

N-LINE

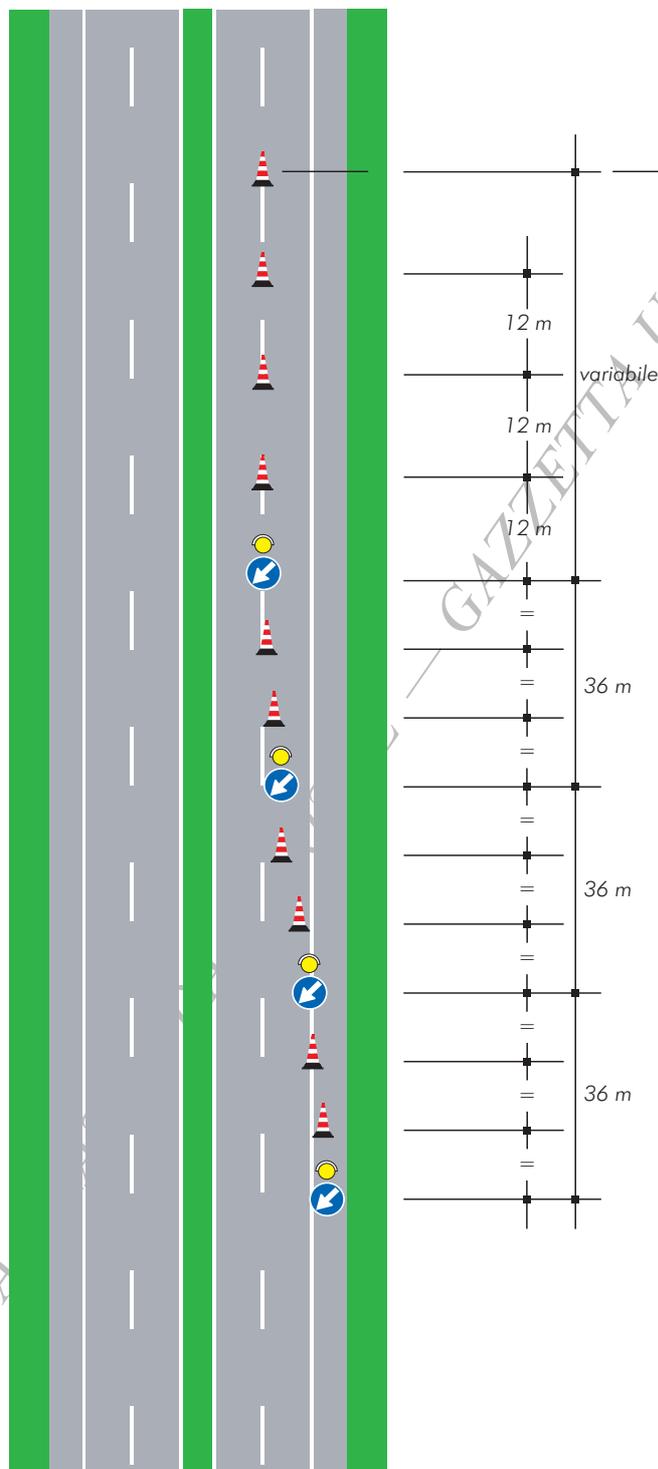
Schemi per strade tipo A, B e D

**(autostrade, extraurbane principali
e urbane di scorrimento)**

COPIA TRATTA DA GURITEL —

TAVOLA 1a

Testata per lavori
di durata non superiore
a due giorni



COPIA

TAVOLA 1b

Testata per lavori di durata compresa tra tre e sette giorni

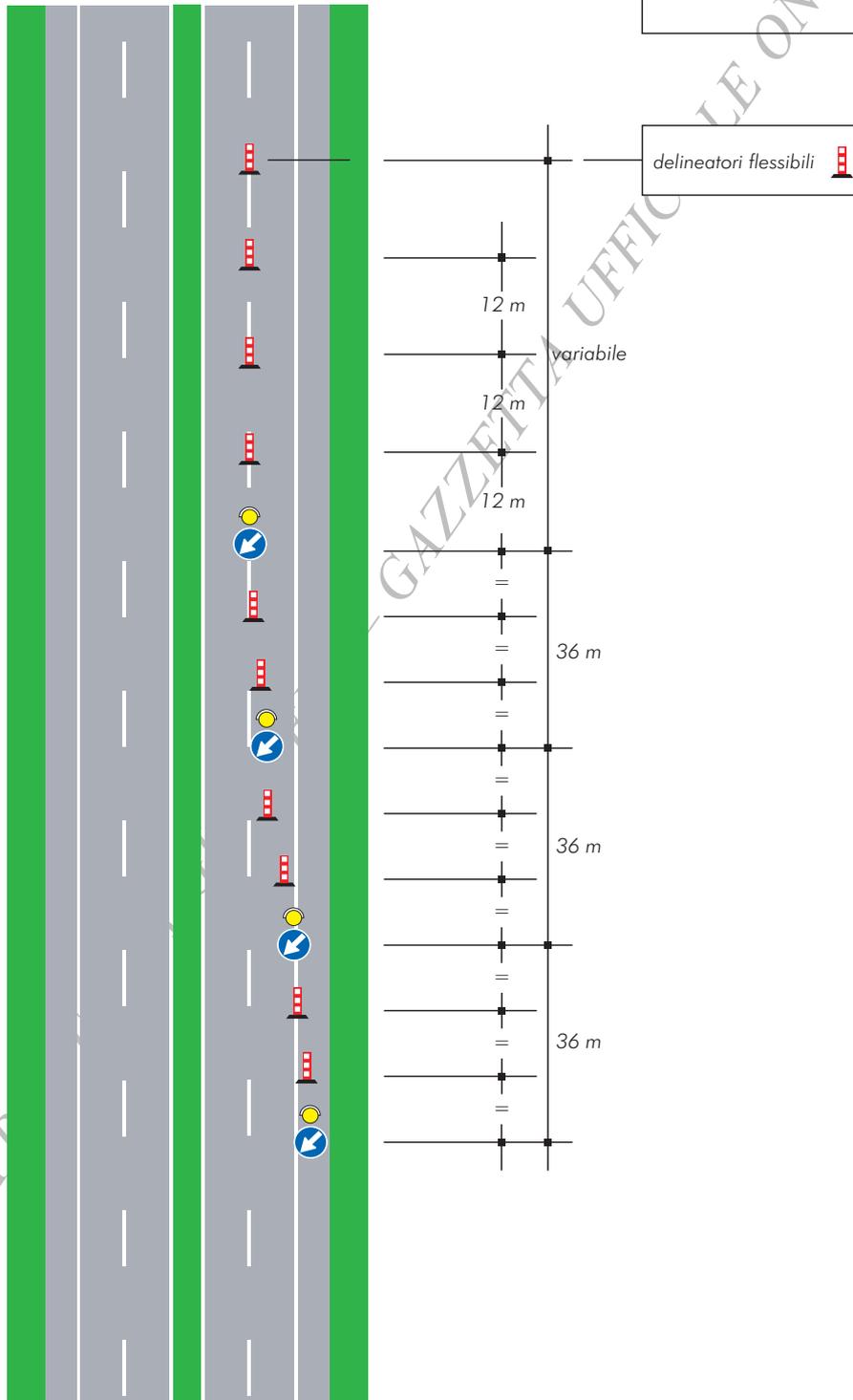
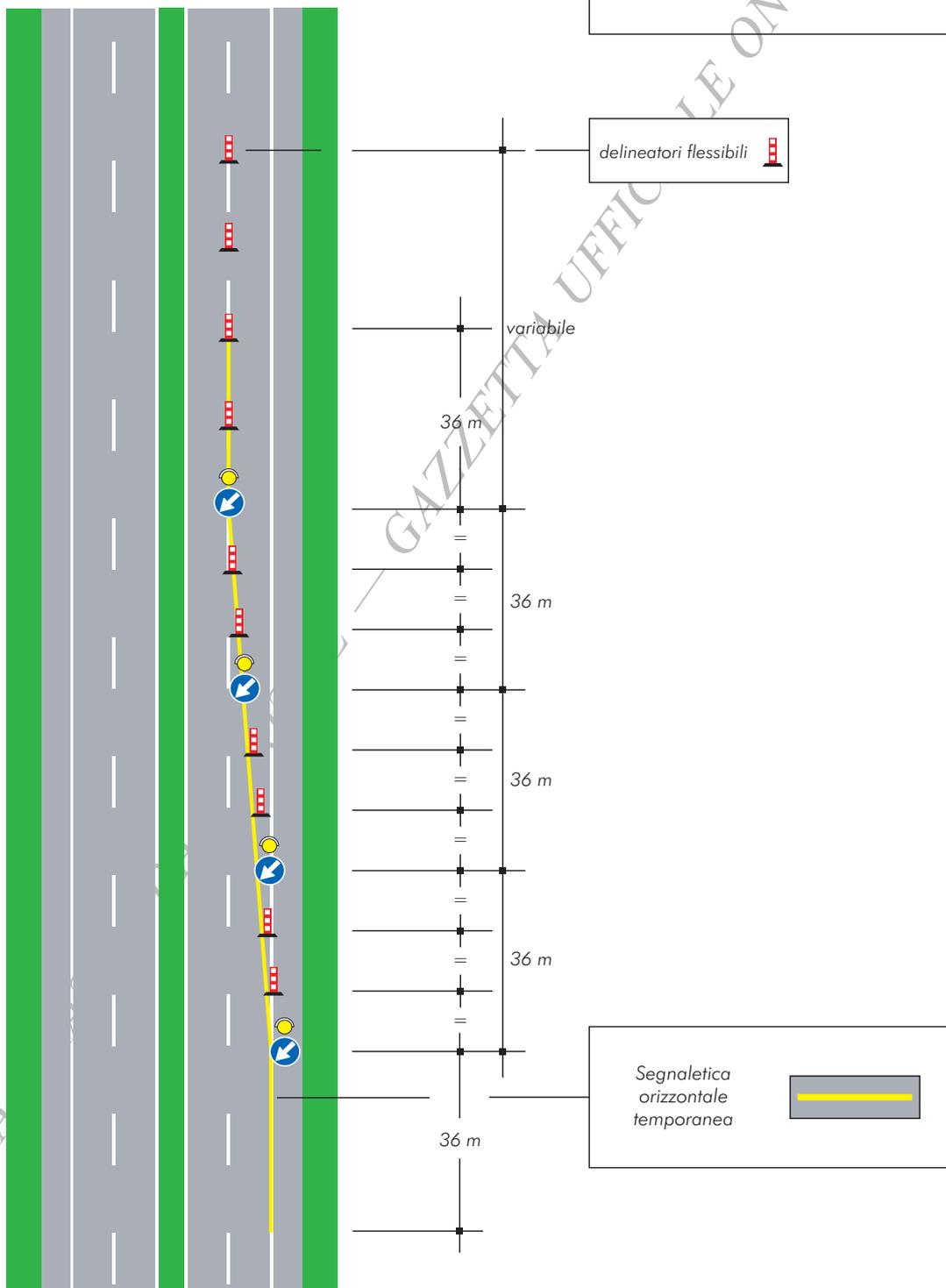


TAVOLA 1c

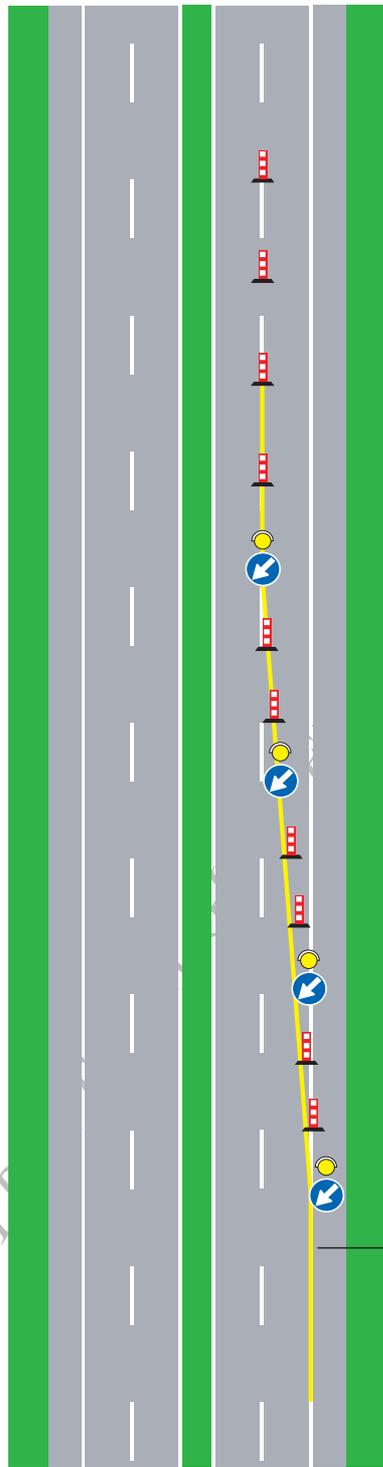
Testata per lavori
di durata
superiore a sette giorni



COPIA

TAVOLA 2a

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

variabile

36 m

36 m

36 m

36 m

36 m

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

COPIA TR

TAVOLA 2b

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 2a per cantieri superiori ai due giorni)

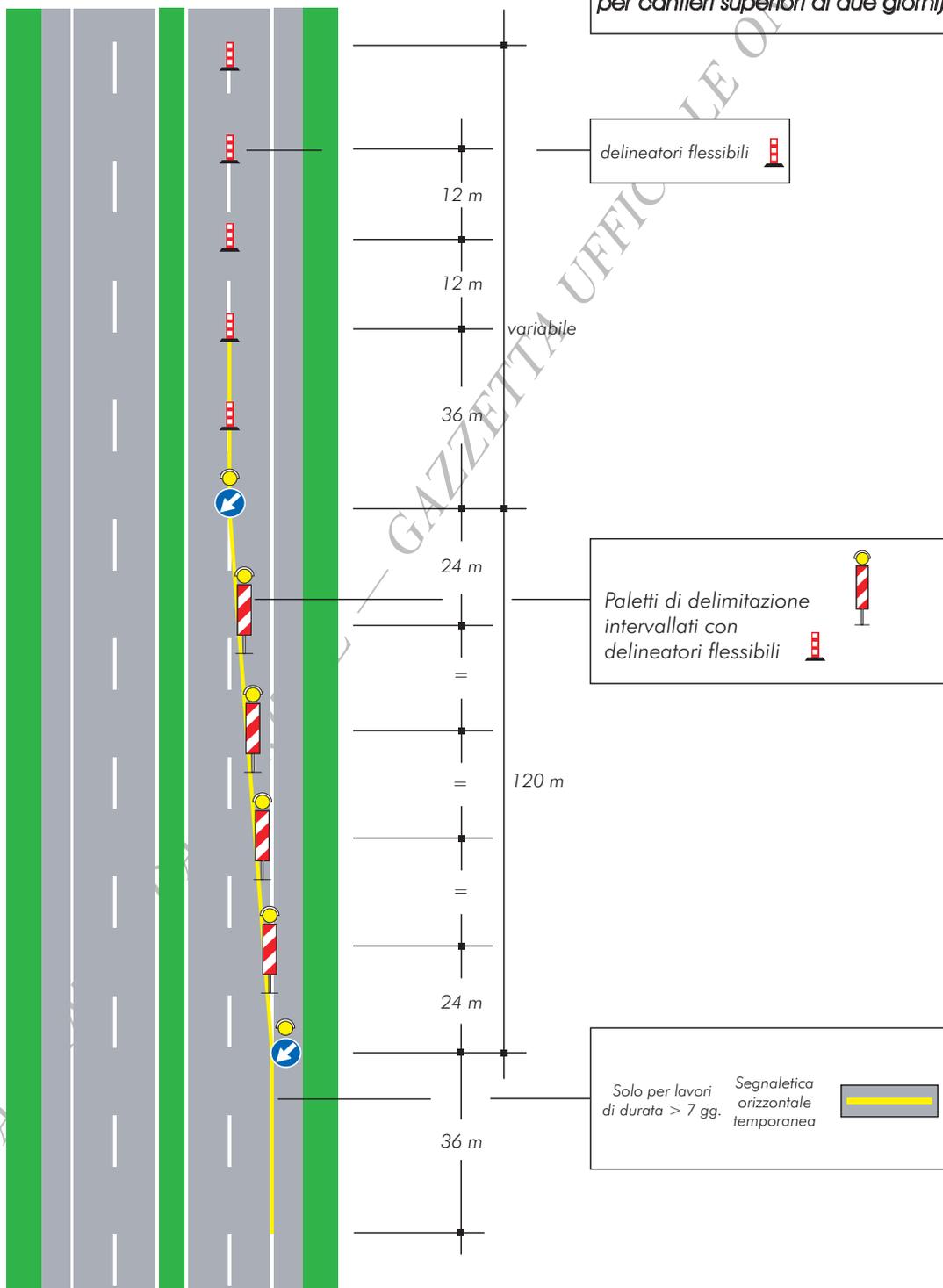
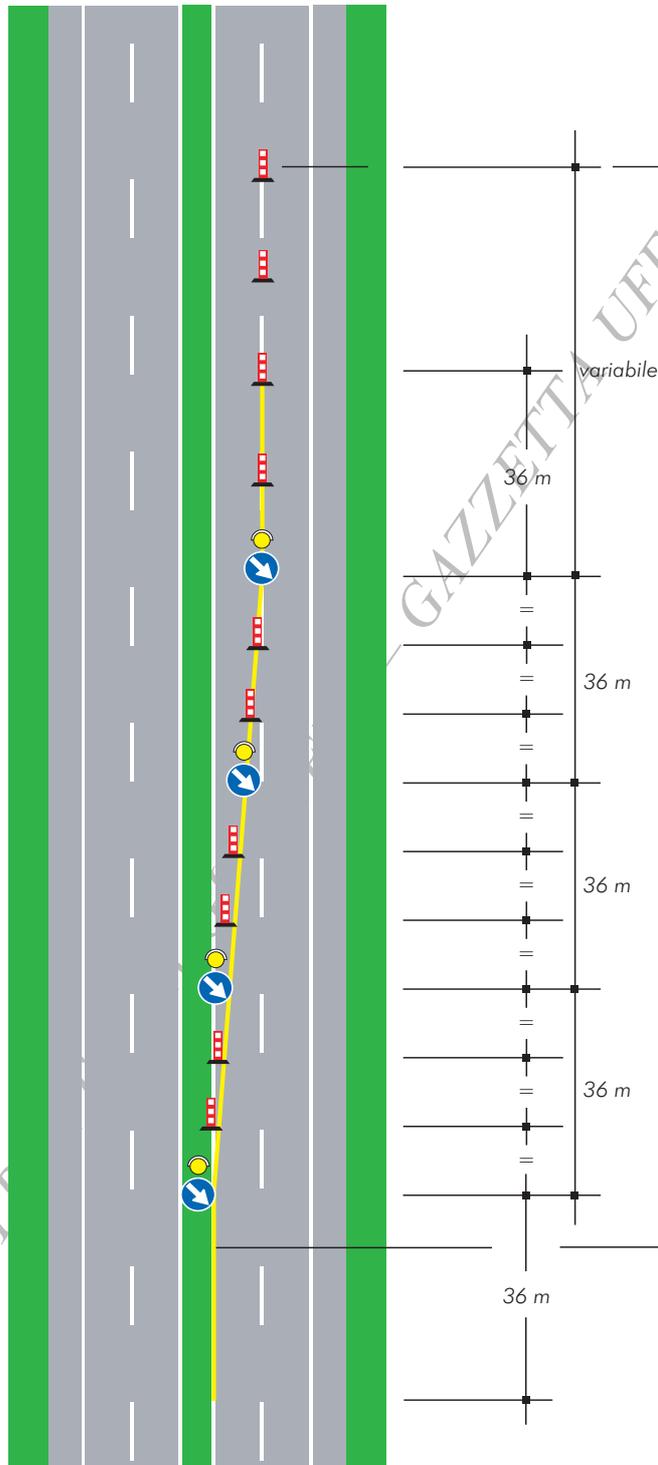


TAVOLA 3a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori di durata > 7 gg.  Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA TR

TAVOLA 3b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

(ipotesi alternativa alla tavola 3a per cantieri superiori ai due giorni)

