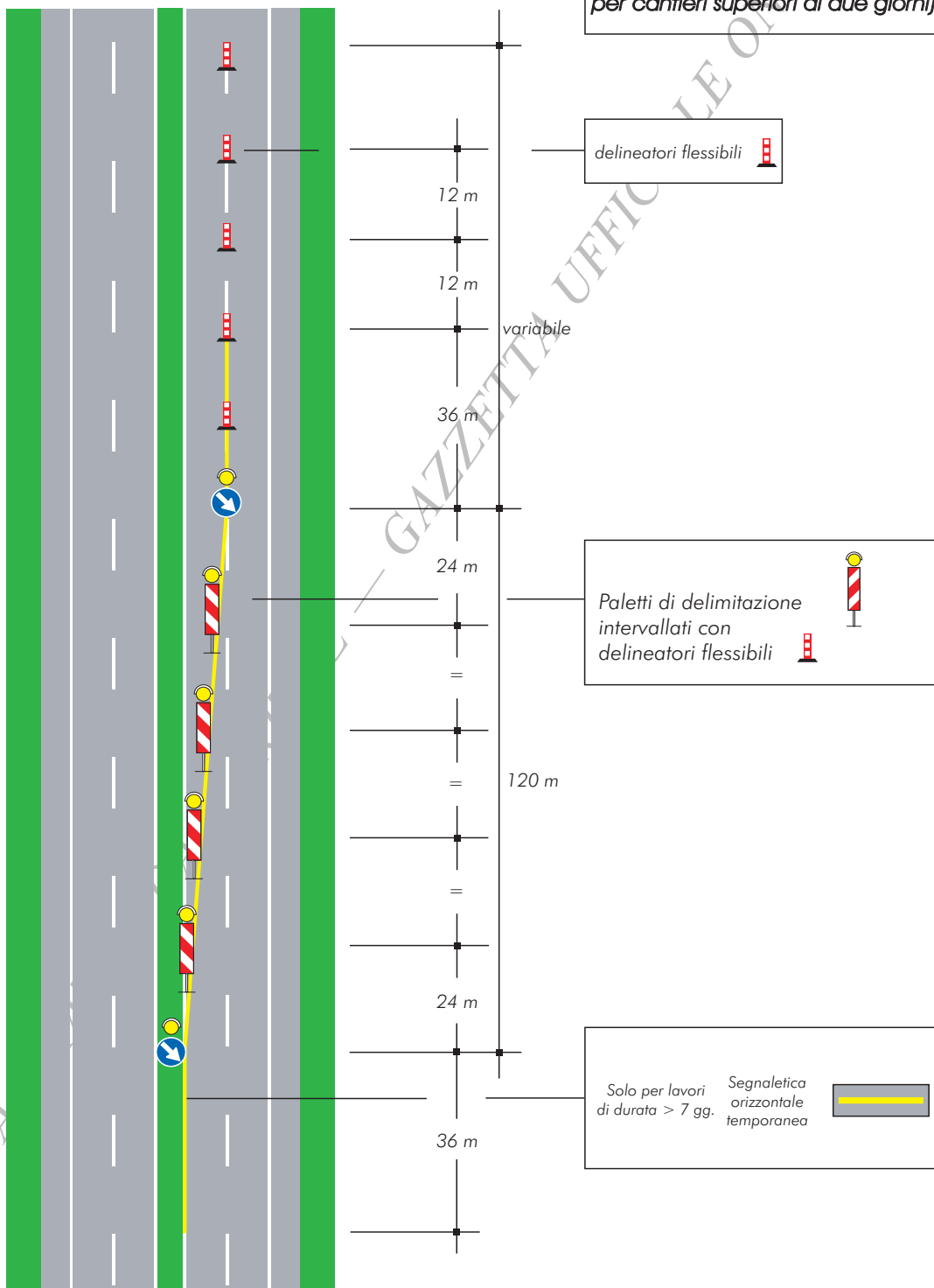


TAVOLA 4a

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

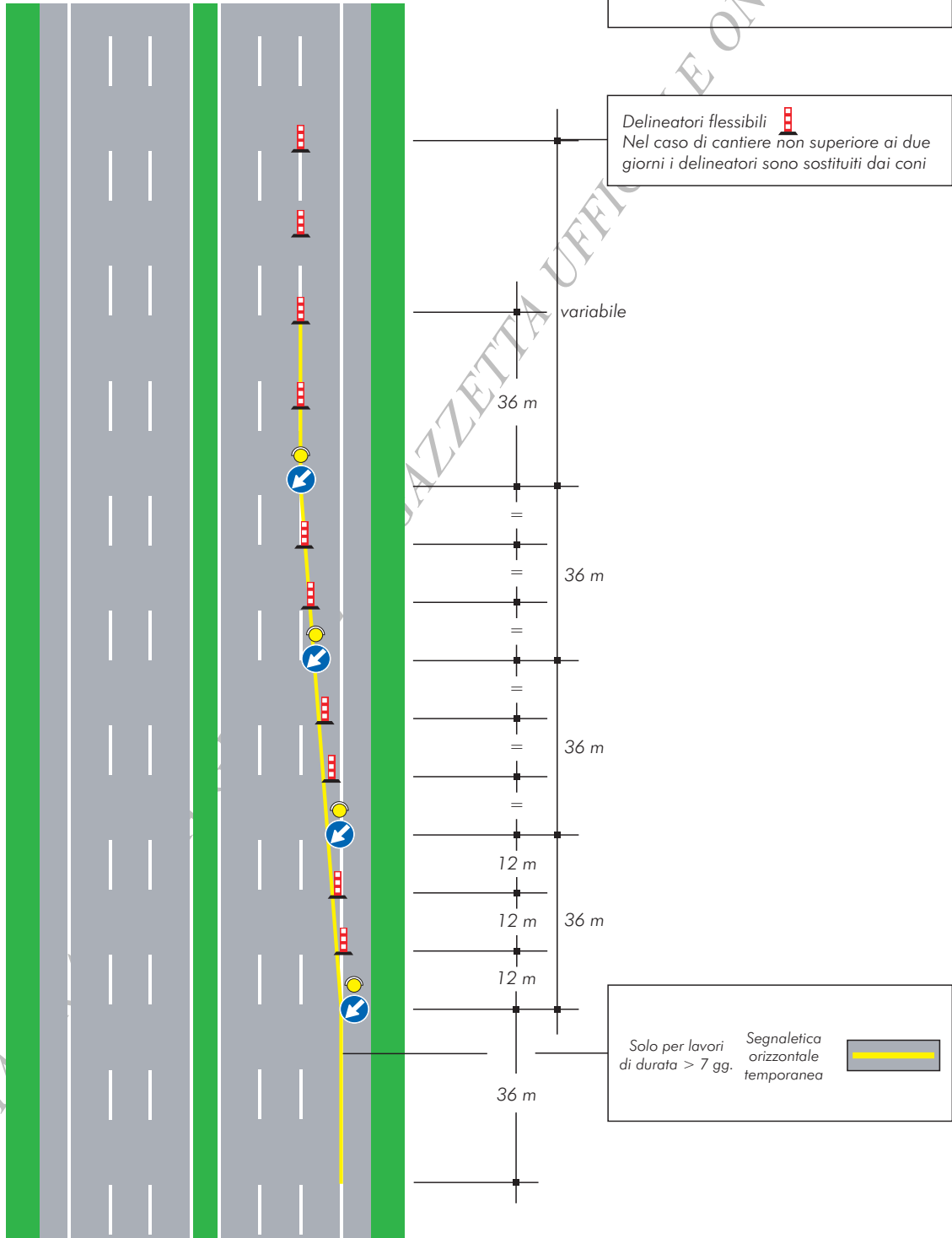


TAVOLA 4b

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 4a per cantieri superiori ai due giorni)

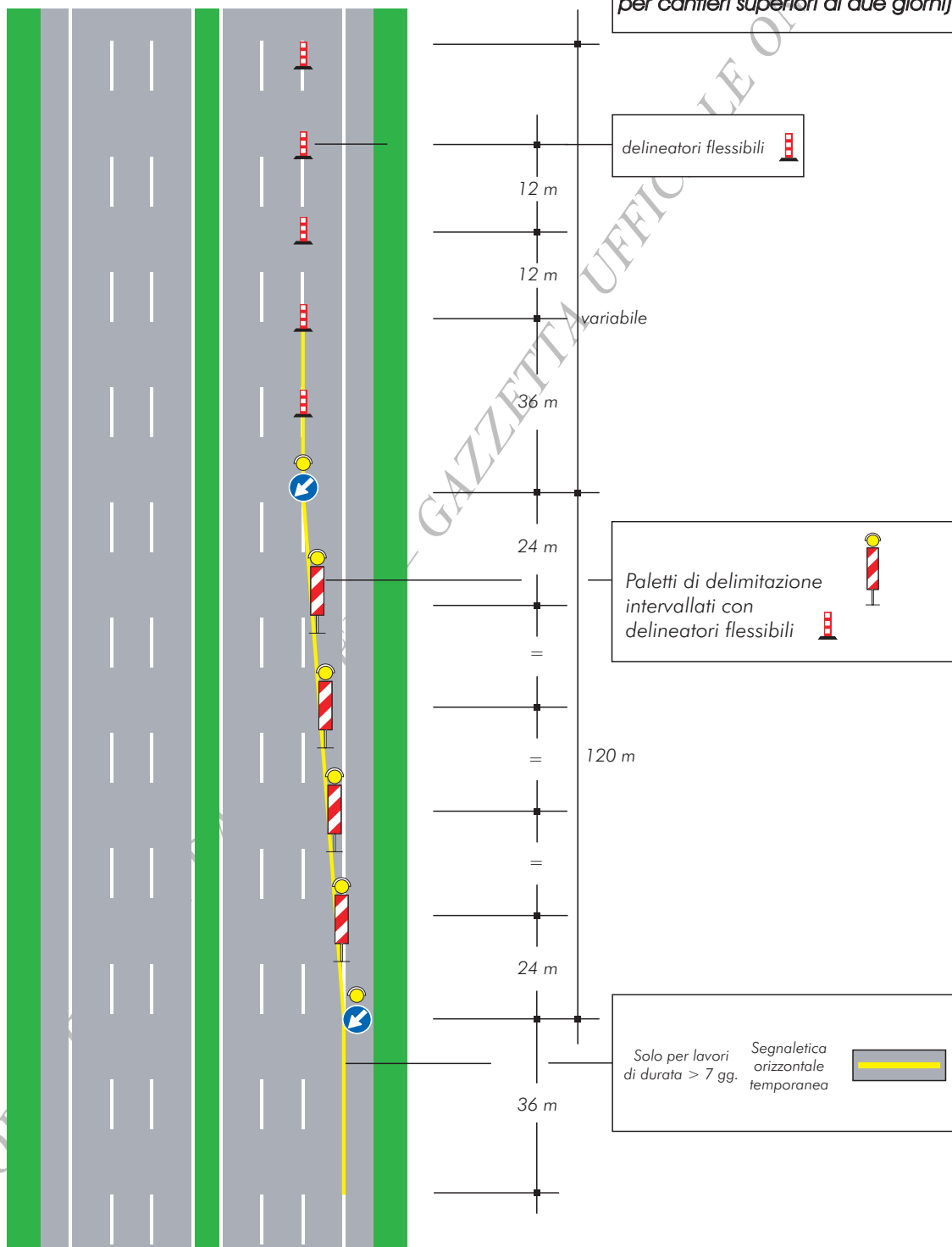
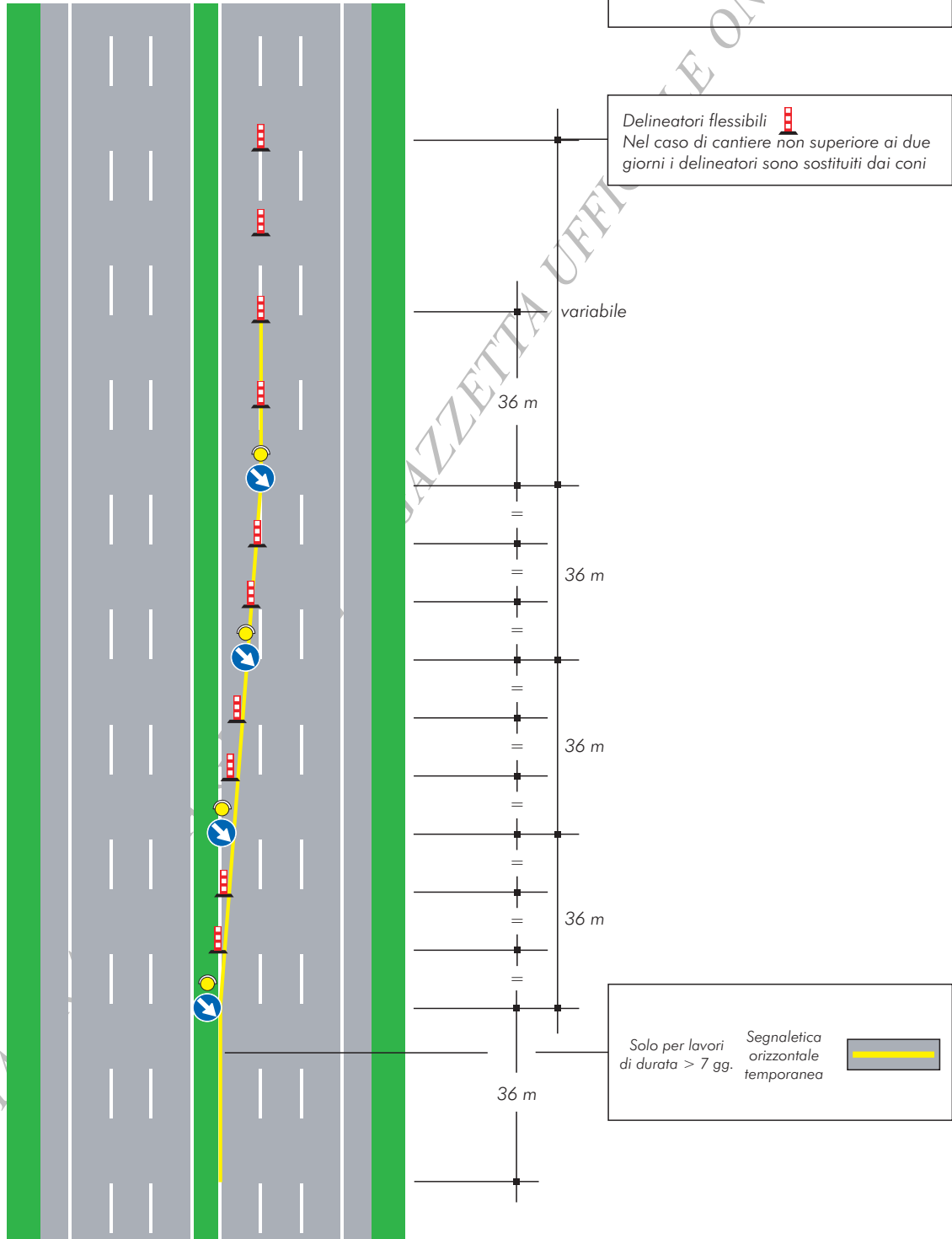


TAVOLA 5a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie



COPIA

TAVOLA 5b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

(ipotesi alternativa alla tavola 5a per cantieri superiori ai due giorni)

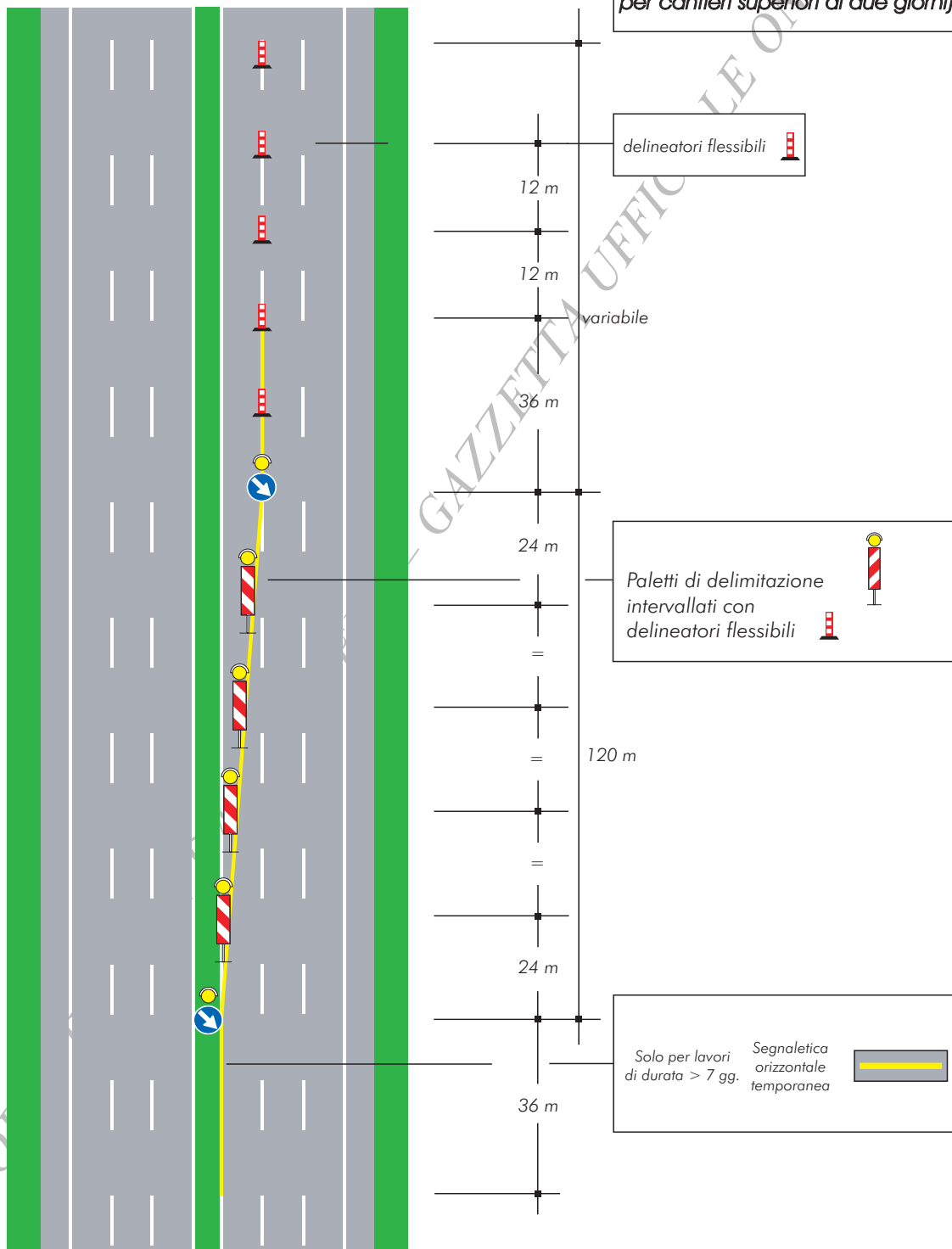
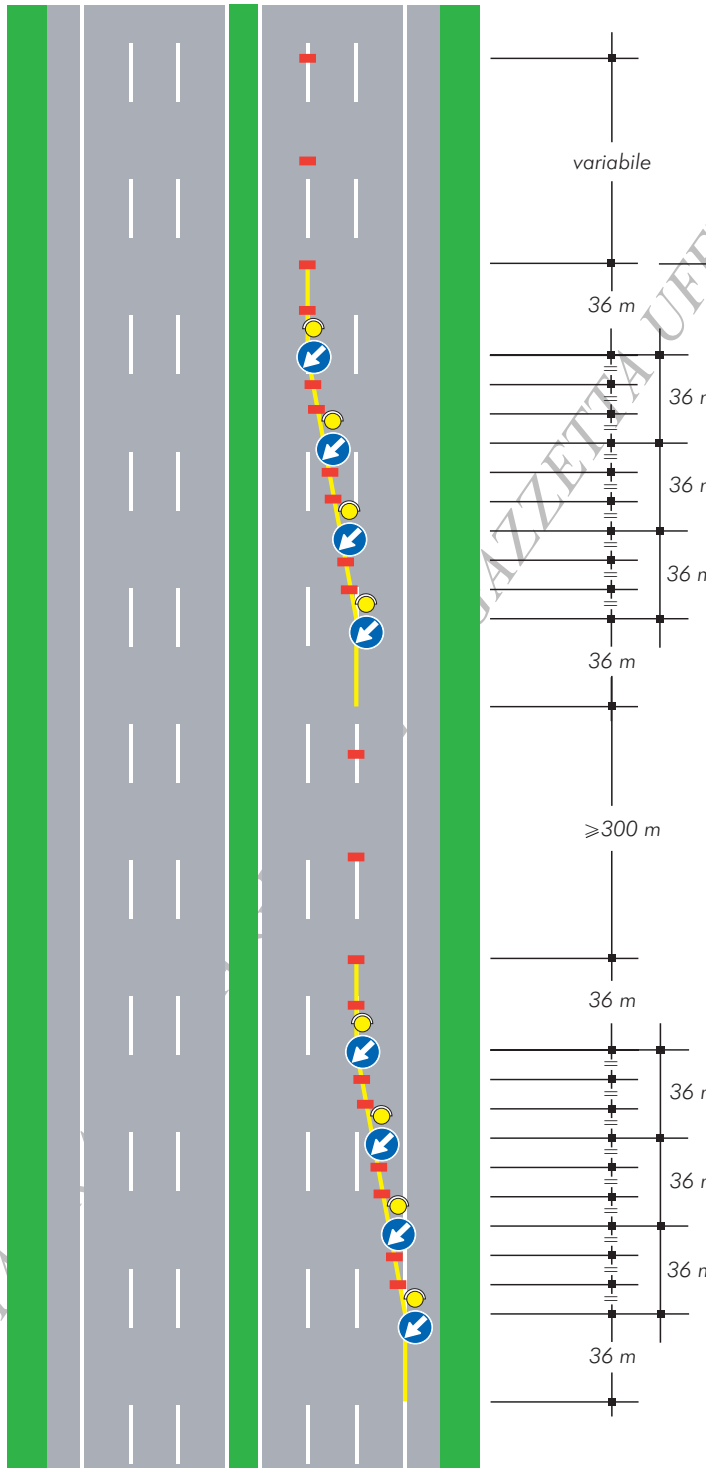


TAVOLA 6a

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di destra e centrale)



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA

TAVOLA 6b

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di sorpasso e centrale)

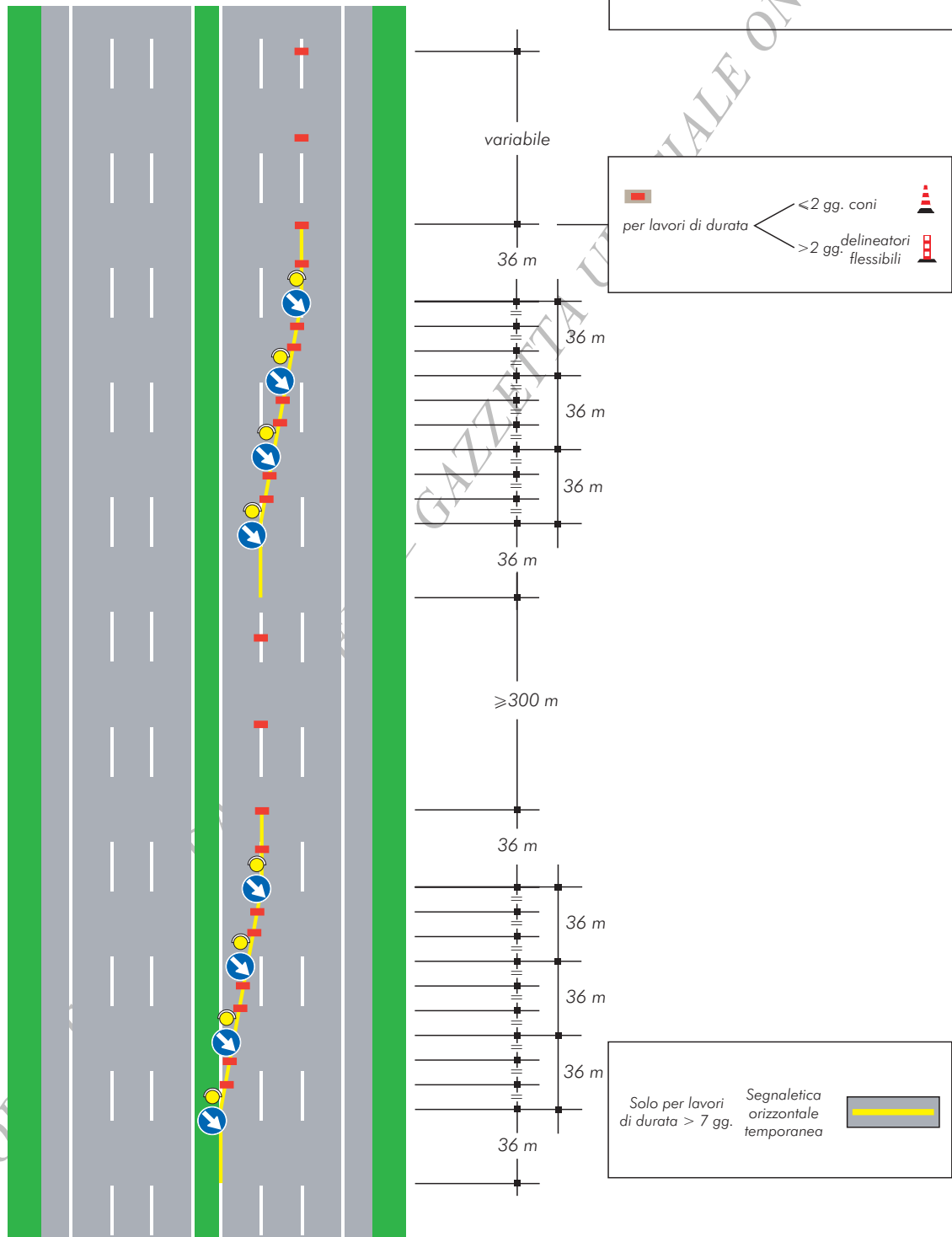


TAVOLA 7a

Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni

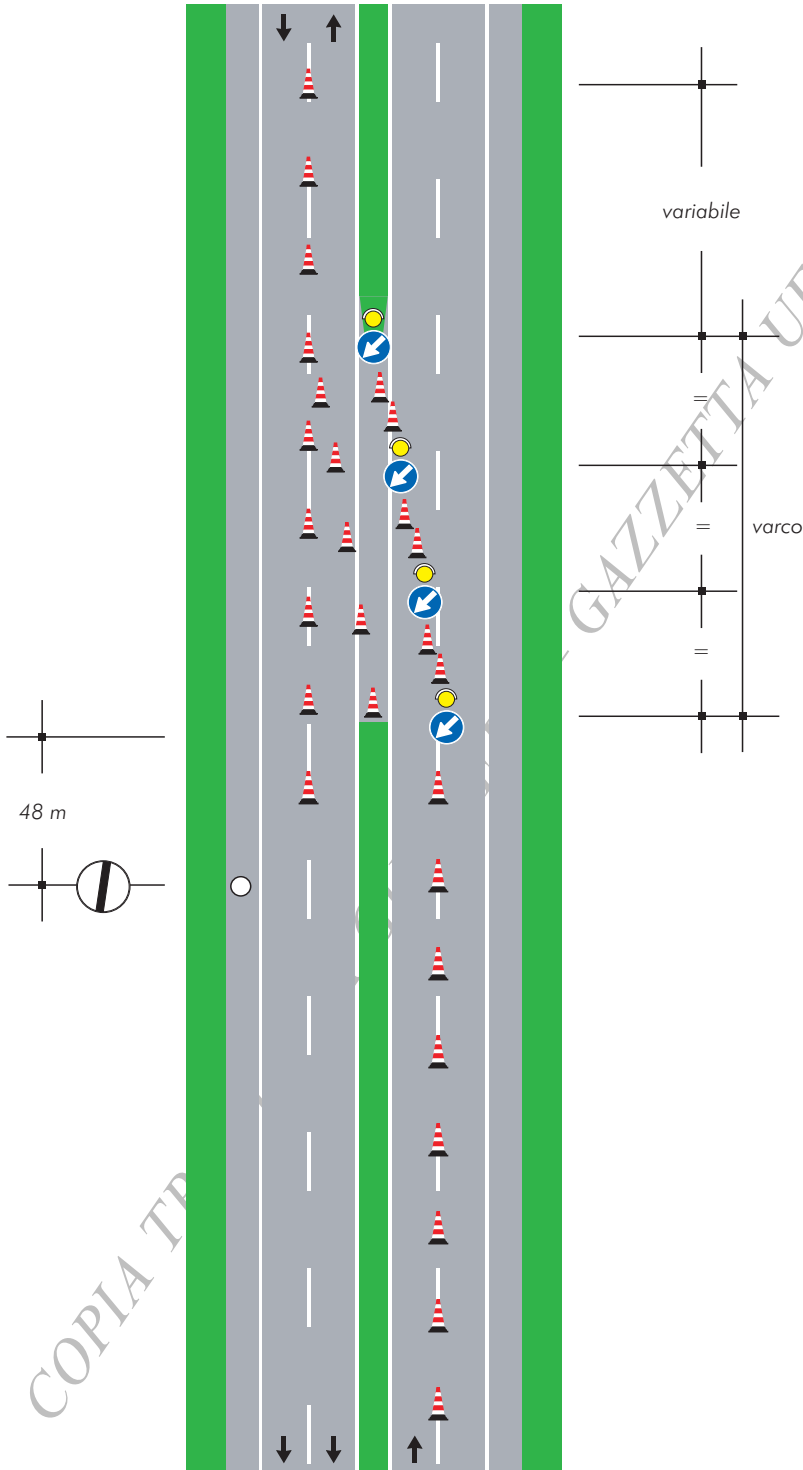


TAVOLA 7b

Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

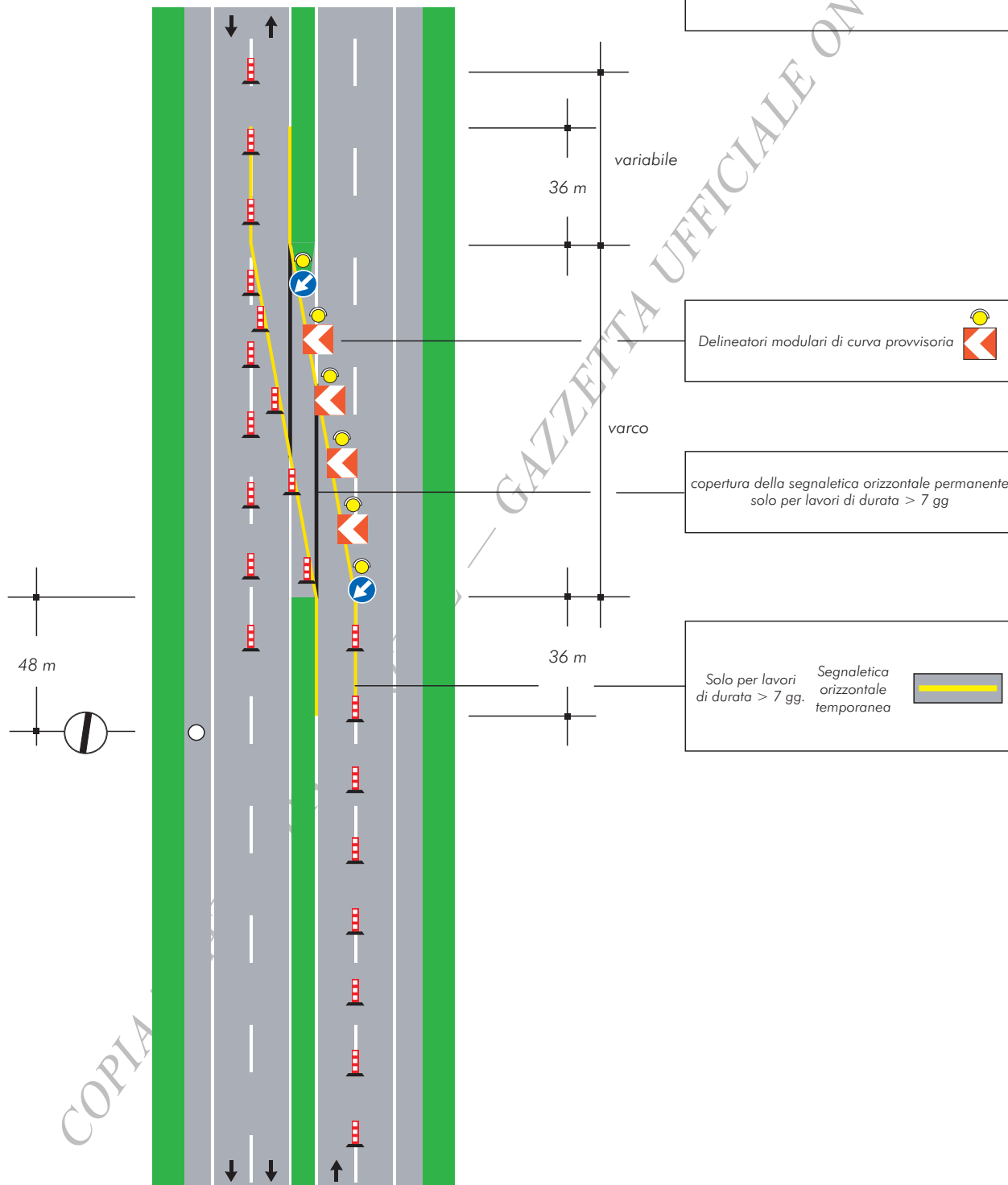


TAVOLA 8

Testata in zona di deviazione su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata