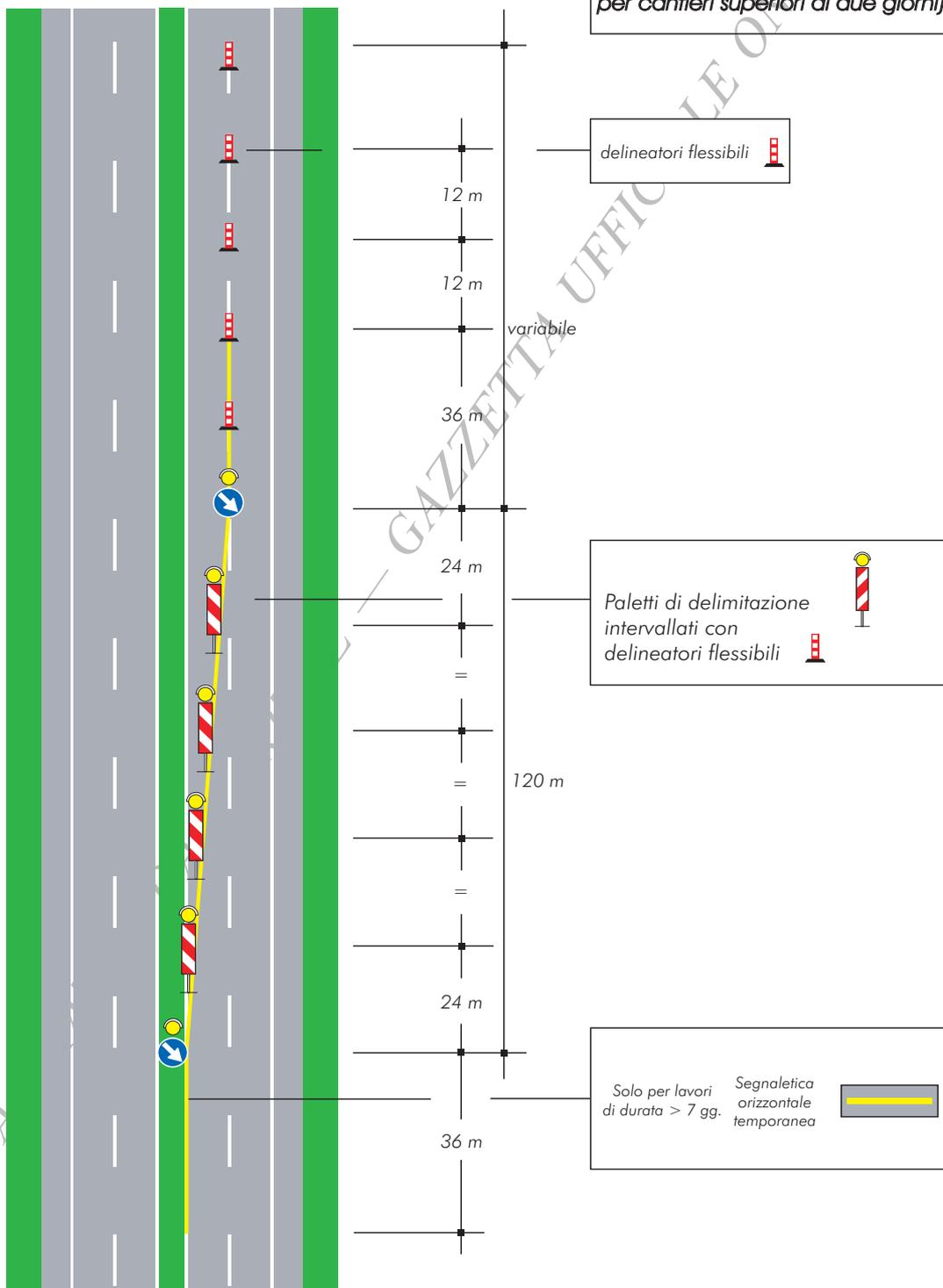
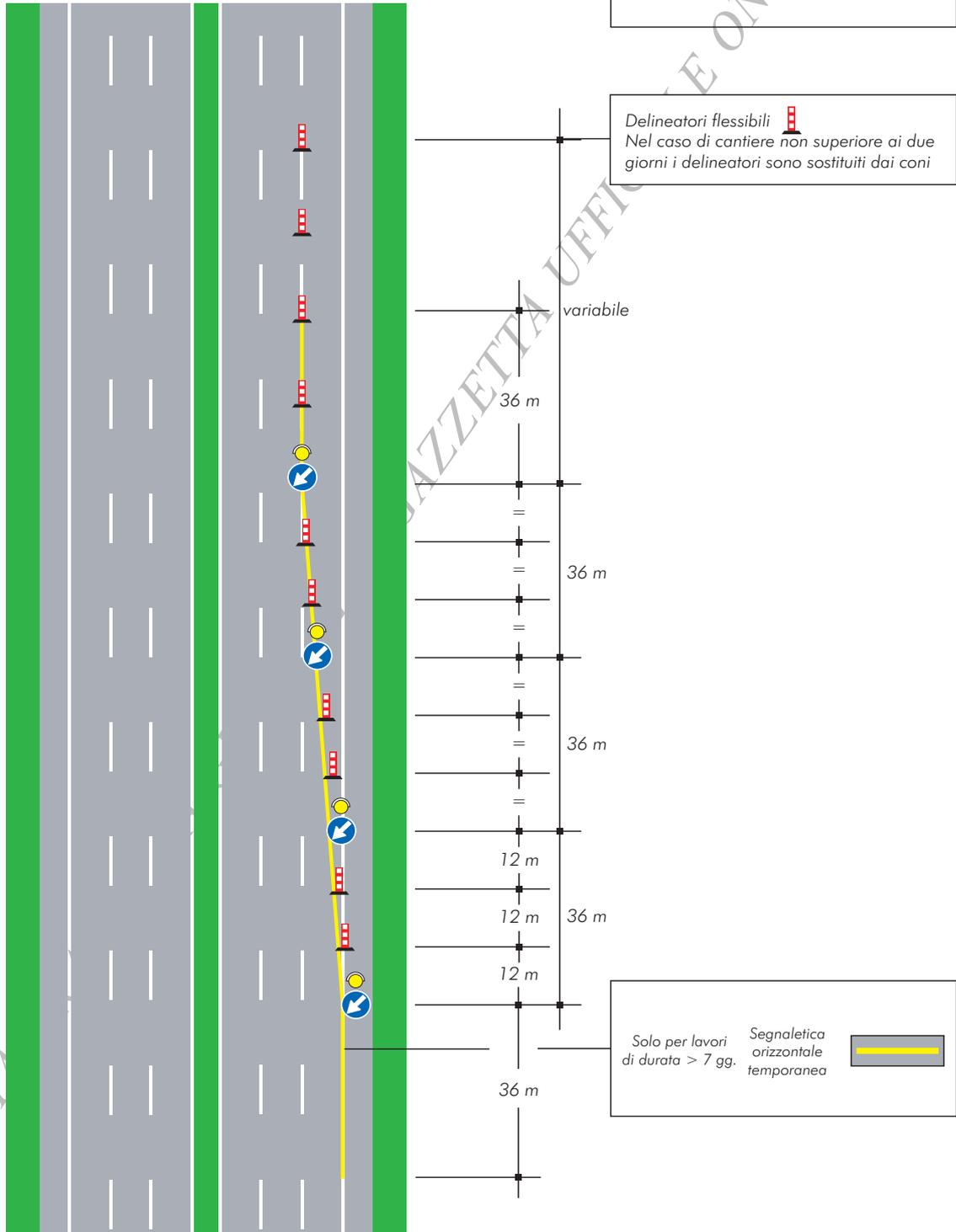


TAVOLA 4a

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie



COPIA

TAVOLA 4b

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 4a per cantieri superiori ai due giorni)

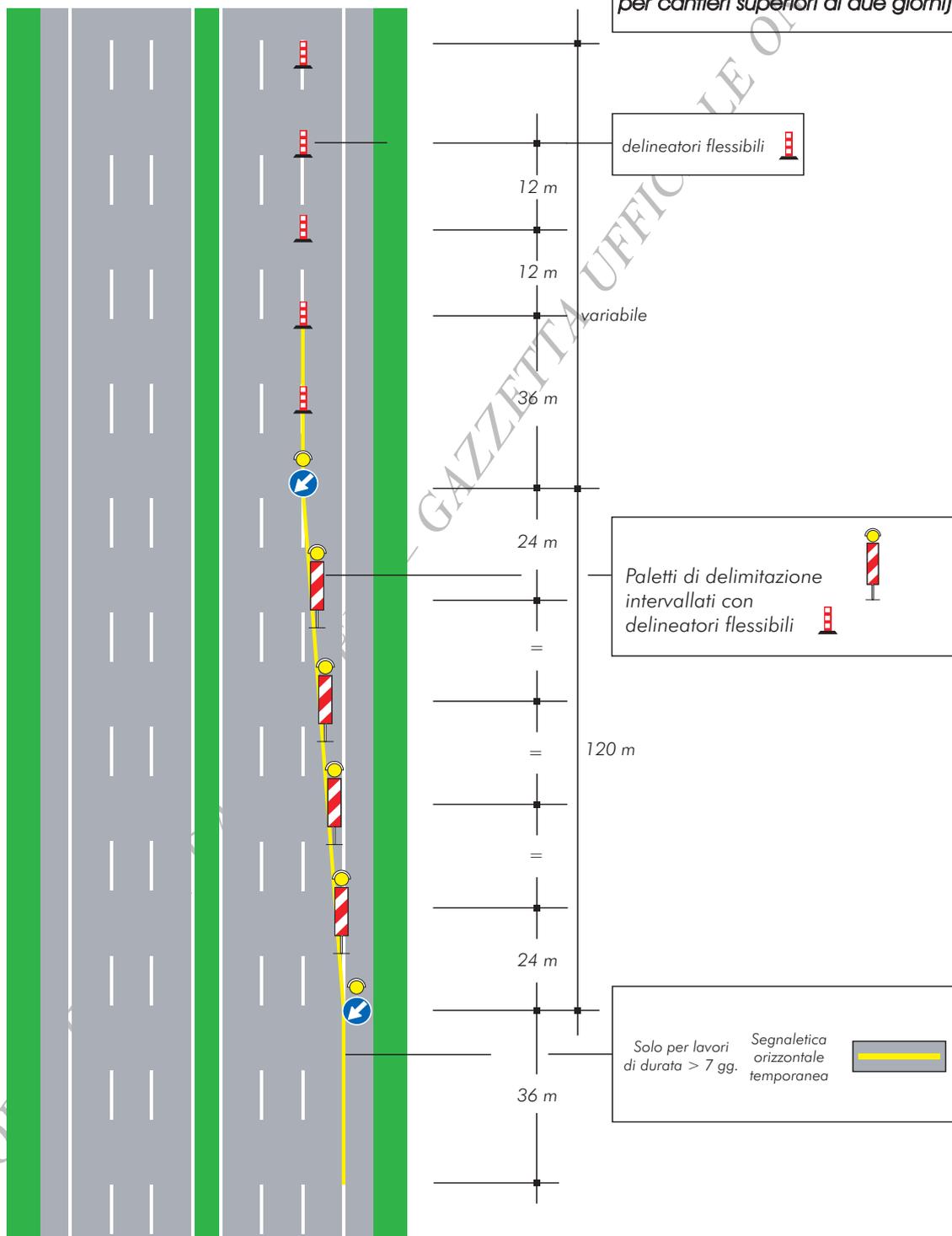


TAVOLA 5a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

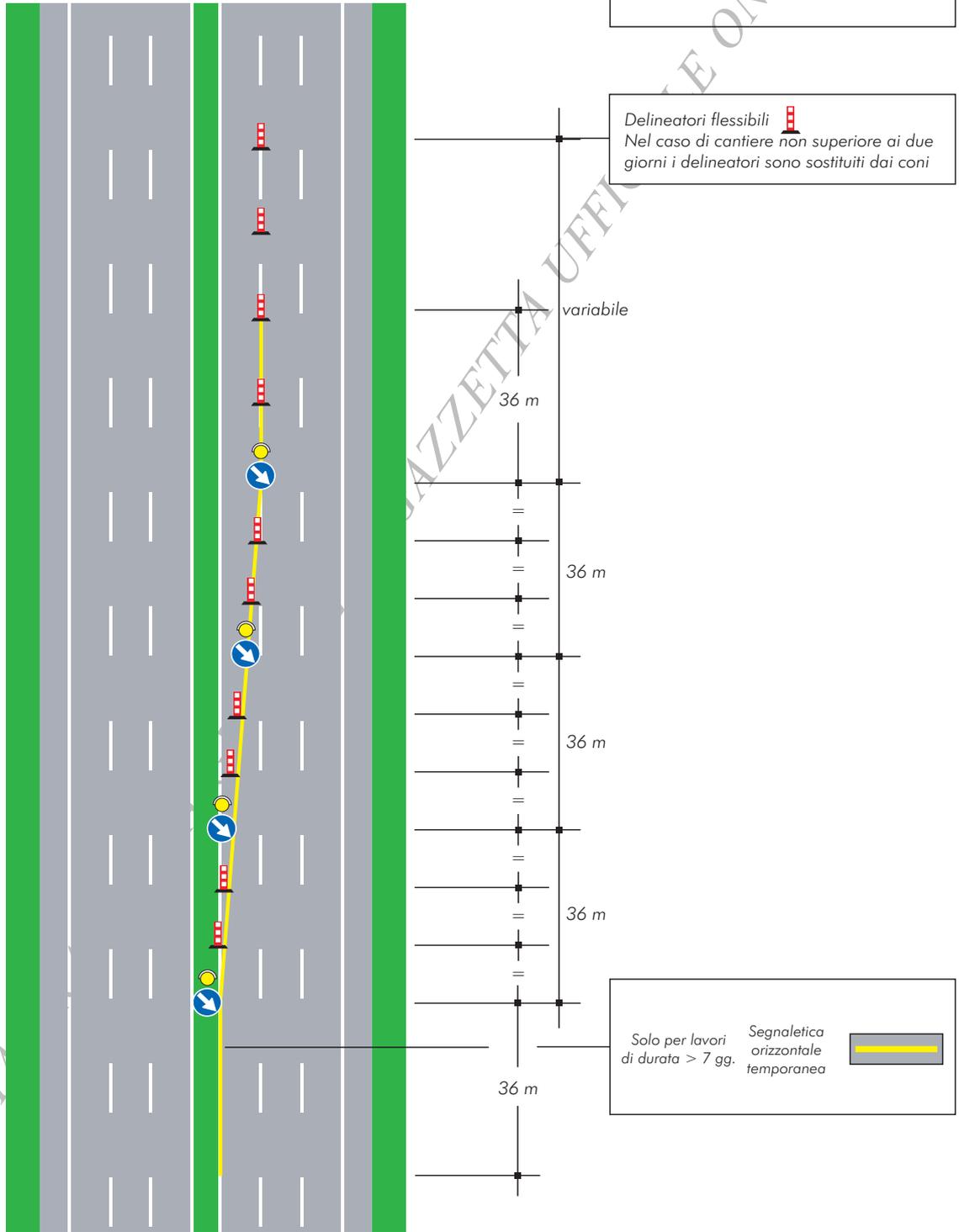


TAVOLA 5b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

(ipotesi alternativa alla tavola 5a per cantieri superiori ai due giorni)

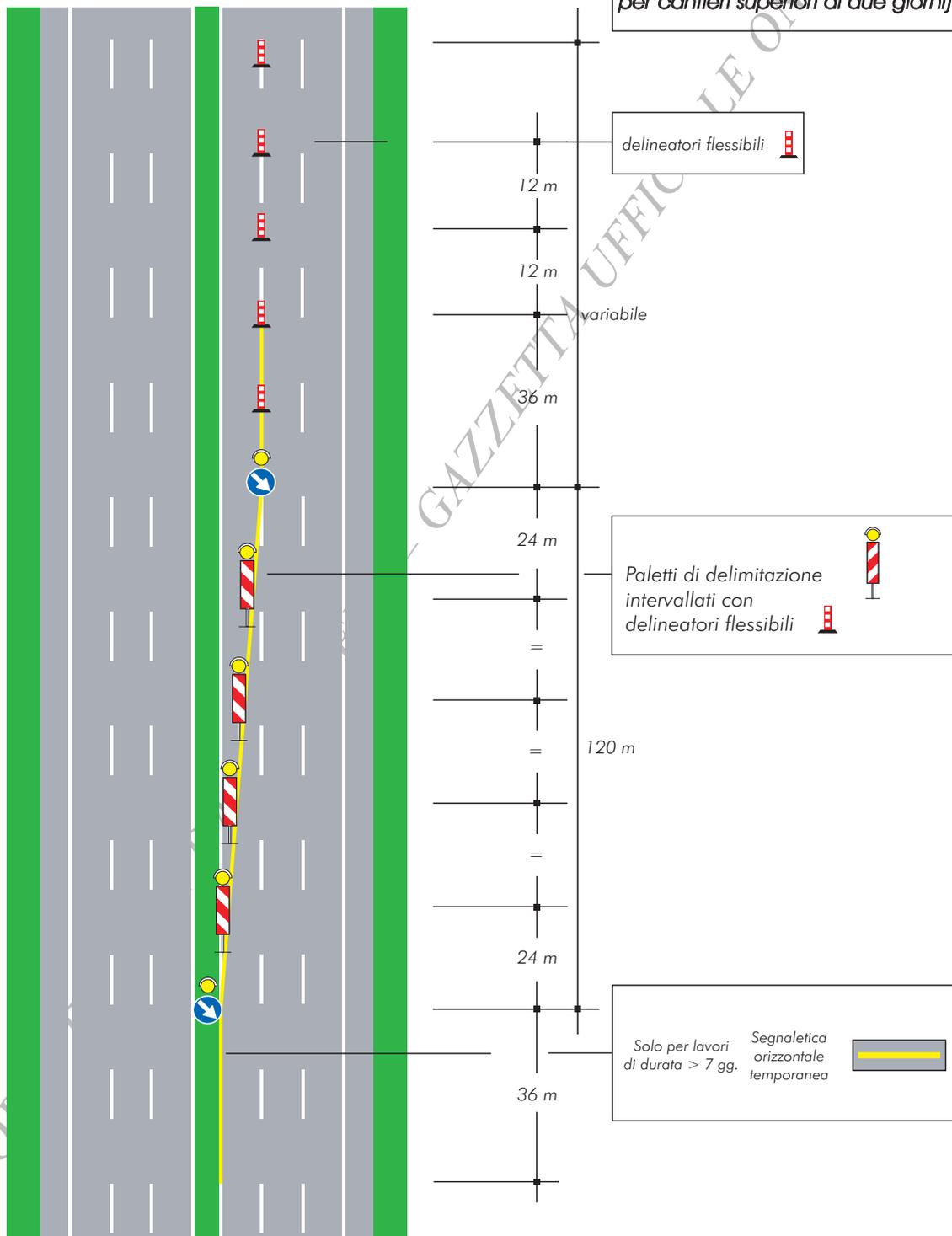
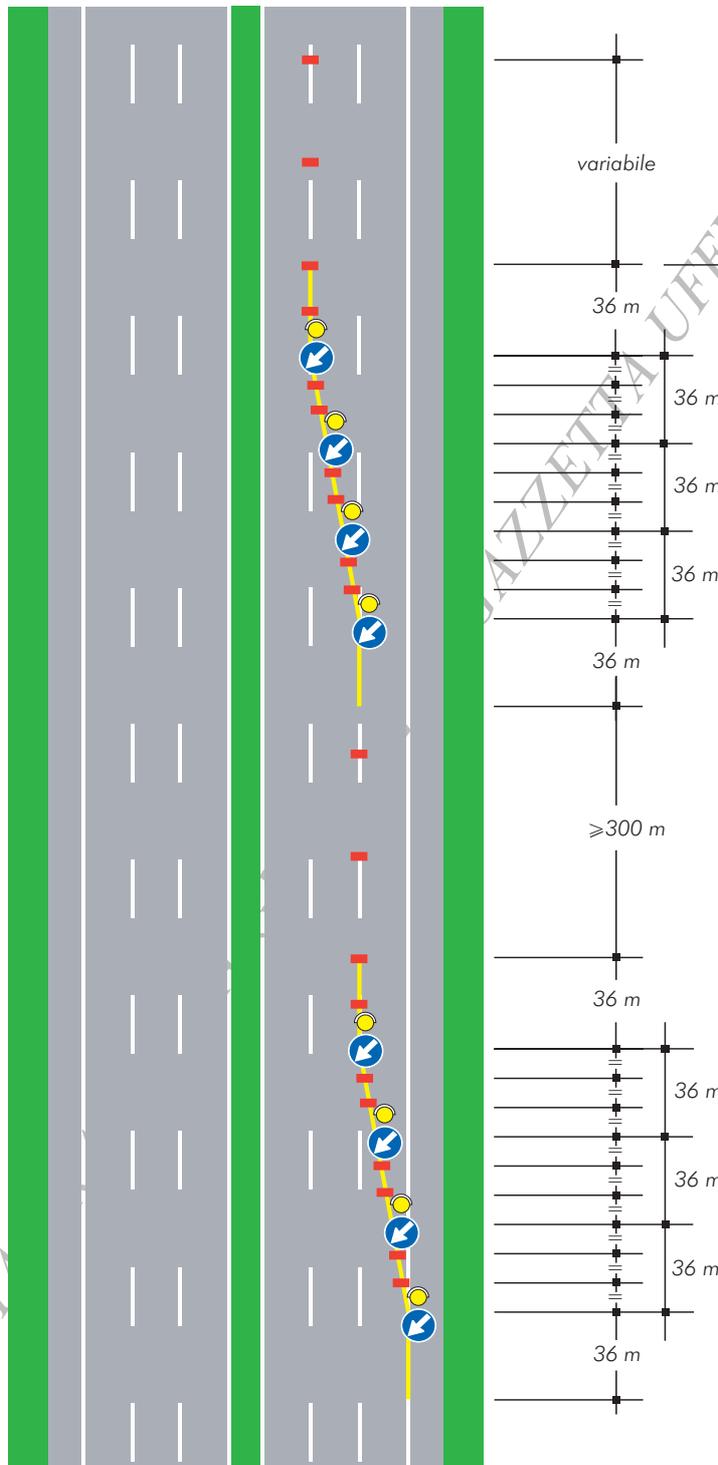


TAVOLA 6a

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di destra e centrale)



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

COPIA

TAVOLA 6b

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di sorpasso e centrale)

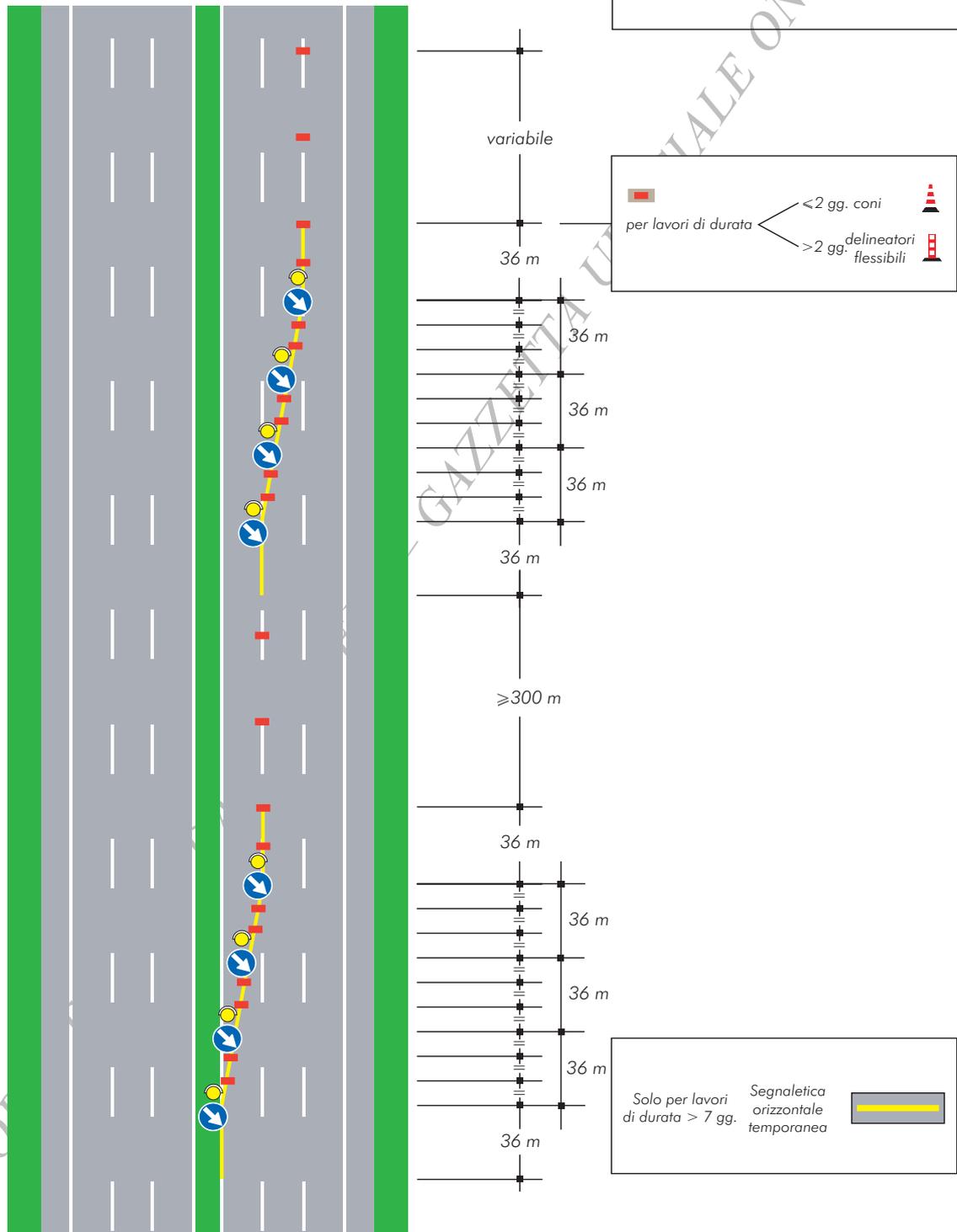


TAVOLA 7a

Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni

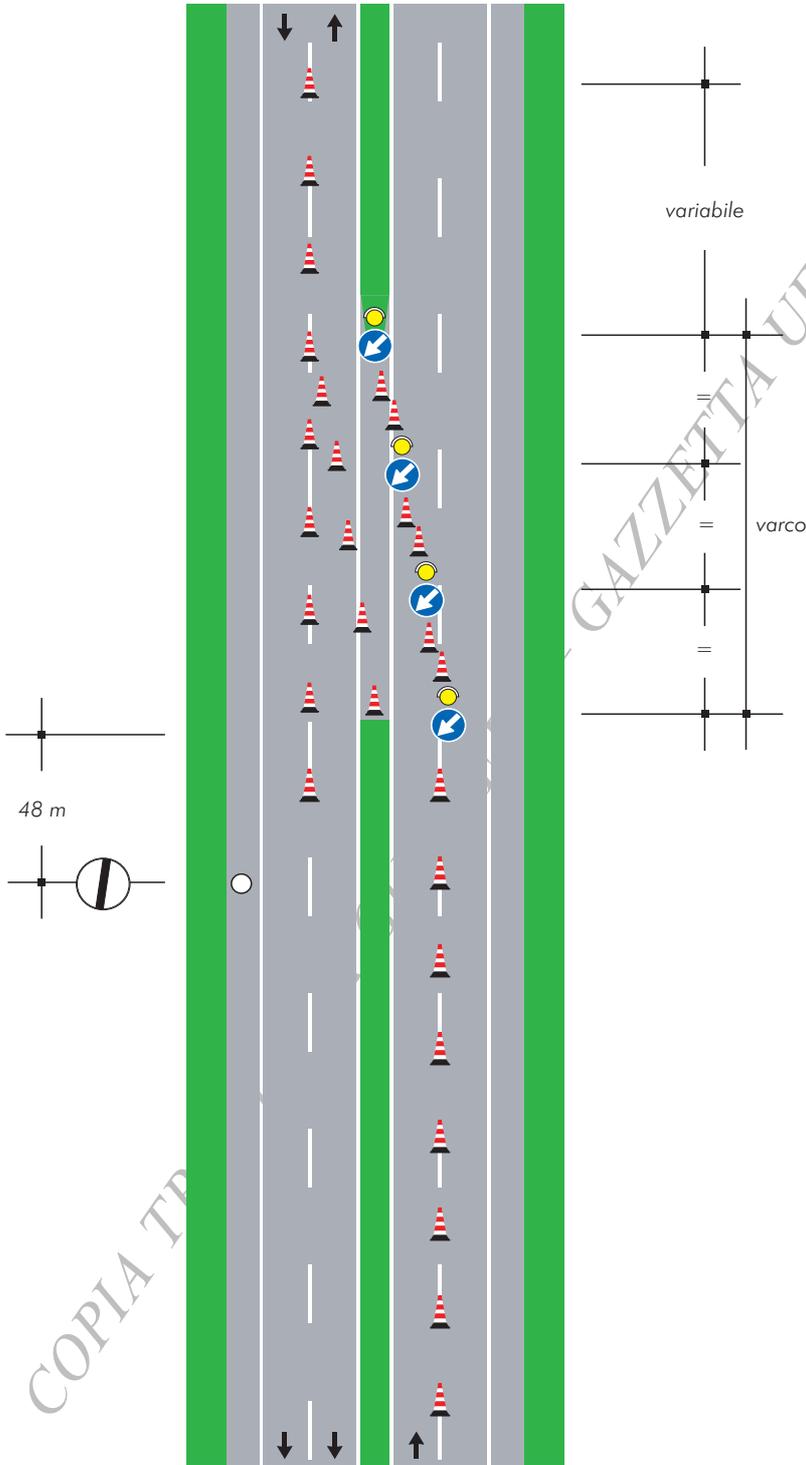


TAVOLA 7b
Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

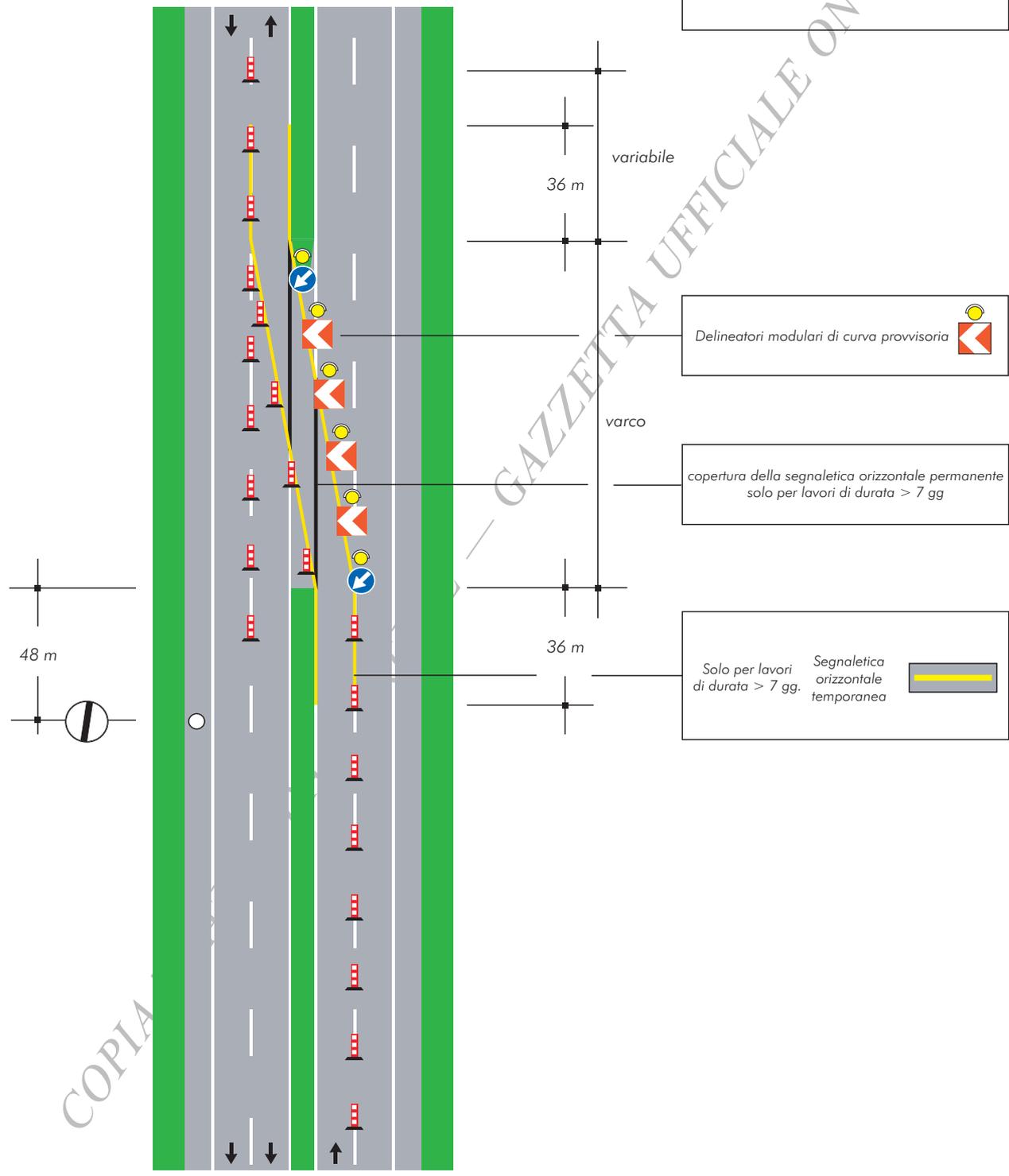


TAVOLA 8

Testata in zona di deviazione su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata

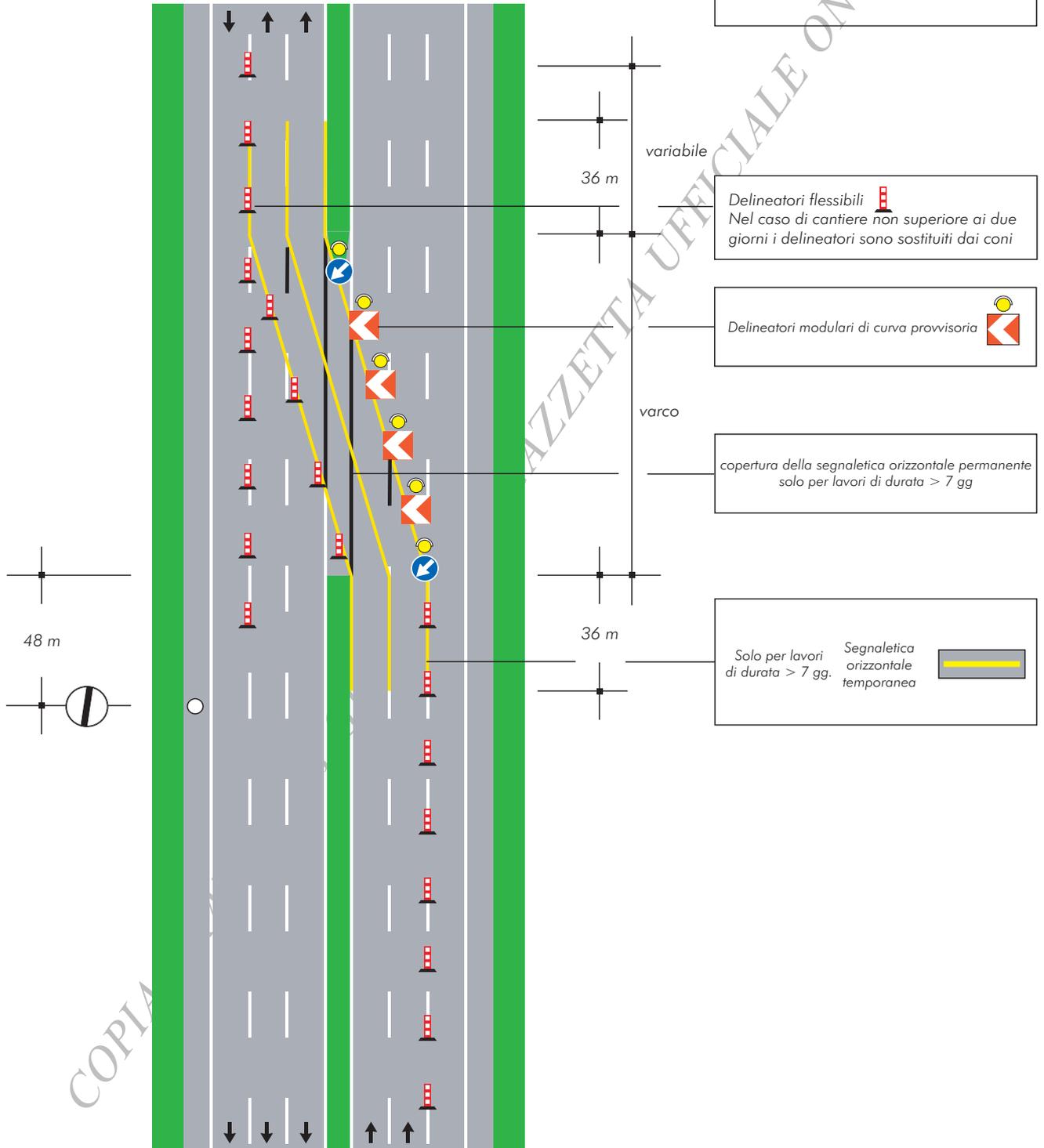
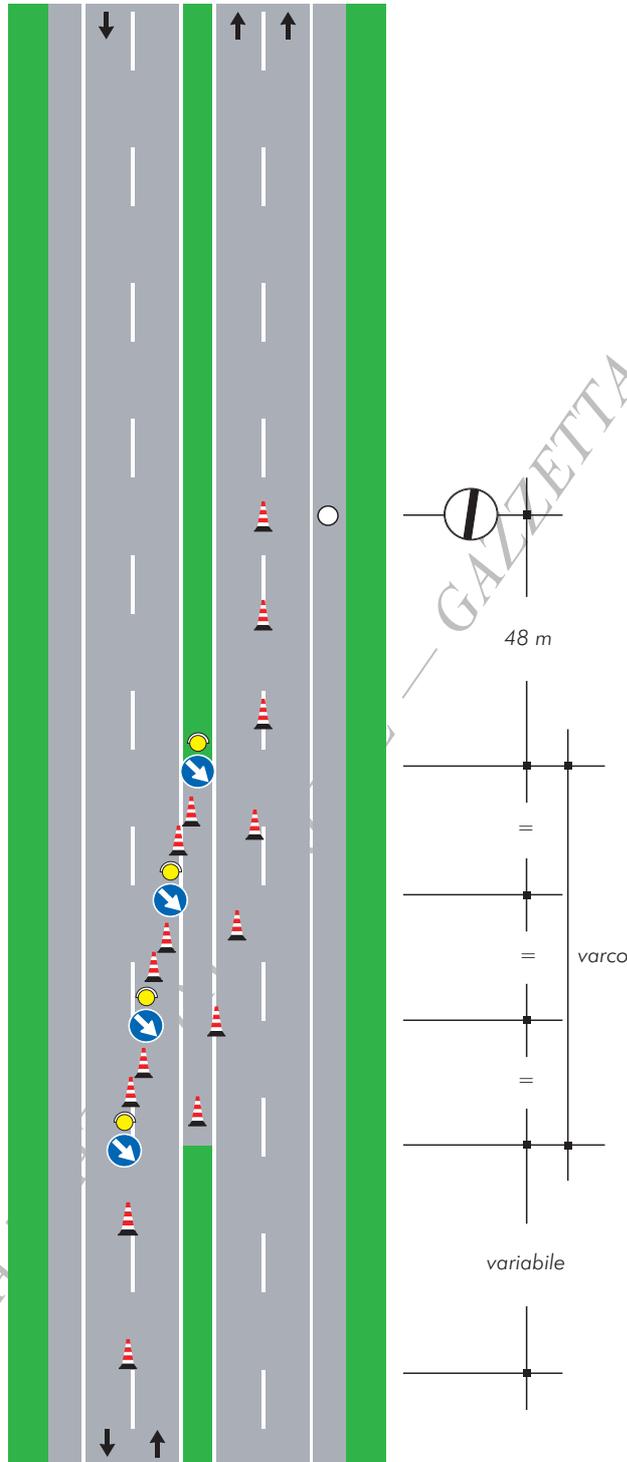


TAVOLA 9a

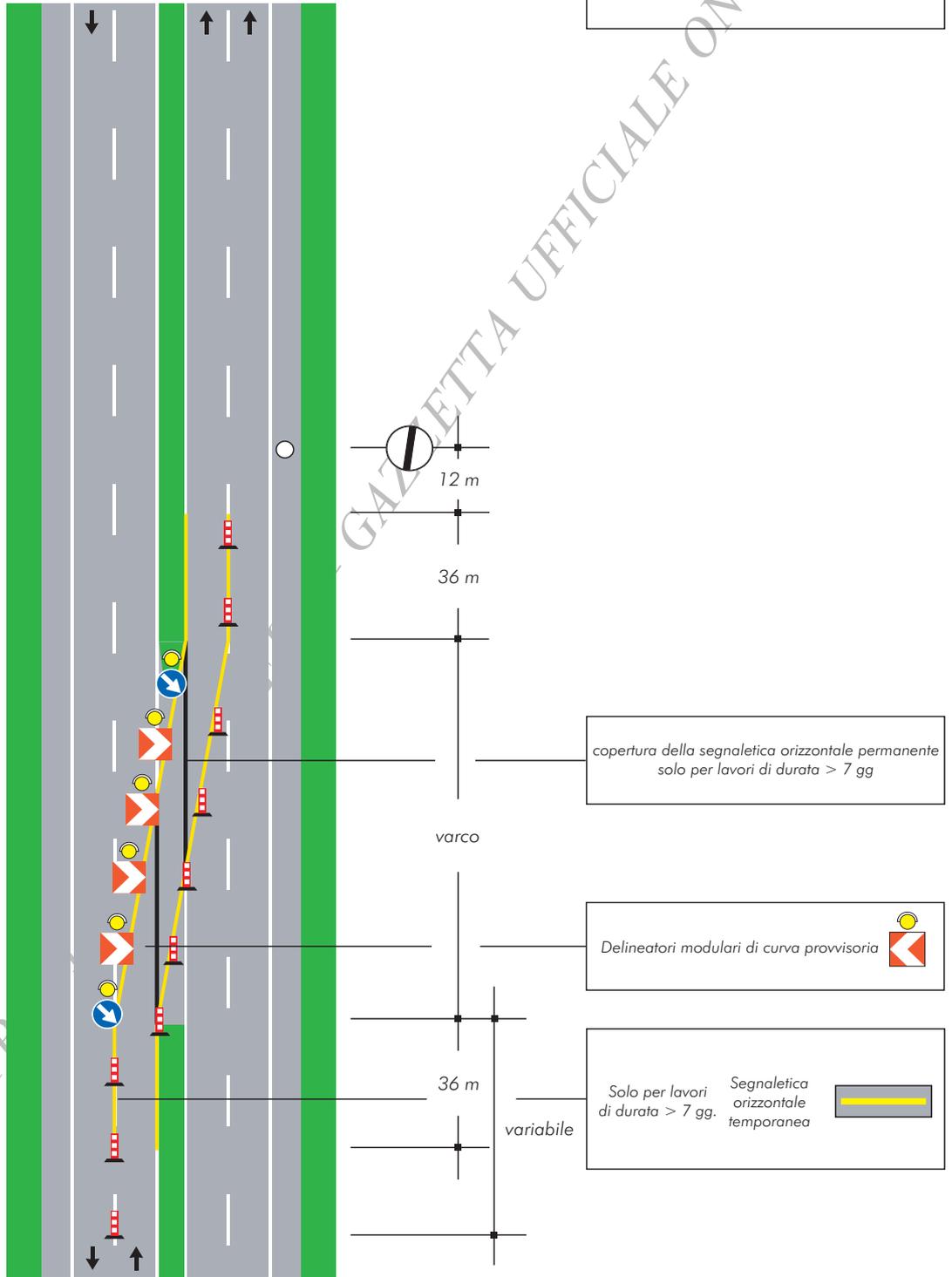
Testata in zona di rientro
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni



COPIA

TAVOLA 9b

Testata in zona di rientro su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni



COPIA TR

TAVOLA 10

Testata in zona di rientro
su carreggiata a tre corsie
per lavori di
qualsiasi durata