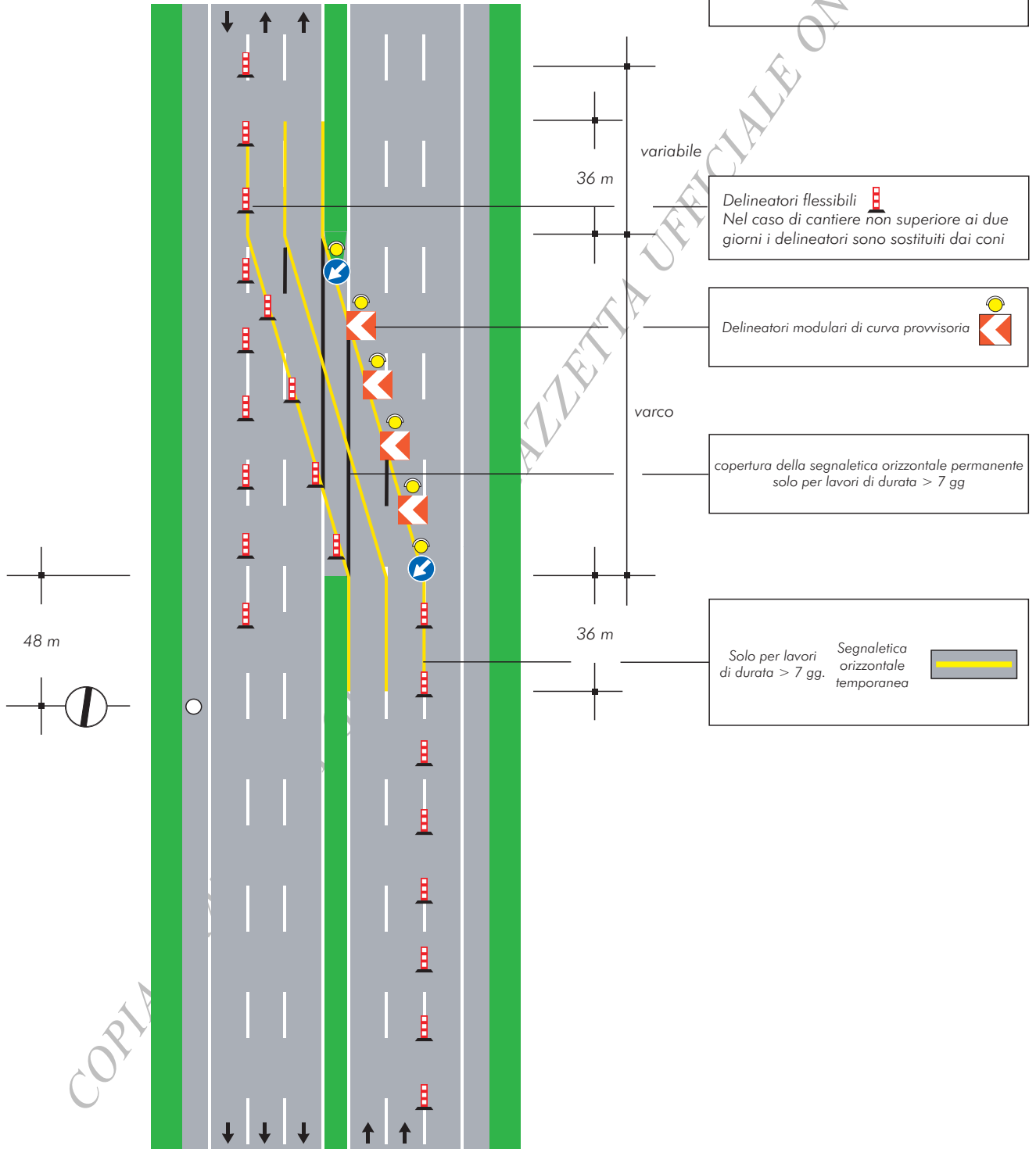


TAVOLA 9a

Testata in zona di rientro
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni

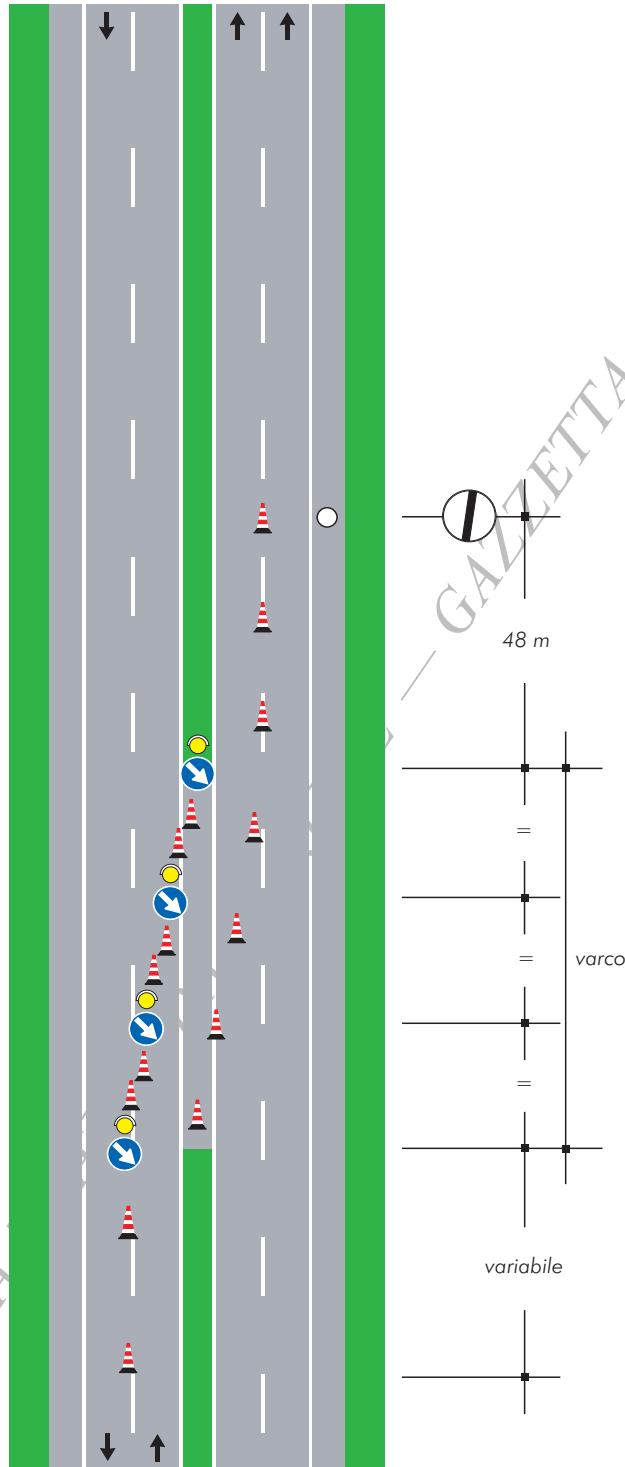
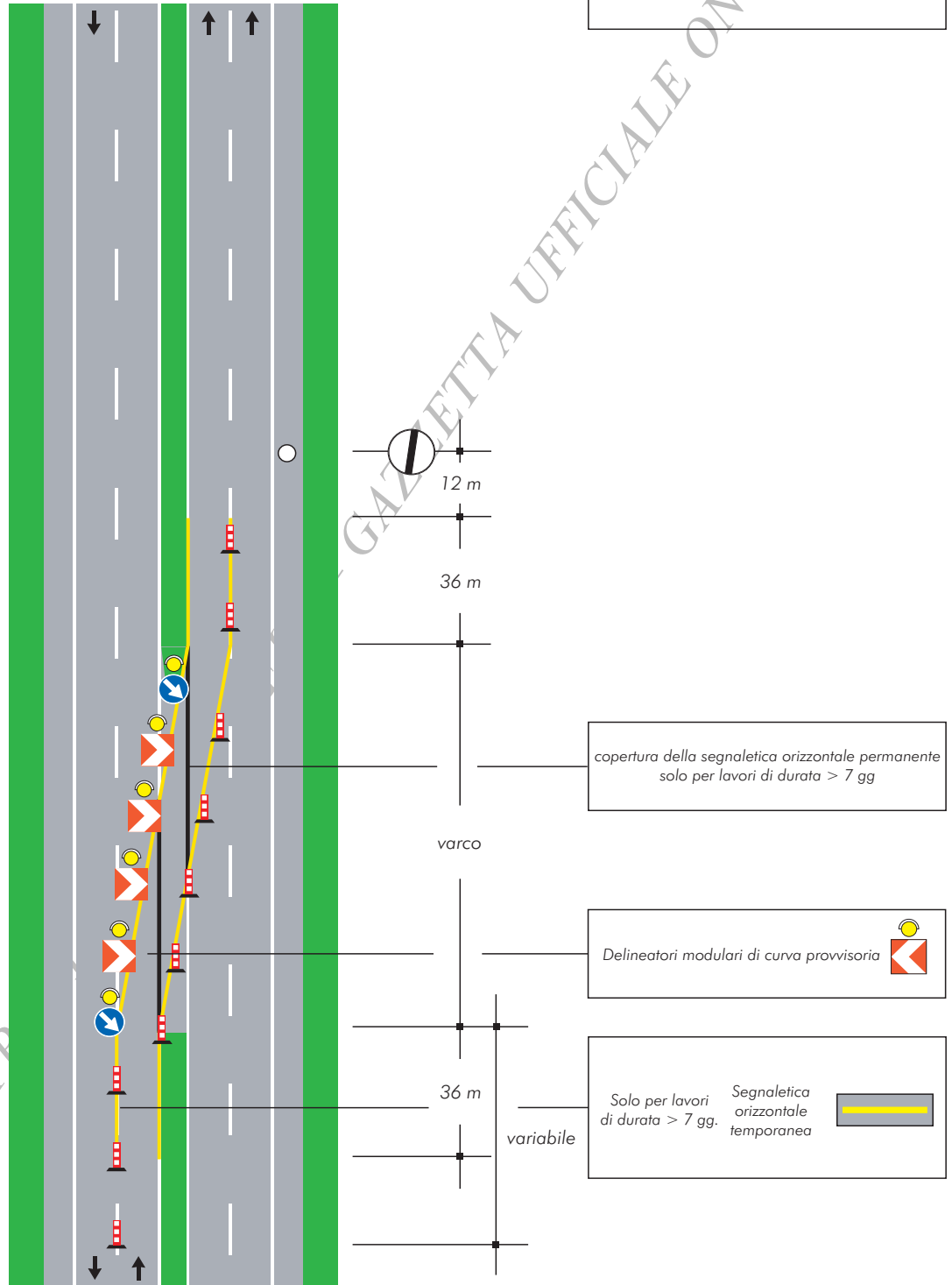


TAVOLA 9b

Testata in zona di rientro su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni



COPIA TR

TAVOLA 10

Testata in zona di rientro
su carreggiata a tre corsie
per lavori di
qualsiasi durata

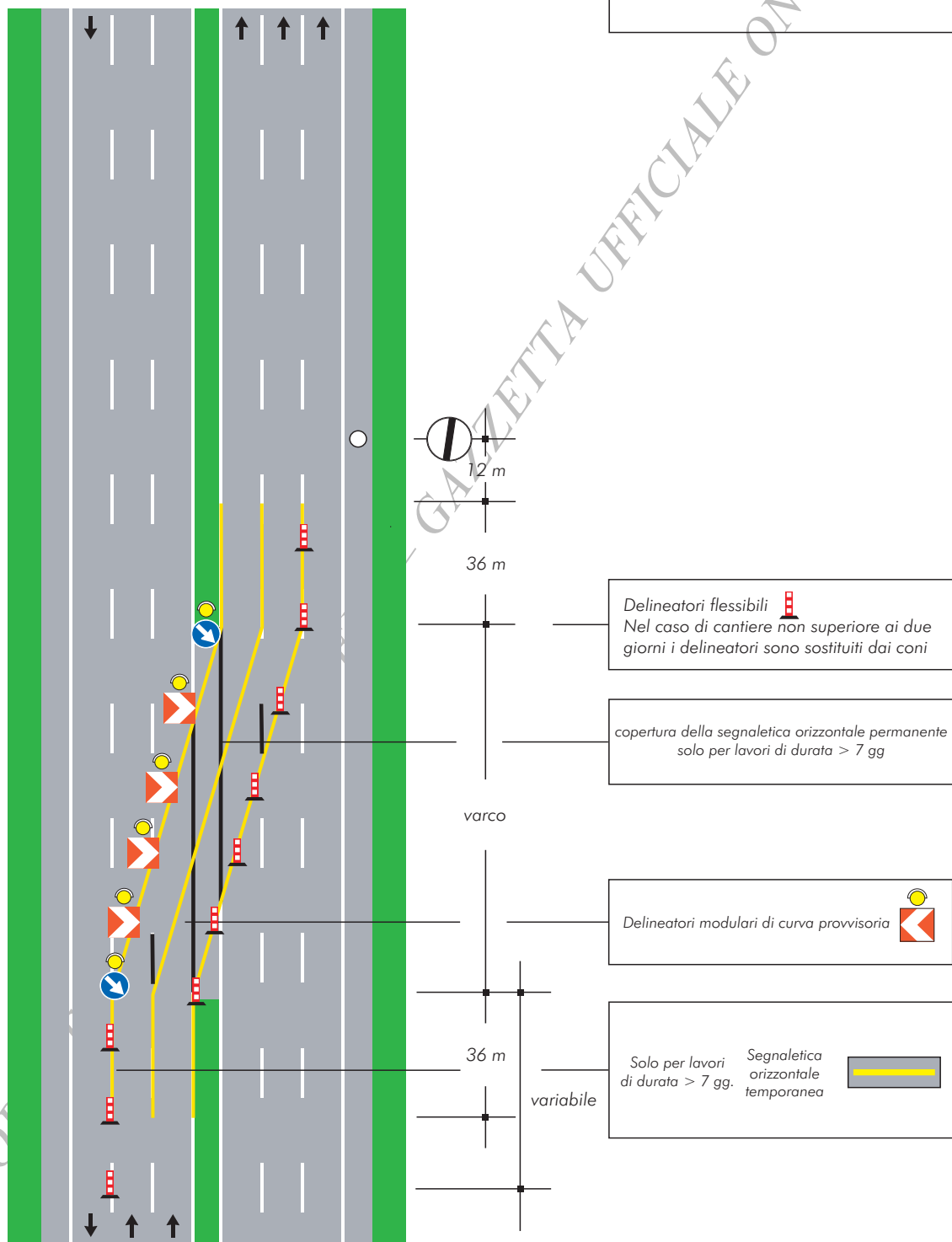
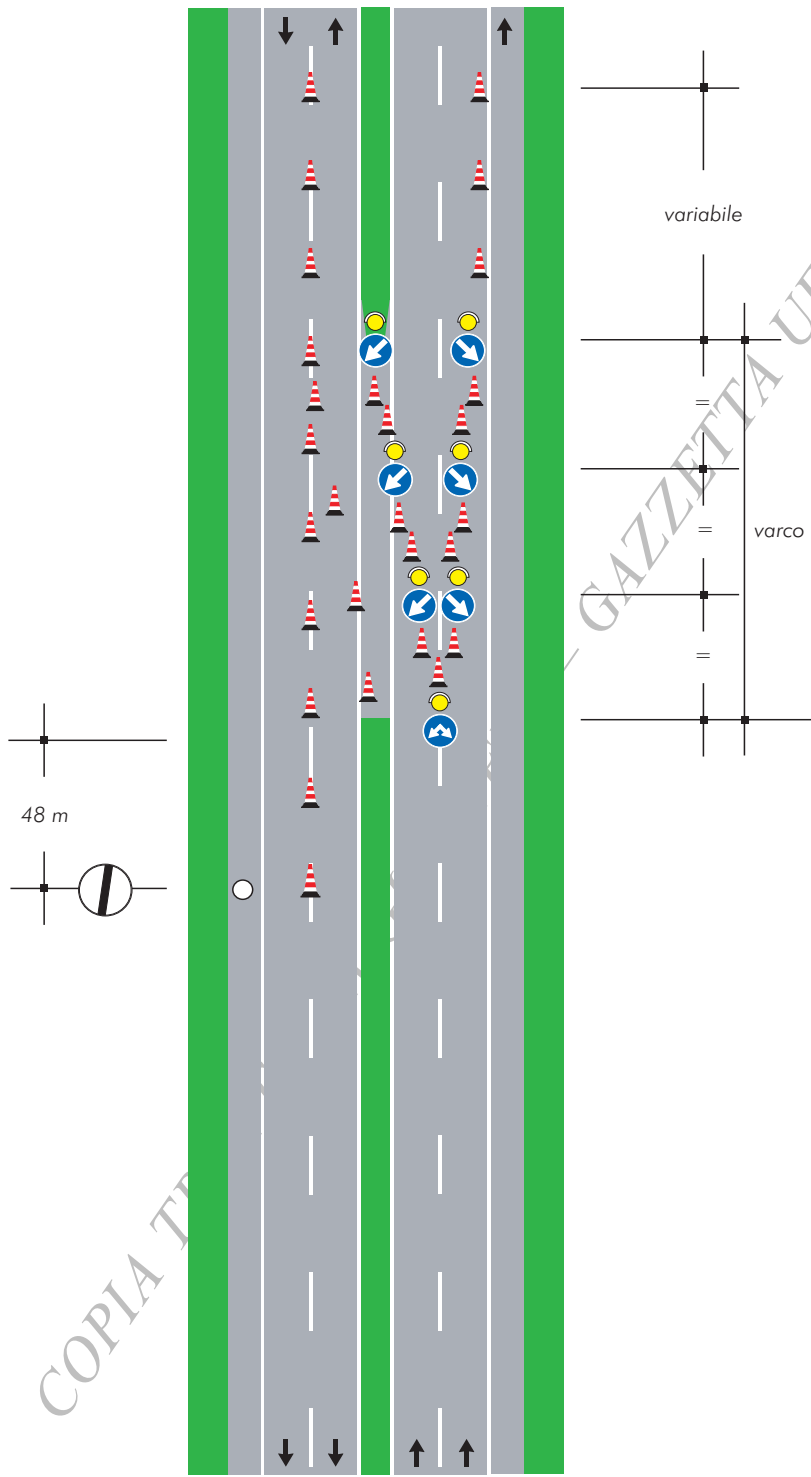


TAVOLA 11a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni





Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti"  deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra"  Fig. II 81/a

TAVOLA 11b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

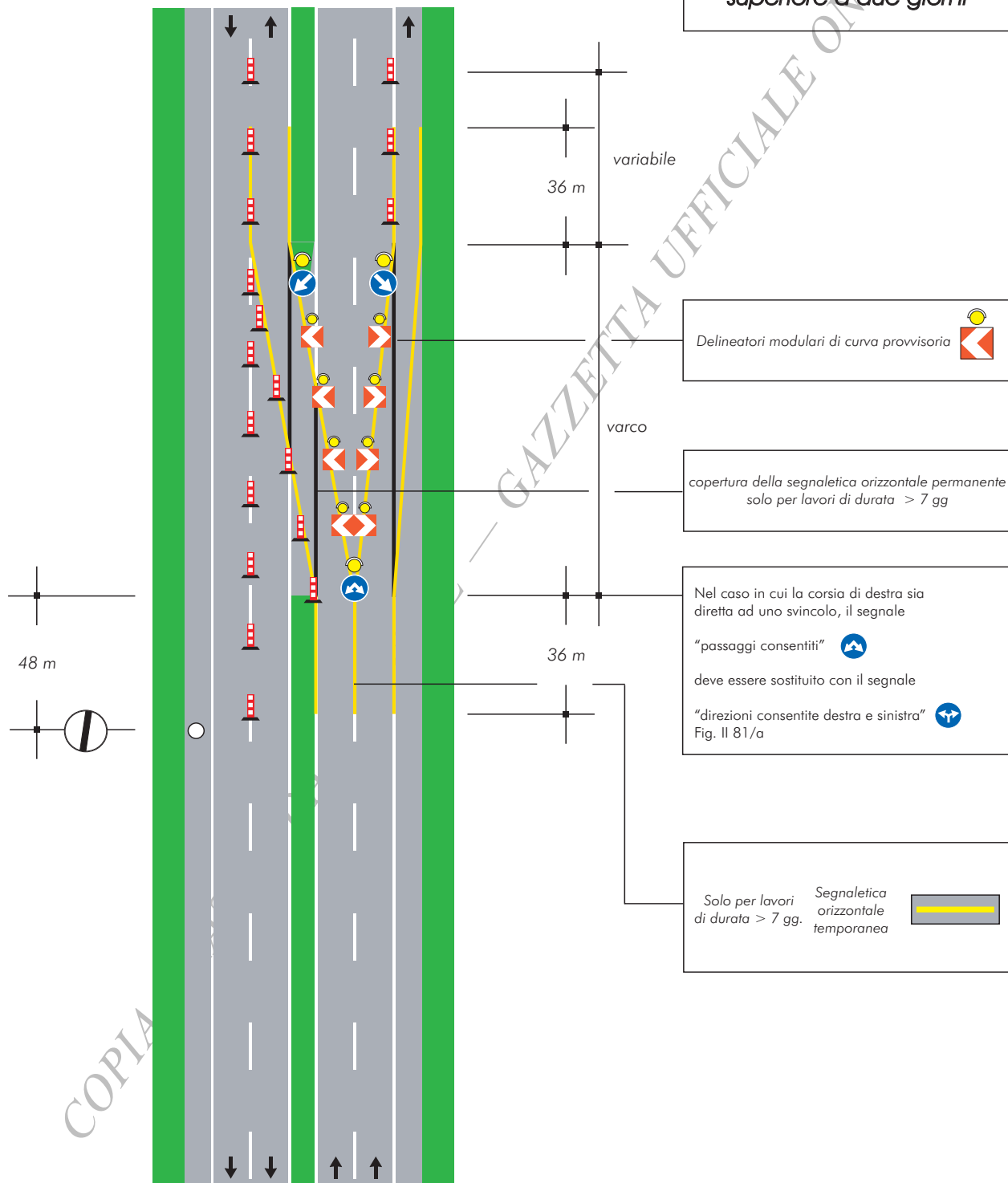
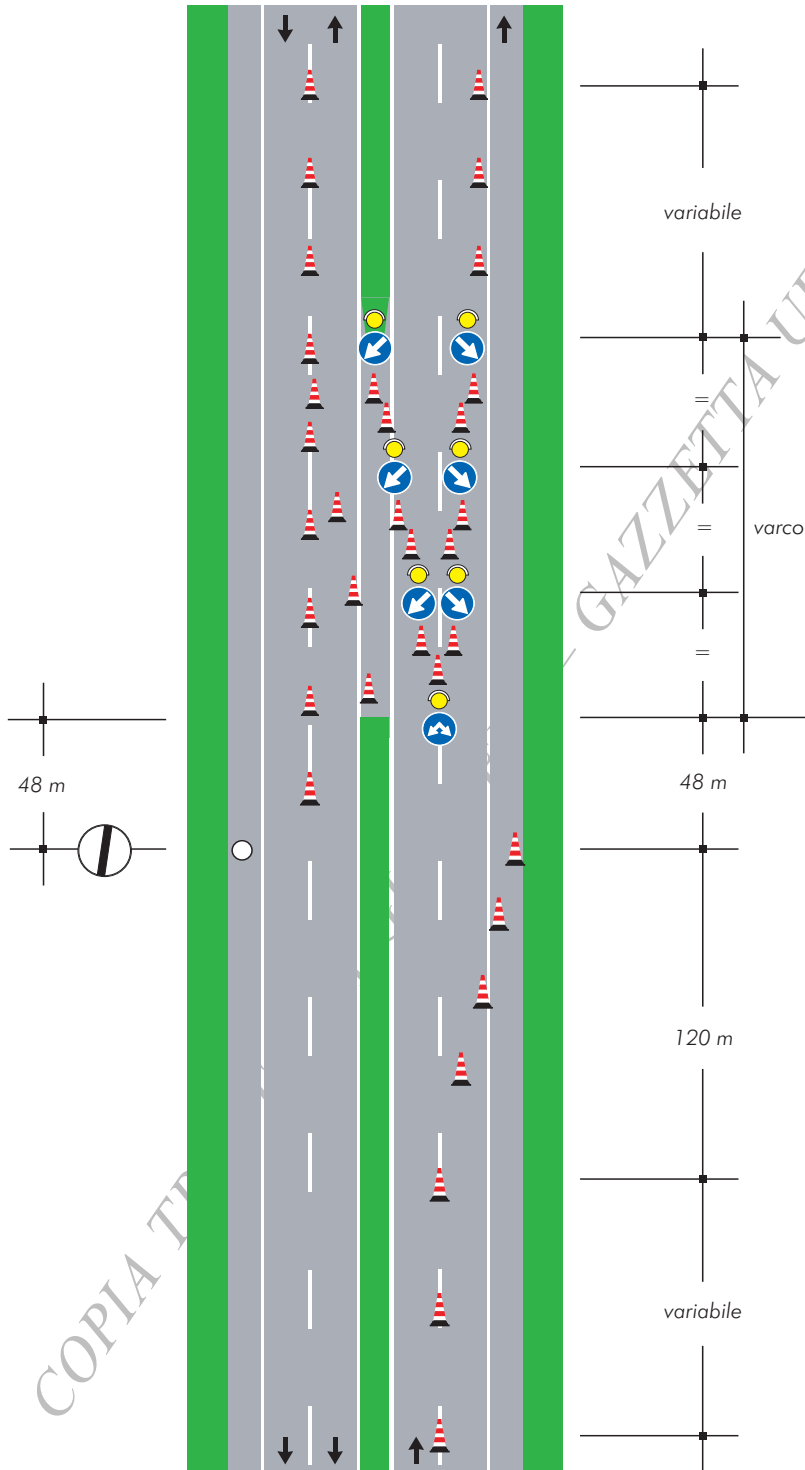


TAVOLA 12a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prestringimento per lavori di durata non superiore a due giorni





Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti"  deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra"  Fig. II 81/a

TAVOLA 12b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prerestringimento per lavori di durata superiore a due giorni

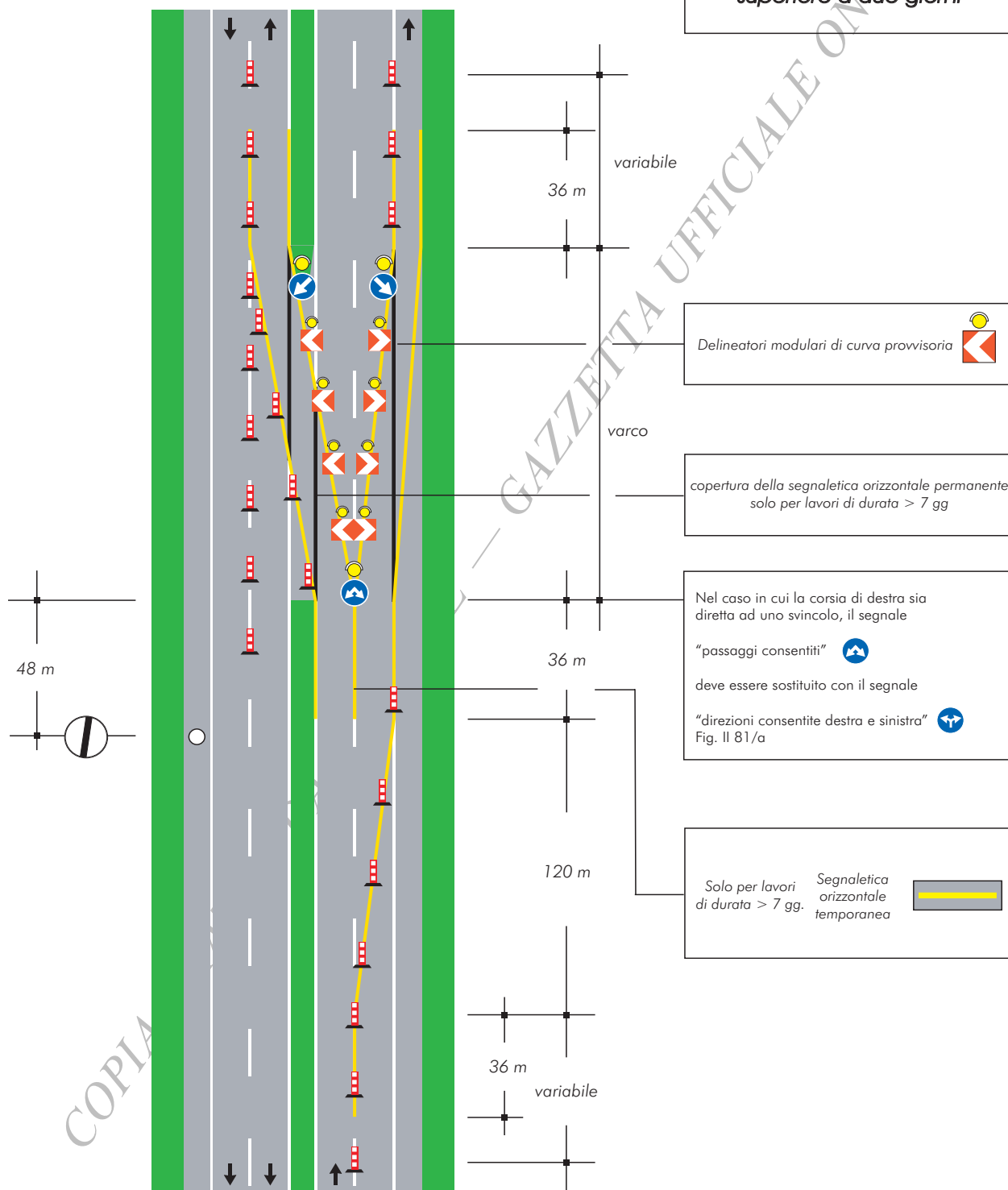
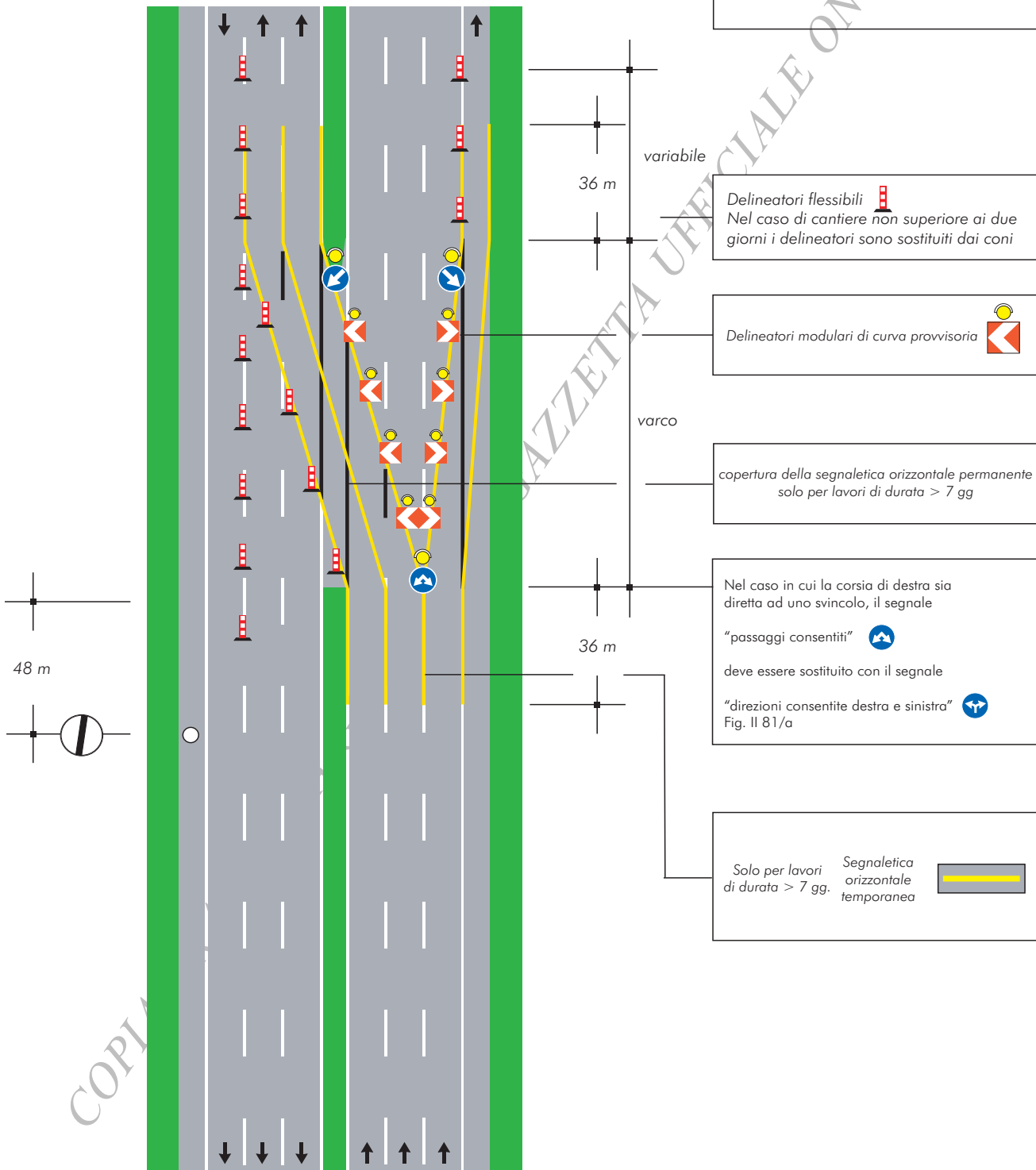




TAVOLA 13



Testata in zona di deviazione e svicolo su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata




Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Delineatori modulari di curva provvisoria 

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svicolo, il segnale "passaggi consentiti" 
deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra" 
Fig. II 81/a

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

COPIA

TAVOLA 14

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a tre corsie con prestringimento per lavori di qualsiasi durata

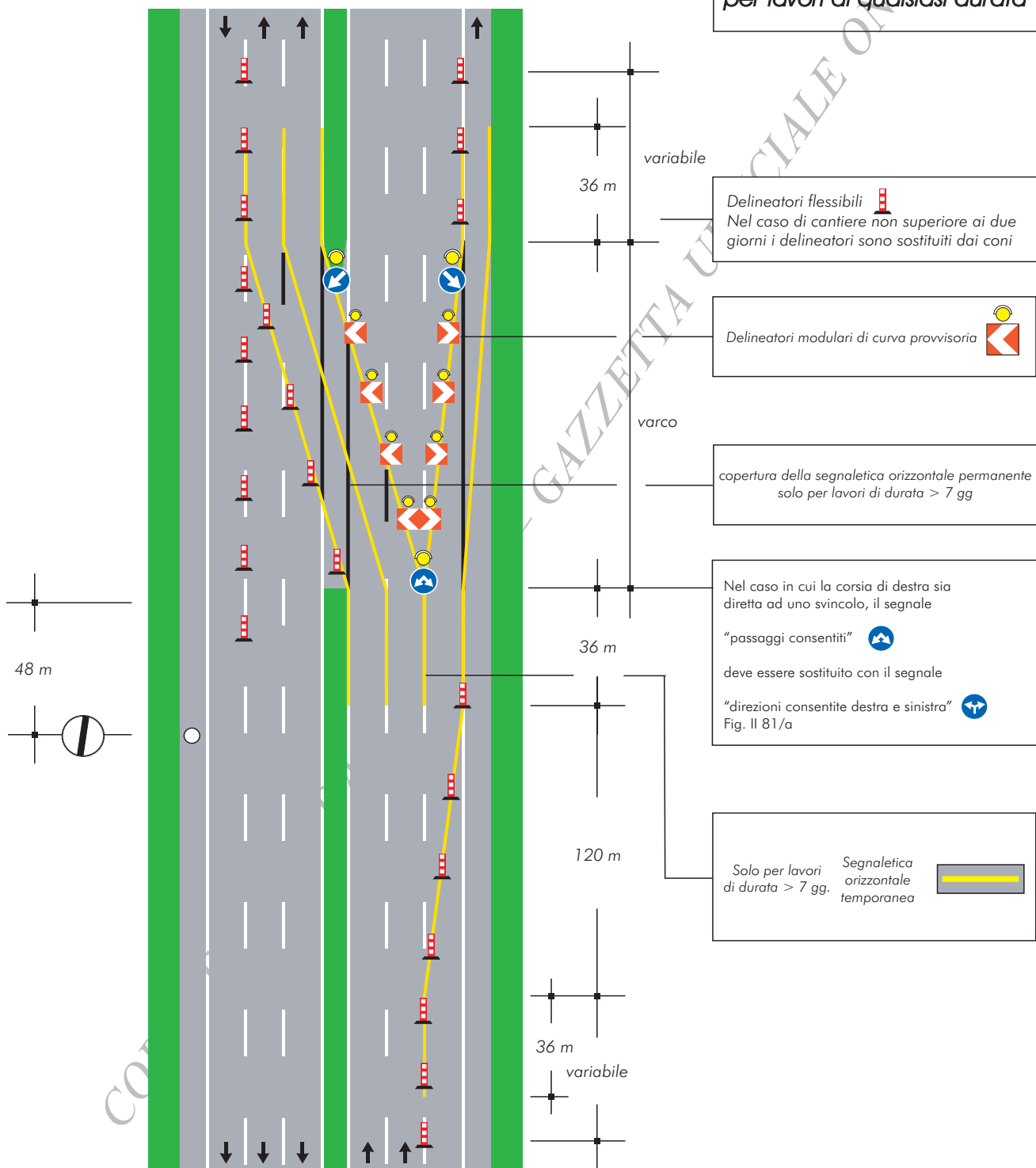
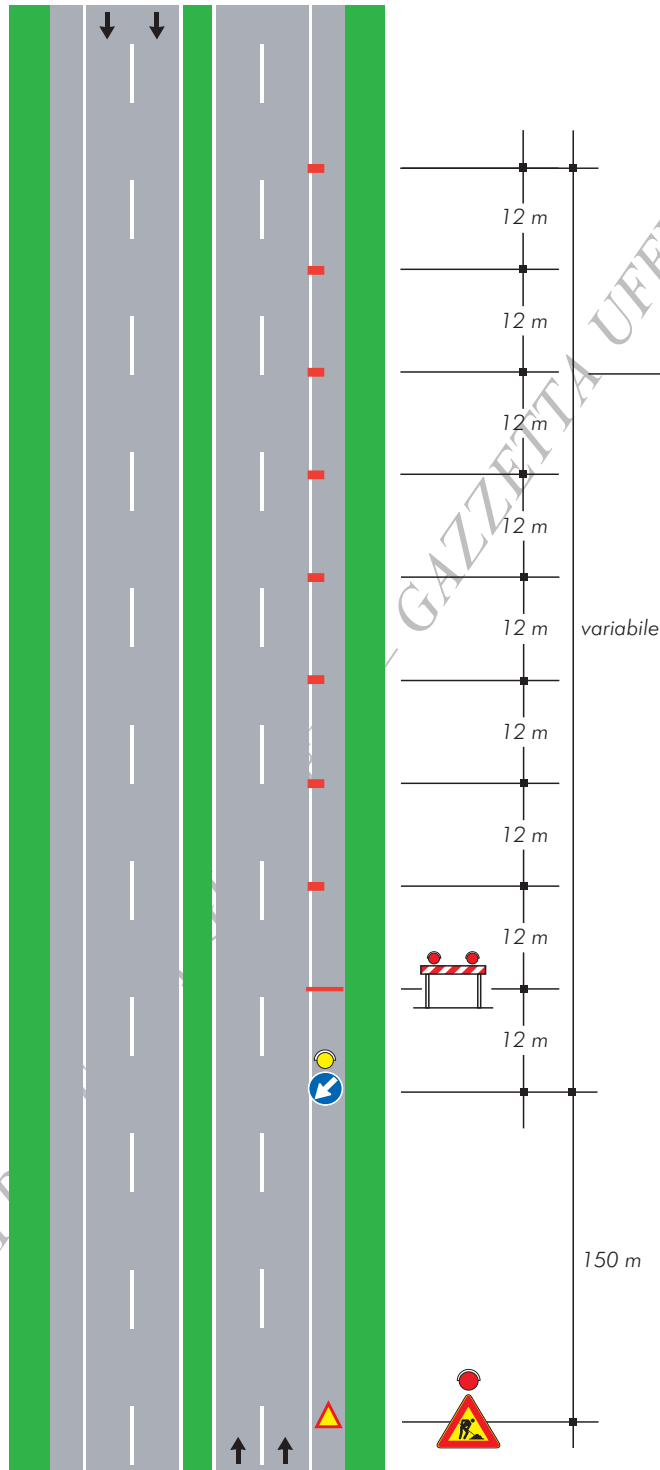


TAVOLA 15
Chiusura della corsia per la sosta di emergenza



per lavori di durata

- <2 gg. coni
- >2 gg. delineatori flessibili

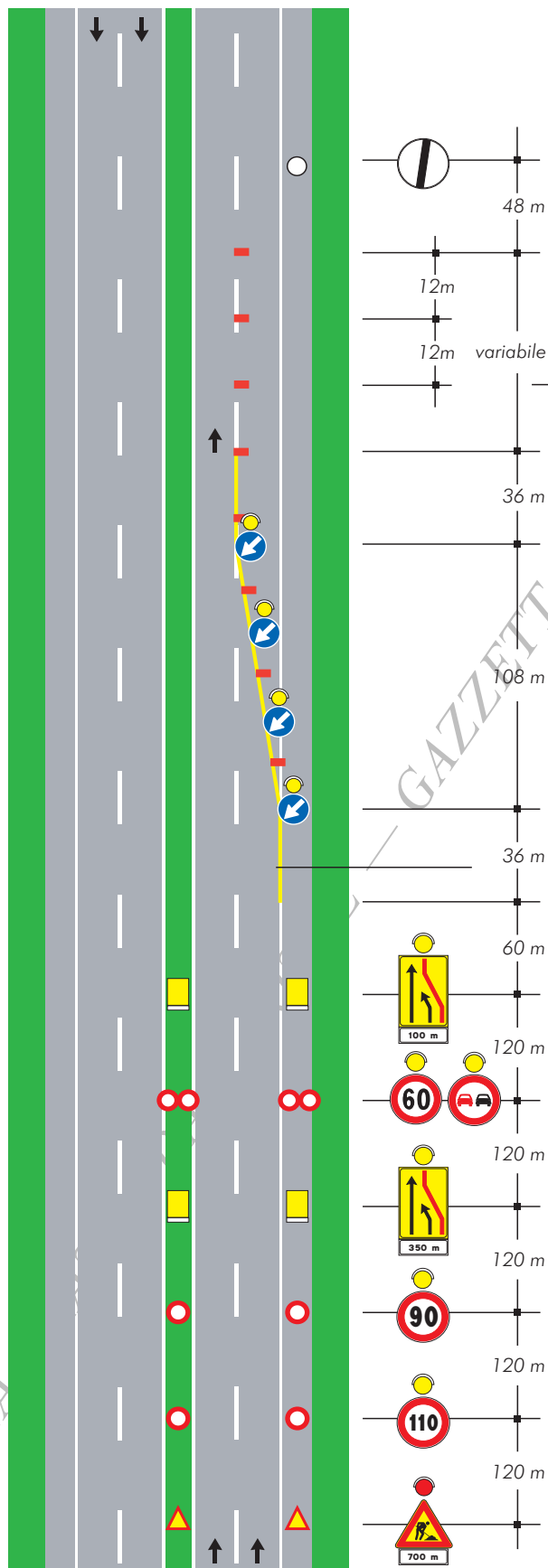
COPIA TR

TAVOLA 16

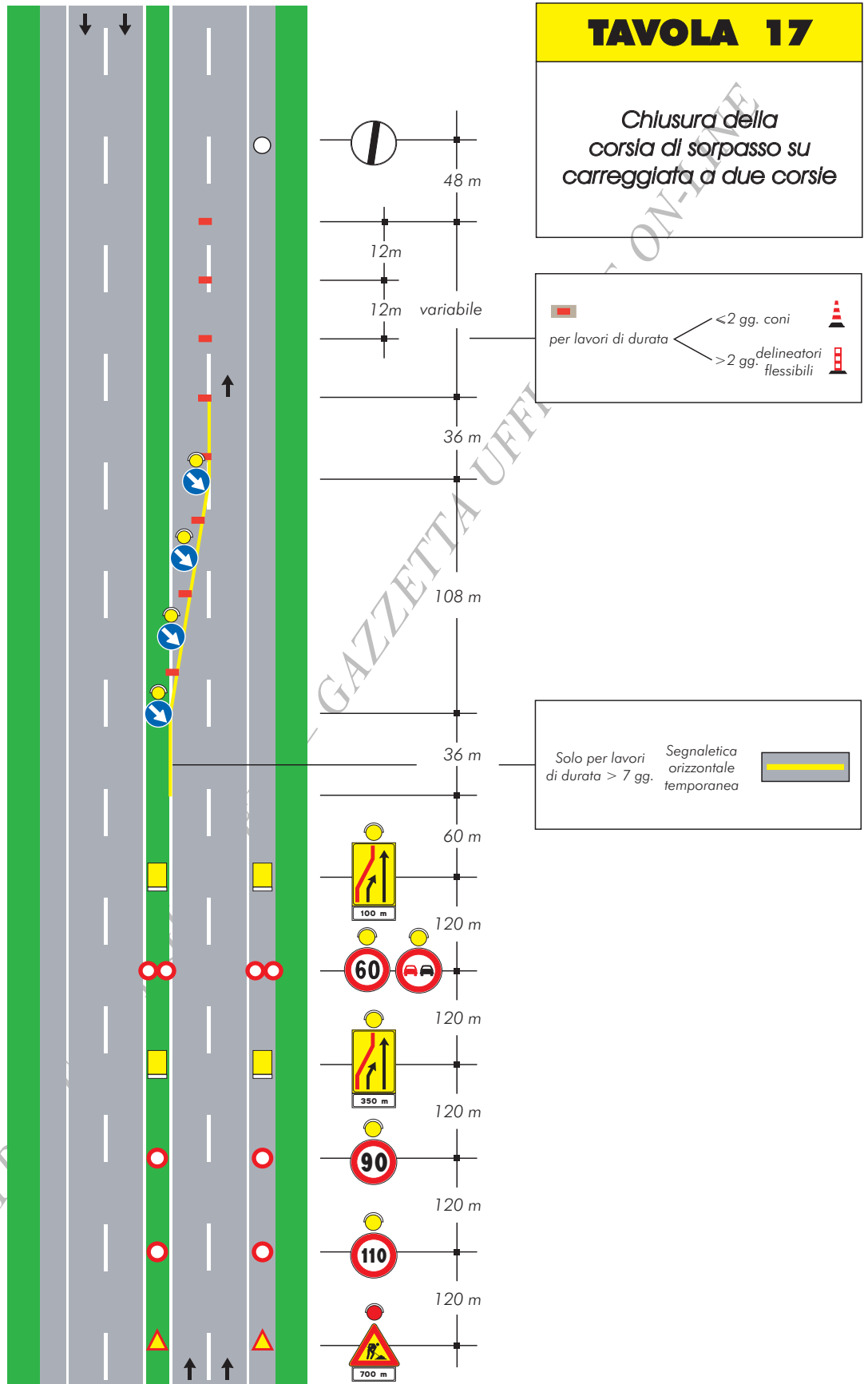
Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

per lavori di durata < 2 gg. coni
> 2 gg. delineatori flessibili

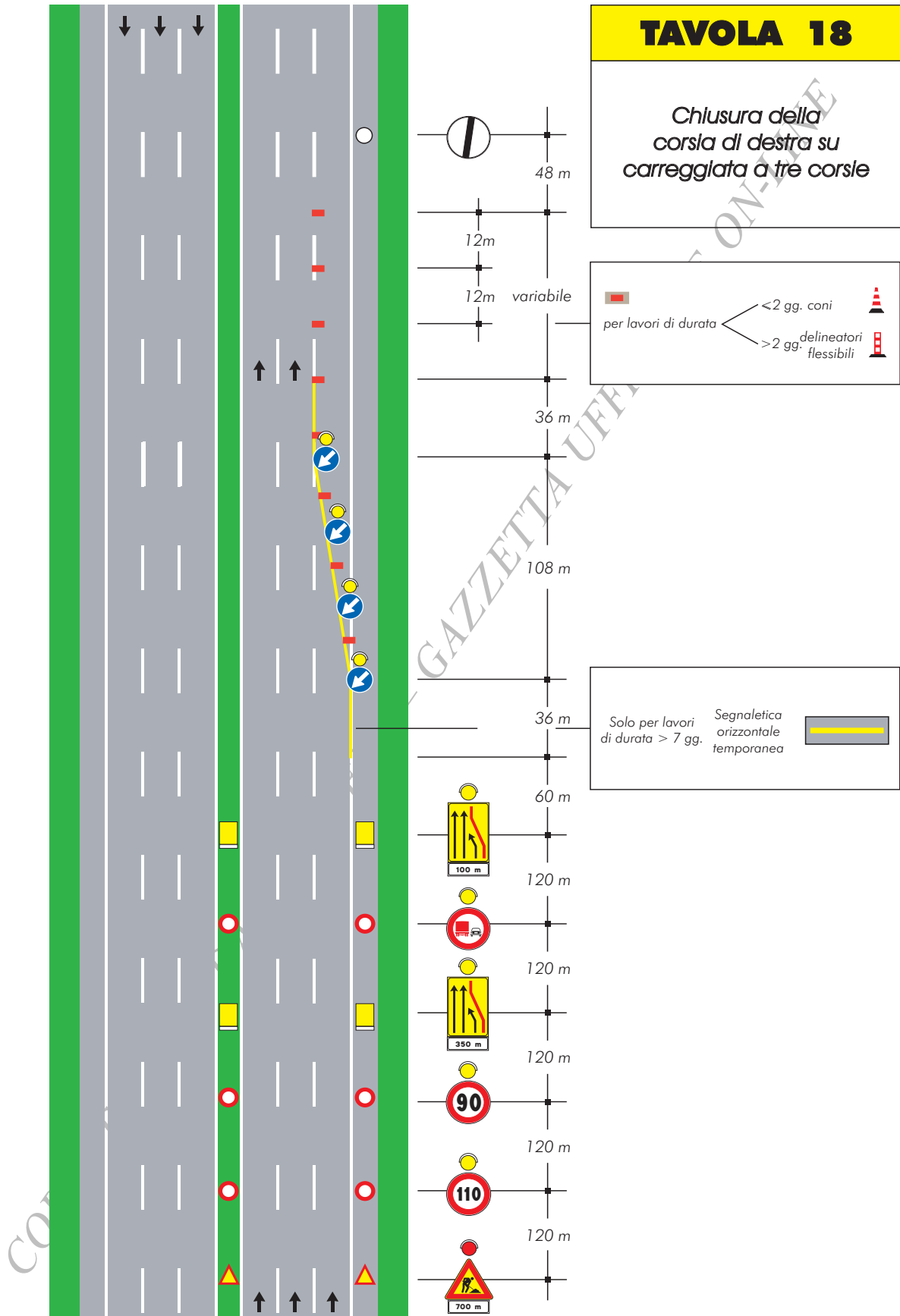
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

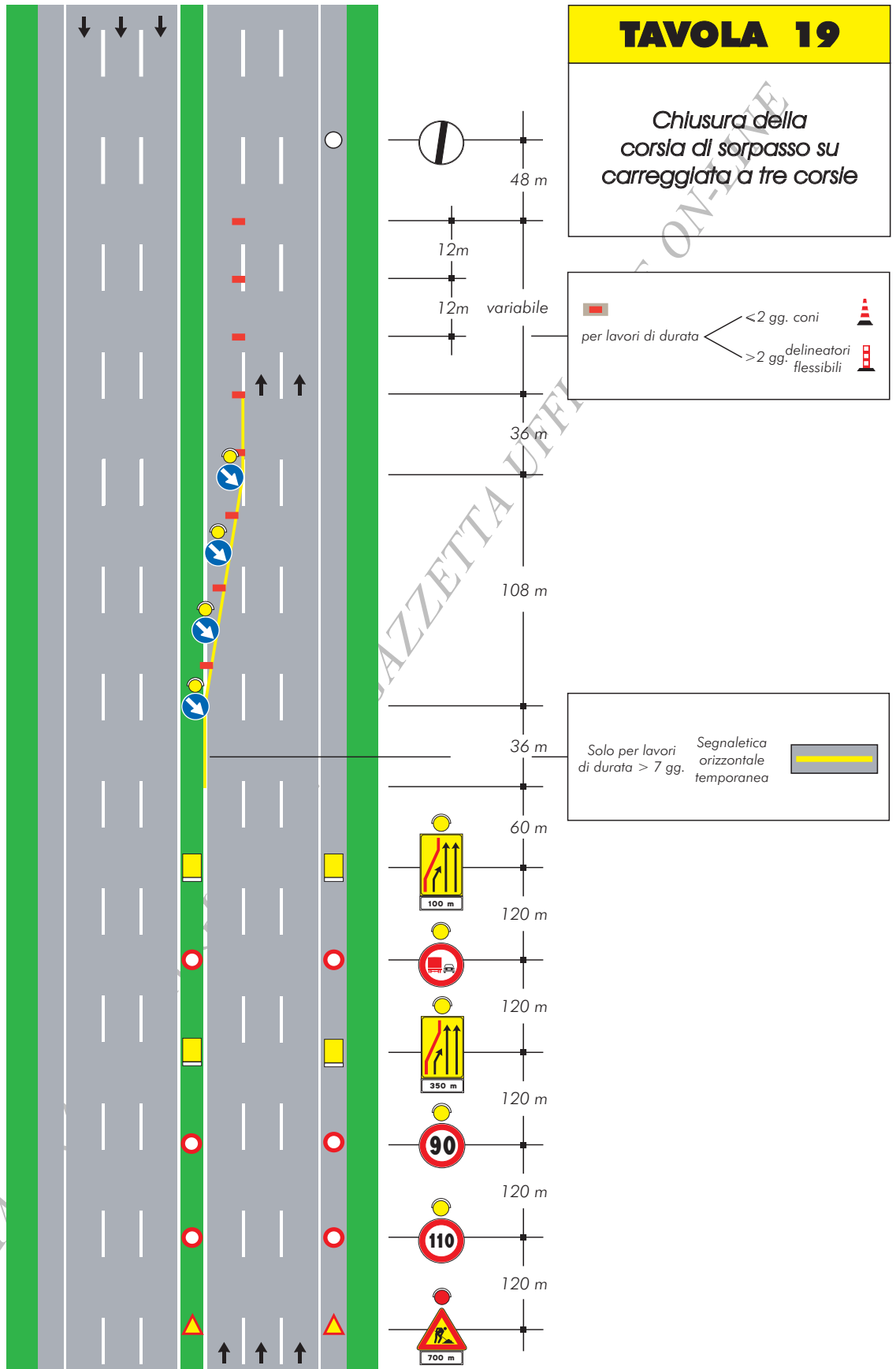


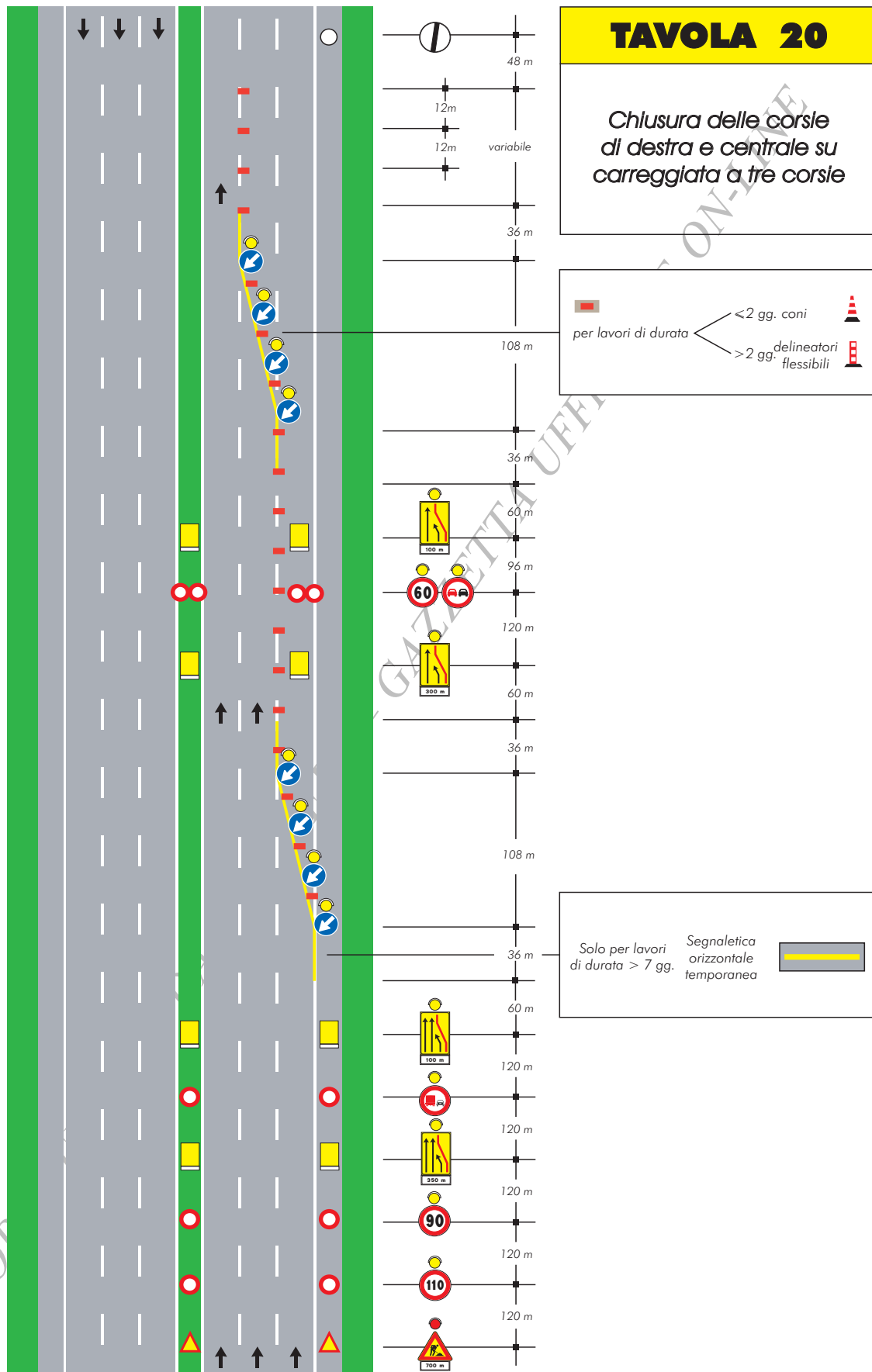
COPIA



COPIA TR







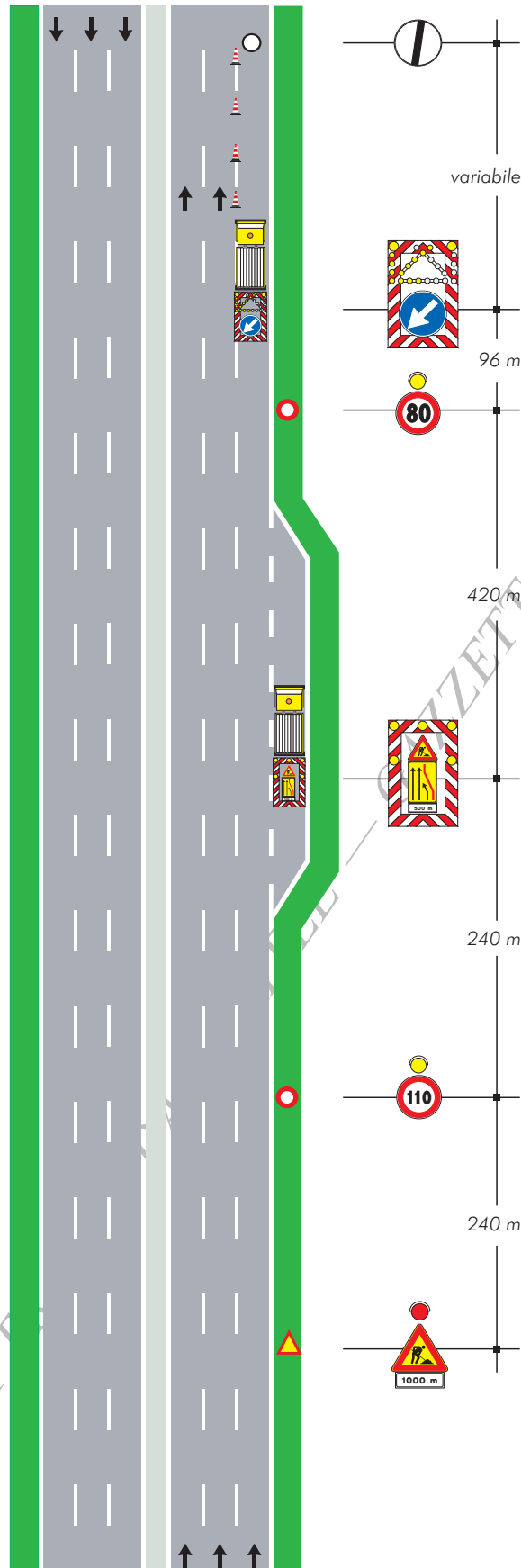


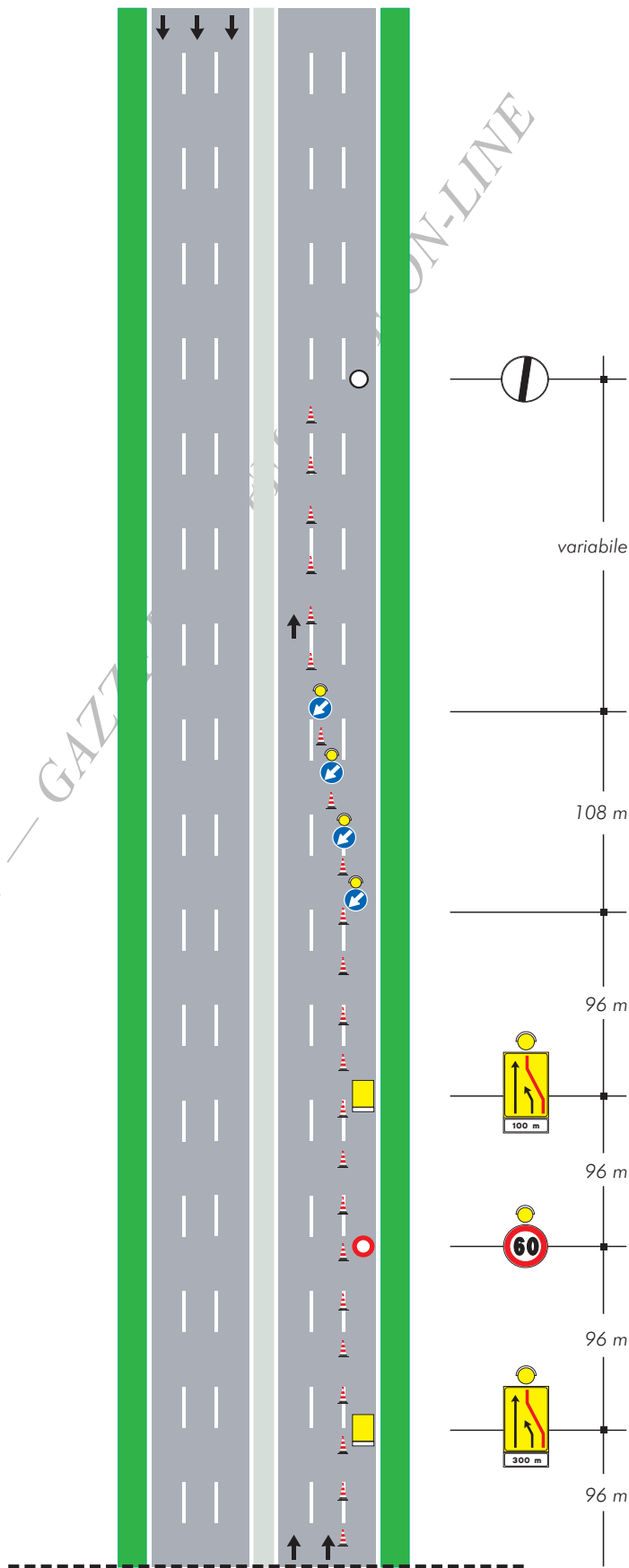
TAVOLA 22

Chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto

COPIA TAVOLA UFFICIALE

TAVOLA 23
*Chiusura delle corsie di
destra e centrale su
carreggiata a tre corsie priva
della corsia di emergenza
e spartitraffico ridotto*

COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE — ON-LINE



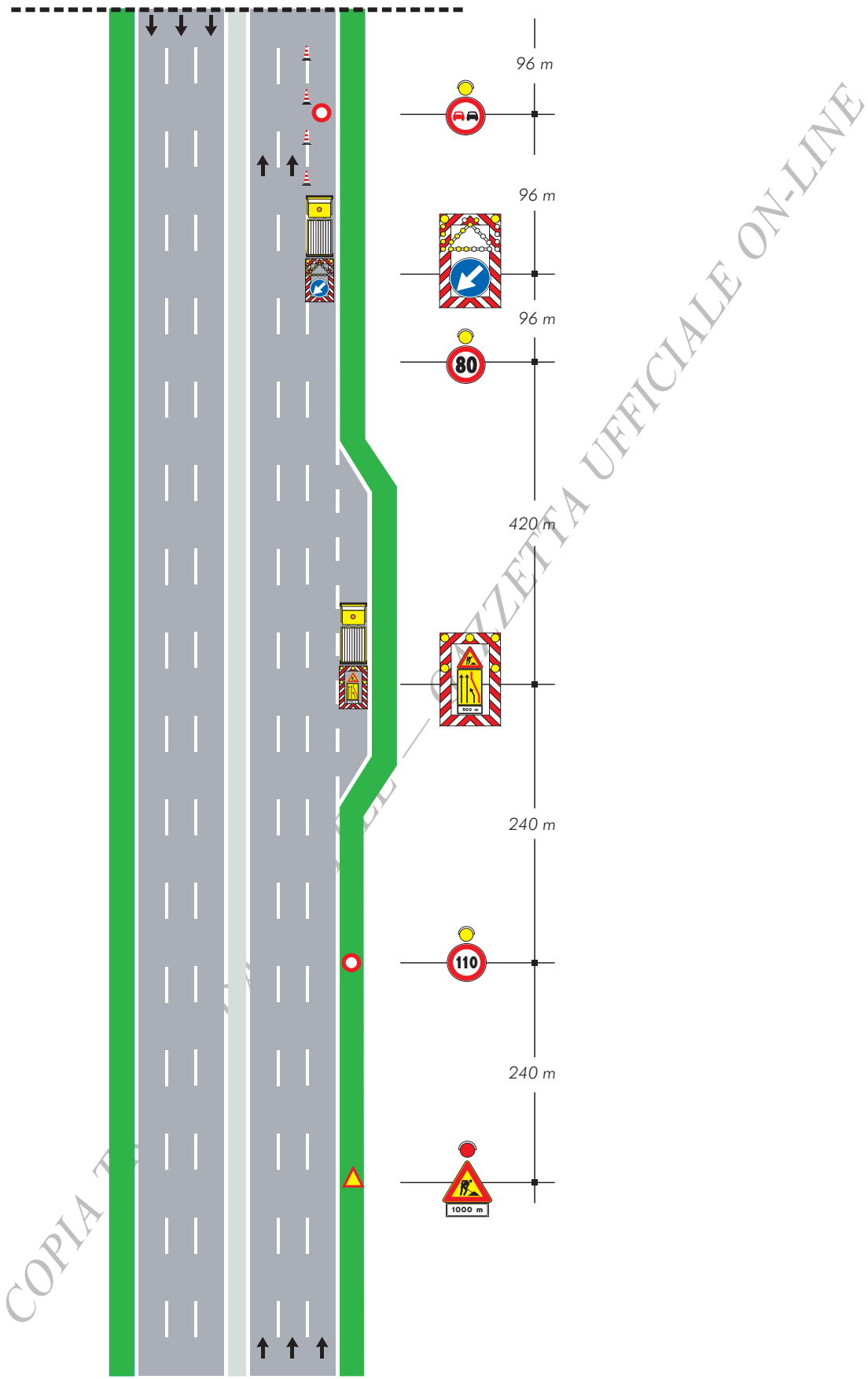
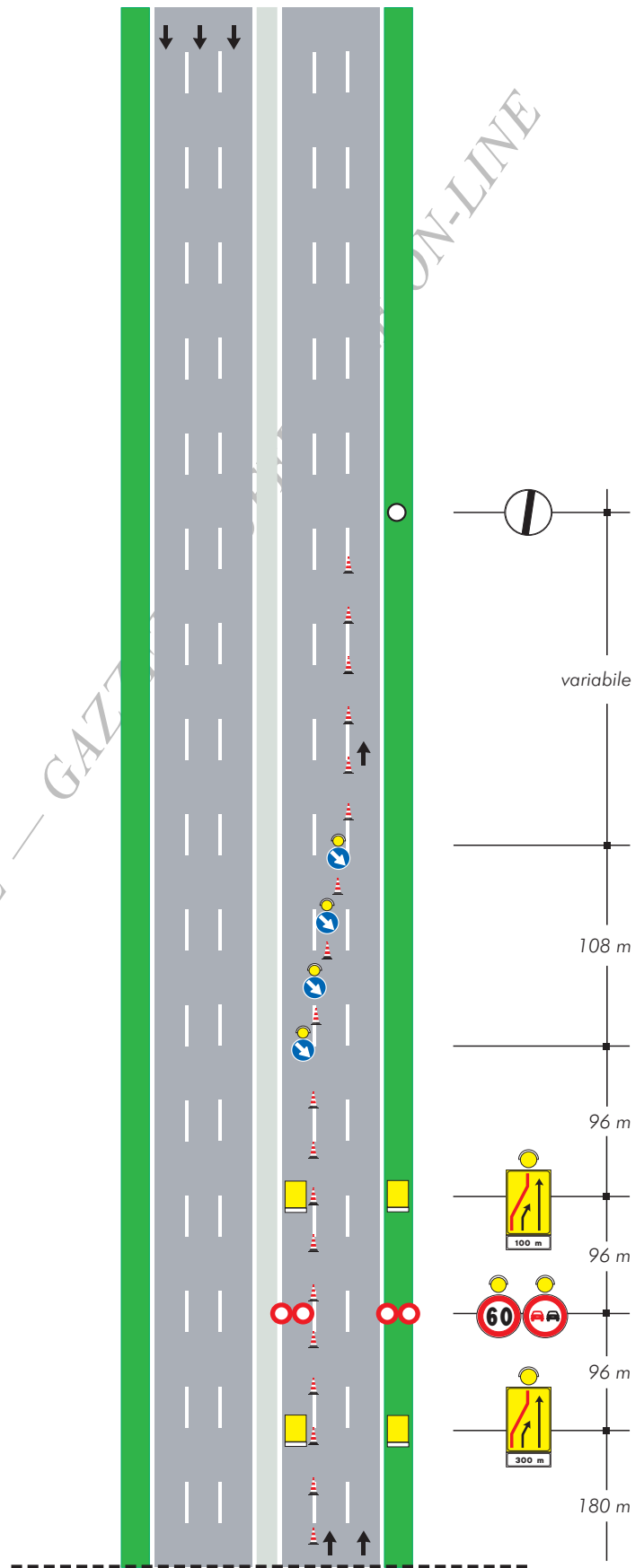


TAVOLA 24

Chiusura delle corsie di sorpasso e centrale su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto



COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE

ON-LINE

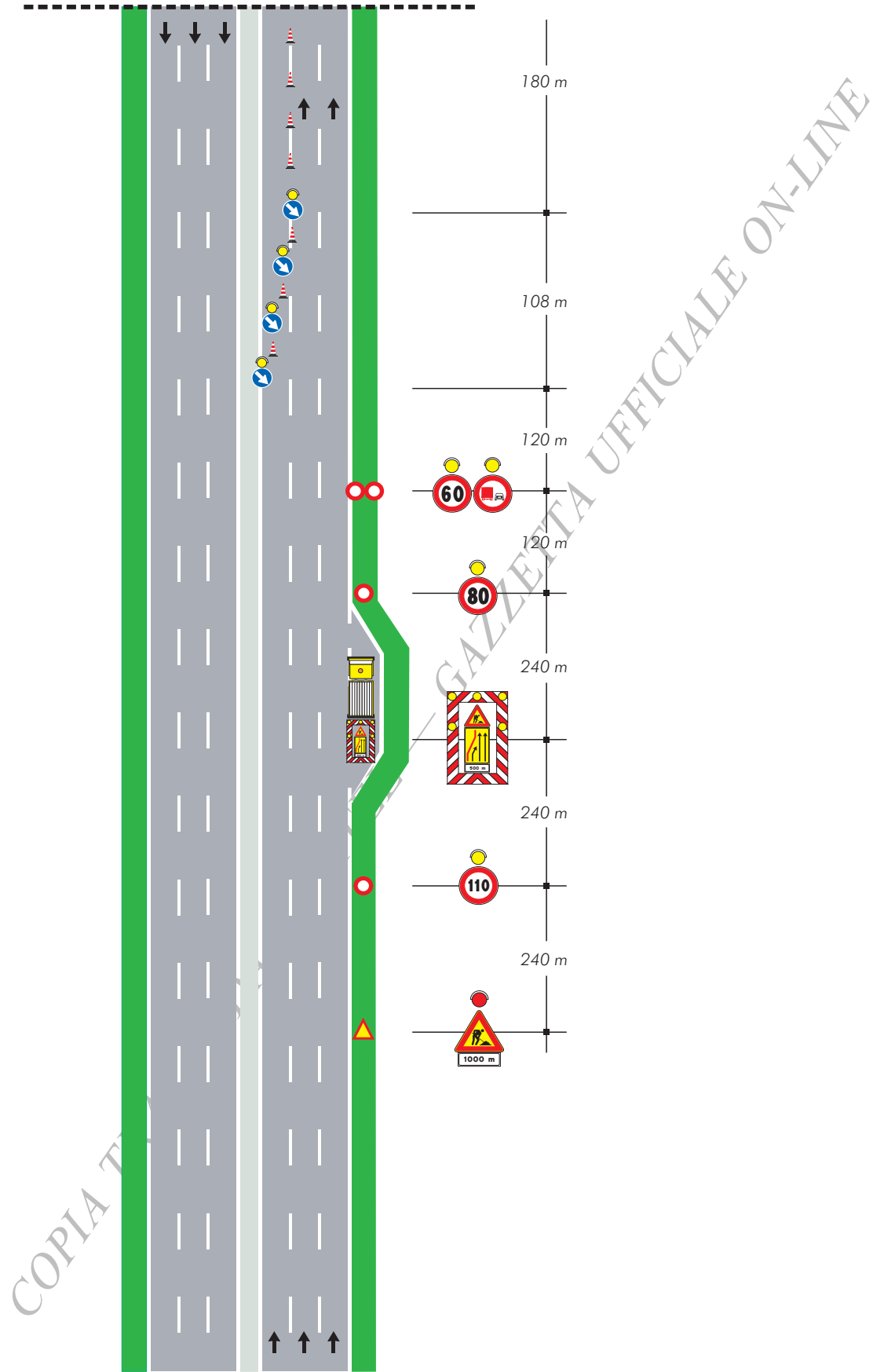
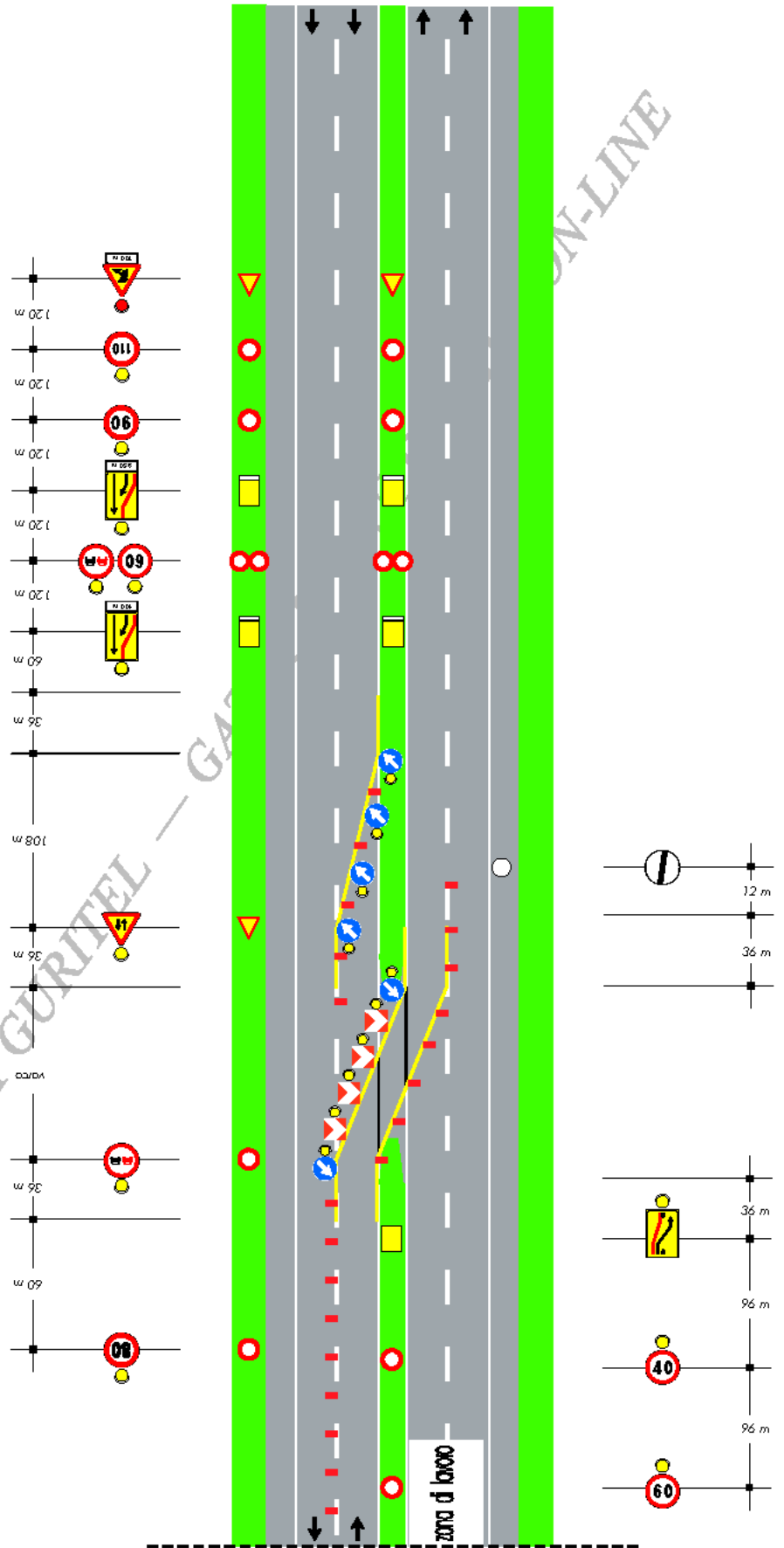


TAVOLA 25

Deviazione
con una sola corsia per
senso di marcia su
carreggiata a due corsie



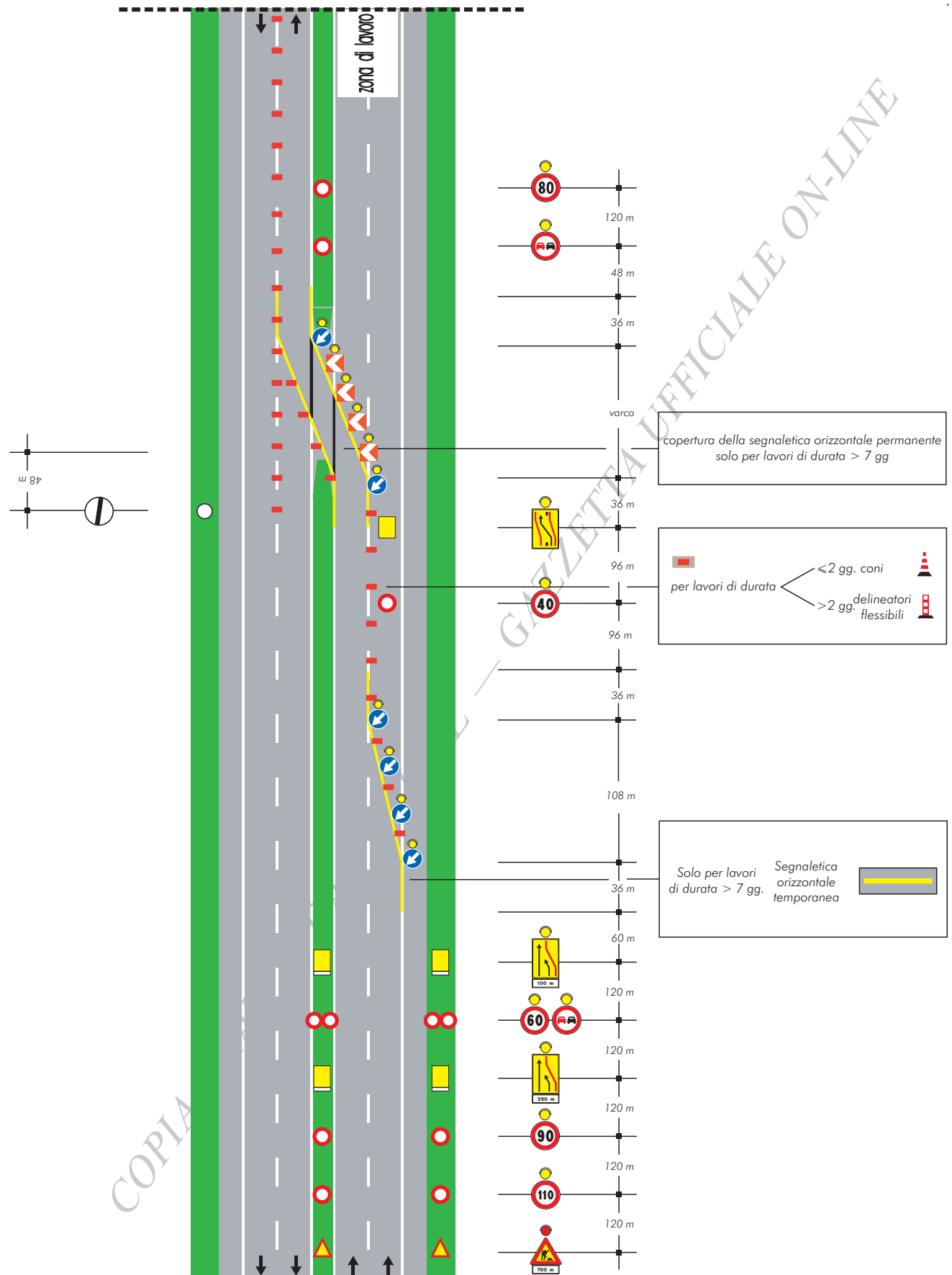


TAVOLA 26

Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico non deviata su
carreggiata a due corsie

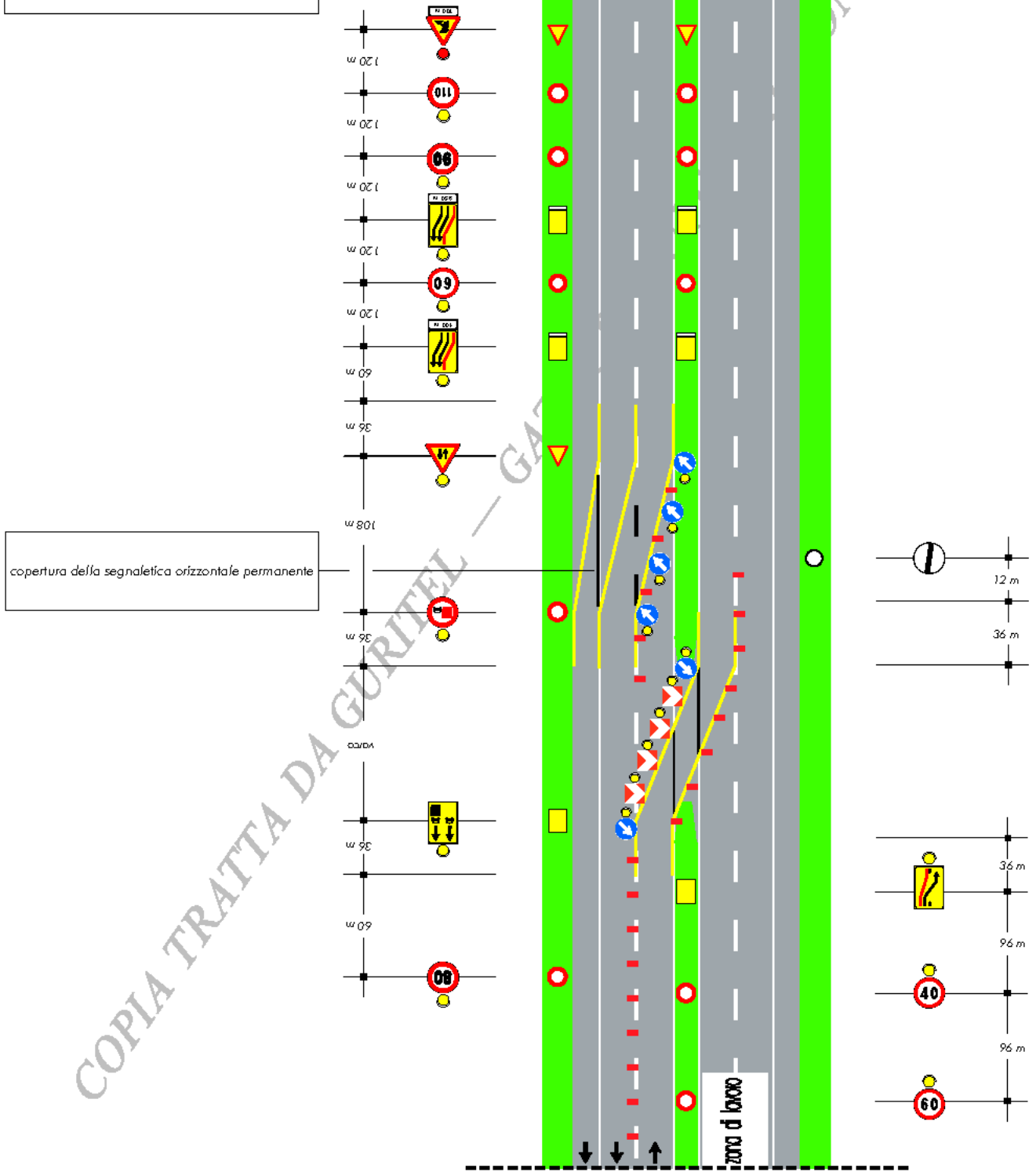


TAVOLA 27

Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a due corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente
solo per lavori di durata > 7 gg

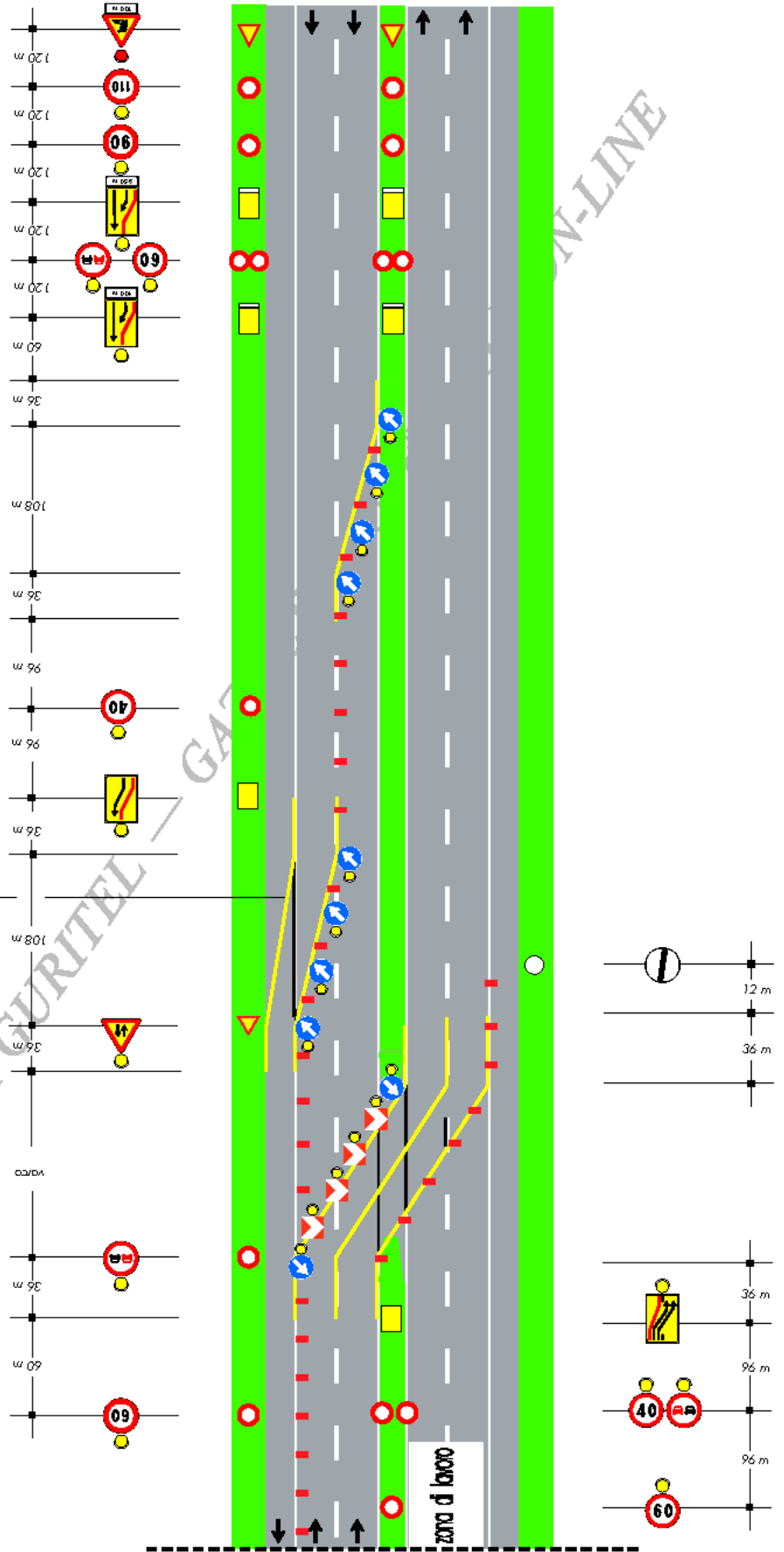
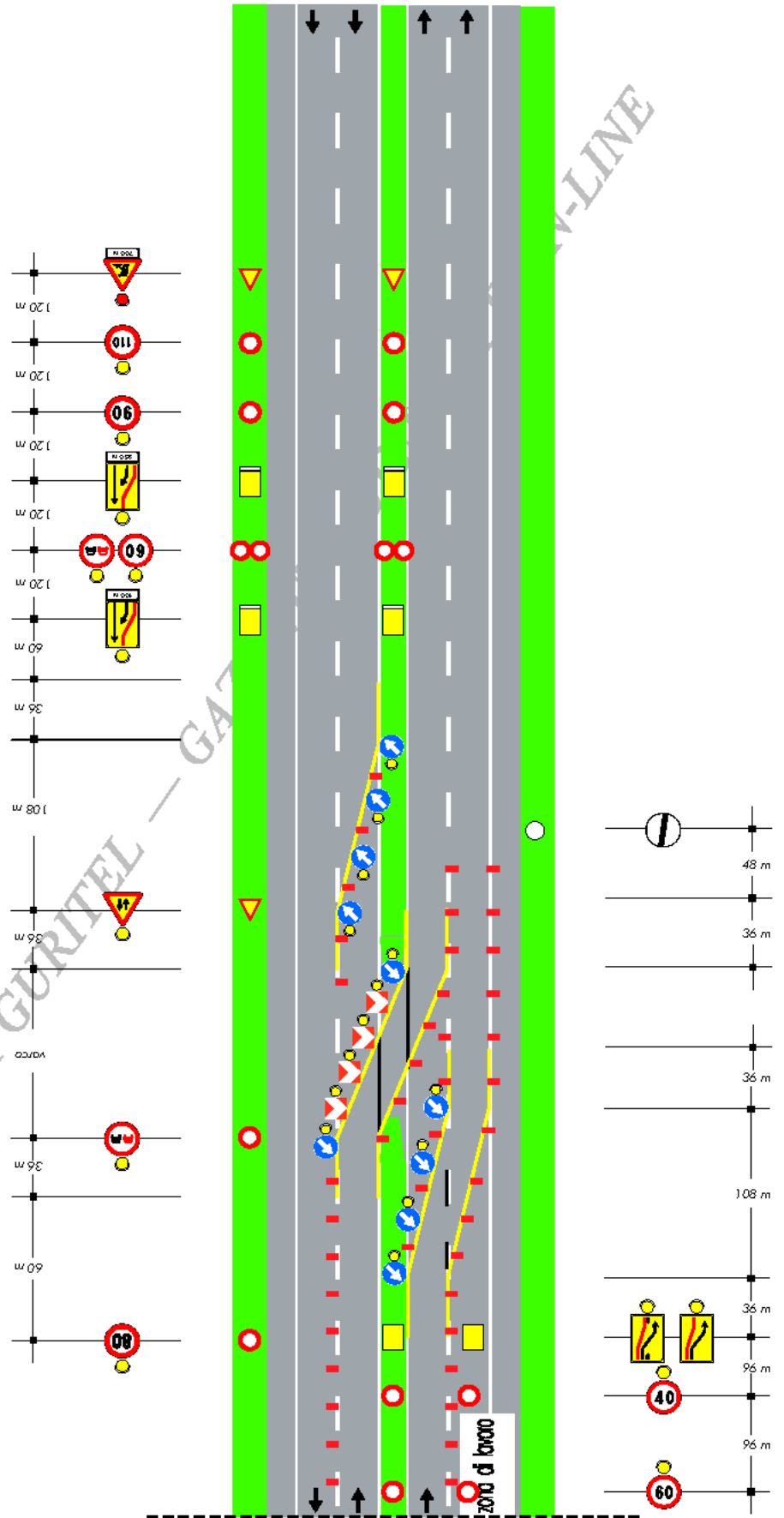


TAVOLA 28

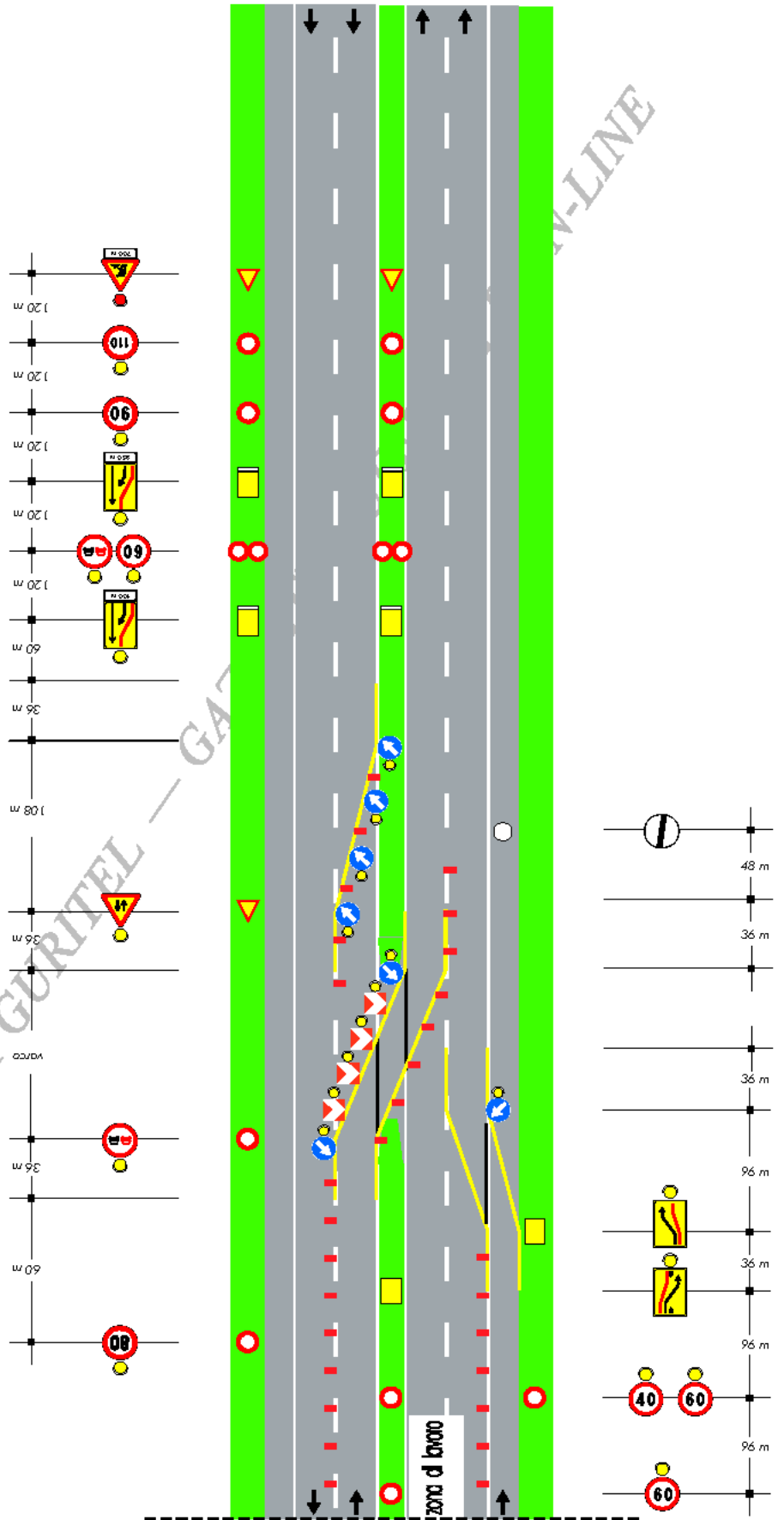
Deviazione parziale con una sola corsia deviata su carreggiata a due corsie



COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE

TAVOLA 28a

Deviazione parziale con una sola corsia deviata su carreggiata a due corsie (ipotesi alternativa alla Tav. 28)



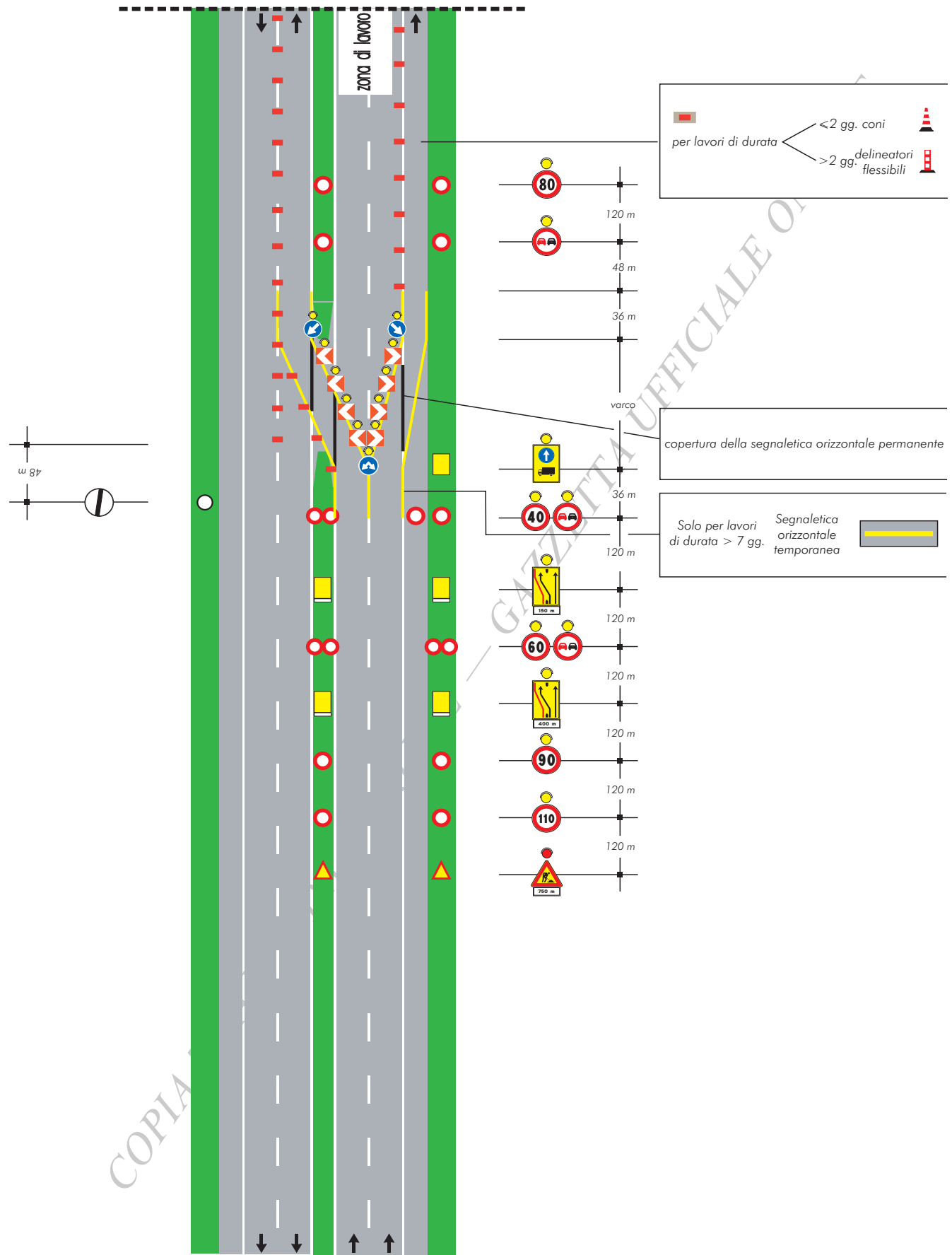
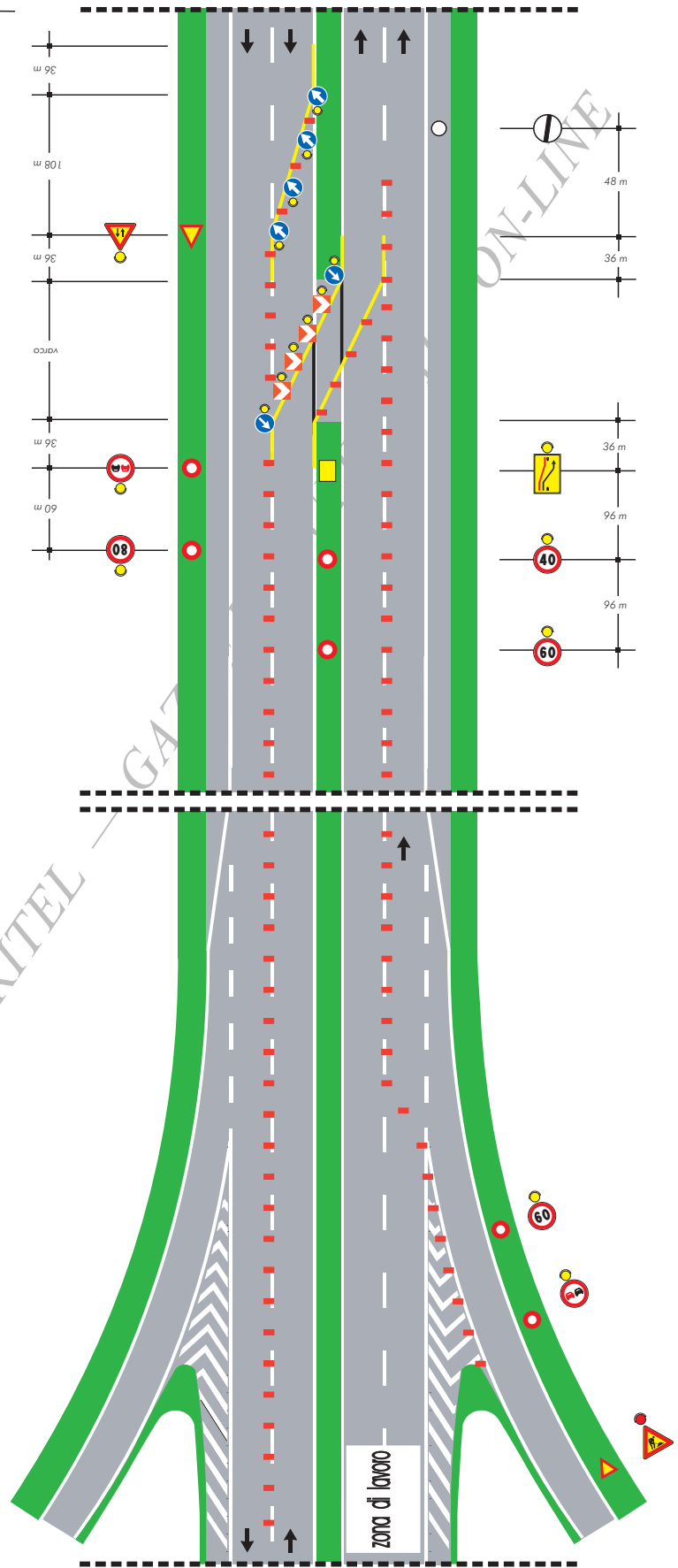


TAVOLA 29

*Deviazione
In zona di svincolo su
carreggiata a due corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 28



COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE

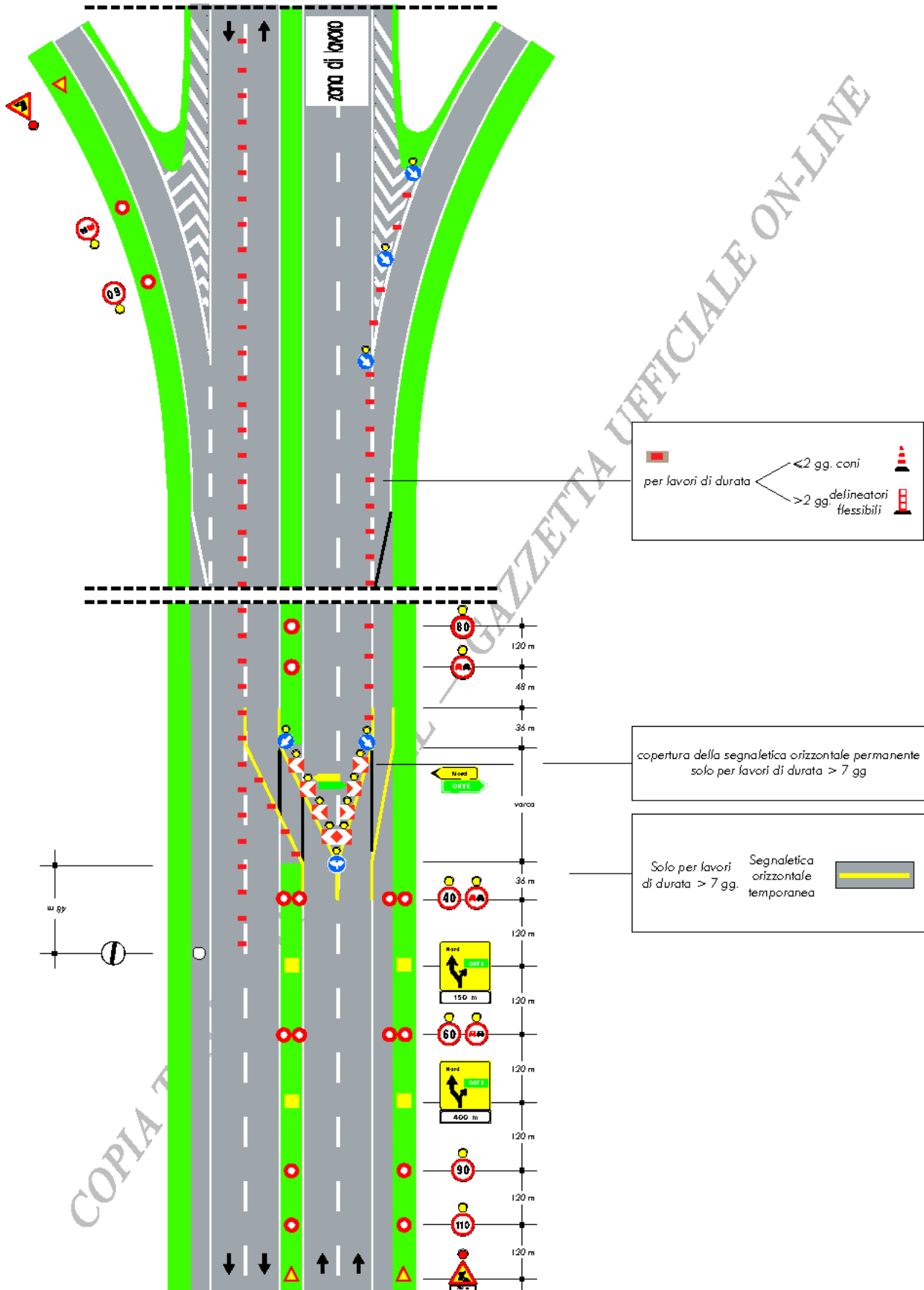
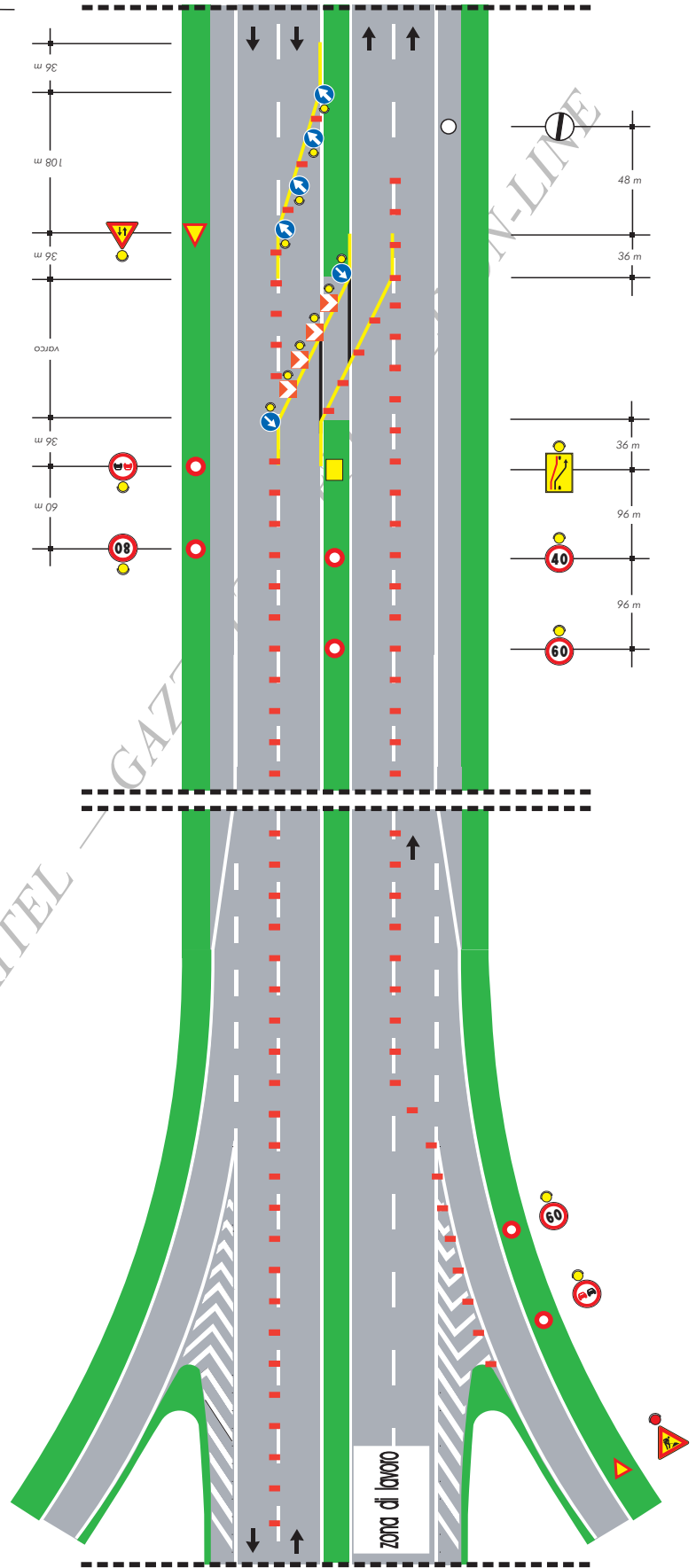


TAVOLA 30

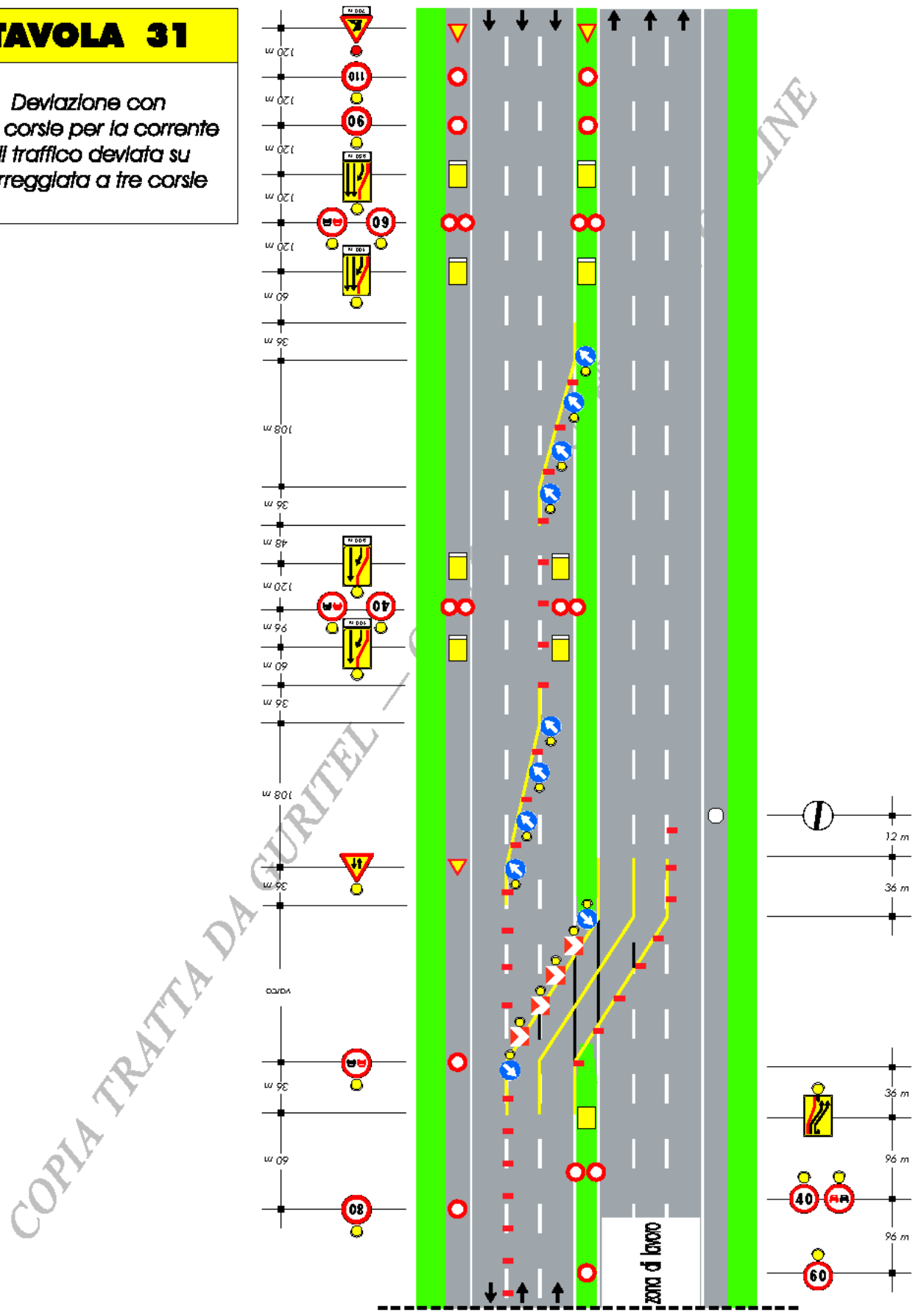
Deviazione in zona di svincolo con prestringimento su carreggiata a due corsie

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 28



COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE

TAVOLA 31
*Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a tre corsie*



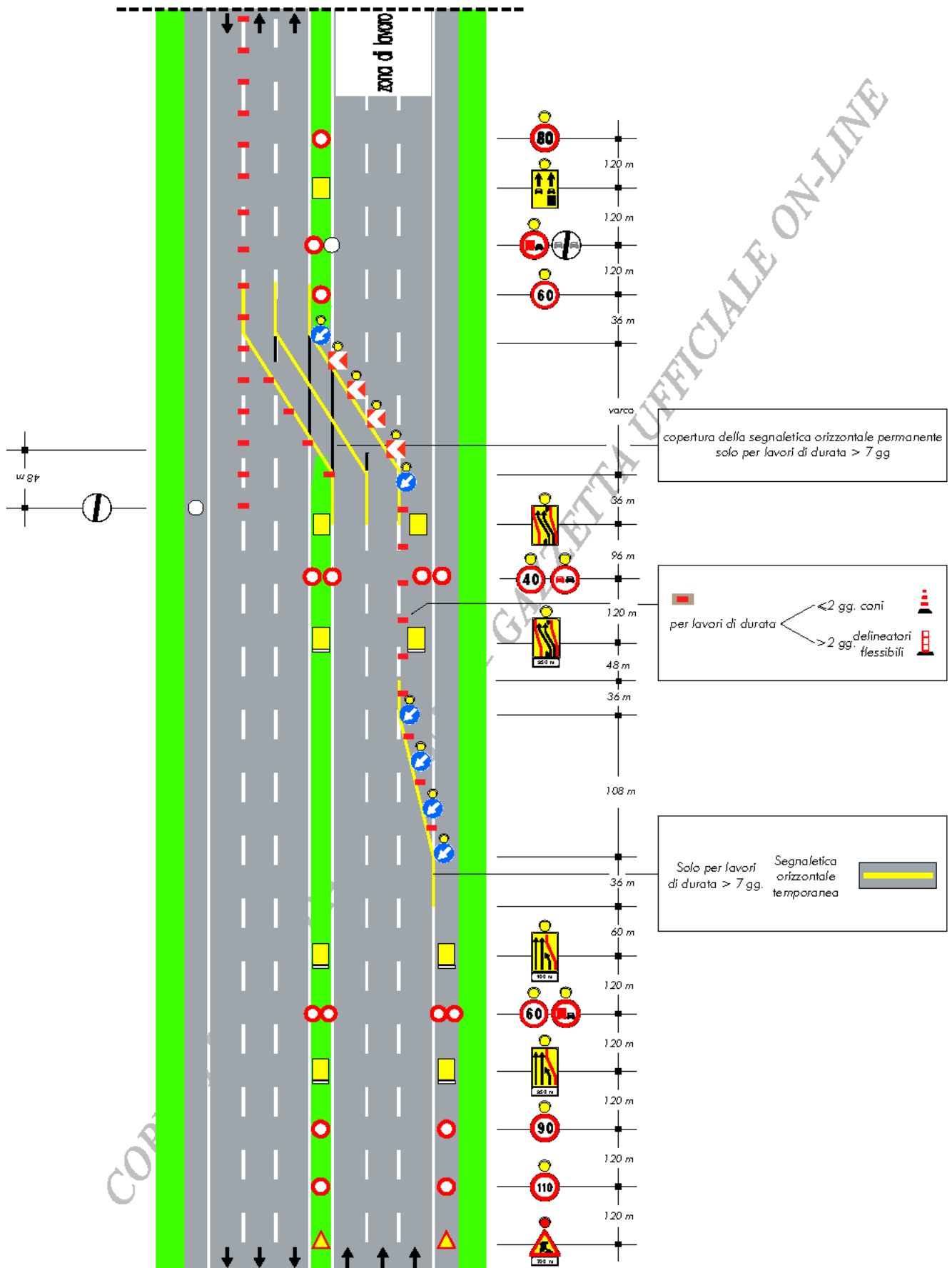


TAVOLA 32

Deviazione con due corsie per la corrente di traffico deviata e due per la non deviata su carreggiata a tre corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

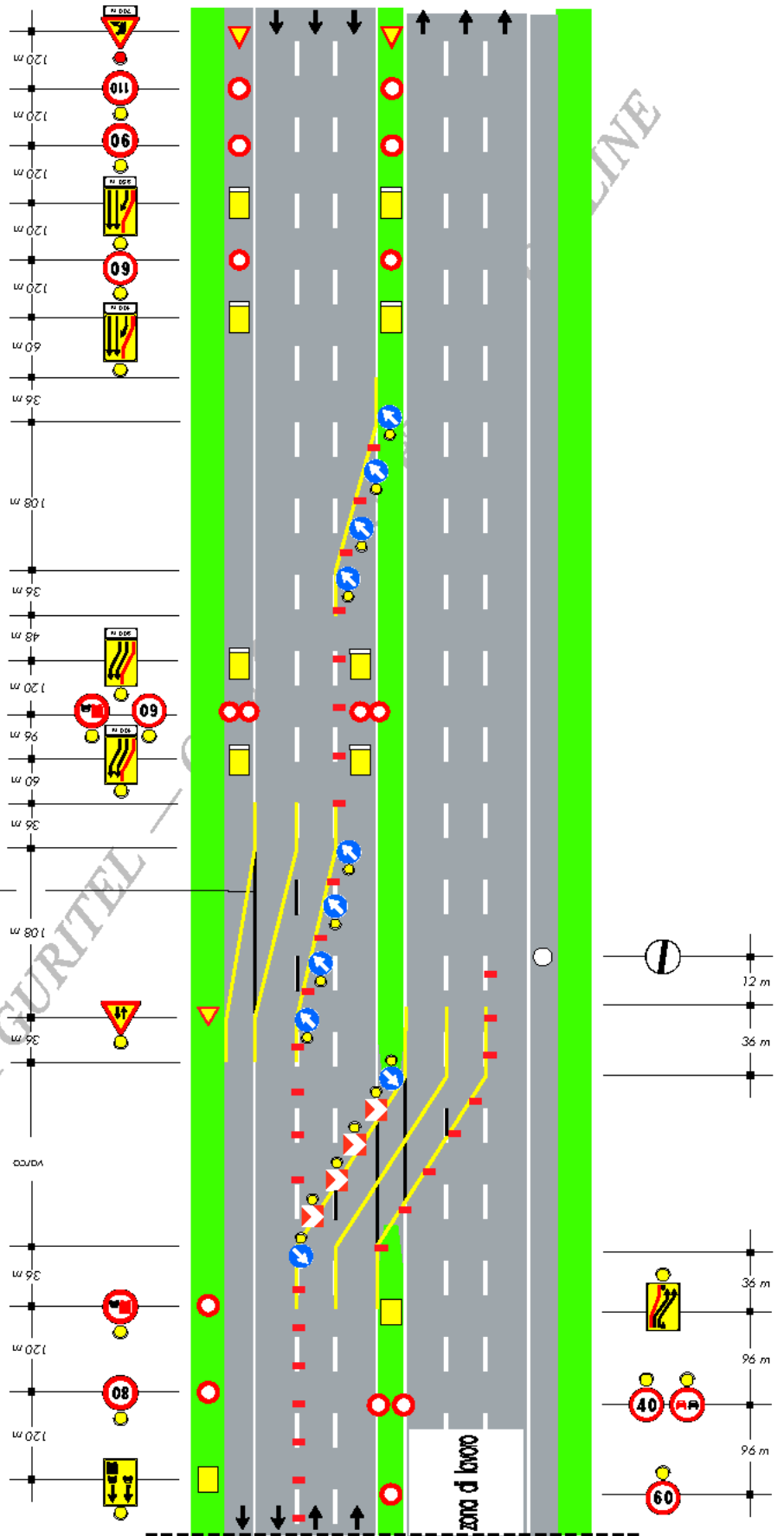
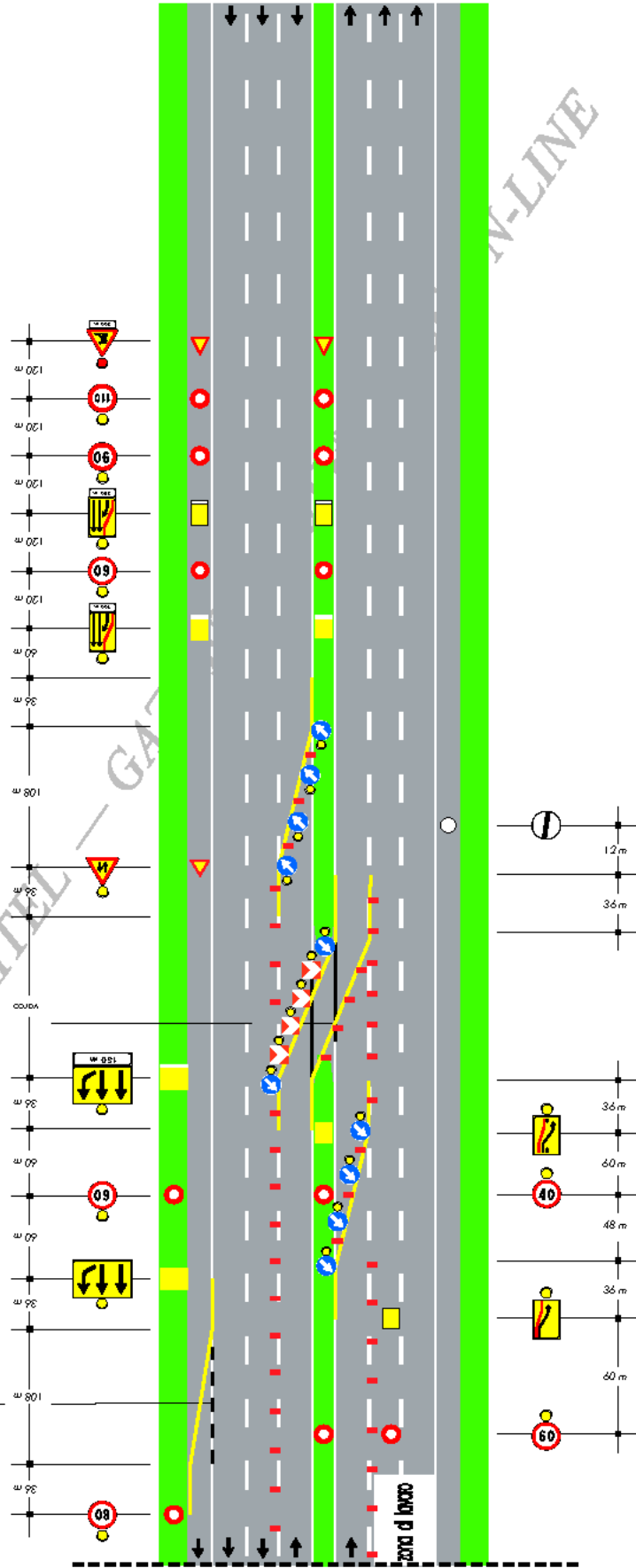


TAVOLA 33

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie



copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

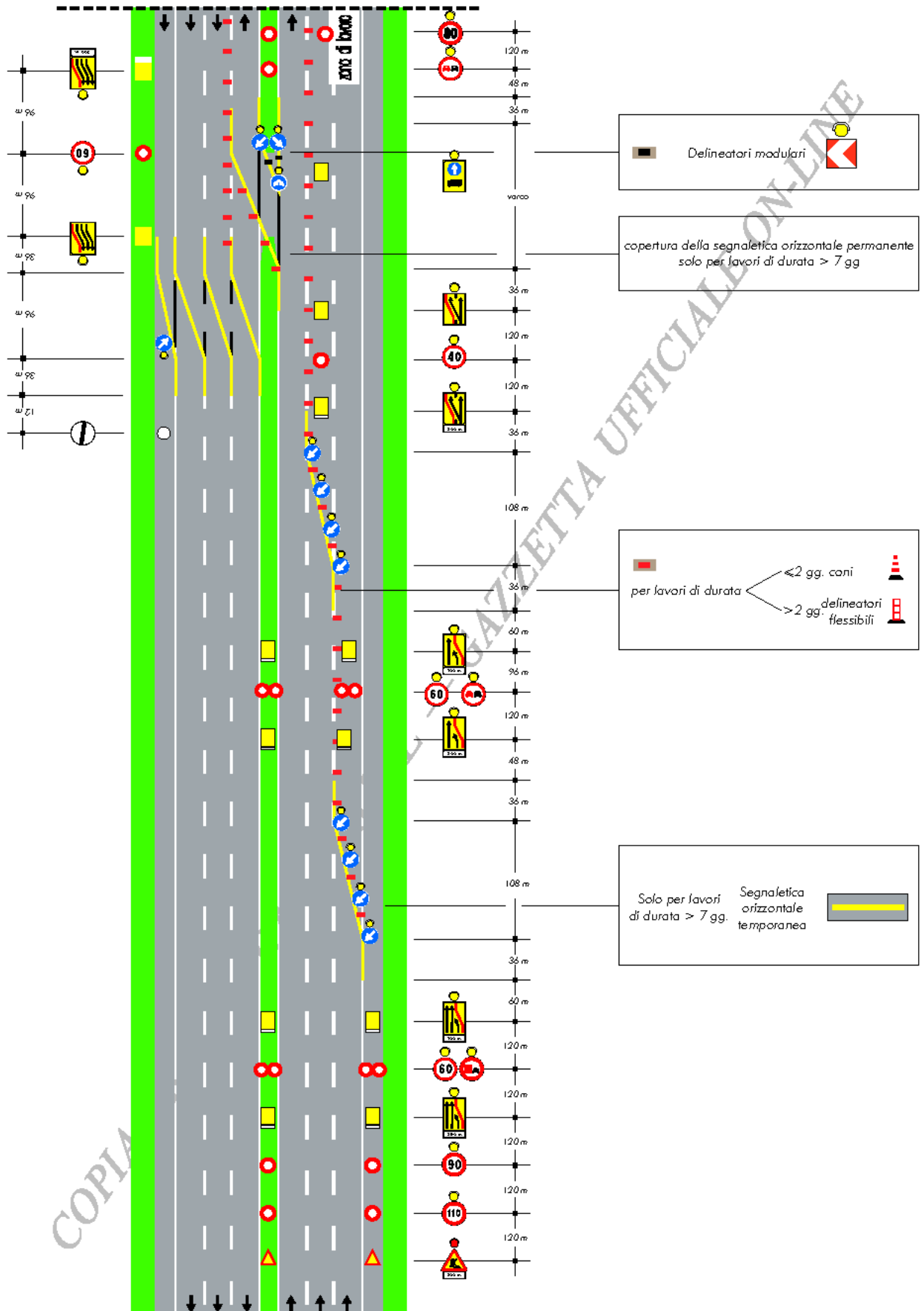


TAVOLA 33a
Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie (ipotesi alternativa alla tavola 33)