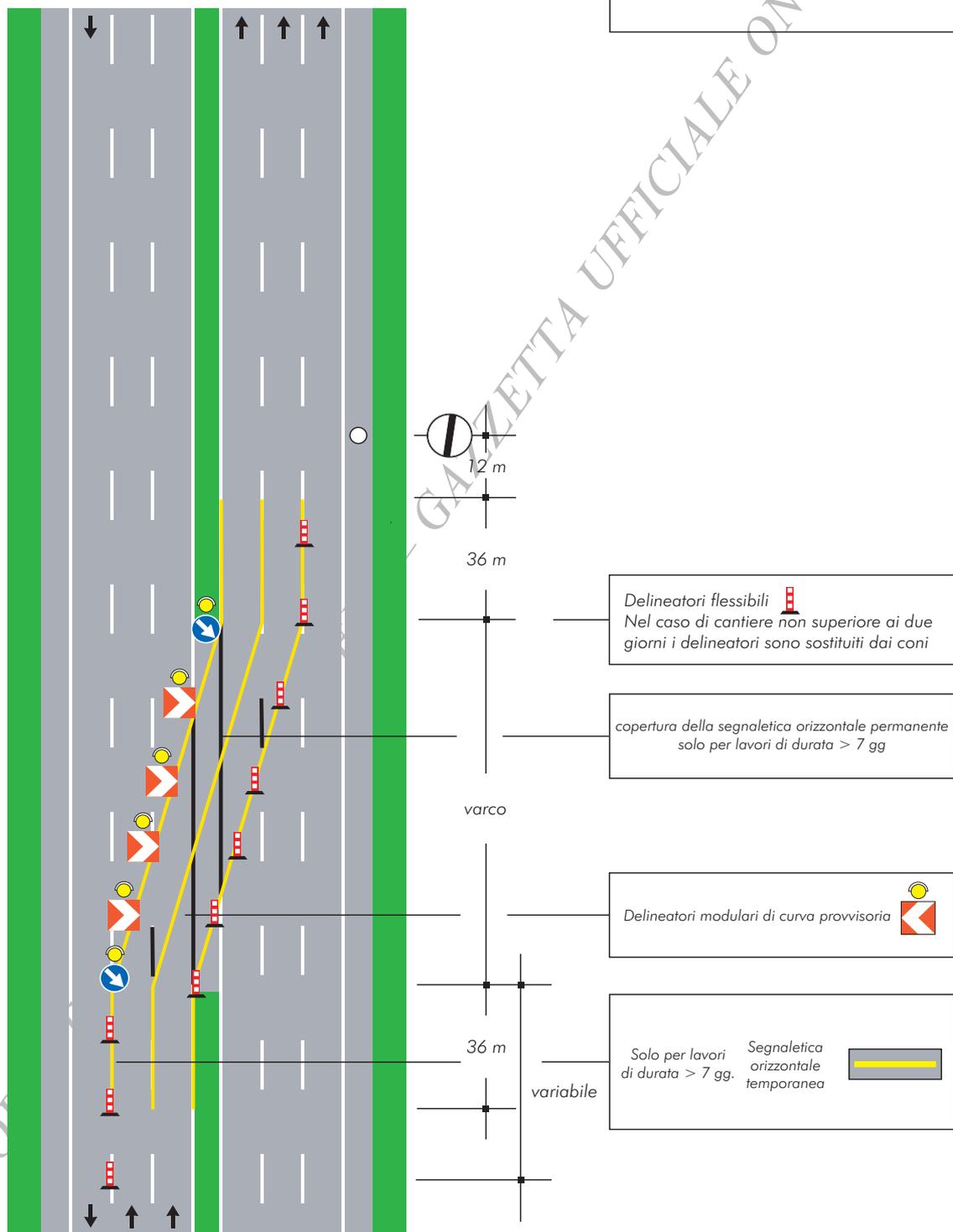
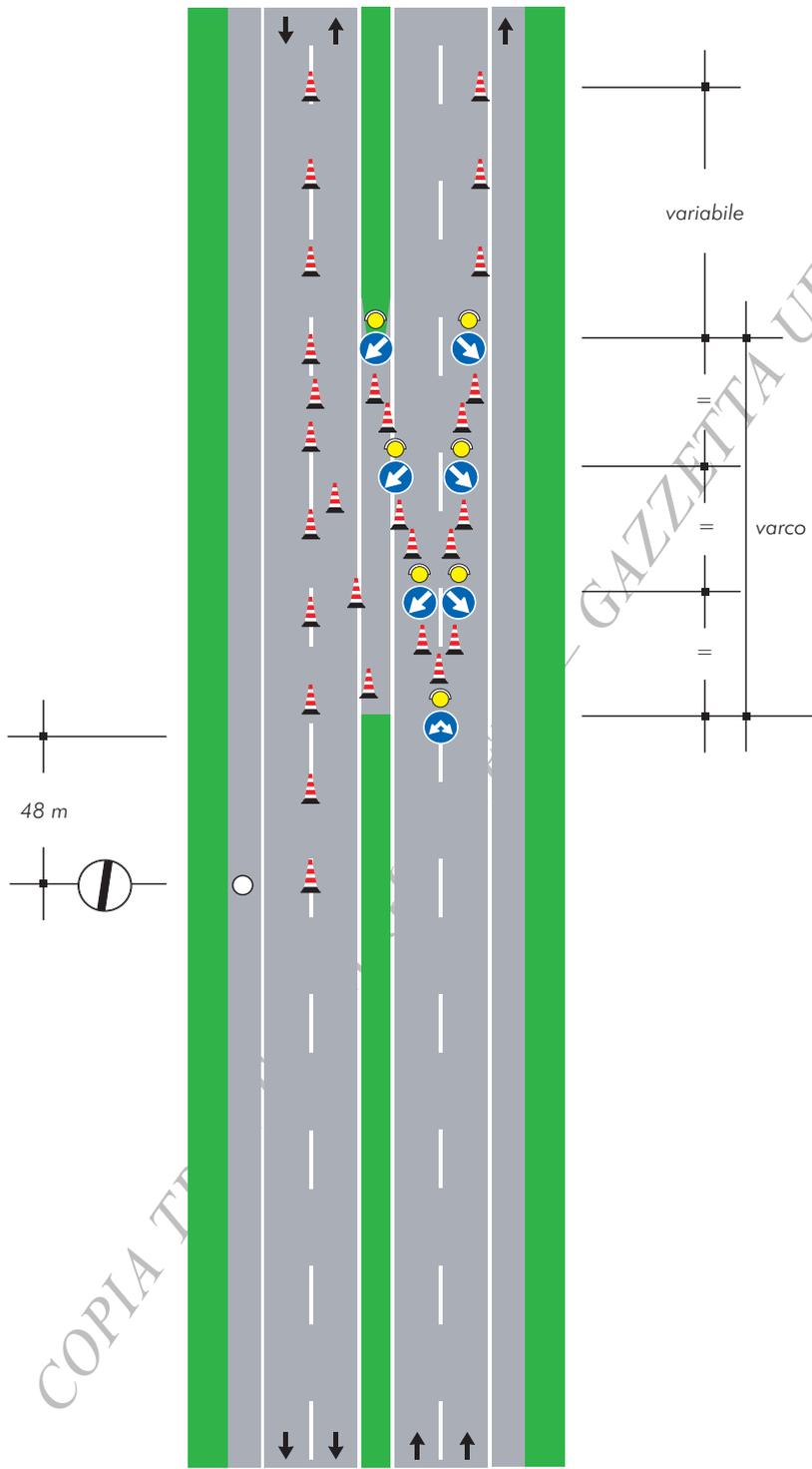


TAVOLA 11a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti"  deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra"  Fig. II 81/a

TAVOLA 11b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

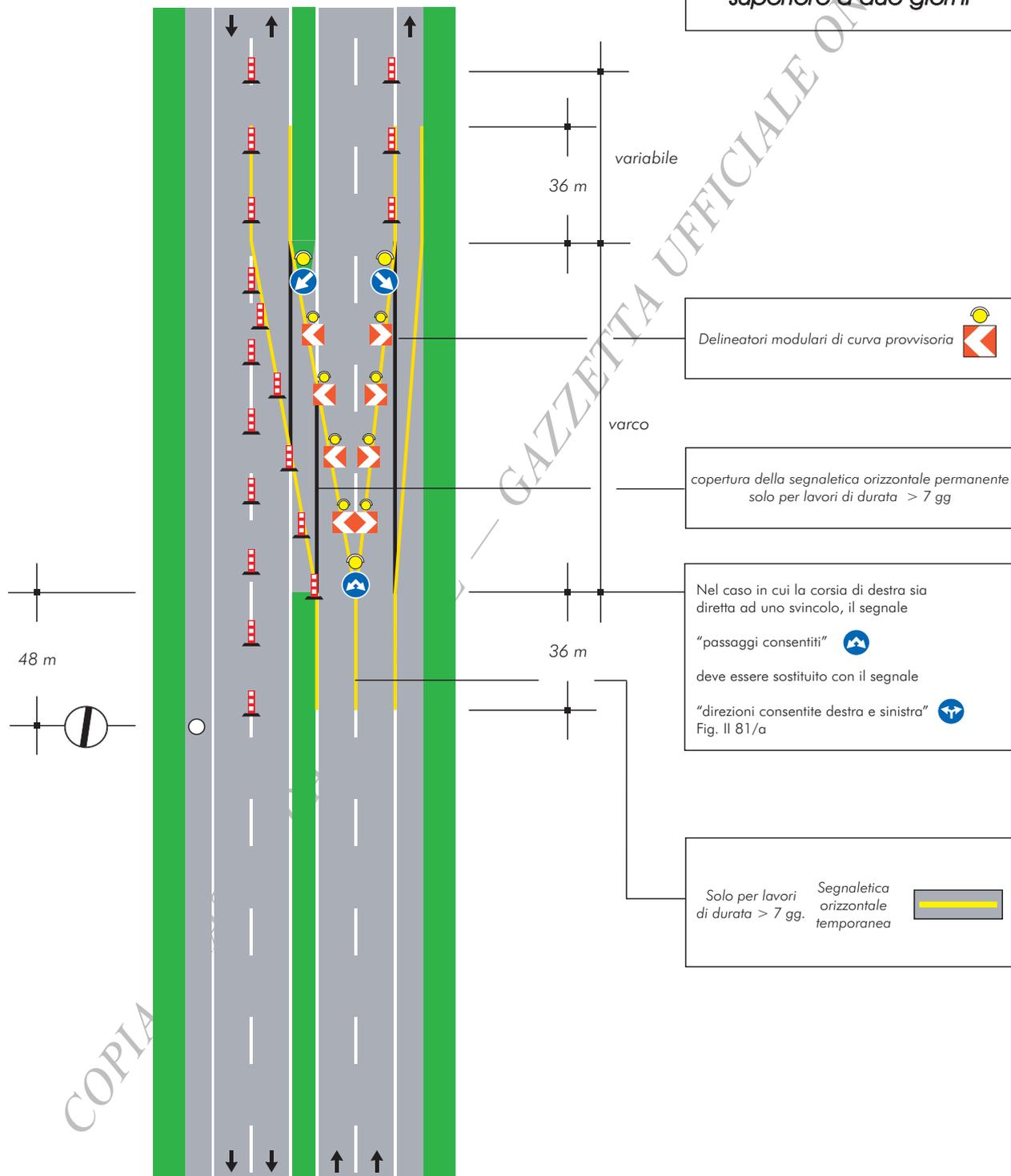
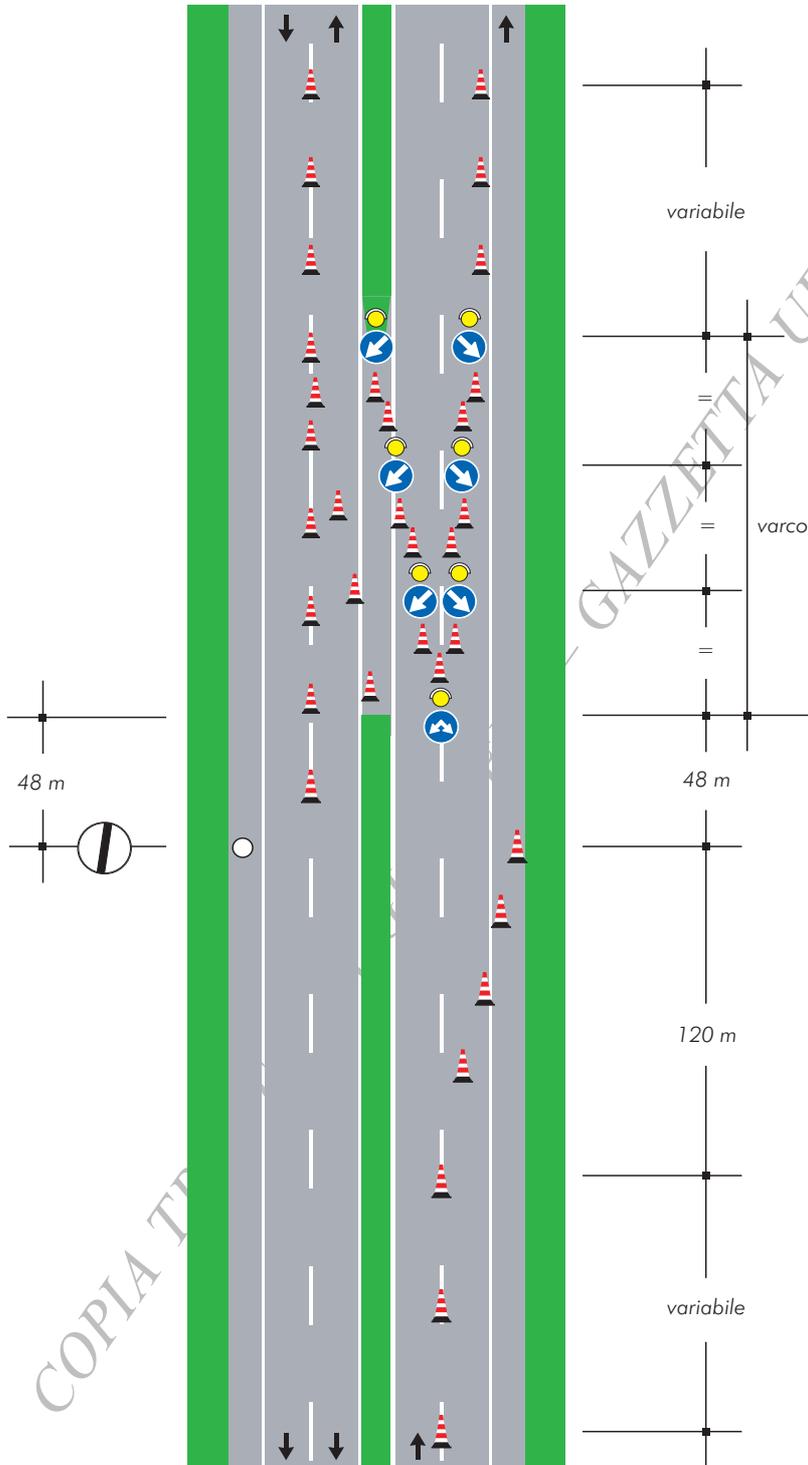


TAVOLA 12a

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prestringimento per lavori di durata non superiore a due giorni



Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svincolo, il segnale "passaggi consentiti"  deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra"  Fig. II 81/a

TAVOLA 12b

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a due corsie con prerestringimento per lavori di durata superiore a due giorni

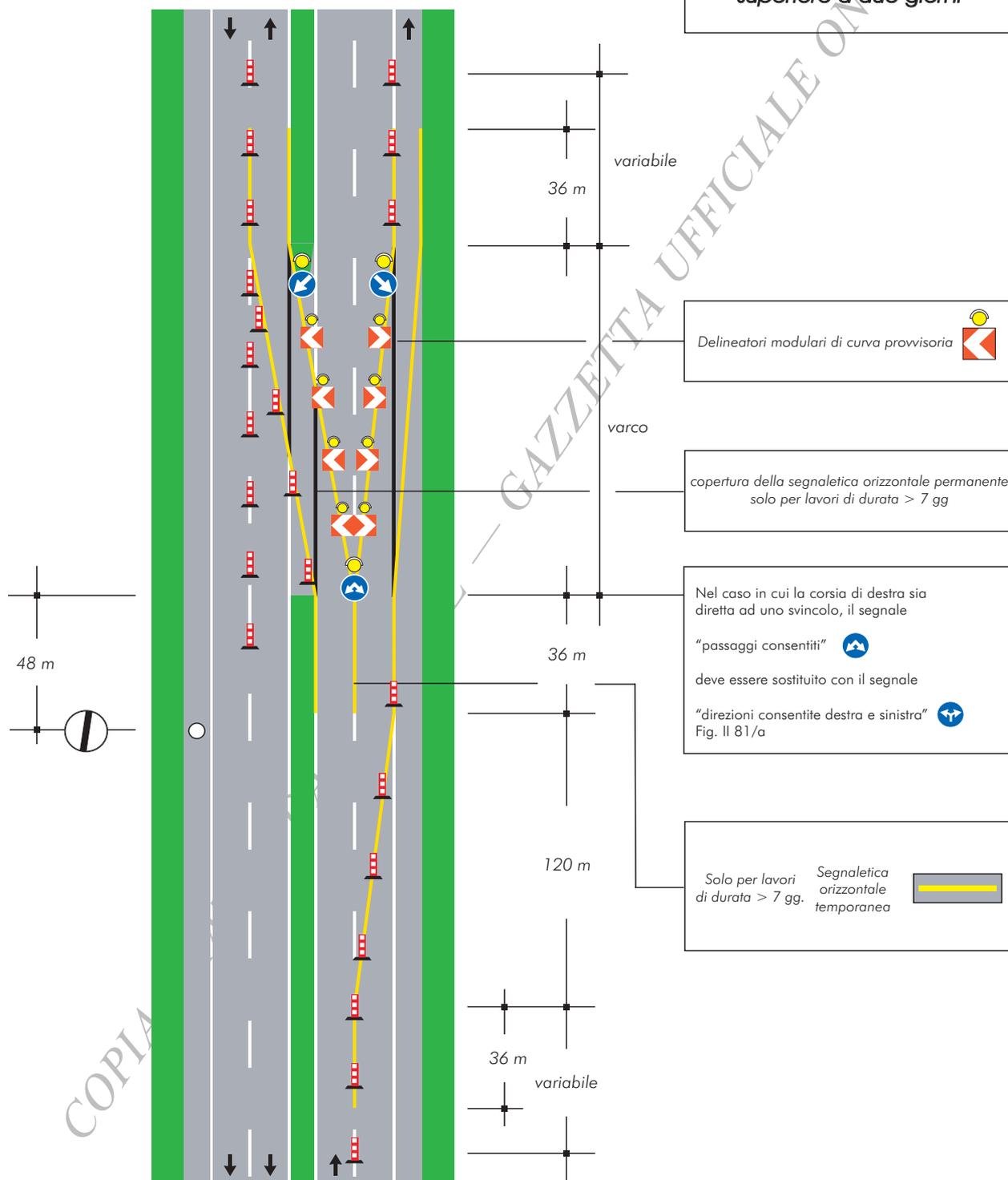
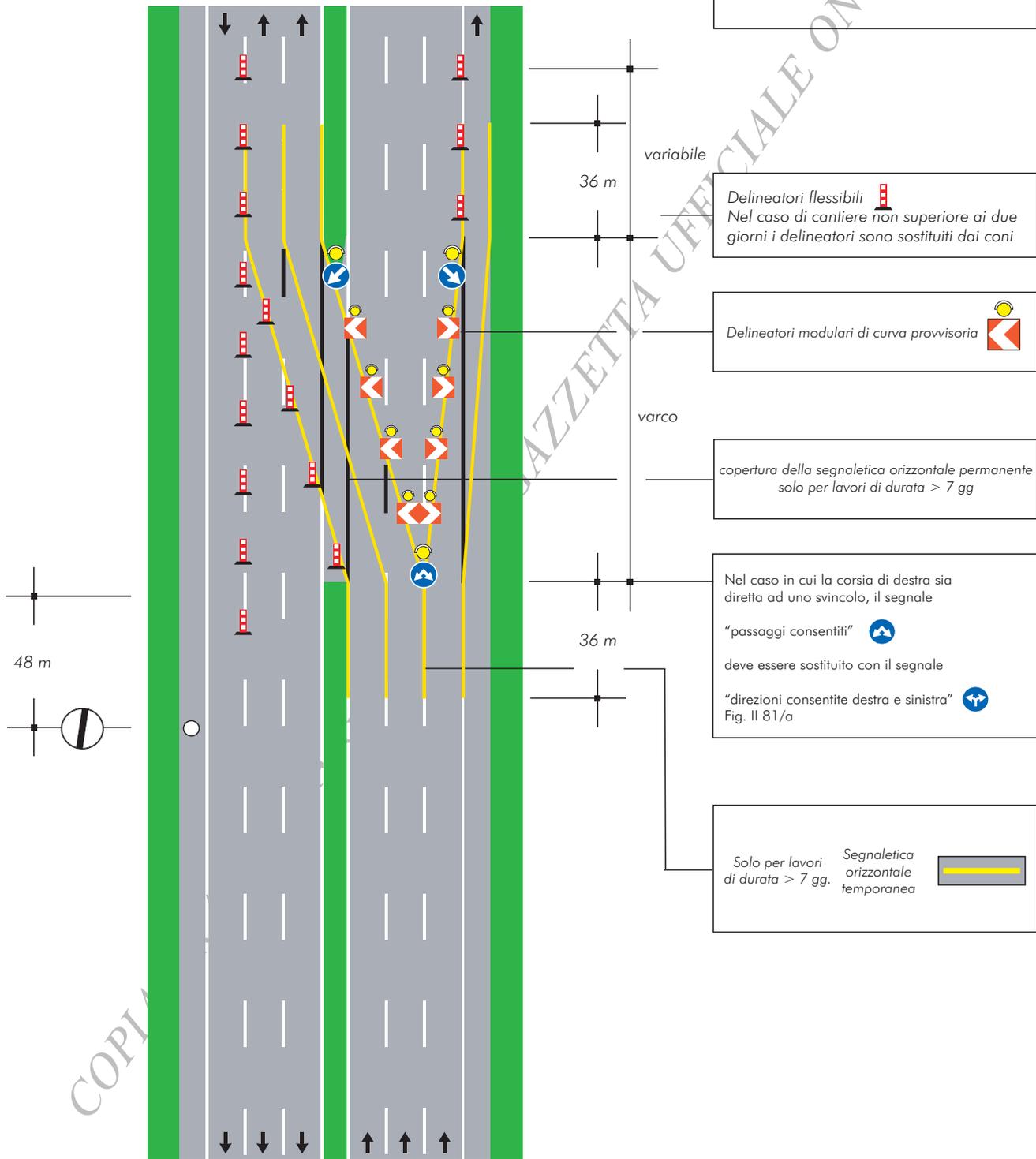


TAVOLA 13

Testata in zona di deviazione e svicolo su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata



Delineatori flessibili 
 Nel caso di cantiere non superiore ai due giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Delineatori modulari di curva provvisoria 

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

Nel caso in cui la corsia di destra sia diretta ad uno svicolo, il segnale "passaggi consentiti" 
 deve essere sostituito con il segnale "direzioni consentite destra e sinistra" 
 Fig. II 81/a

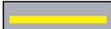
Solo per lavori di durata > 7 gg. **Segnaletica orizzontale temporanea** 

TAVOLA 14

Testata in zona di deviazione e svincolo su carreggiata a tre corsie con prestringimento per lavori di qualsiasi durata

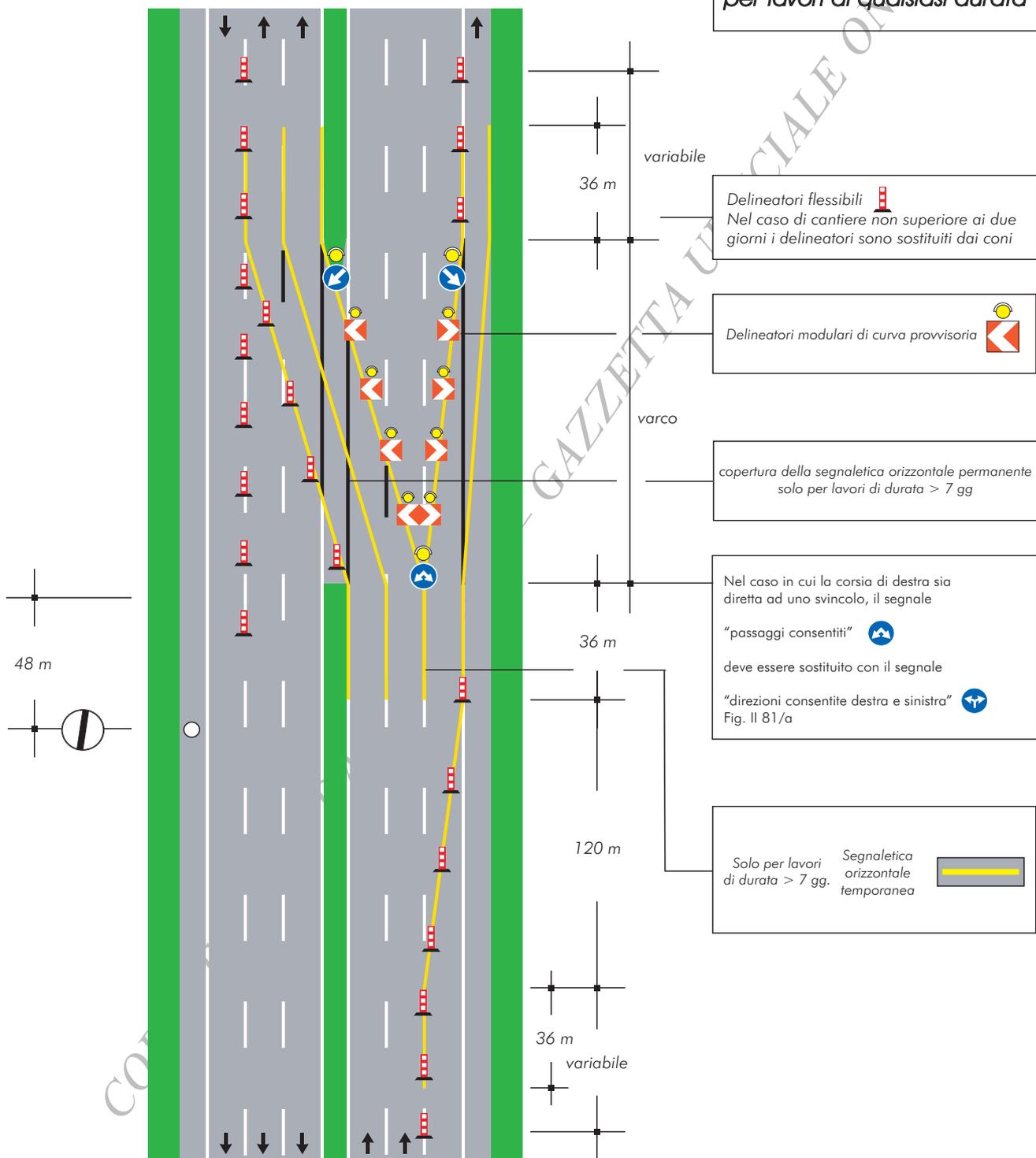
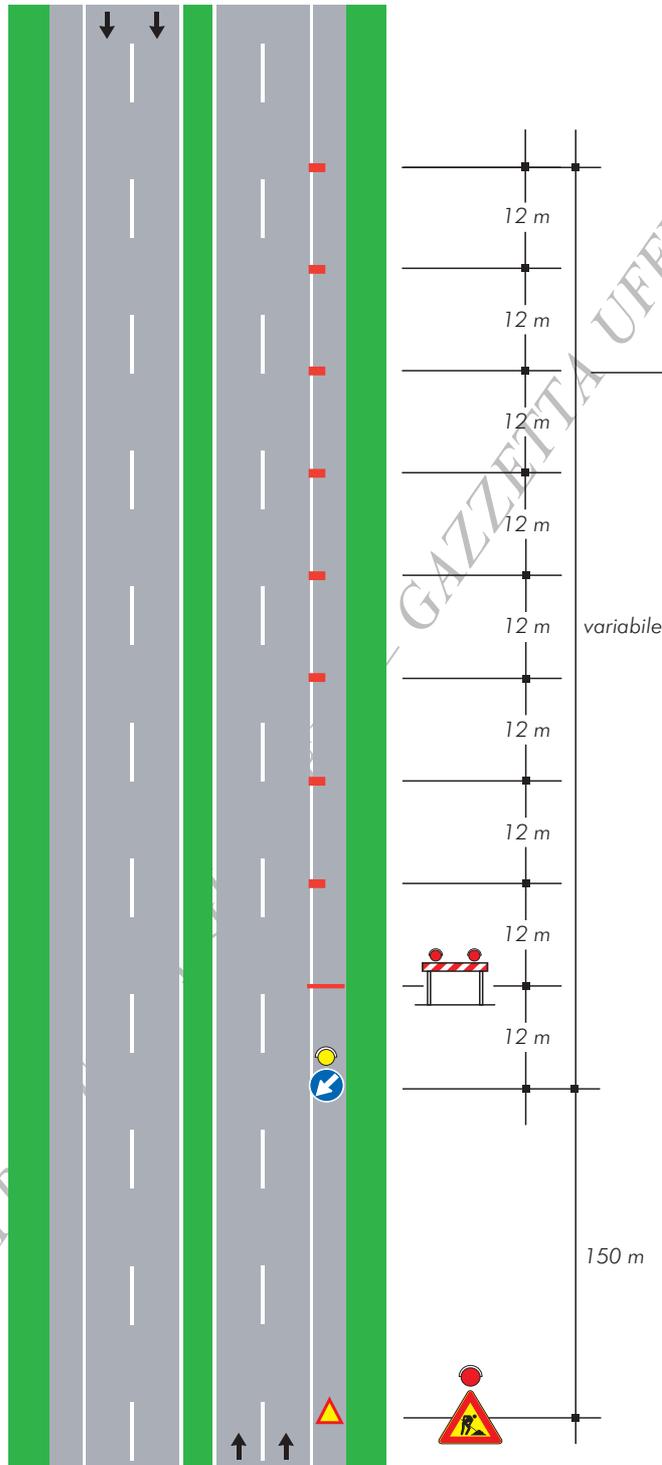


TAVOLA 15
Chiusura della corsia per la sosta di emergenza



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

COPIA TR

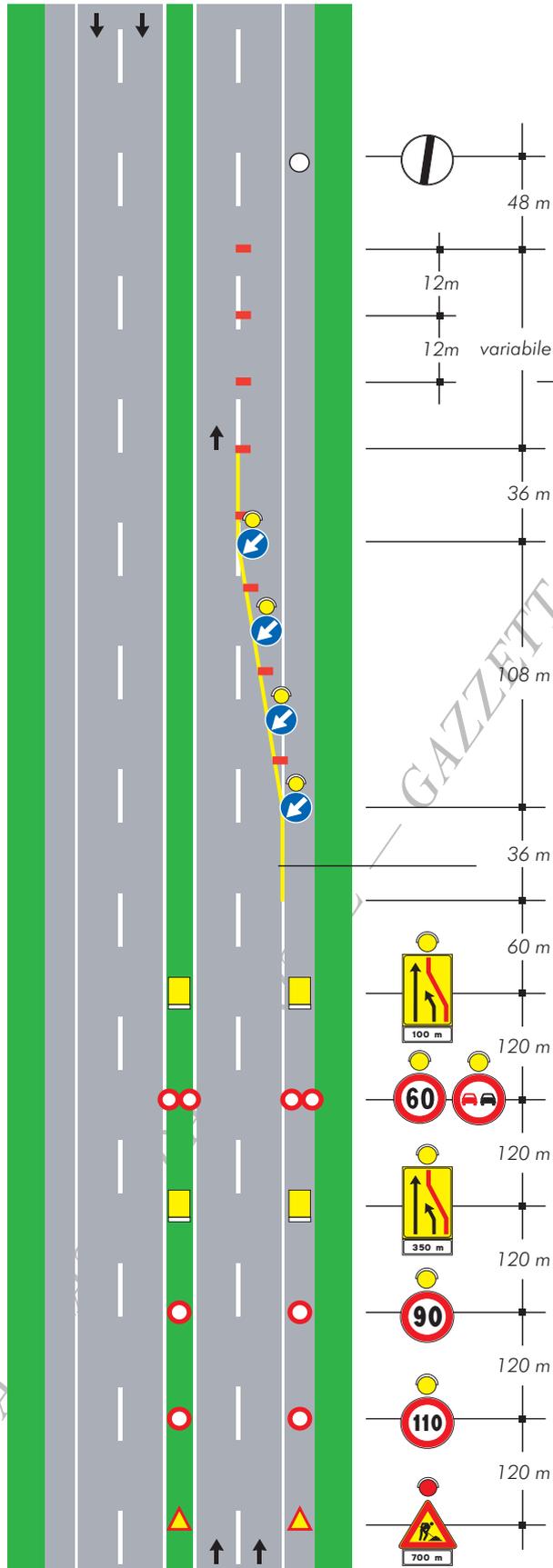
TAVOLA 16

Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie

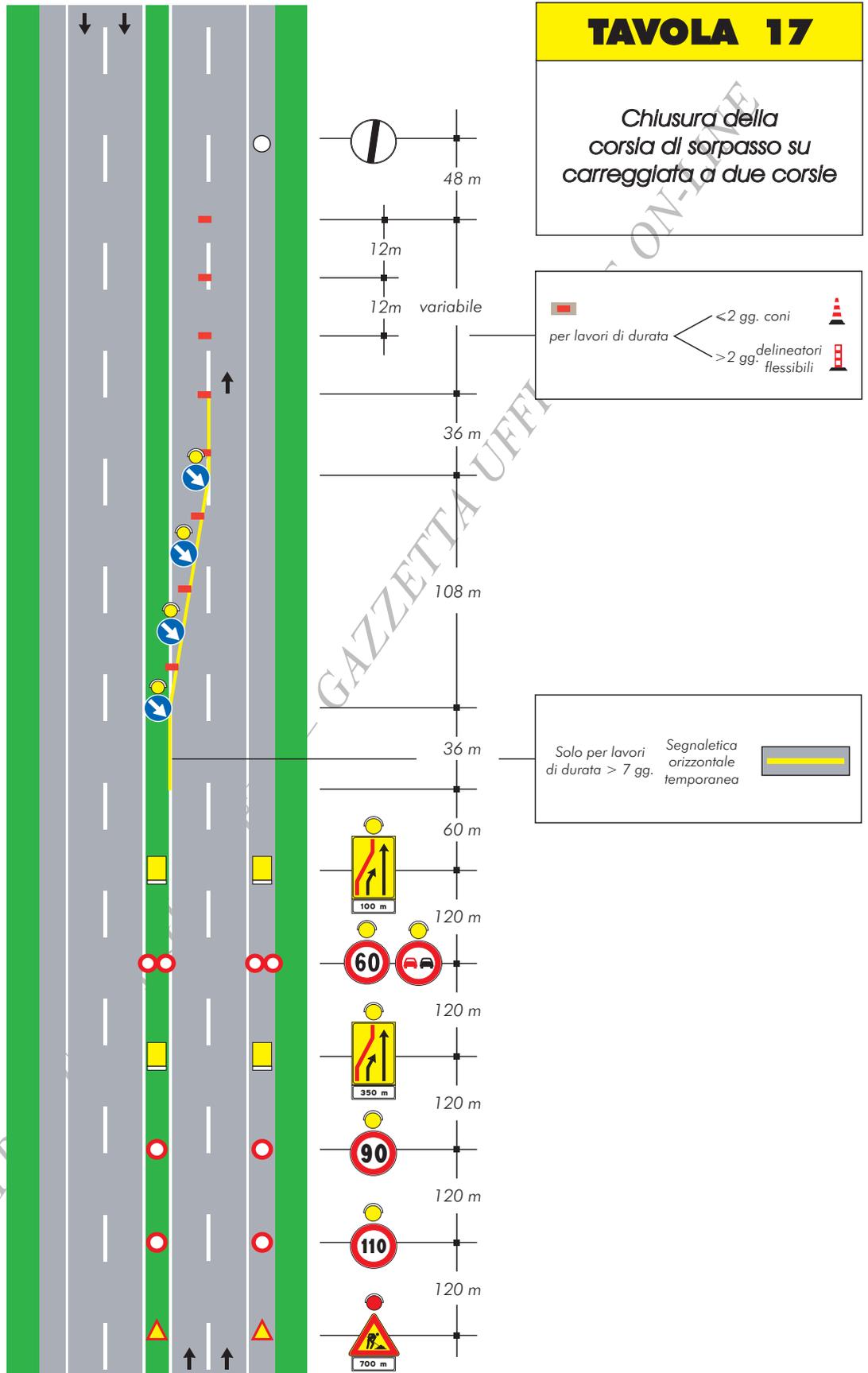
per lavori di durata

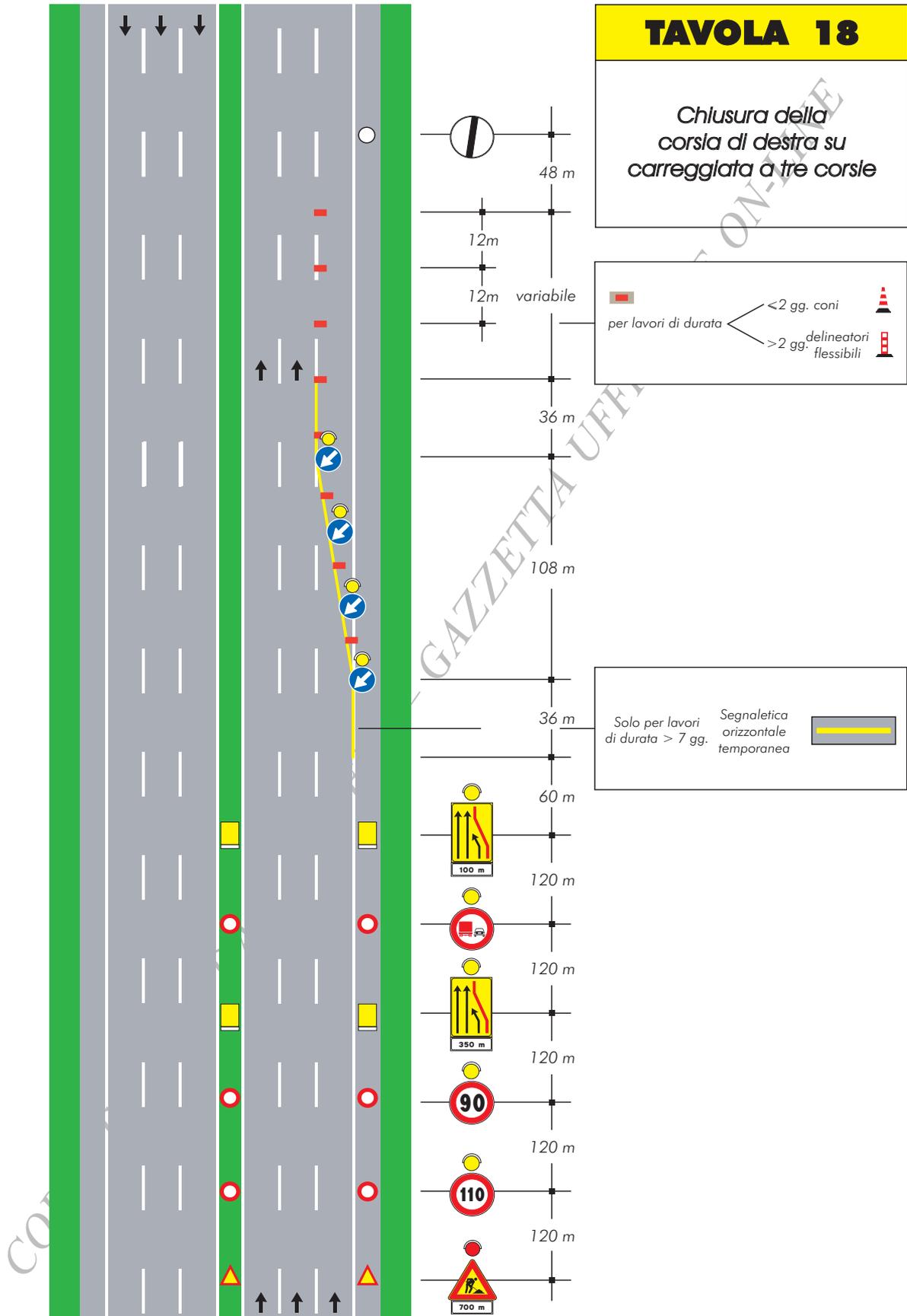
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

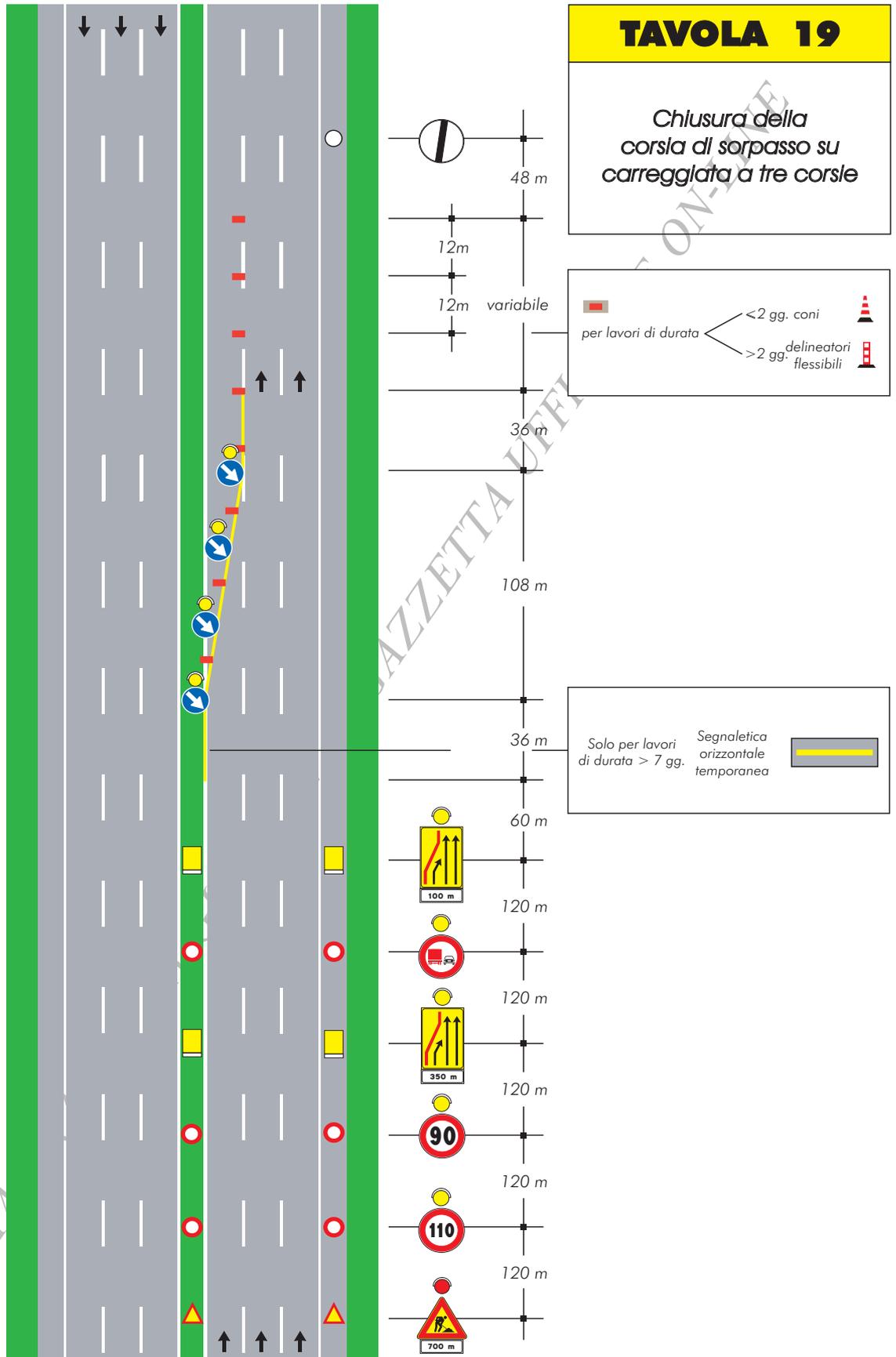
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