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

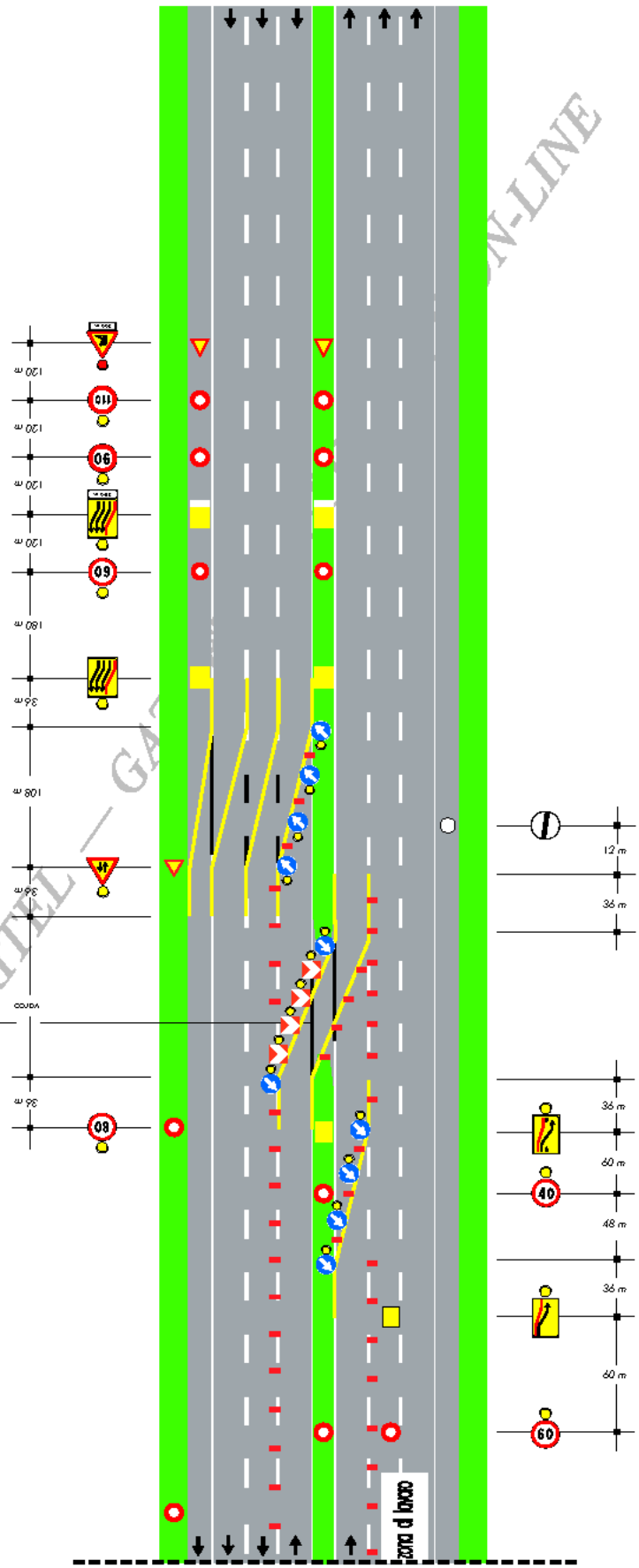


TAVOLA 34

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

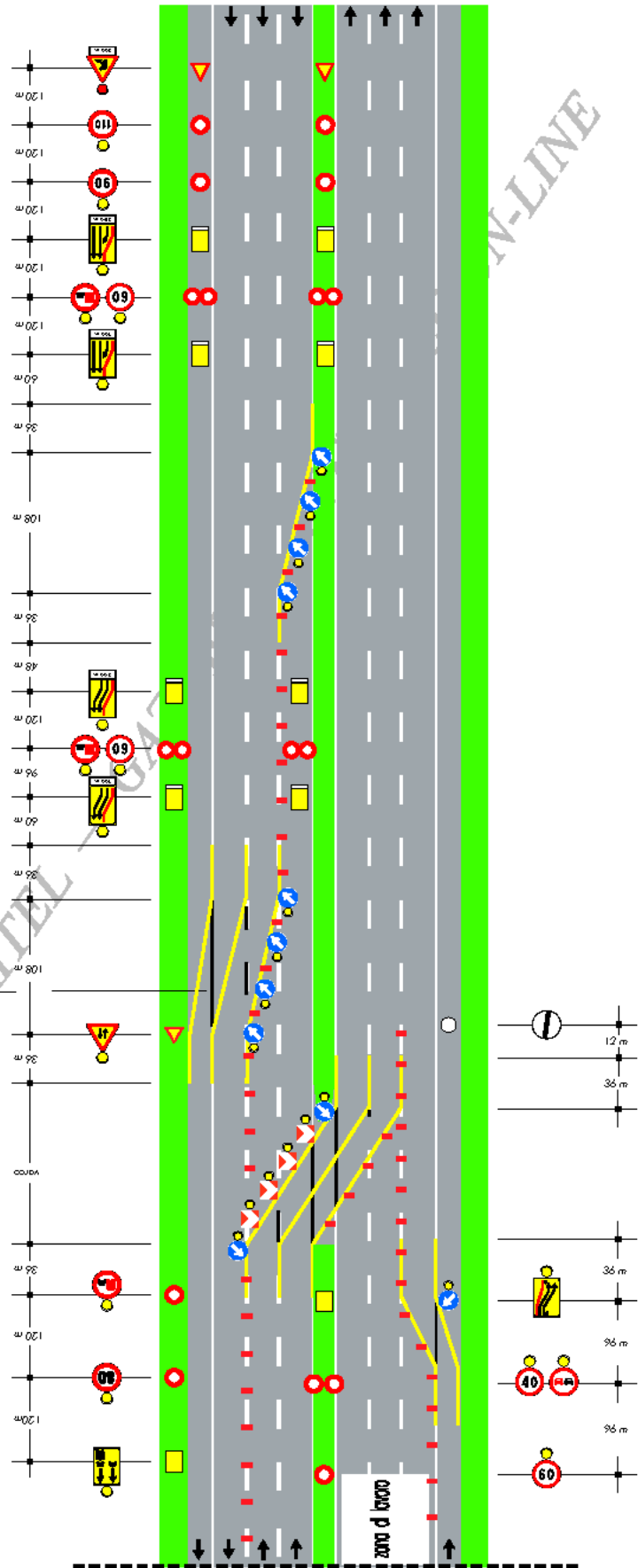
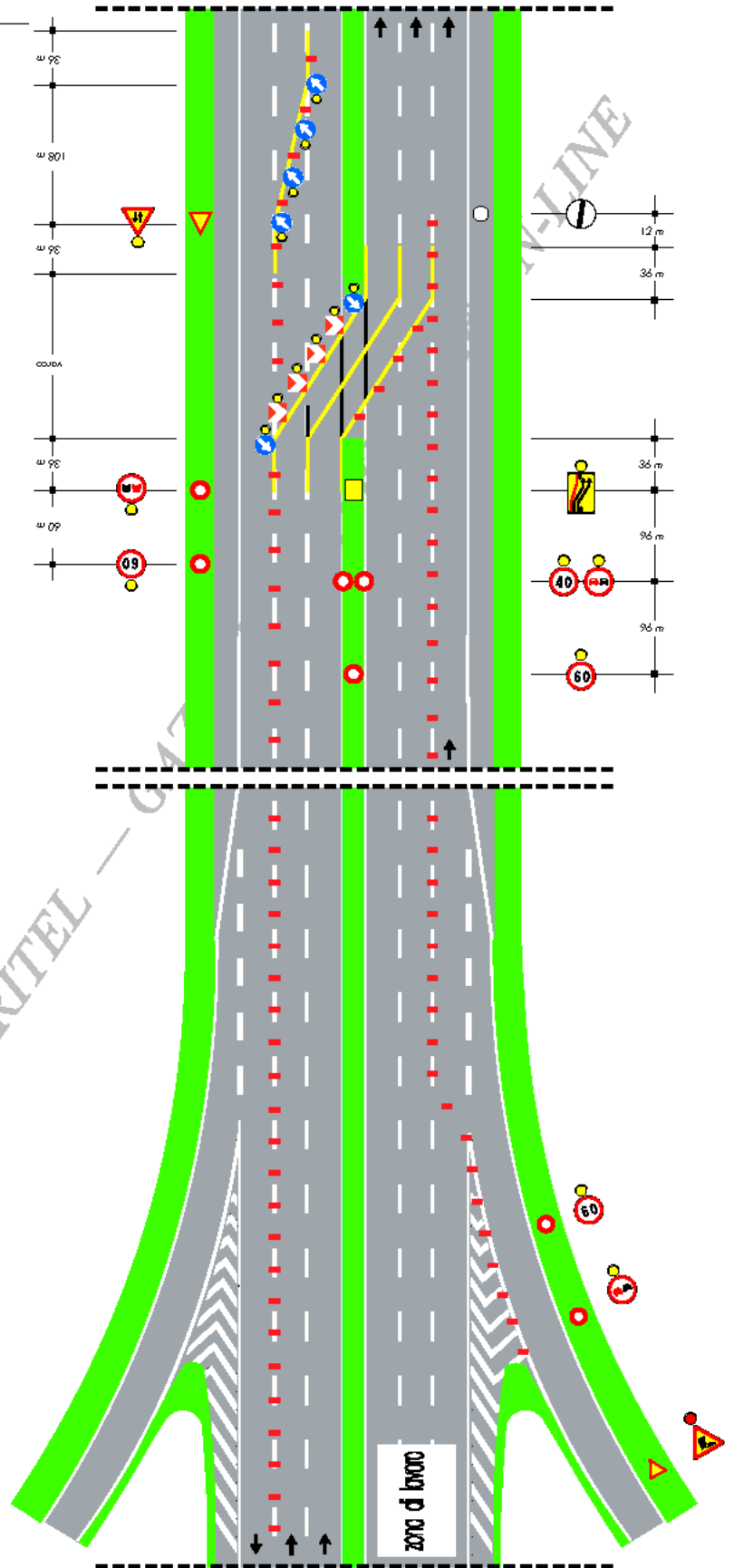


TAVOLA 35

*Deviazione
in zona di svincolo su
carreggiata a tre corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 31

COPIA TRATTA DA GURITEL - 047



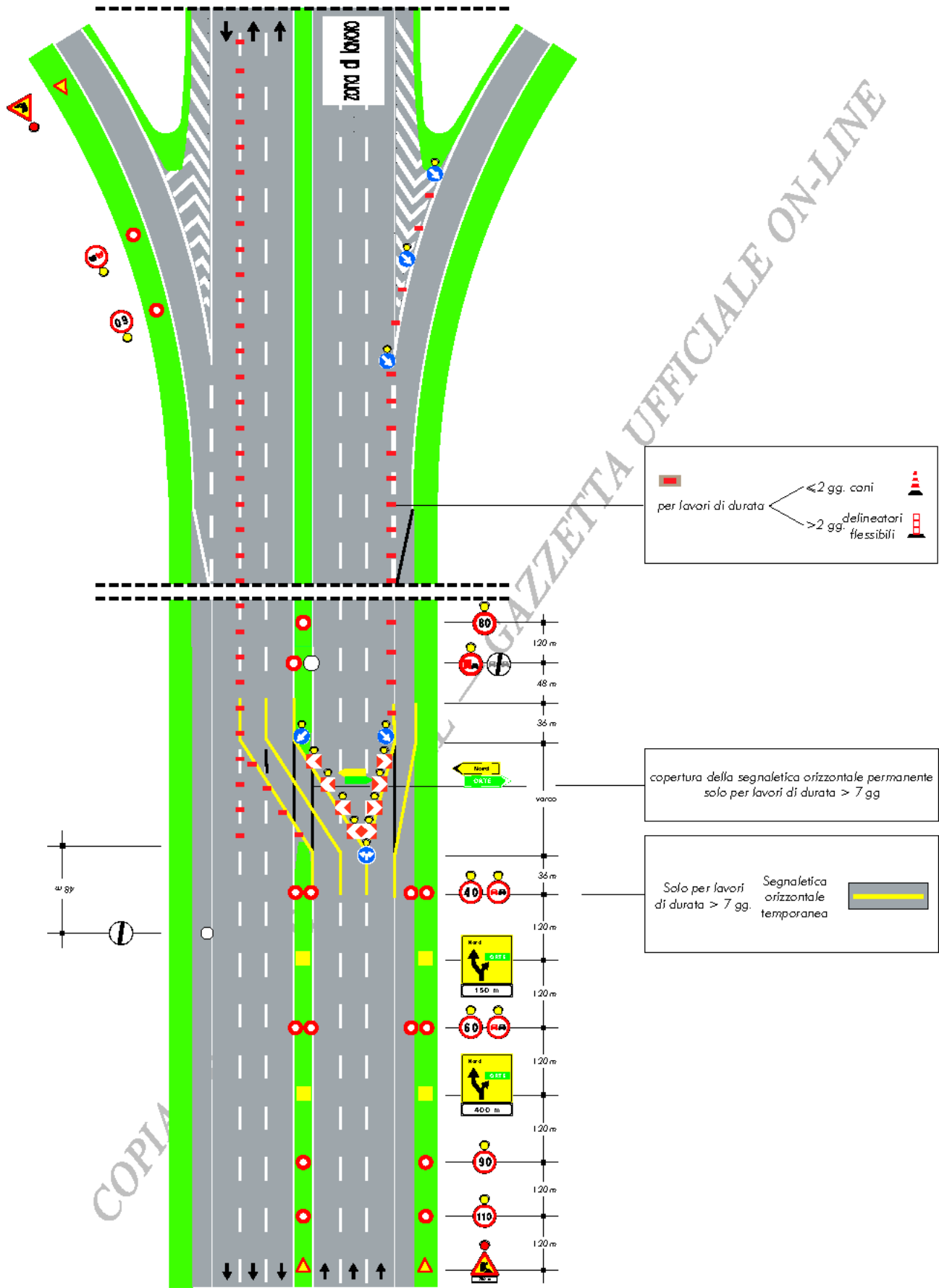


TAVOLA 36

Deviazione in zona di svincolo con prestringimento su carreggiata a tre corsie

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 31

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAT

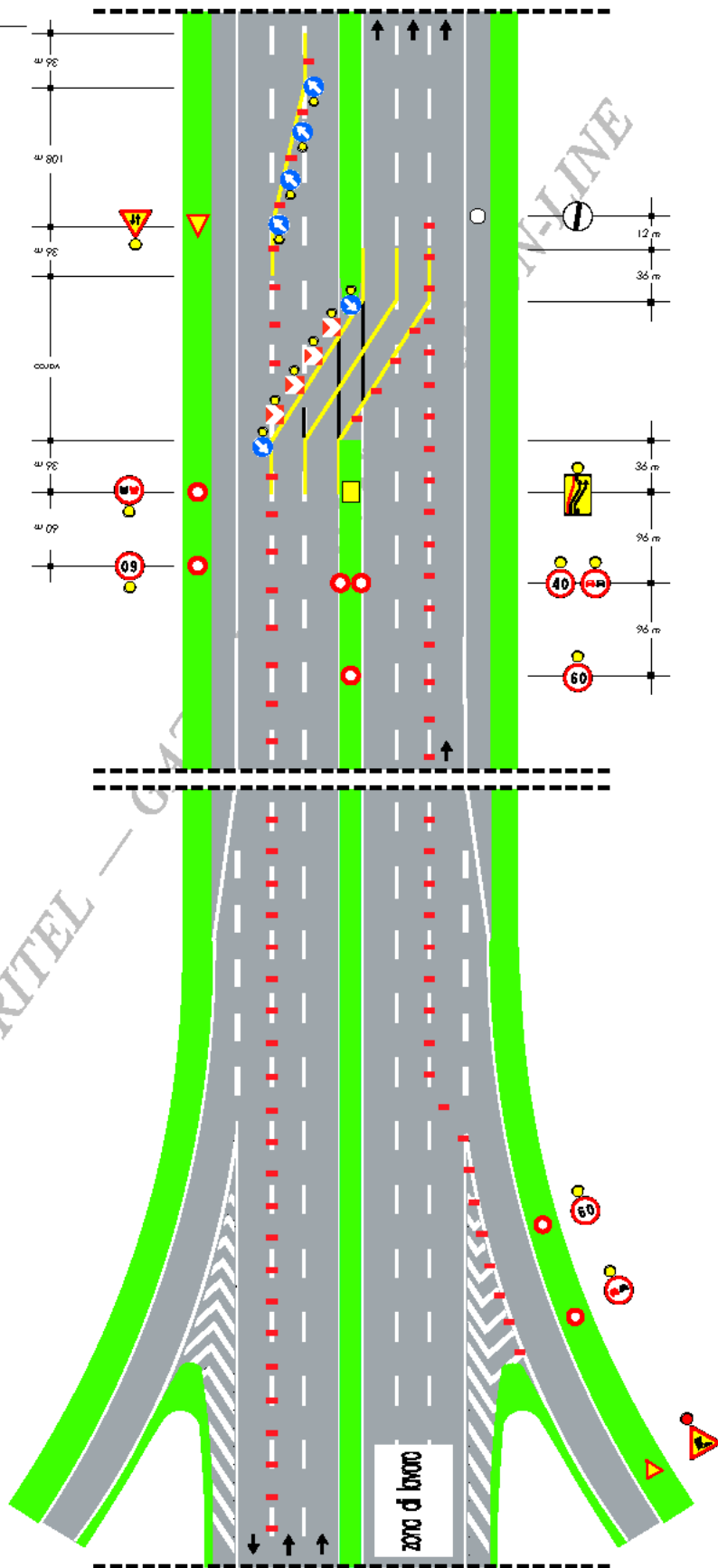
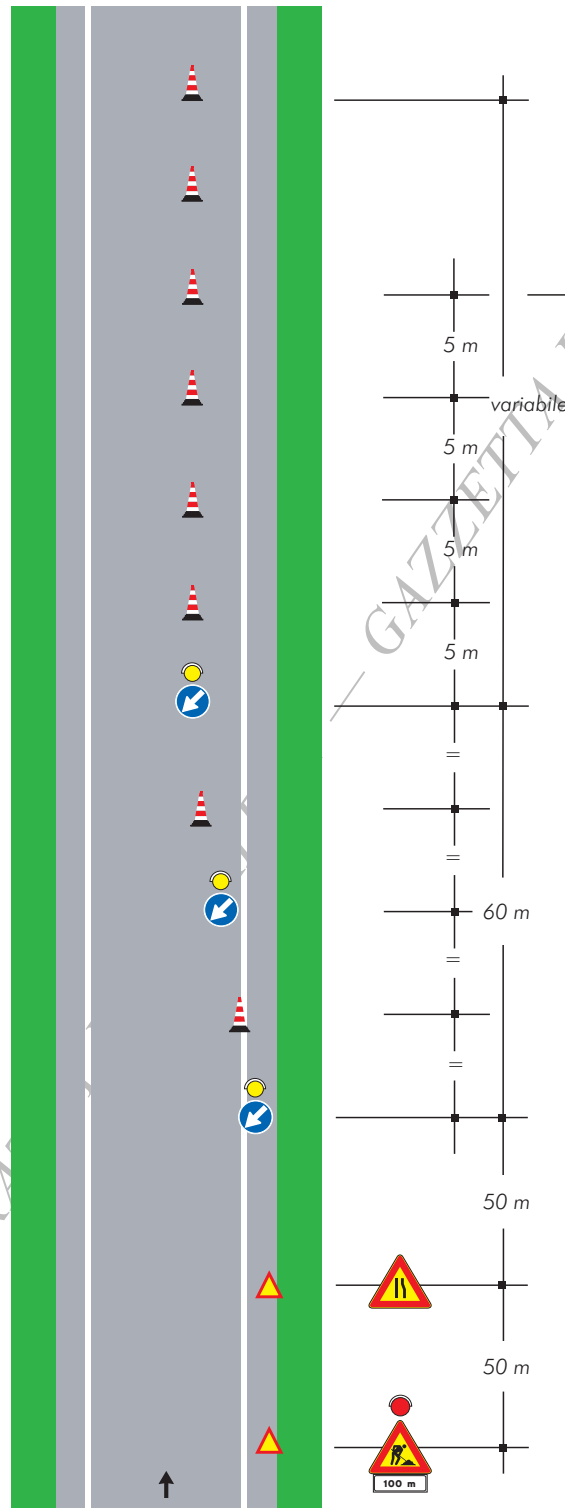



TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico



Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

COPIA TRASPARENTE

TAVOLA 39
Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di destra

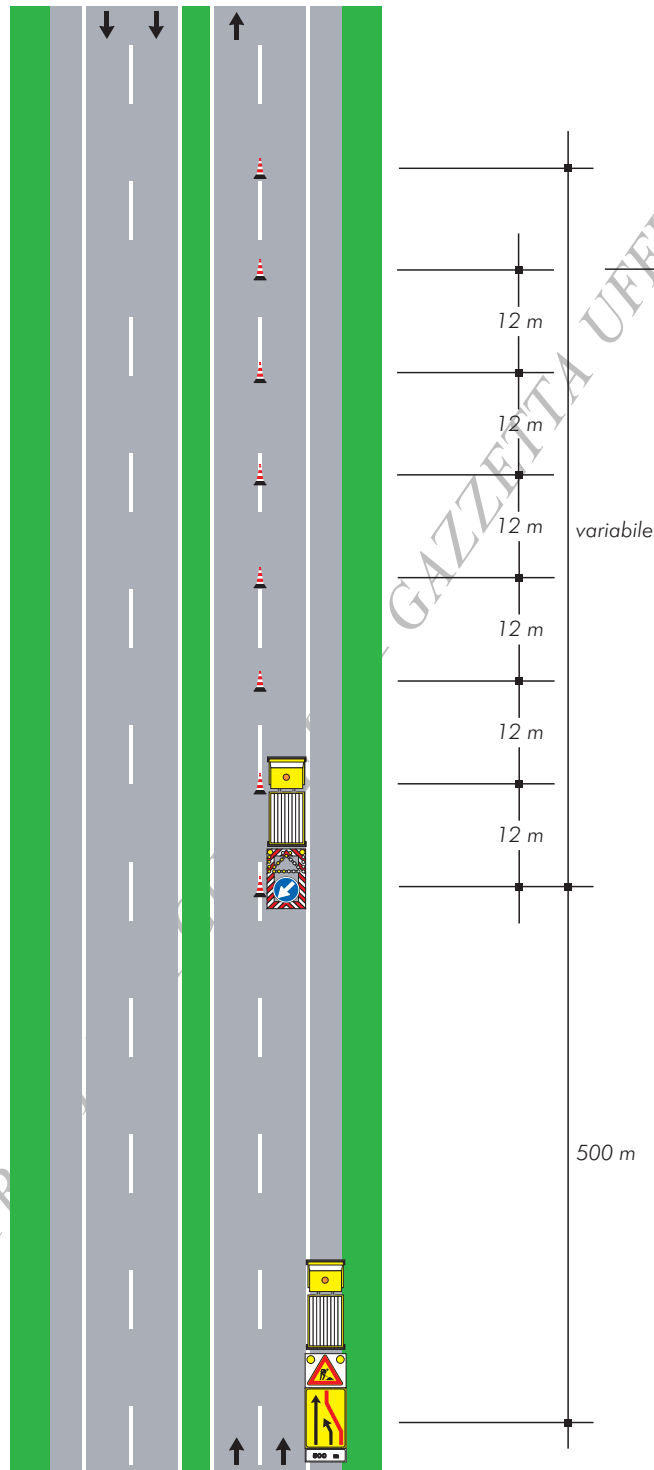


TAVOLA 41
Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di destra

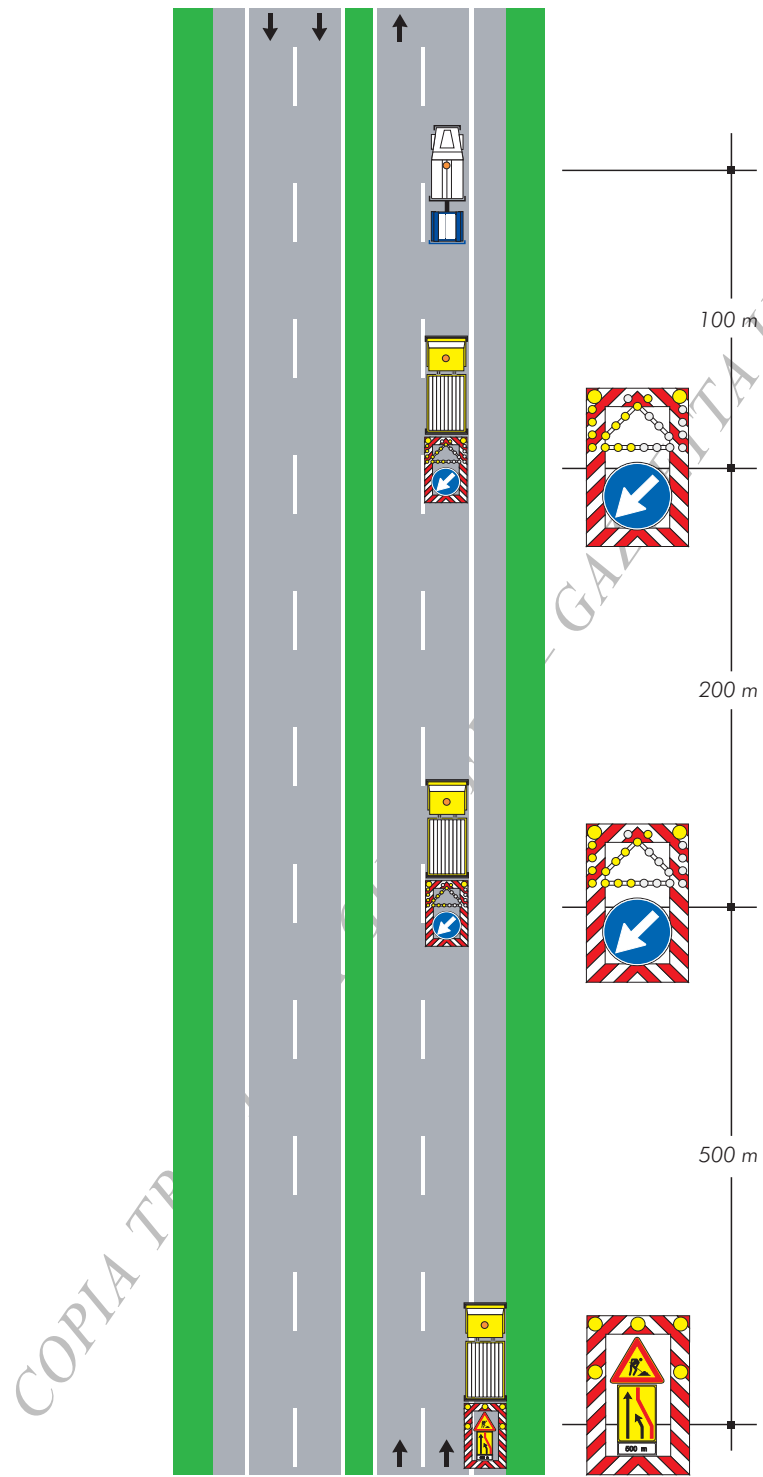


TAVOLA 42

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di sorpasso

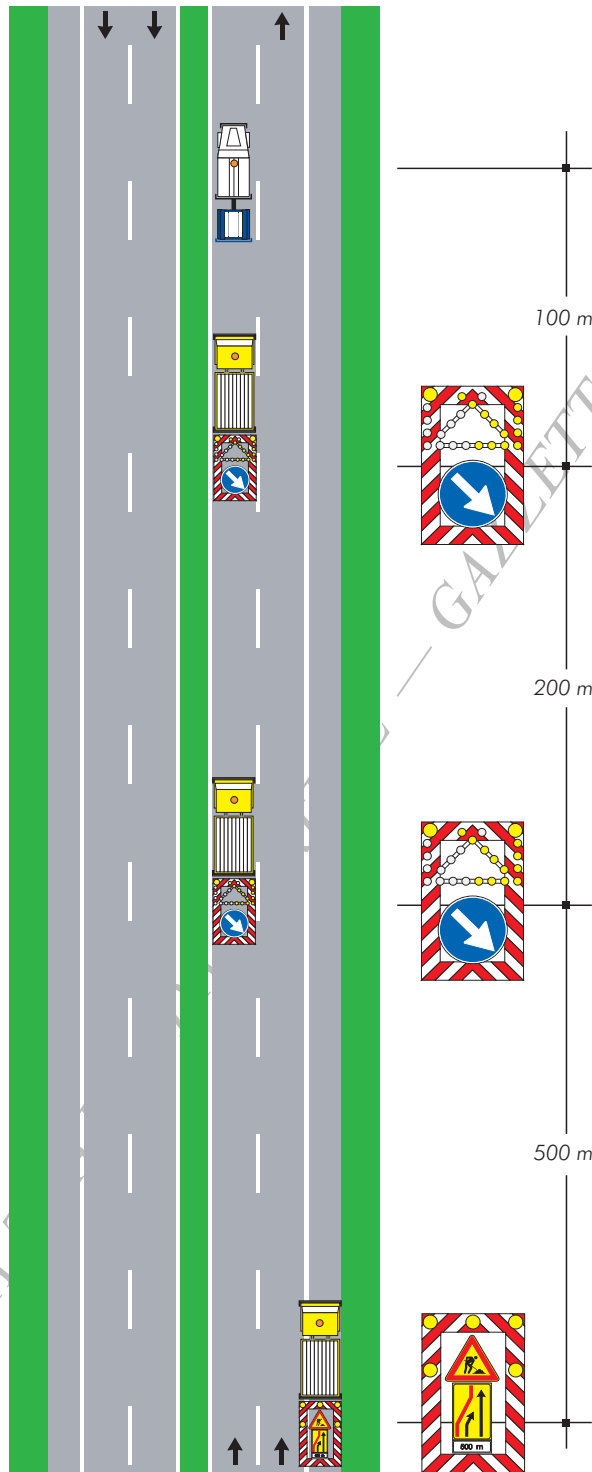


TAVOLA 43
*Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura delle corsie
di destra e centrale*

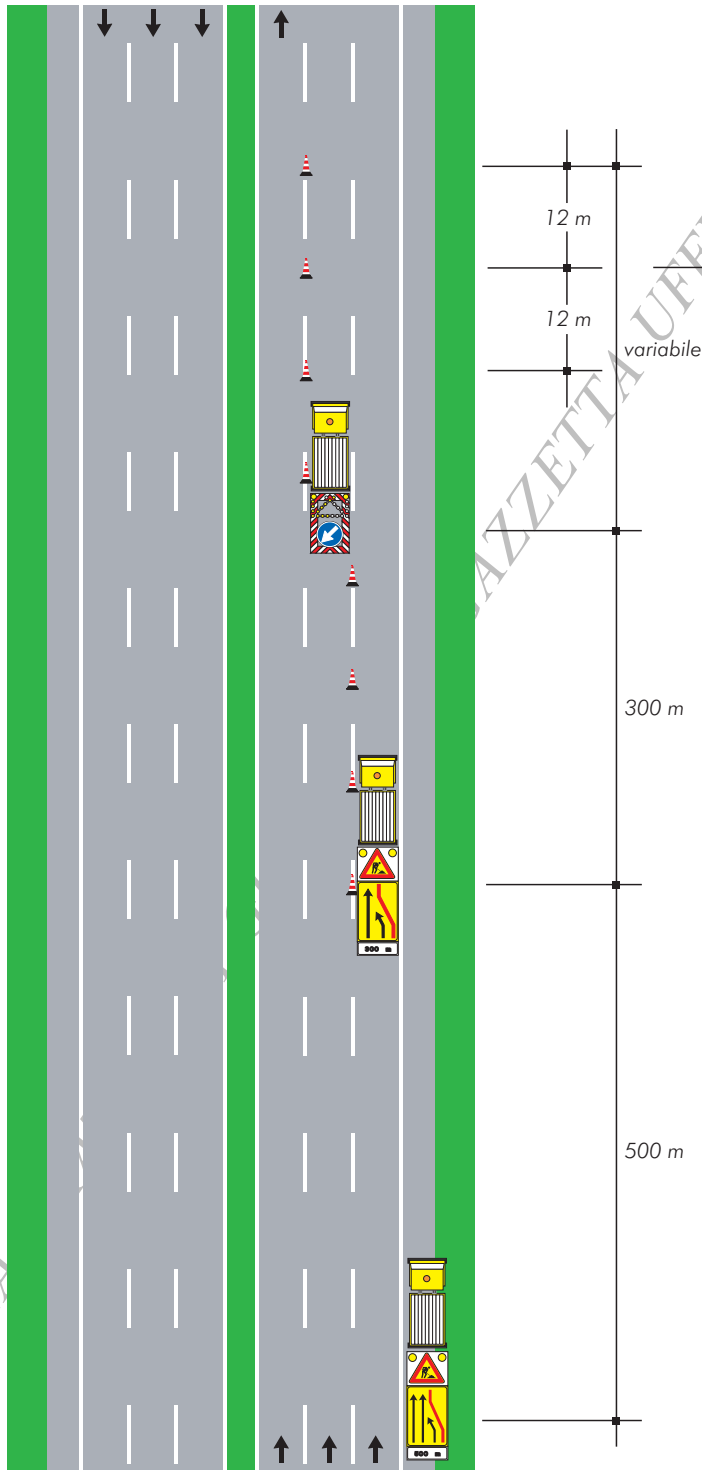


TAVOLA 44

Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura della corsia
di sorpasso