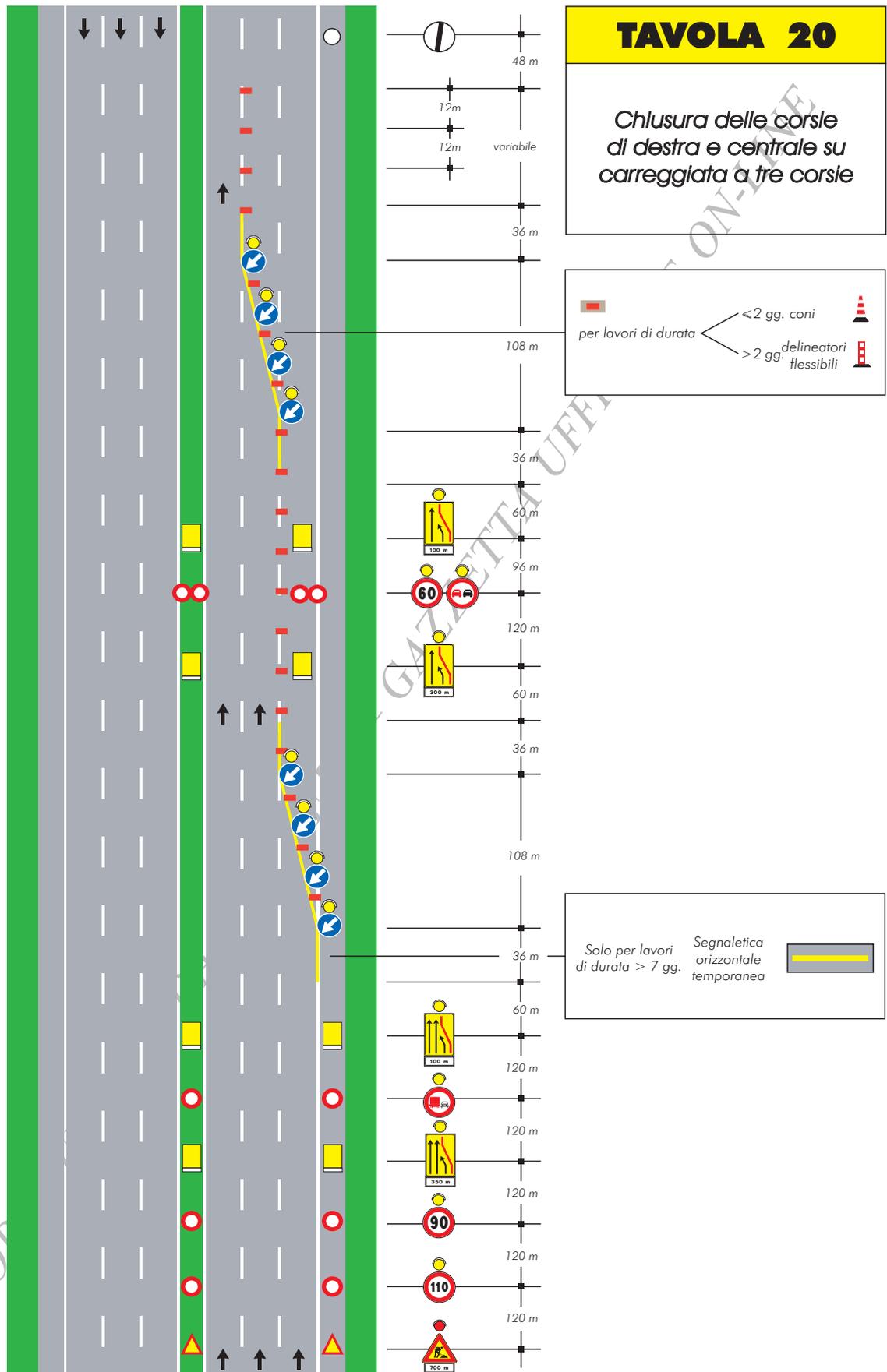


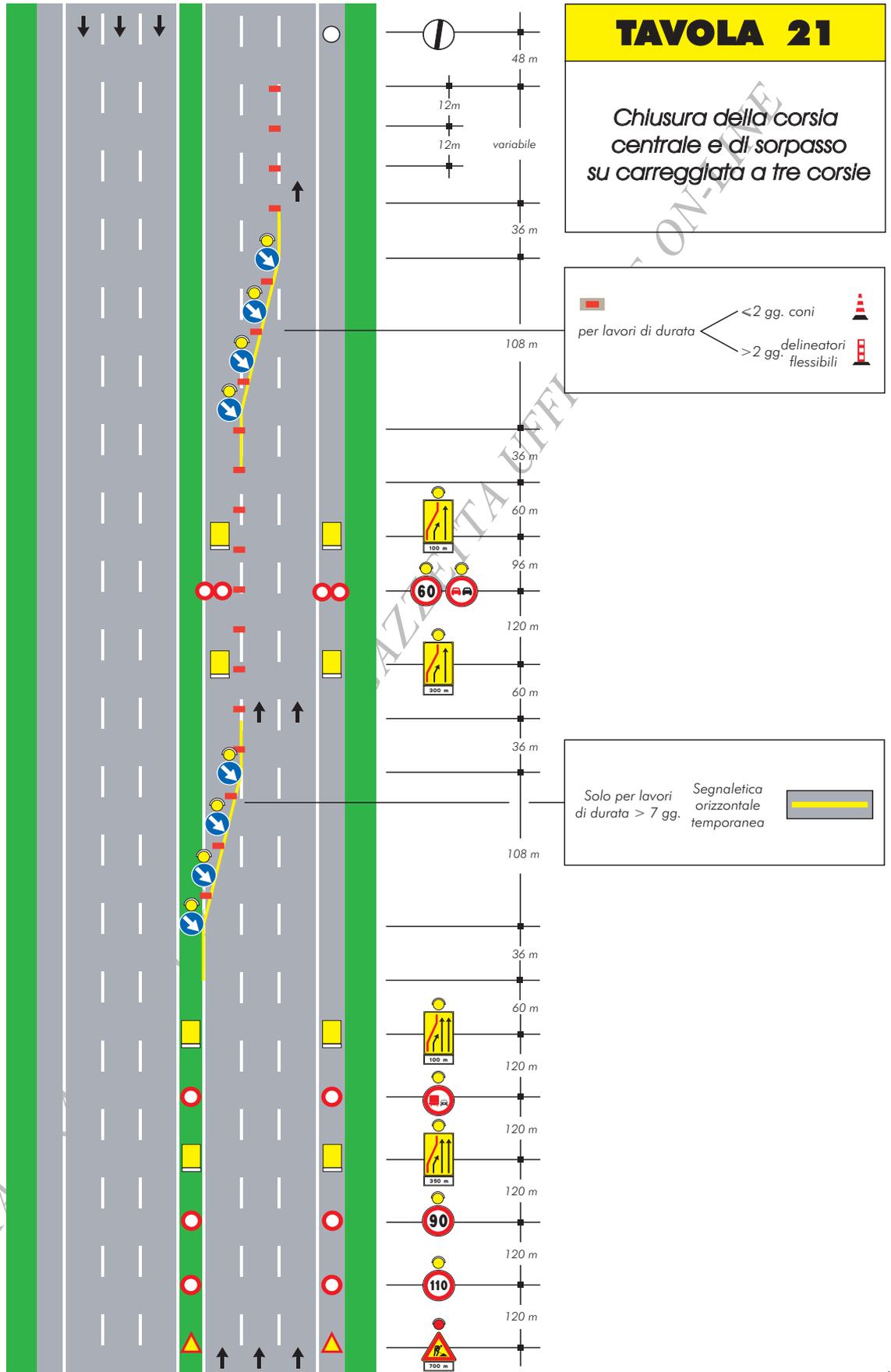
COPIA











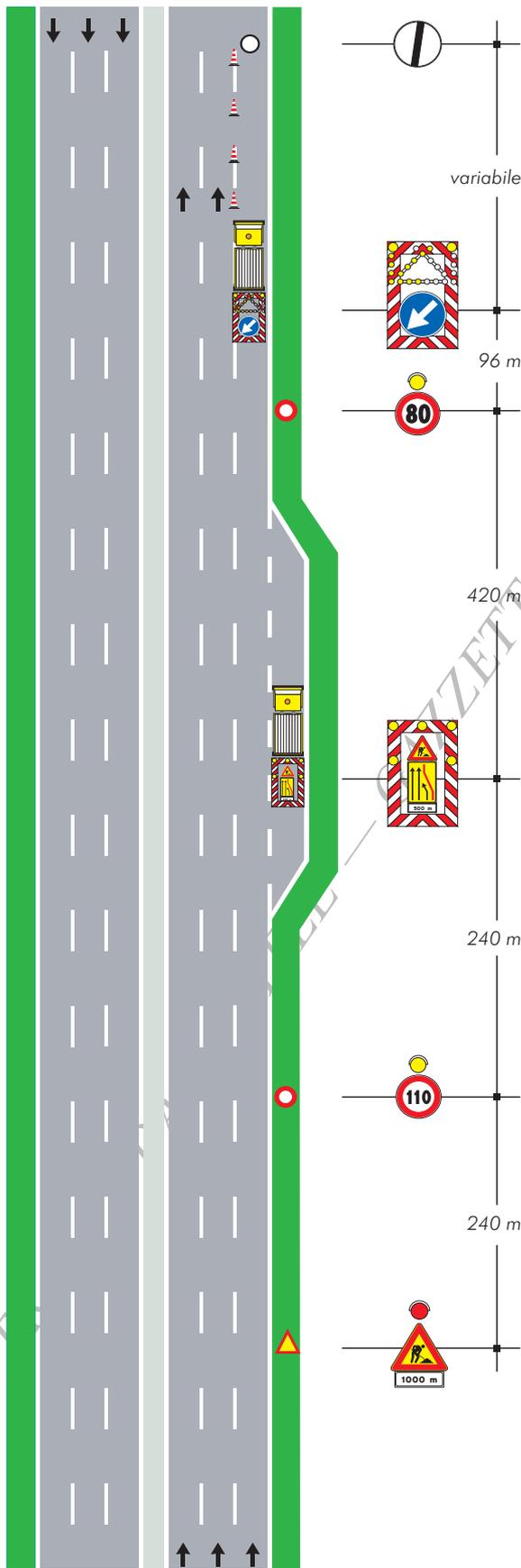


TAVOLA 22

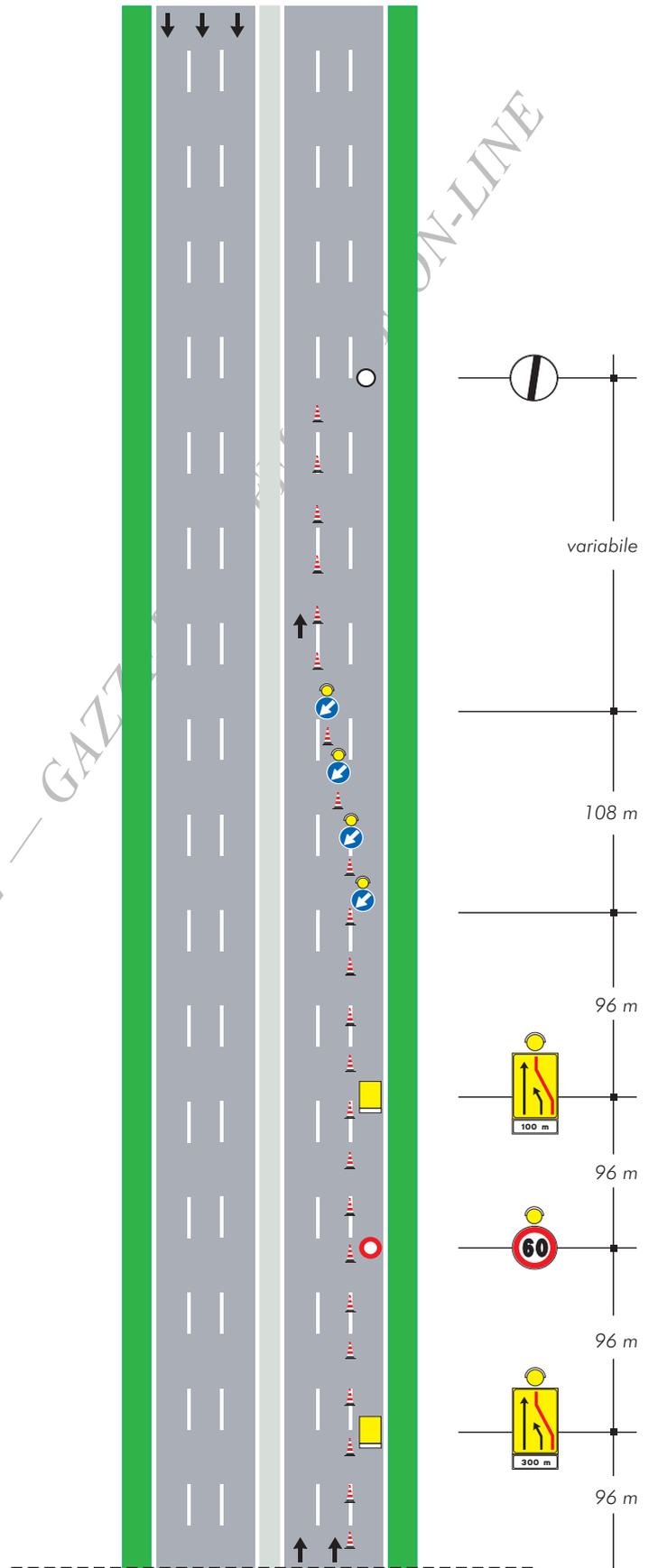
Chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto

COPIA T...
GAZZETTA UFFICIALE ONLINE

TAVOLA 23

Chiusura delle corsie di destra e centrale su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto

COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE — ON-LINE



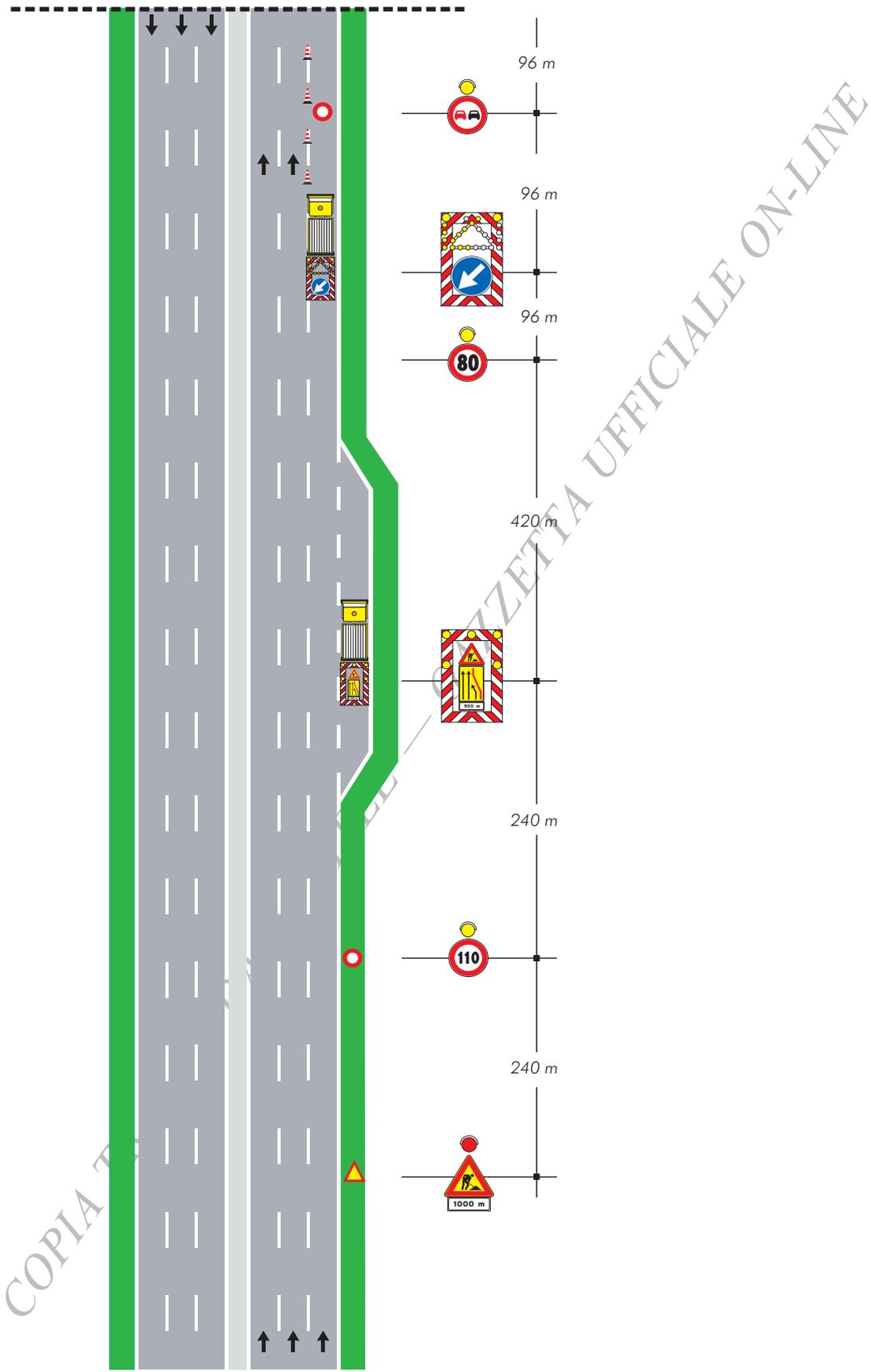
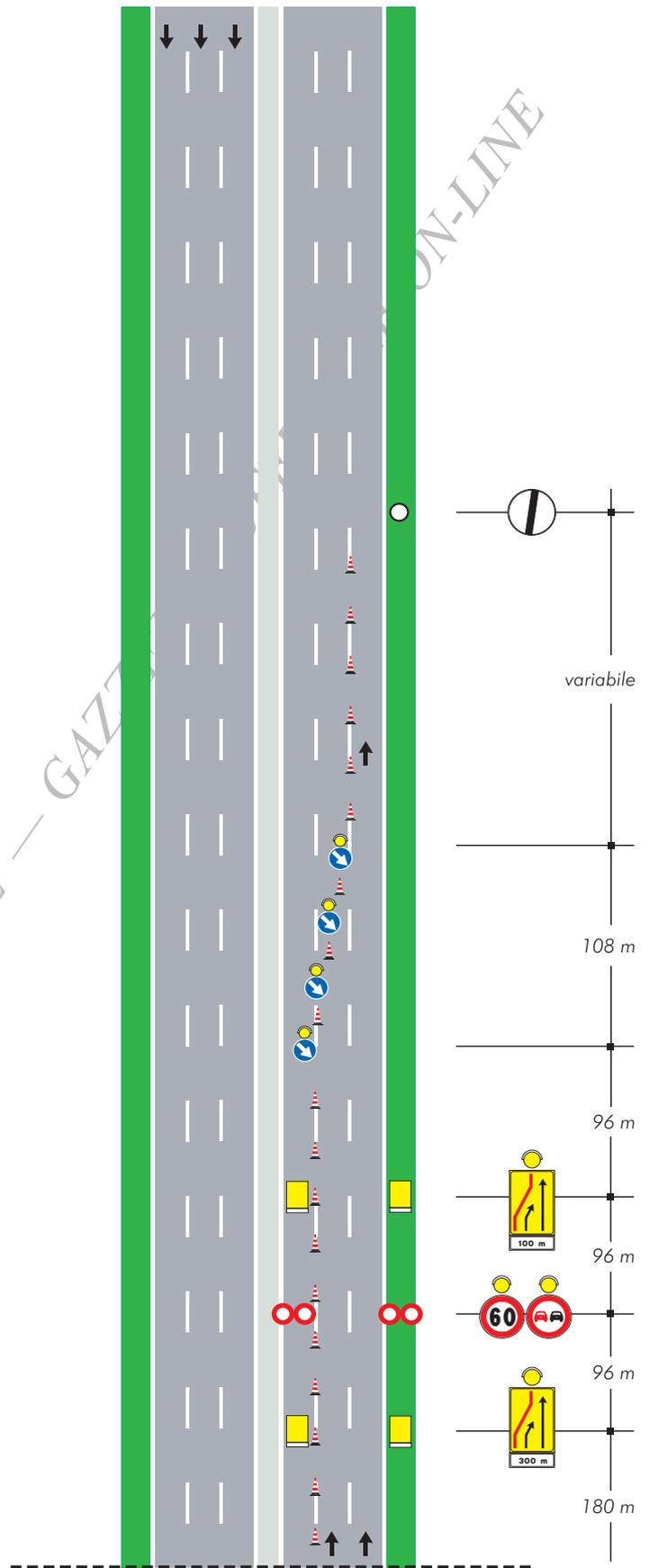
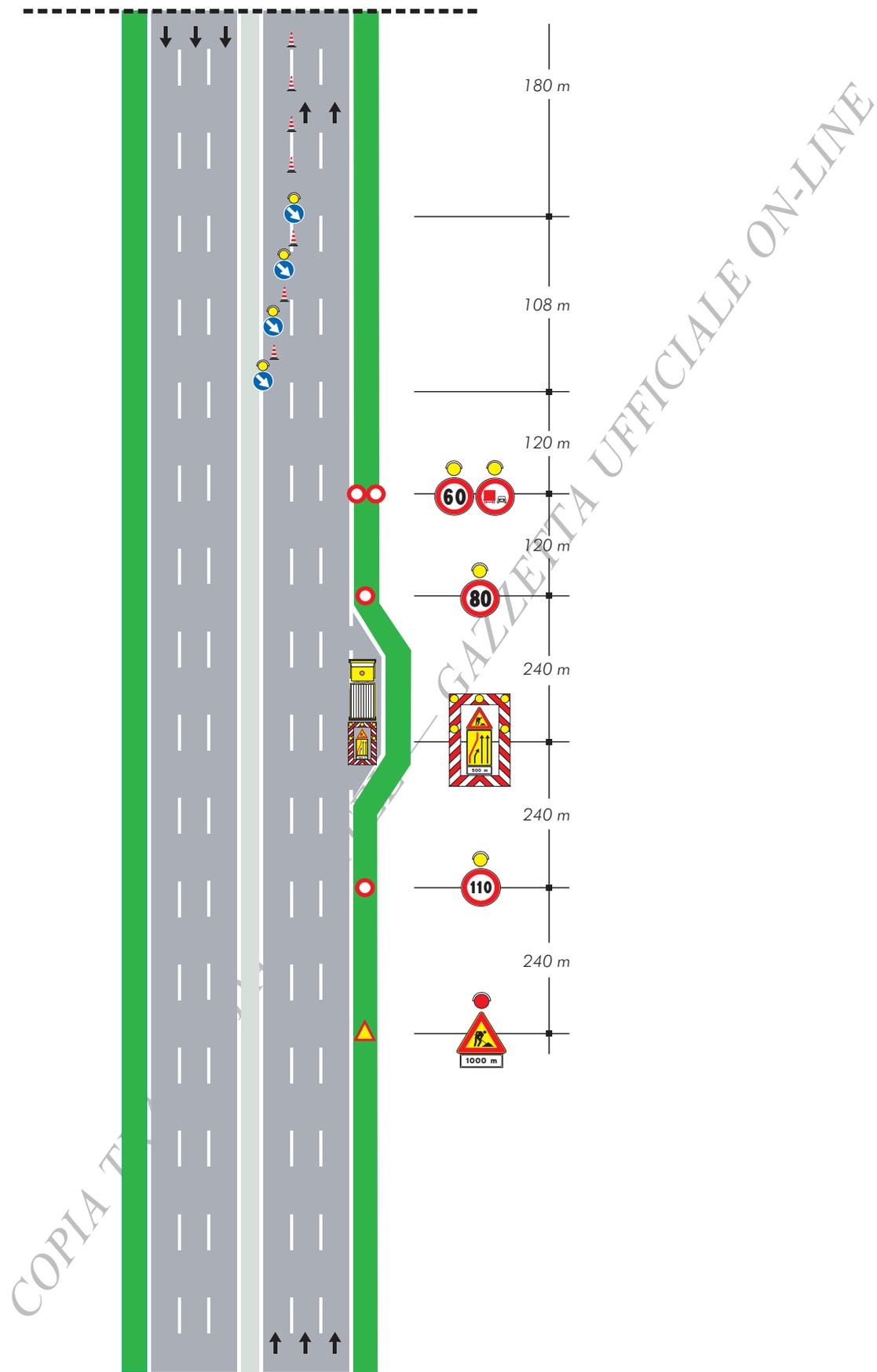


TAVOLA 24

Chiusura delle corsie di sorpasso e centrale su carreggiata a tre corsie priva della corsia di emergenza e spartitraffico ridotto



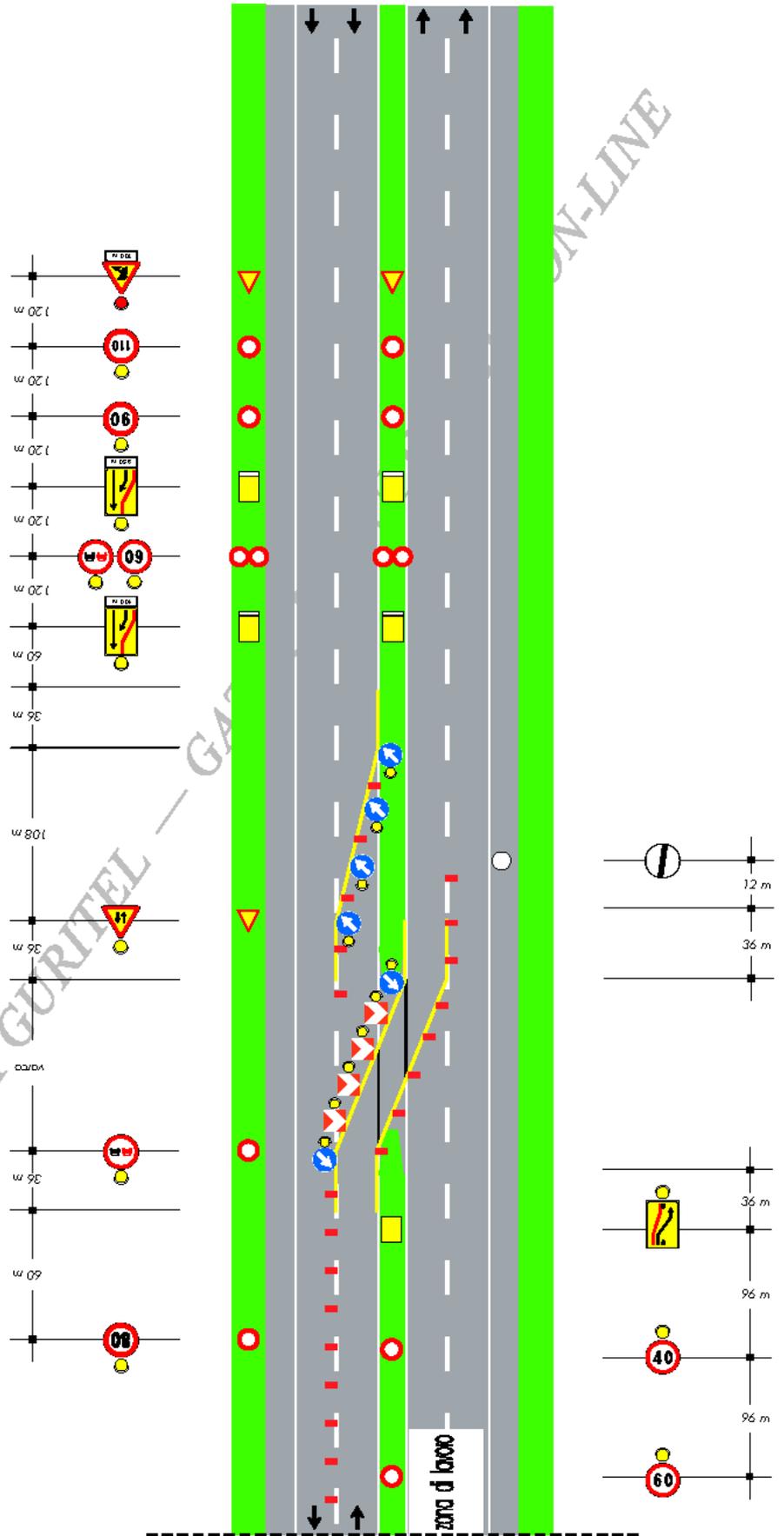
COPIA TRATTA DA GURITEL — GAZZETTA UFFICIALE — ON-LINE

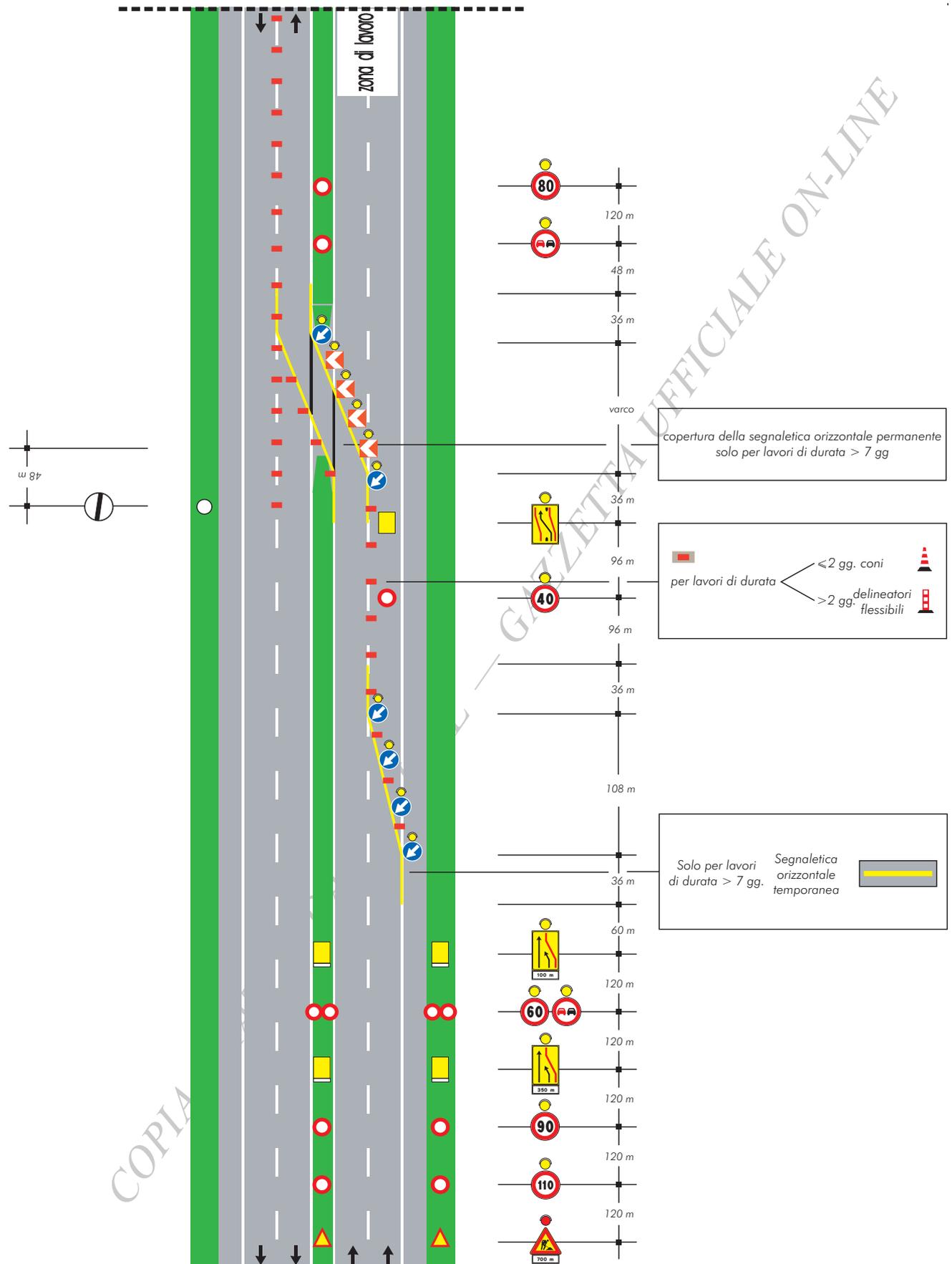


COPIA T...

TAVOLA 25

*Deviazione
con una sola corsia per
senso di marcia su
carreggiata a due corsie*

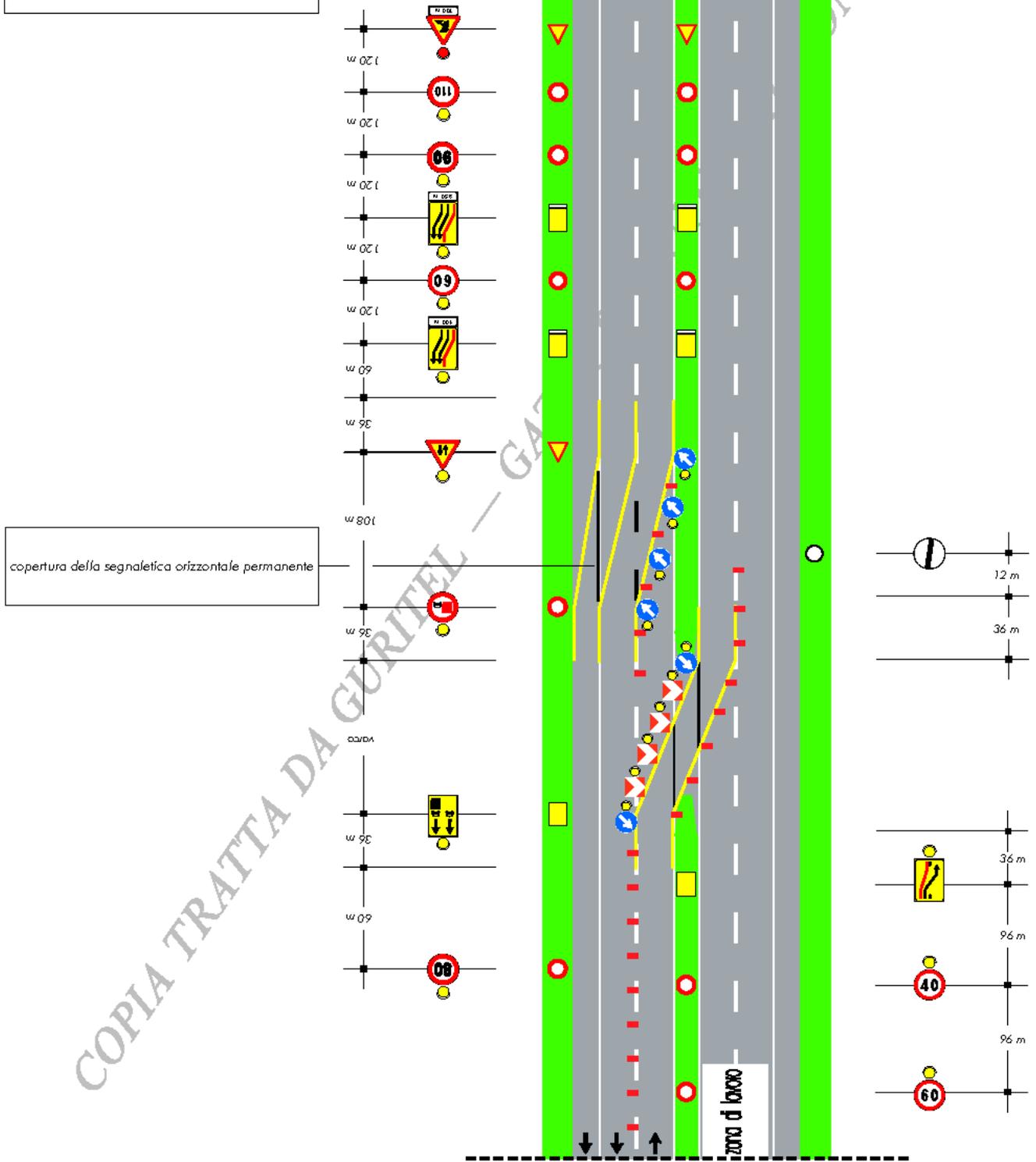




COPIA

TAVOLA 26

Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico non deviata su
carreggiata a due corsie



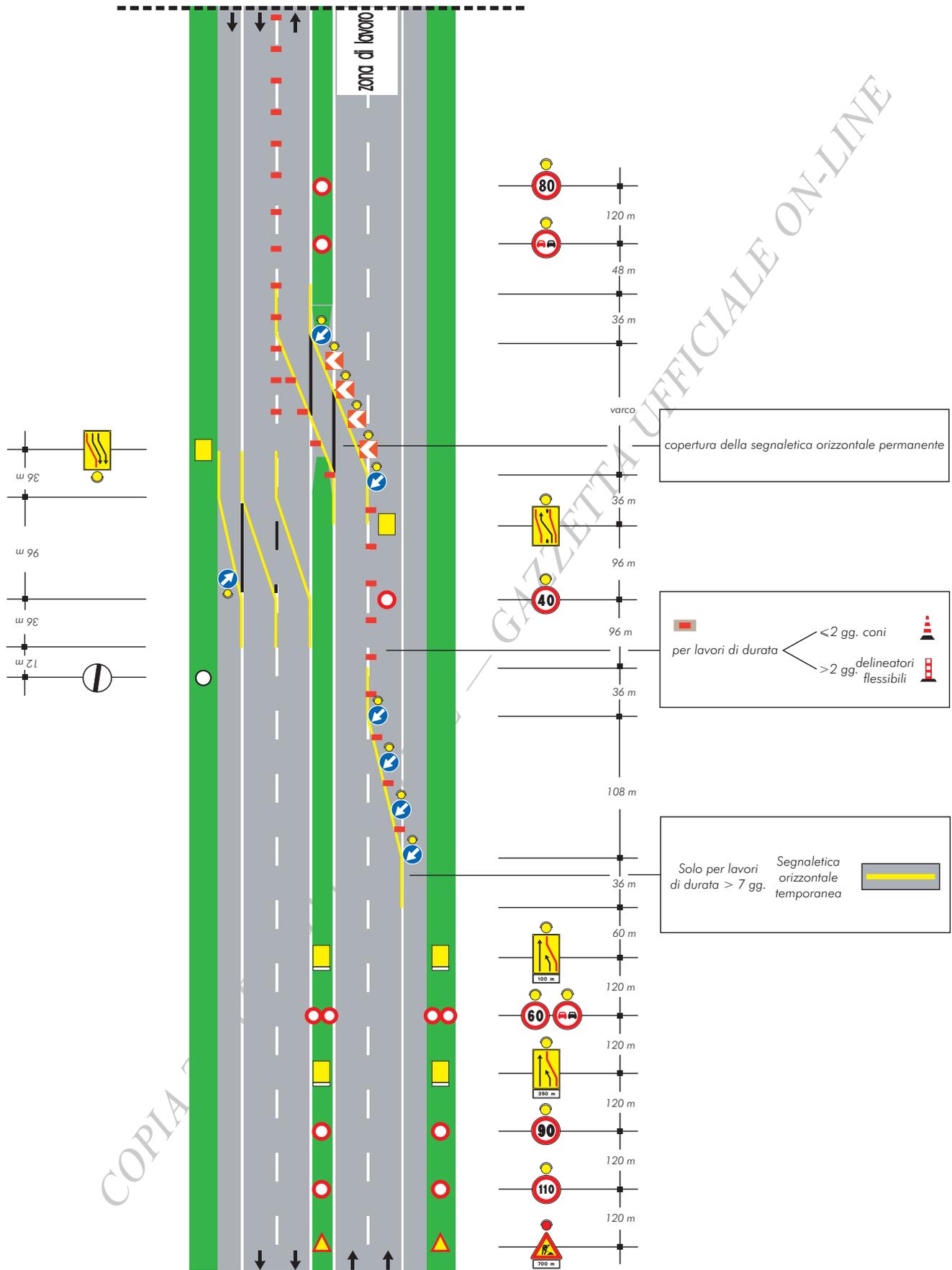
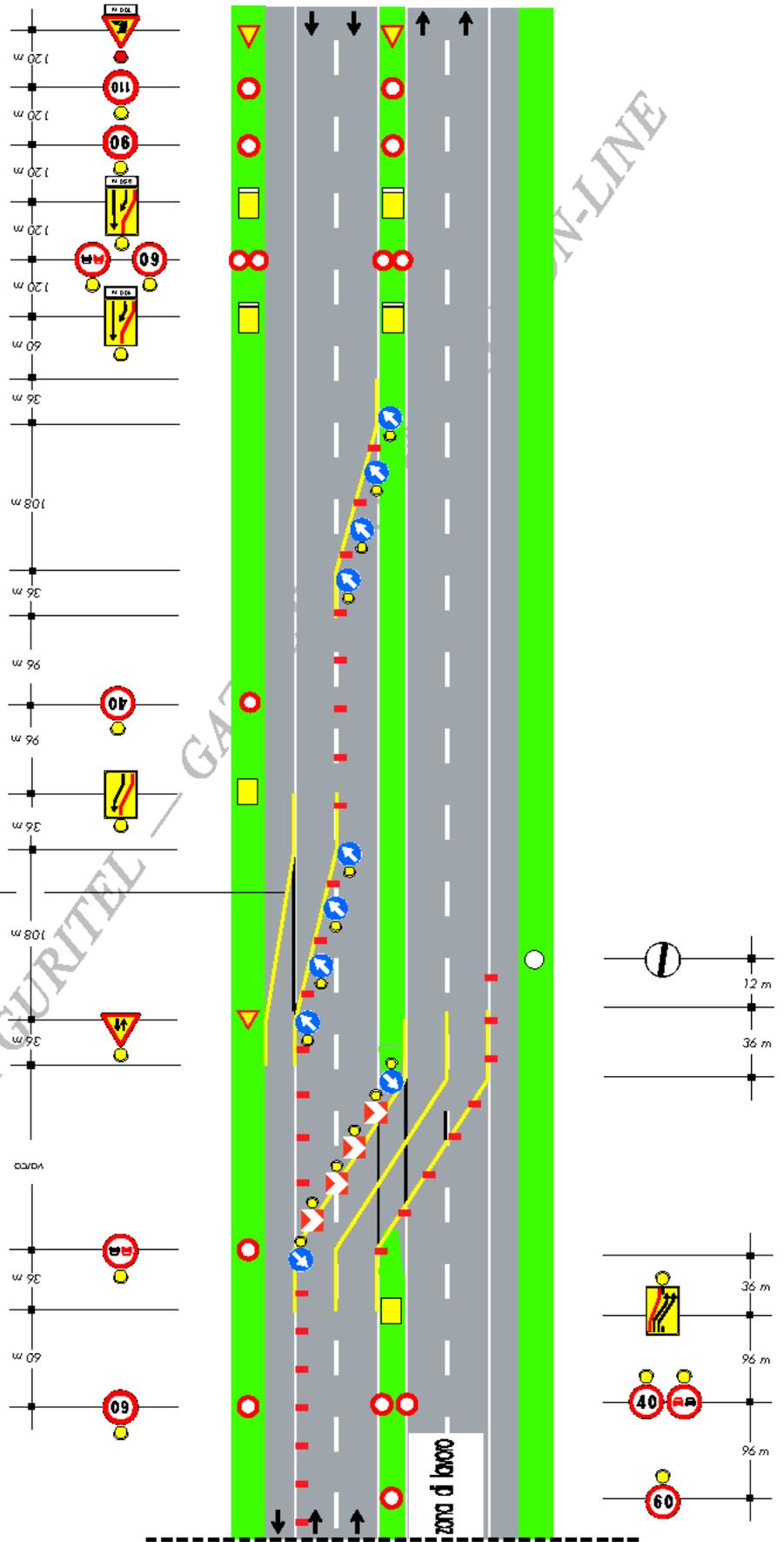