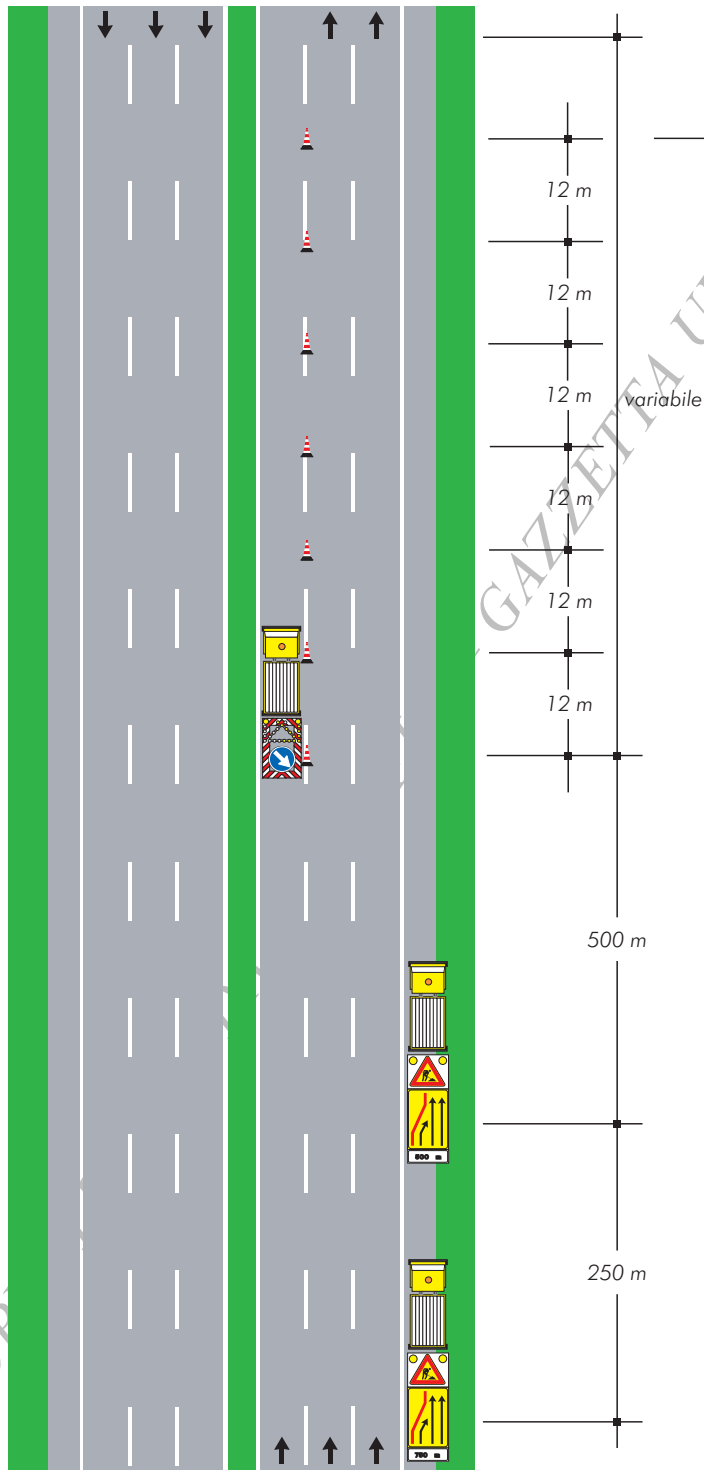
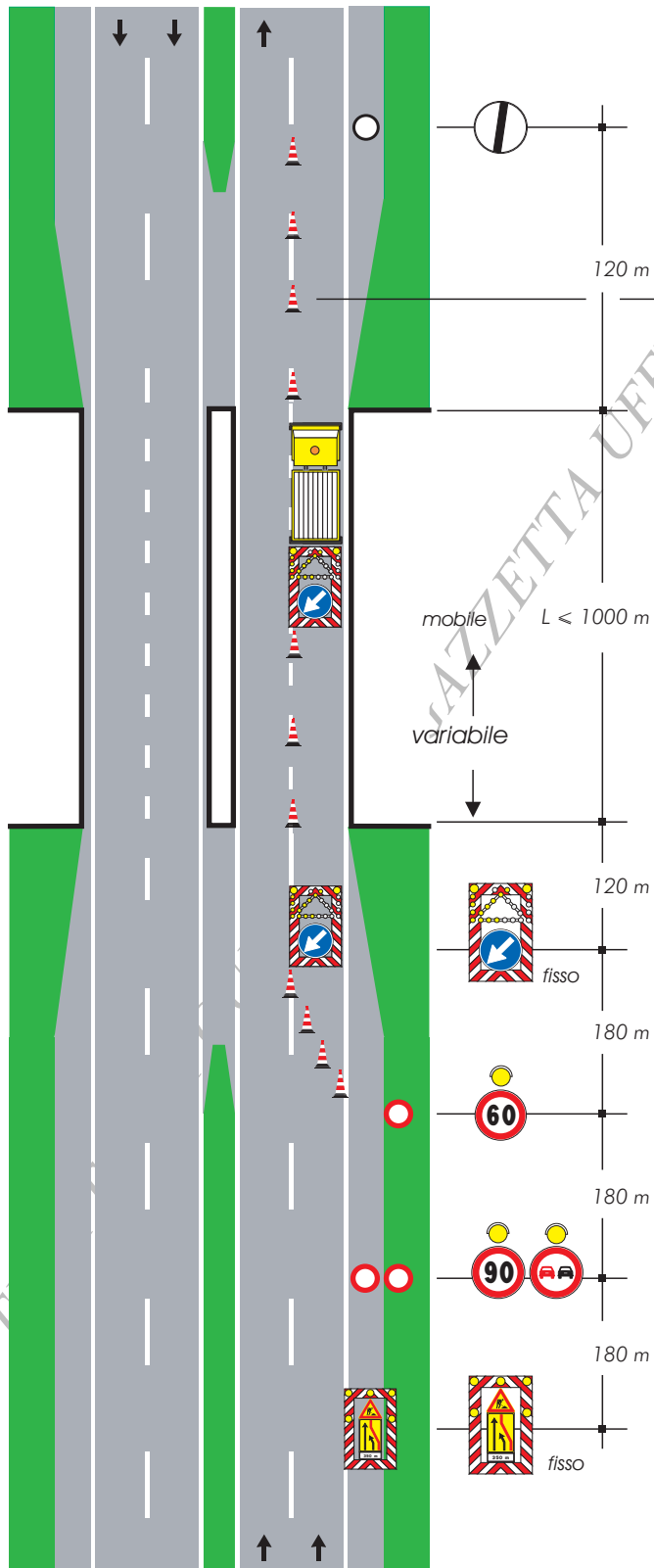


TAVOLA 45

*Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a due corsie
(solo in gallerie illuminate)*



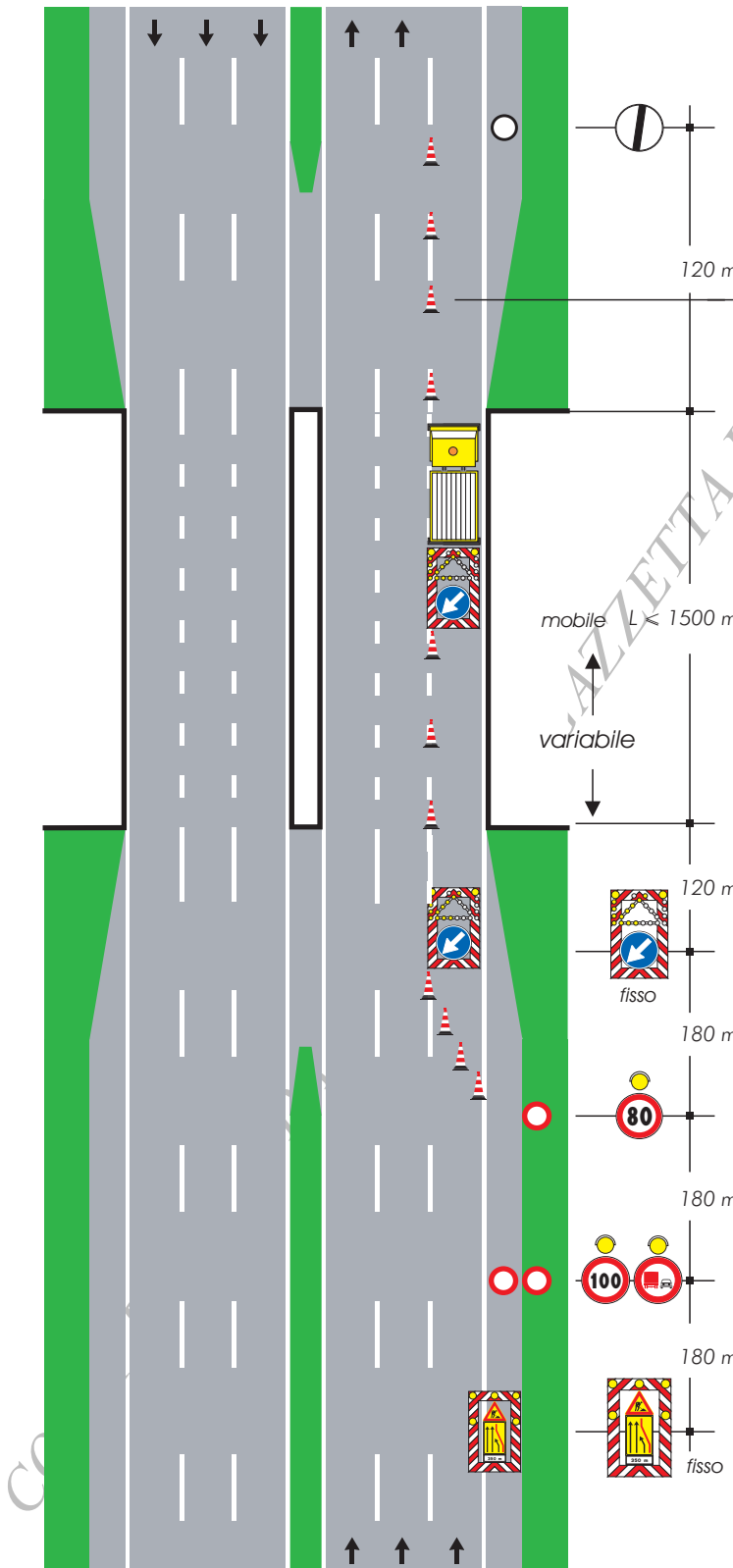
coni

- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 500 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^a galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

COPIA T...

TAVOLA 46

Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a tre corsie
(solo in gallerie illuminate)



- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 800 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^ galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

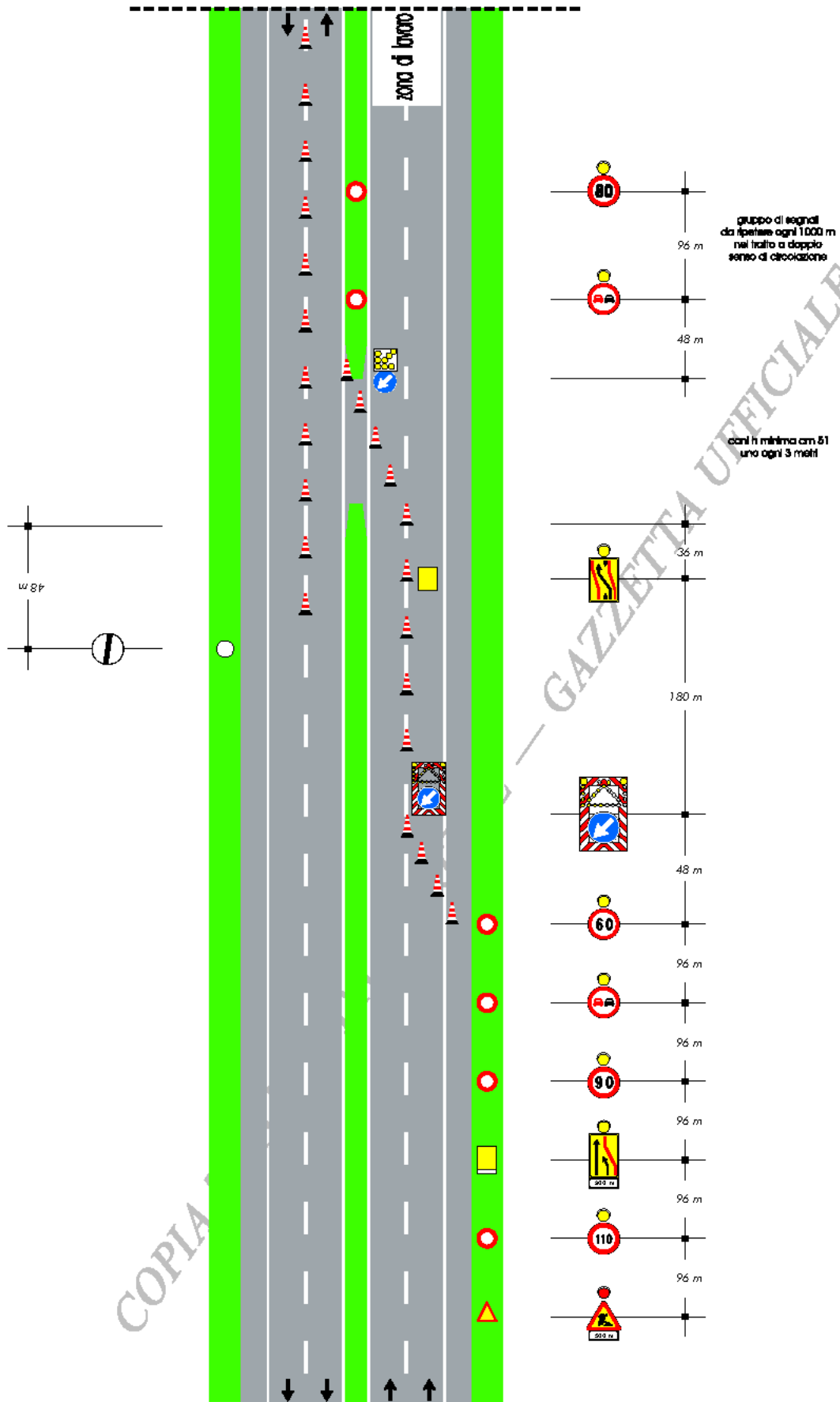


TAVOLA 48

Deviazione per situazioni di emergenza con una corsia per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie

con i minima cm 51 uno ogni 8 metri

gruppo di segnali da ripetere ogni 1000 m nel tratto a doppio senso di circolazione

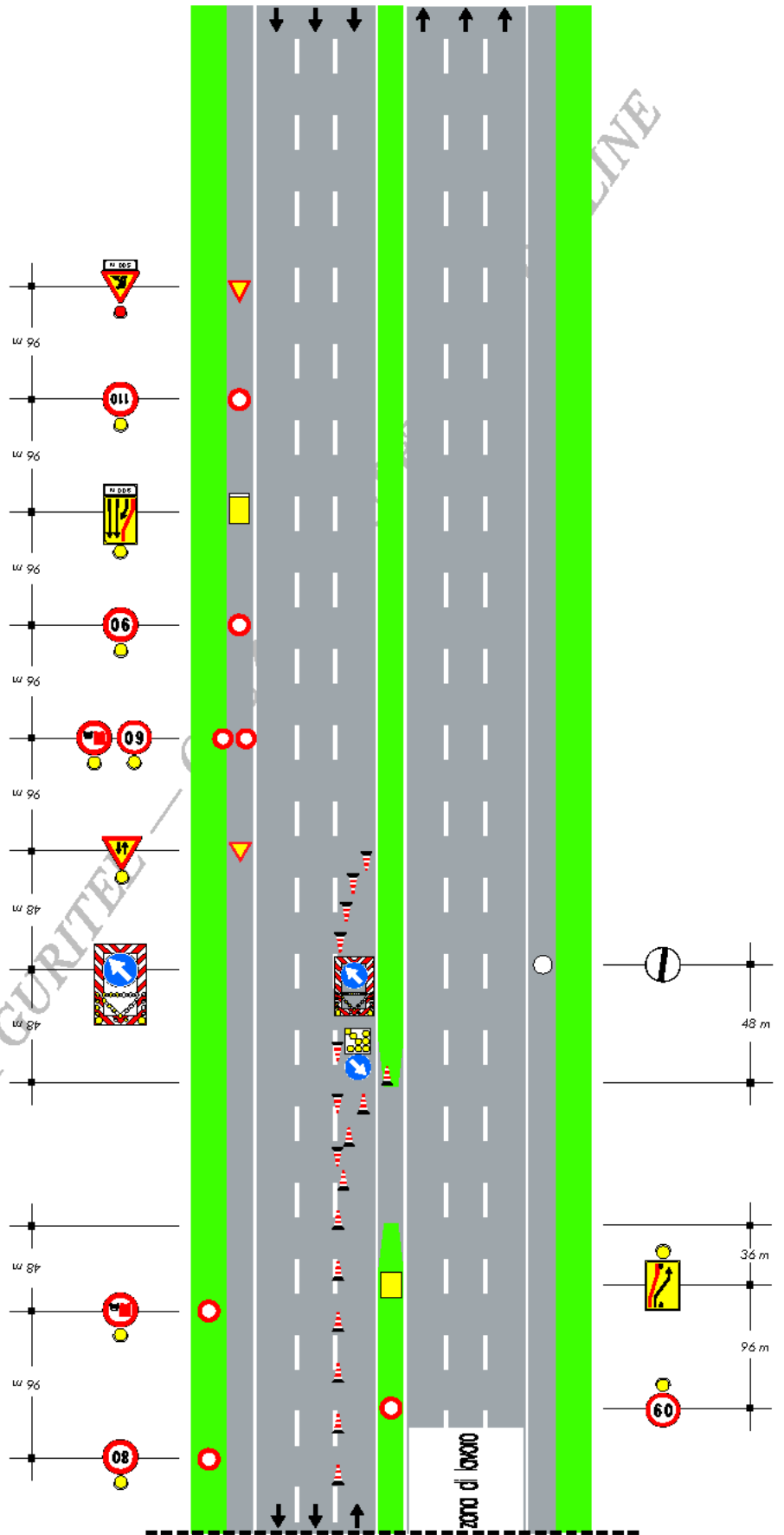
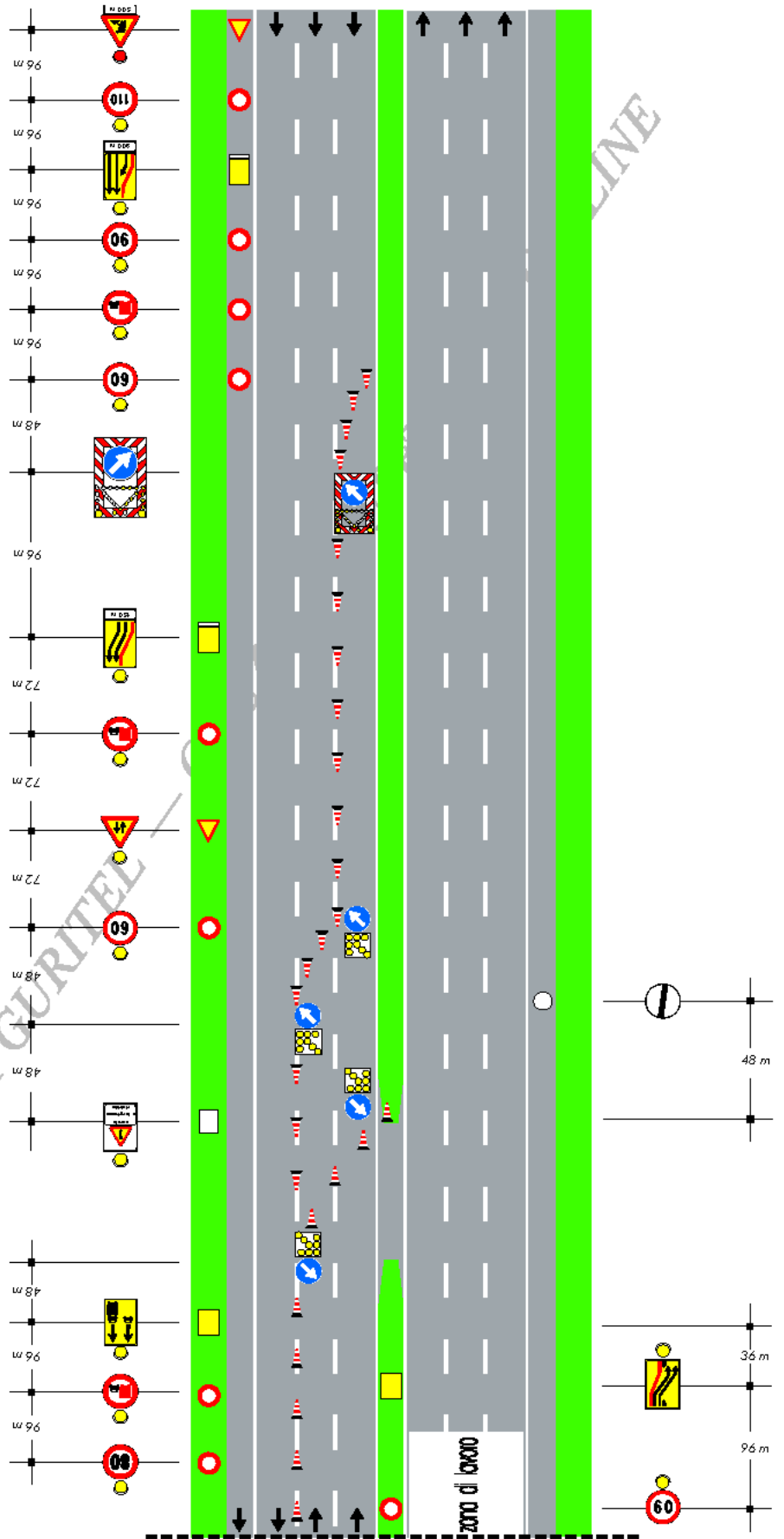


TAVOLA 49
Deviazione per situazioni di emergenza con due corsie per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie



coni h minima cm 51
uno ogni 3 metri

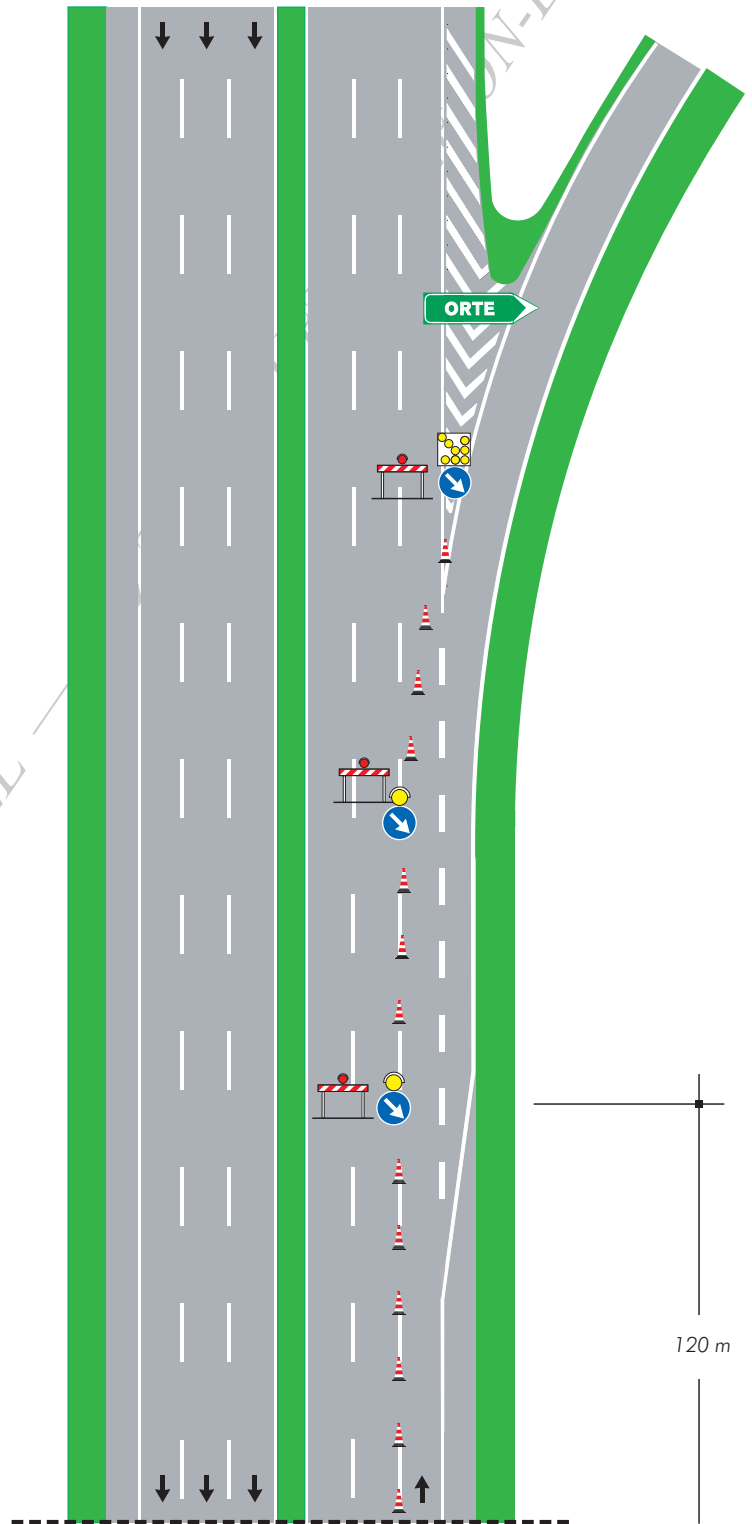
gruppo di segnali
da ripetere ogni 1000 m
nel tratto a doppio
senso di circolazione

COPIA TRATTA DA GURITEL

TAVOLA 50

Obbligo di uscita
su carreggiata a tre corsie
per situazioni di emergenza

COPIA TRATTA DA GURITEL



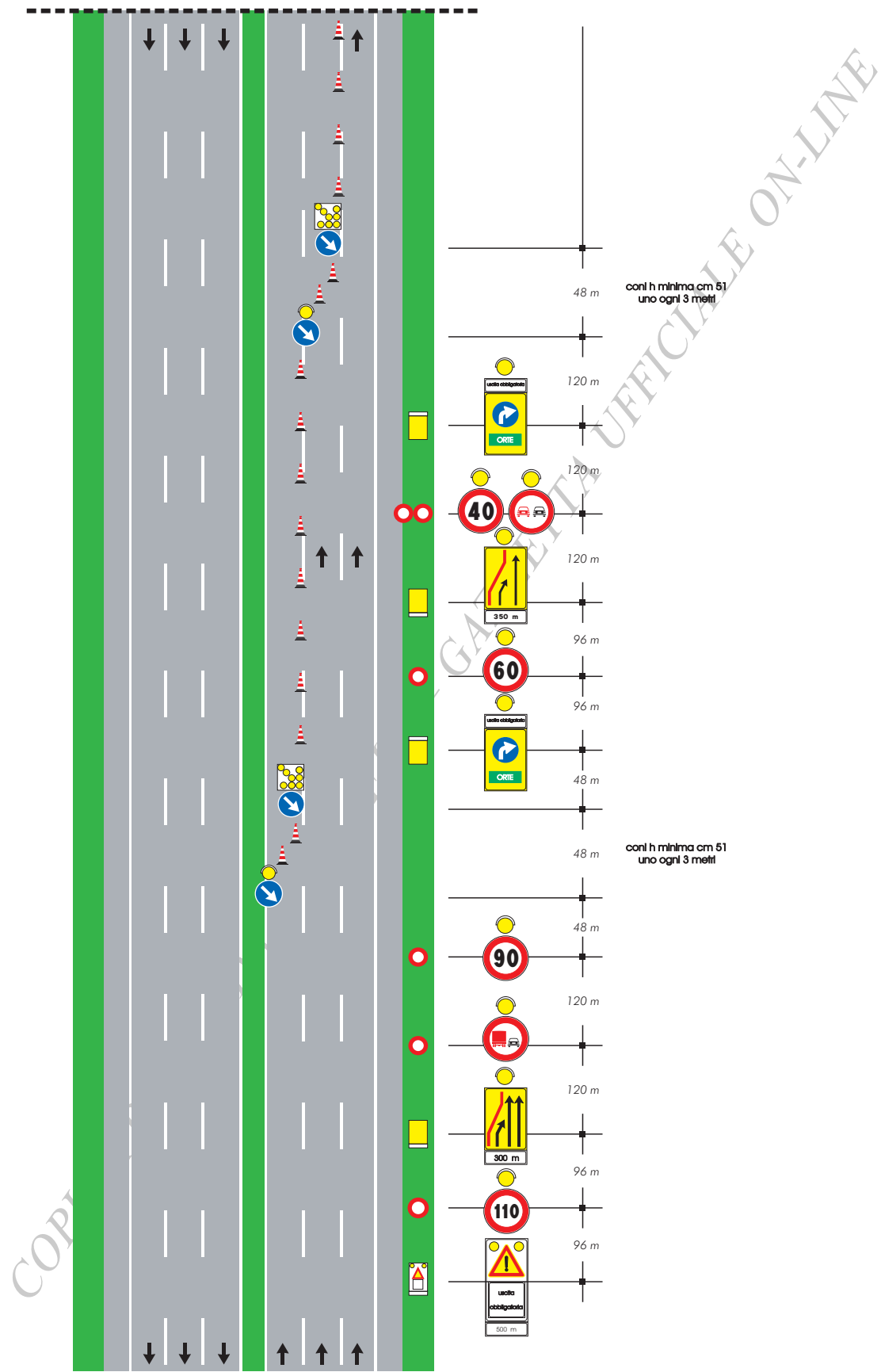
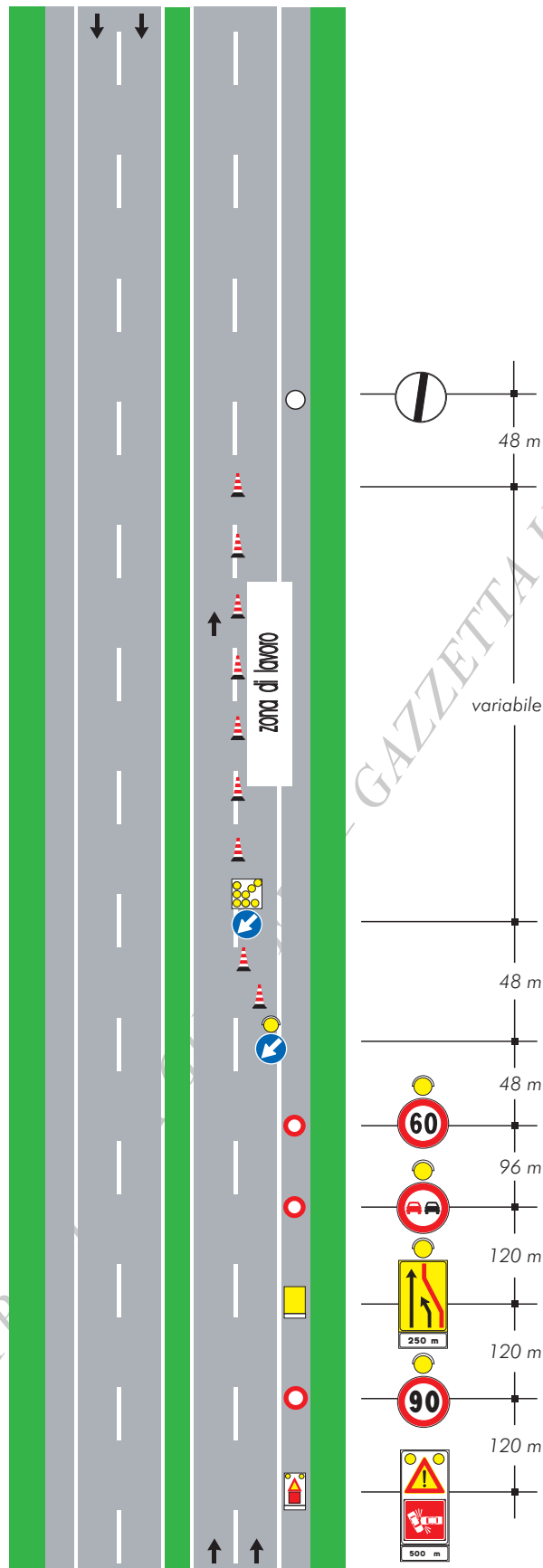


TAVOLA 51

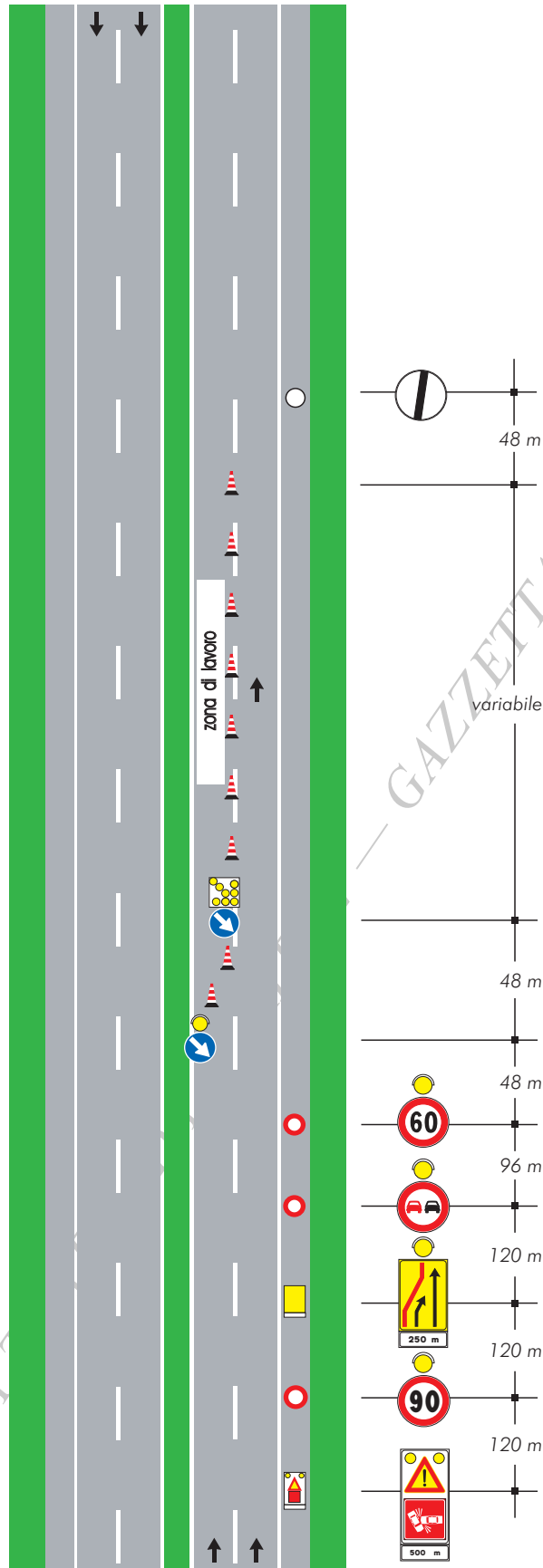
Chiusura della corsia di destra su carreggiata a due corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza

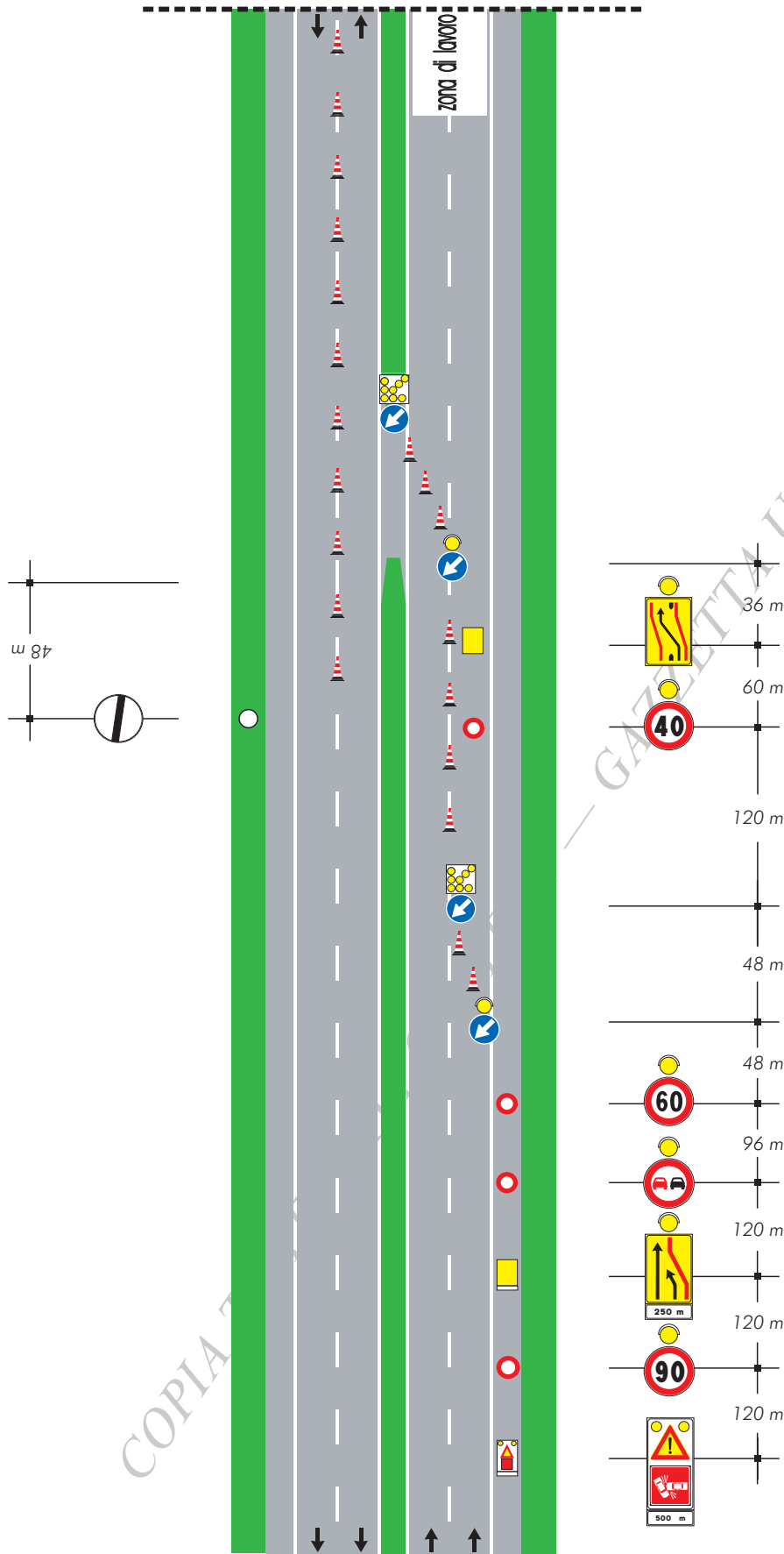


COPIA TR

TAVOLA 52

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza





GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

COPIA

TAVOLA 54

*Deviazione con due corsie:
una sola deviata
su carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta
per situazioni di emergenza*

NOTA:

-Il presente schema può essere utilizzato esclusivamente in presenza di notevoli volumi di traffico ovvero quando la corsia deviata deve superare particolari pendenze

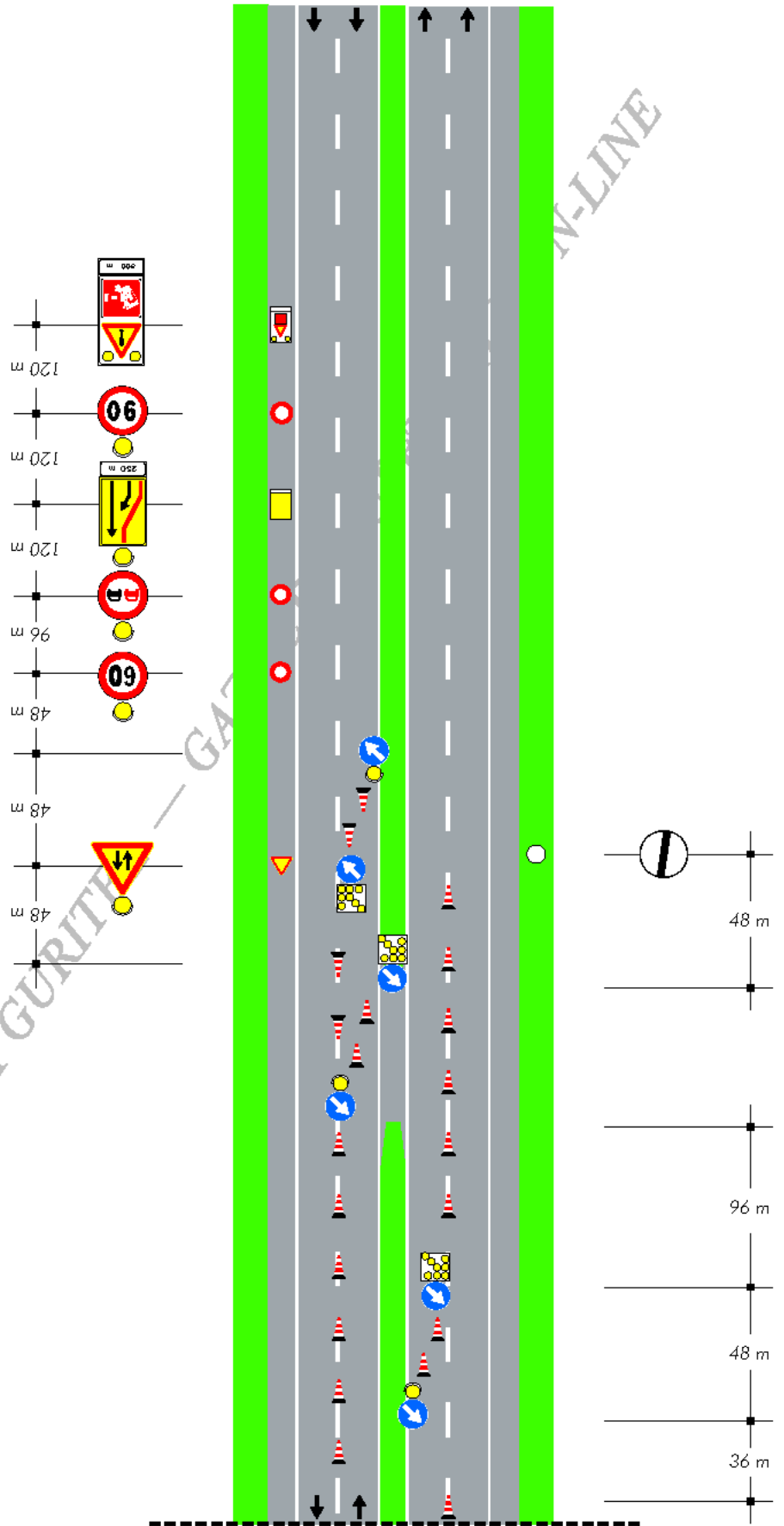
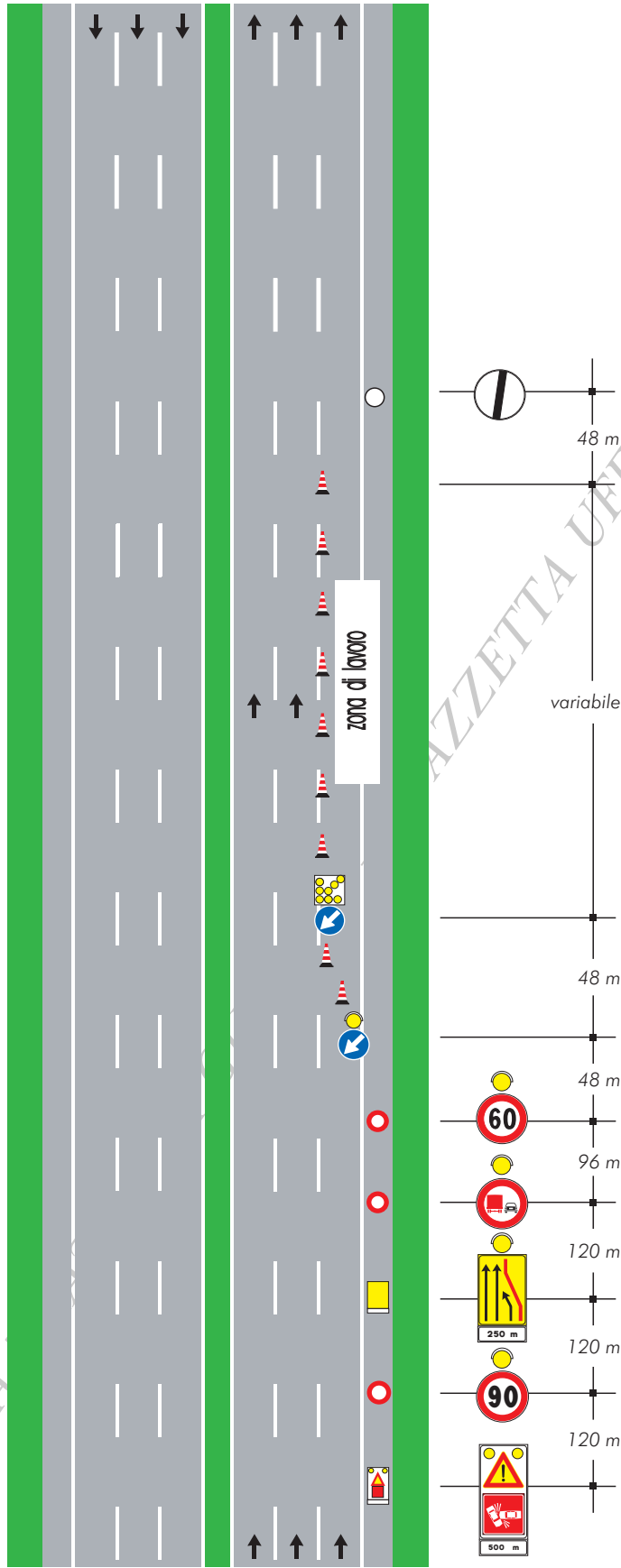


TAVOLA 55

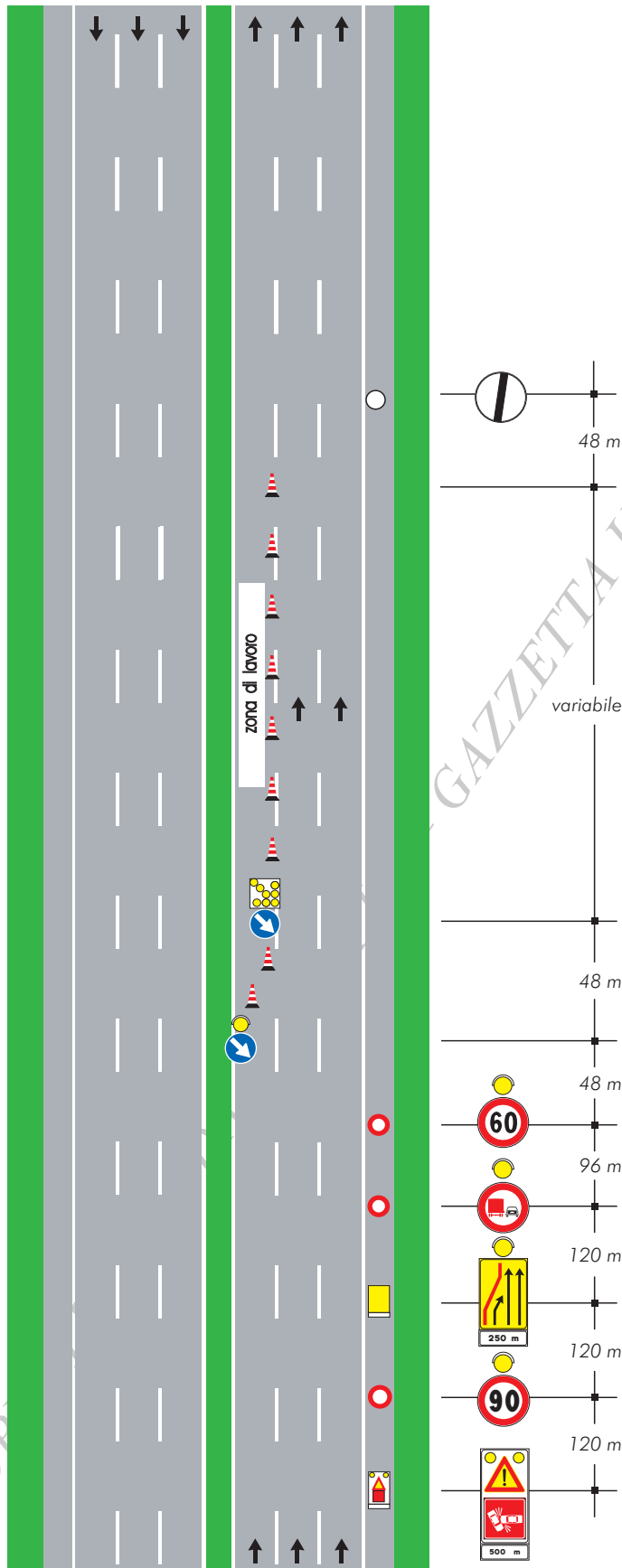
Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza



COPIA

TAVOLA 56

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza



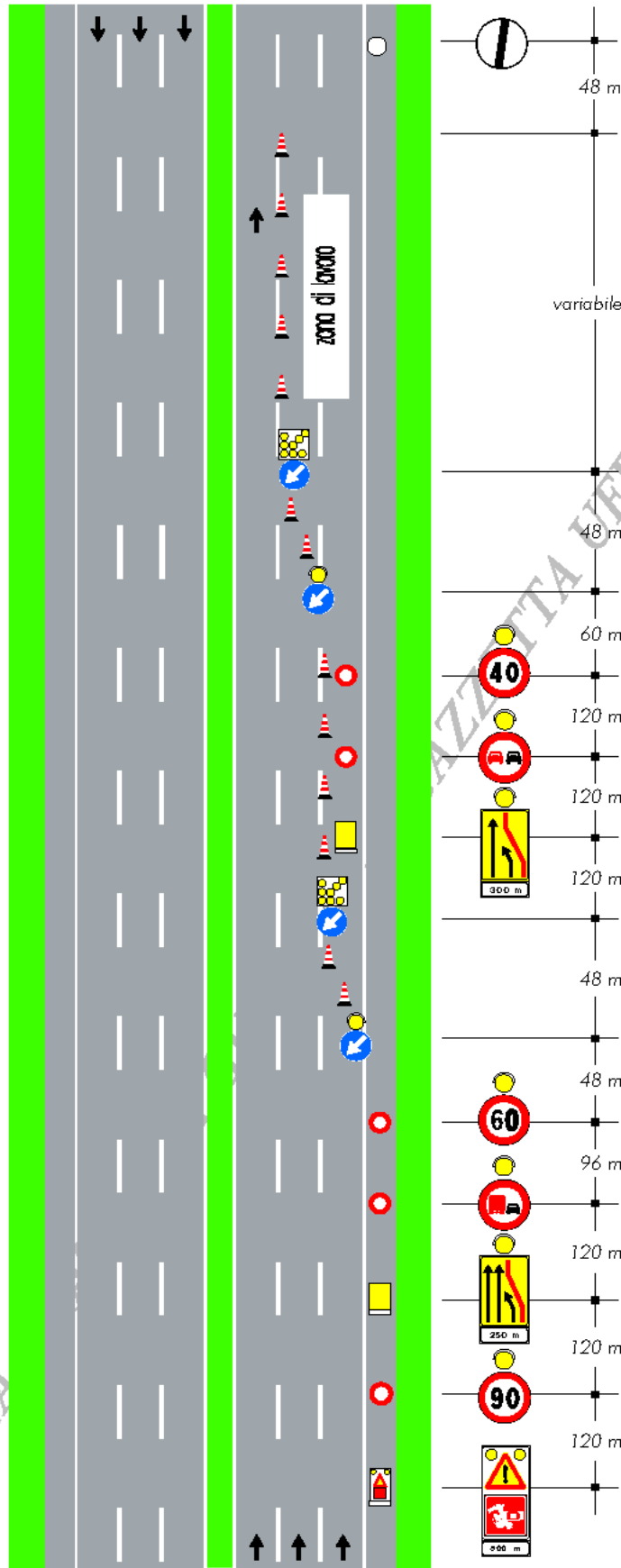


TAVOLA 57
Chiusura delle corsie di destra e centrale su carreggiata a tre corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza

COPIA

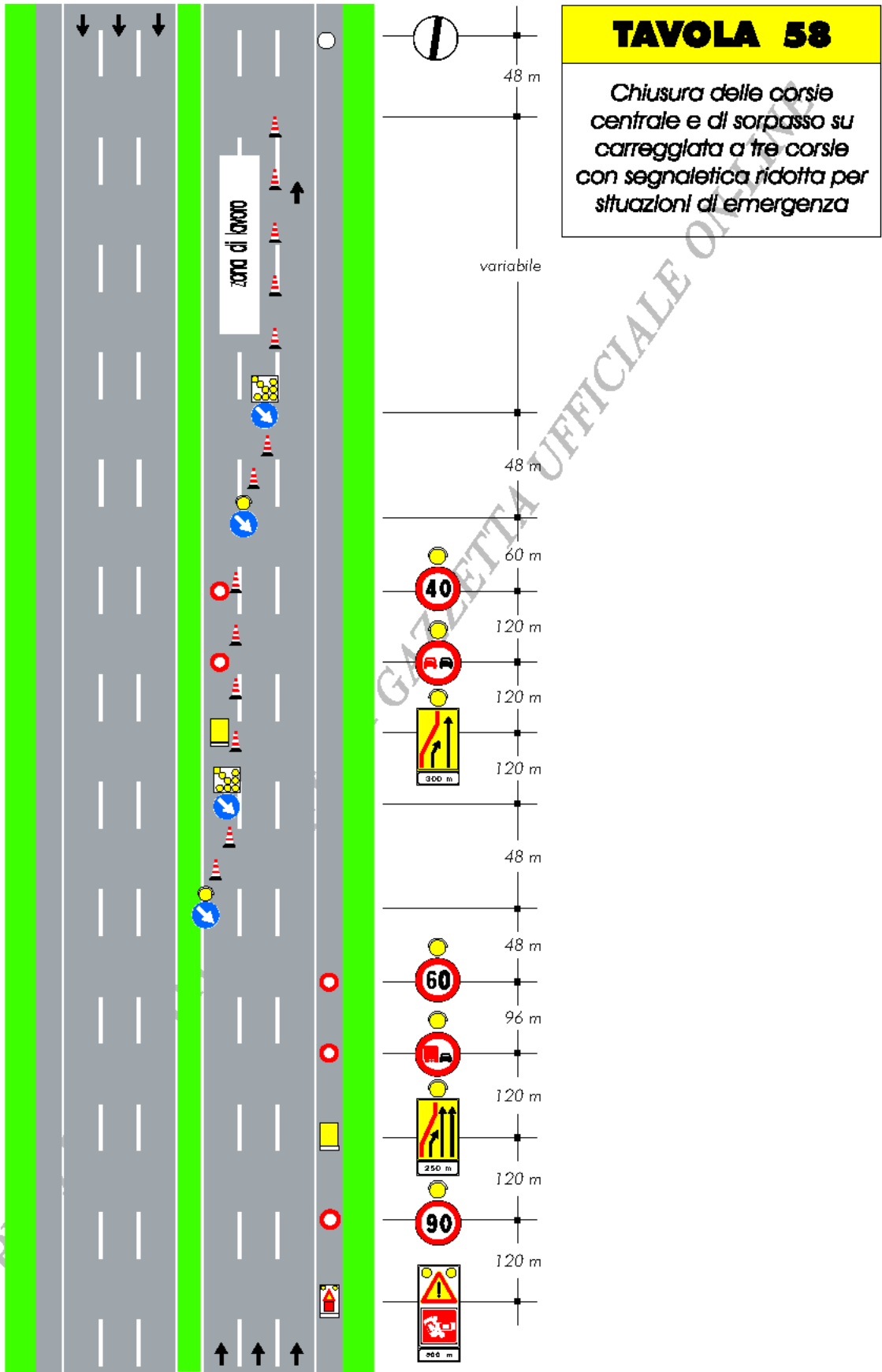
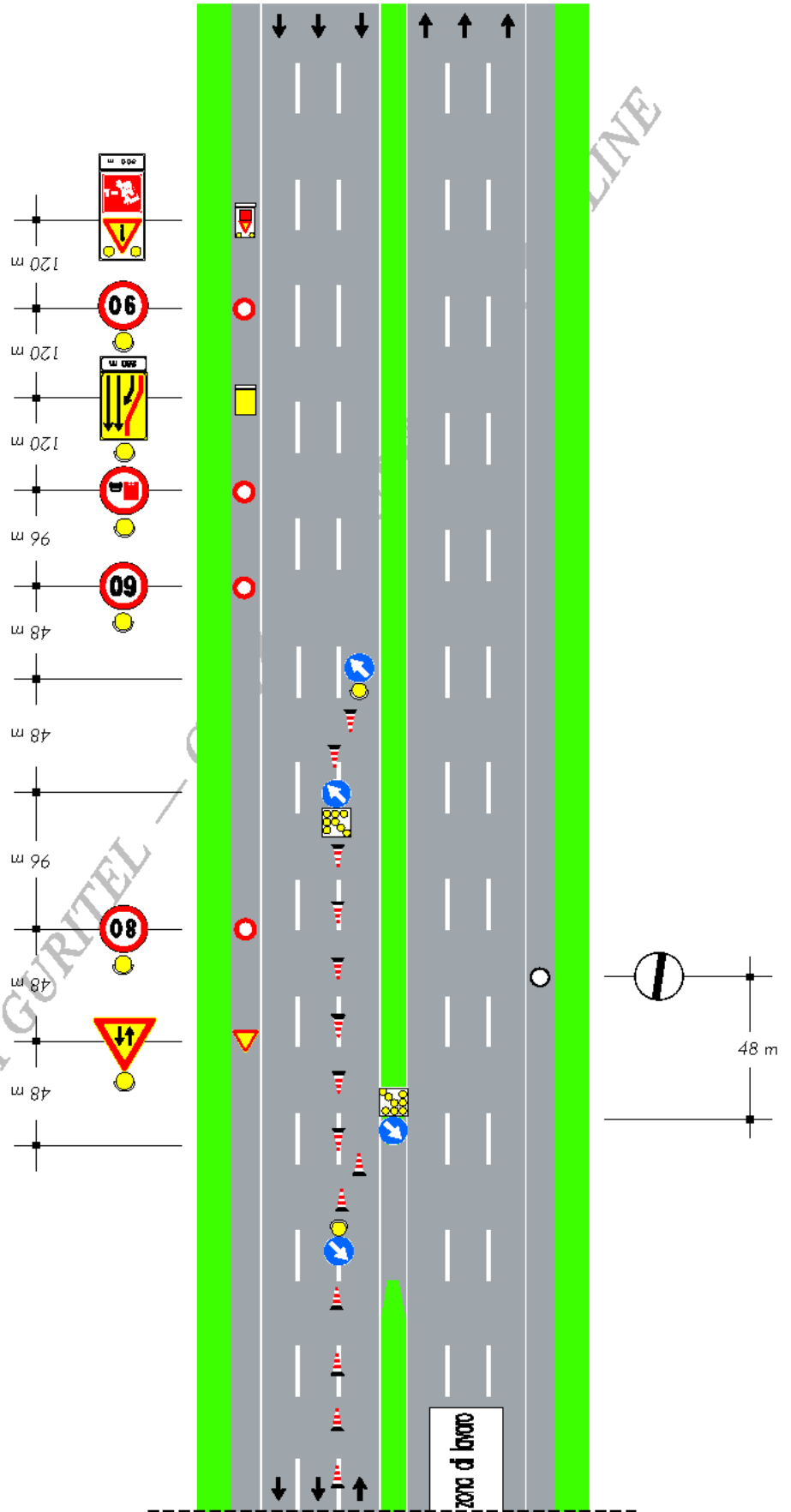
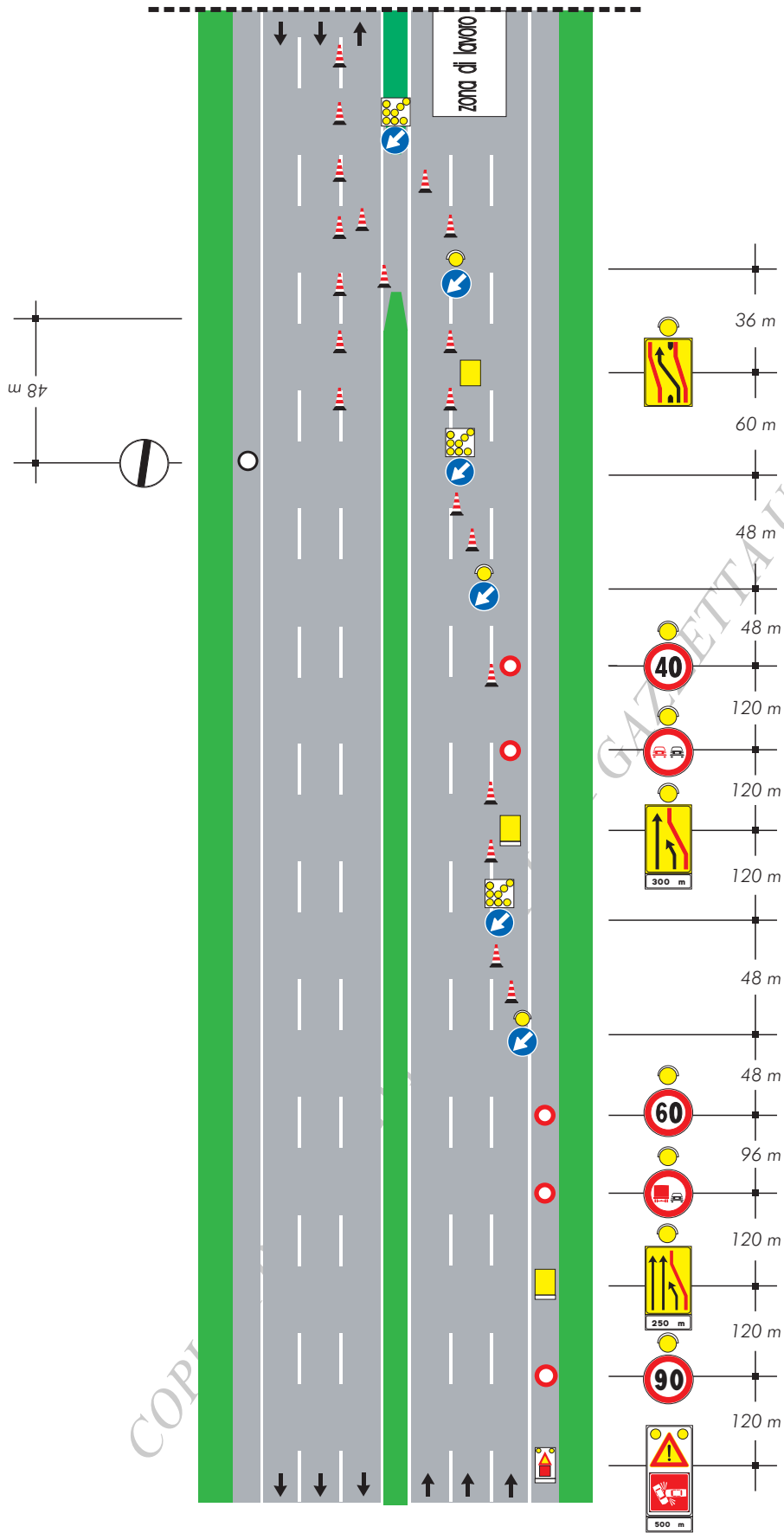


TAVOLA 59

Deviazione per situazioni di emergenza con segnaletica ridotta su carreggiata a tre corsie

Nella tavola è descritto lo schema segnaletico da adottare nel caso di situazioni di emergenza, ad esempio incidenti. La configurazione segnaletica indicata nello schema deve essere considerata soltanto come modello di riferimento. I segnali verticali da utilizzare devono essere di immediato e facile impiego in dotazione a mezzi di pronto intervento e comunque autorizzati (o approvati) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.





COPIA