TAVOLA 27

Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a due corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente
solo per lavori di durata > 7 gg



COPIA TRATTA DA CURITEL - GAZZETTA UFFICIALE

N-LINE

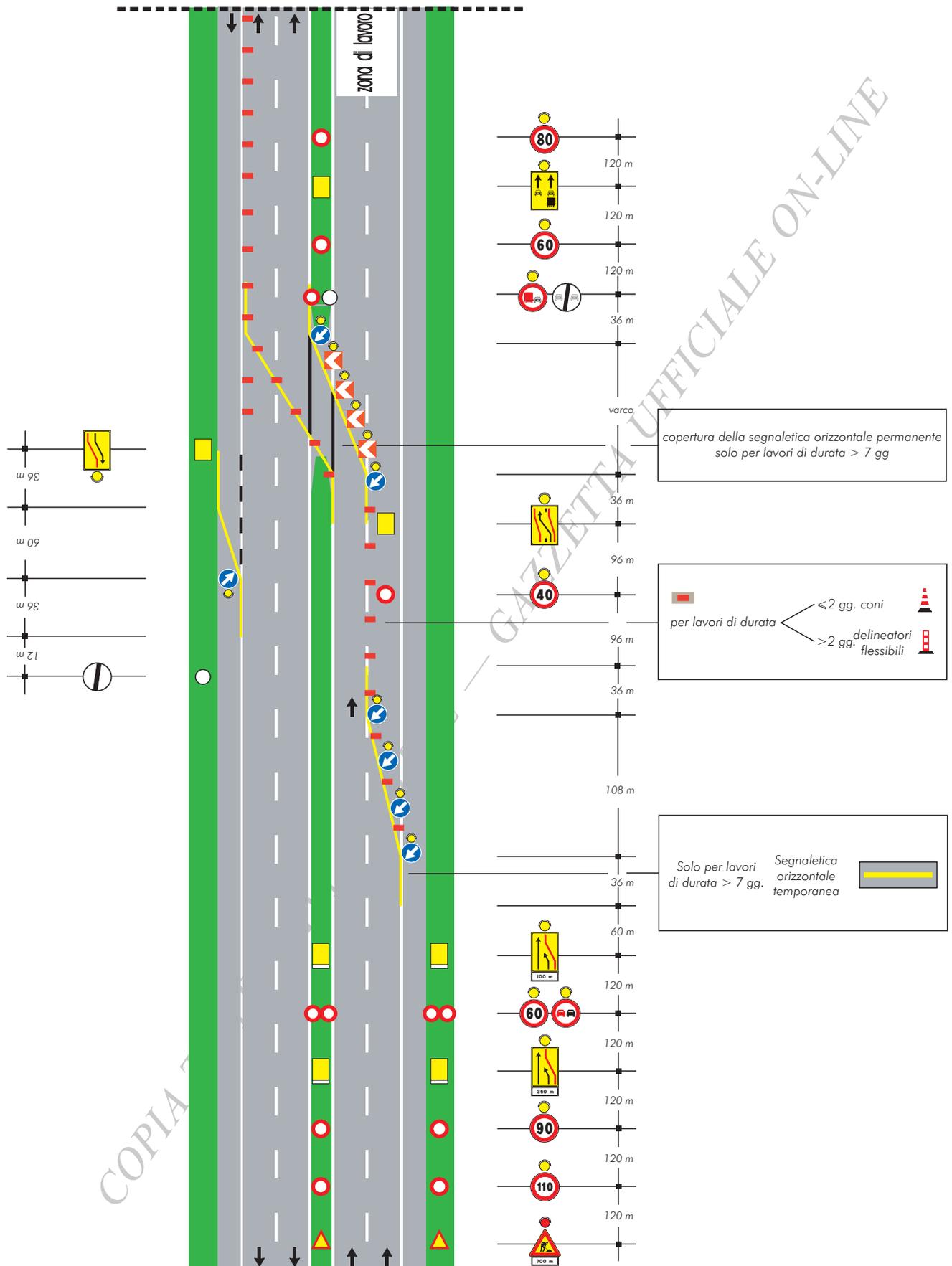
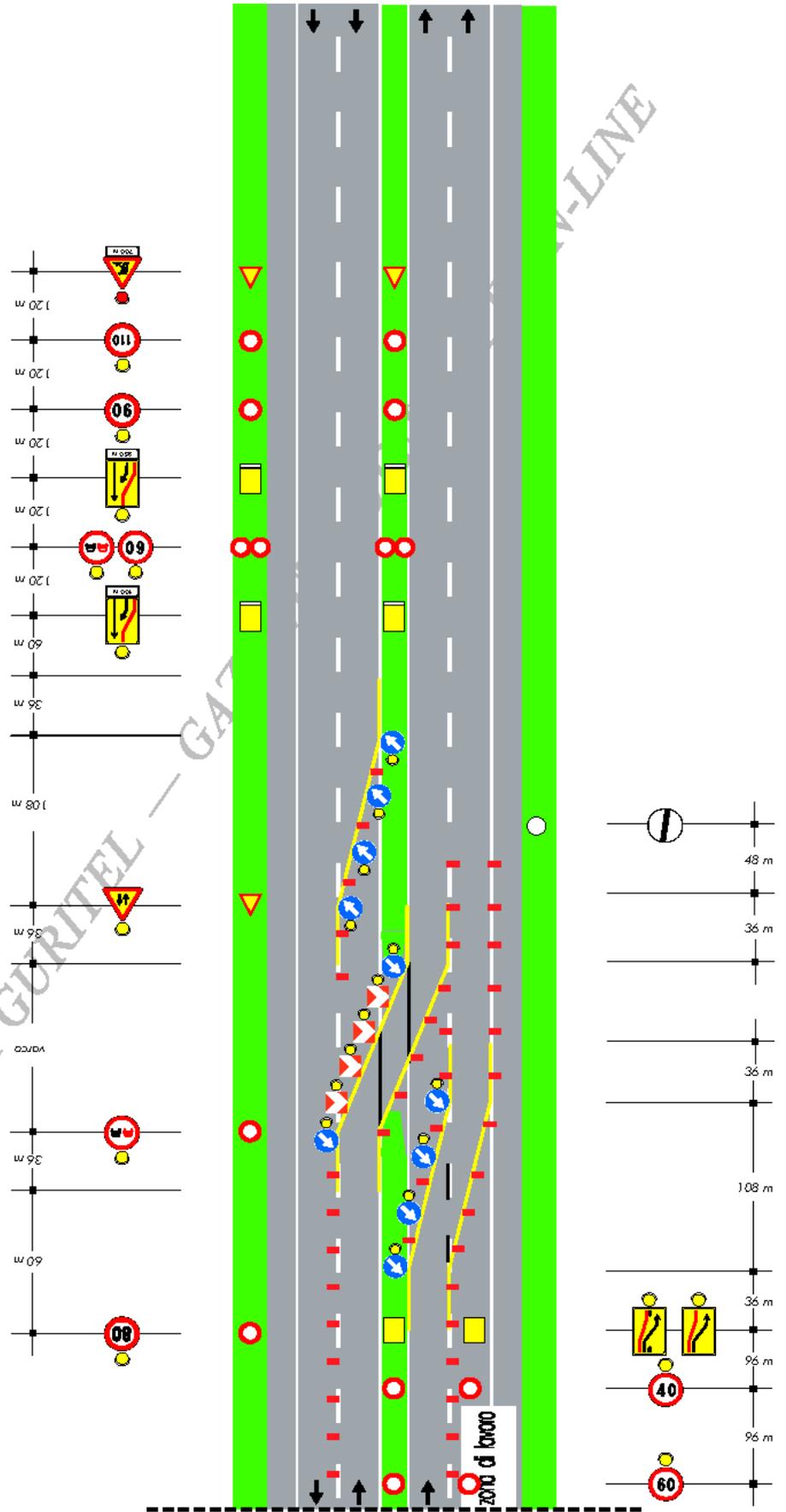
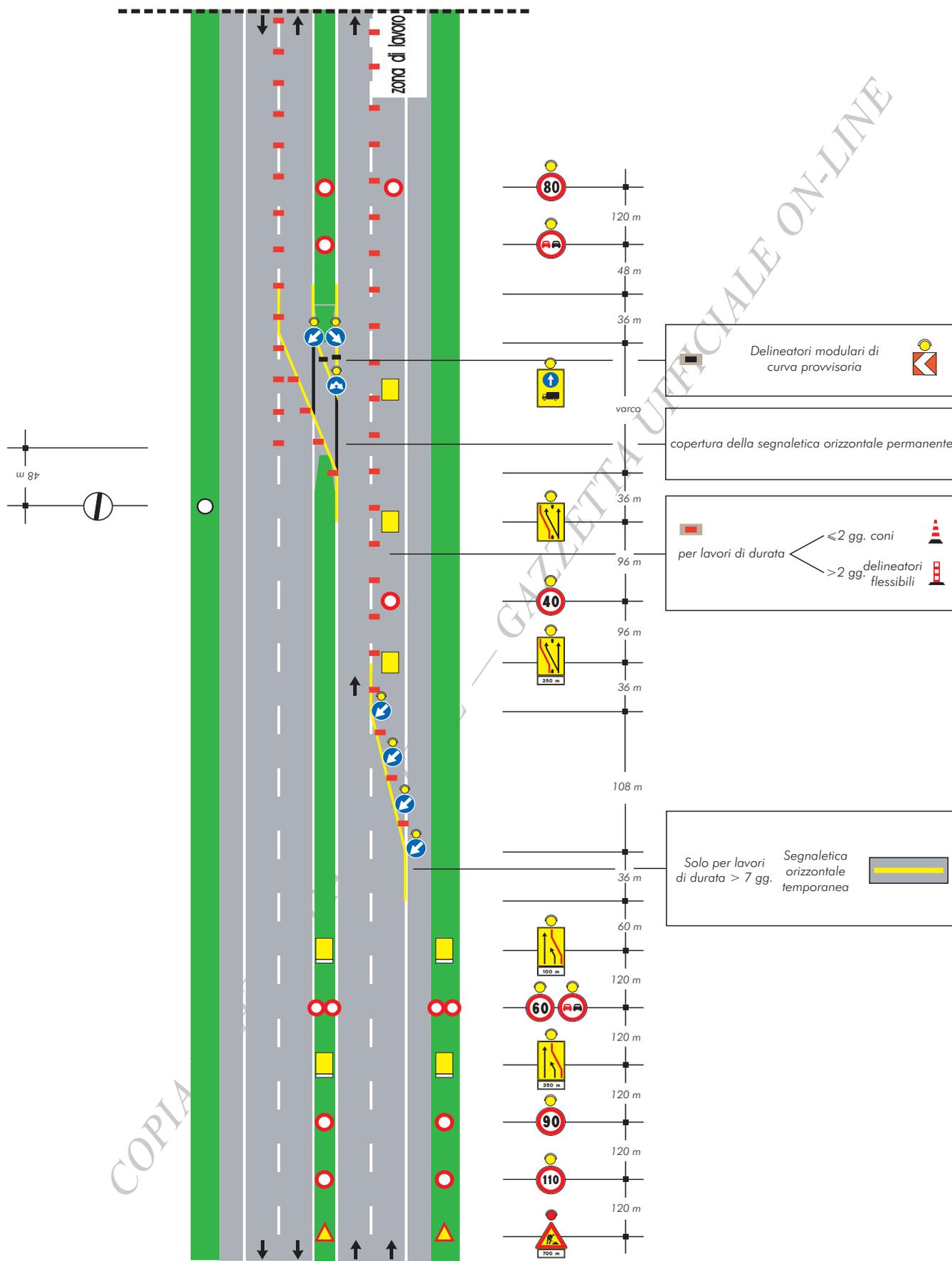


TAVOLA 28

Deviazione parziale con una sola corsia deviata su carreggiata a due corsie



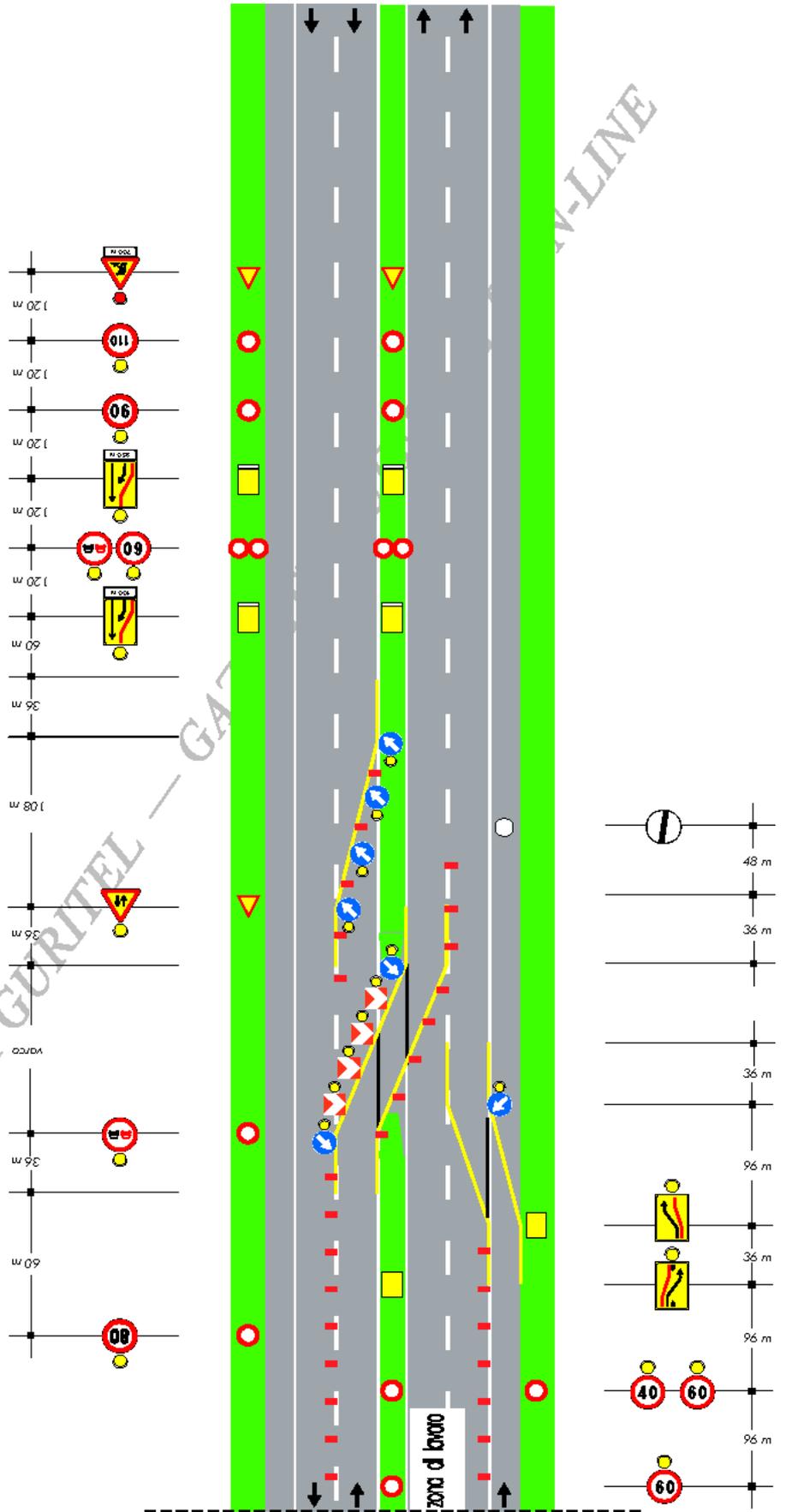
COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE



COPIA

TAVOLA 28a

Deviazione parziale con una sola corsia deviata su carreggiata a due corsie (ipotesi alternativa alla Tav. 28)



COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE

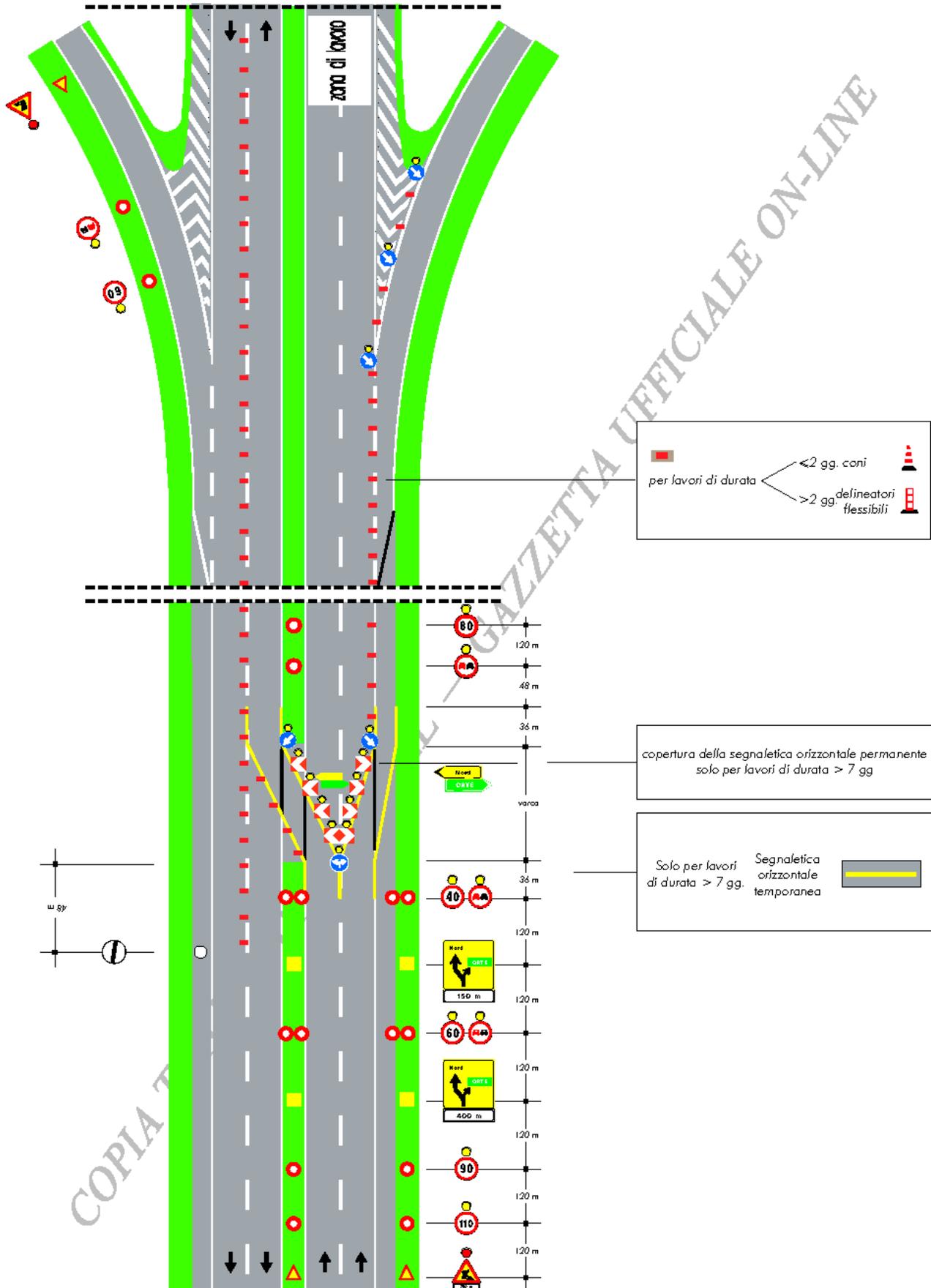
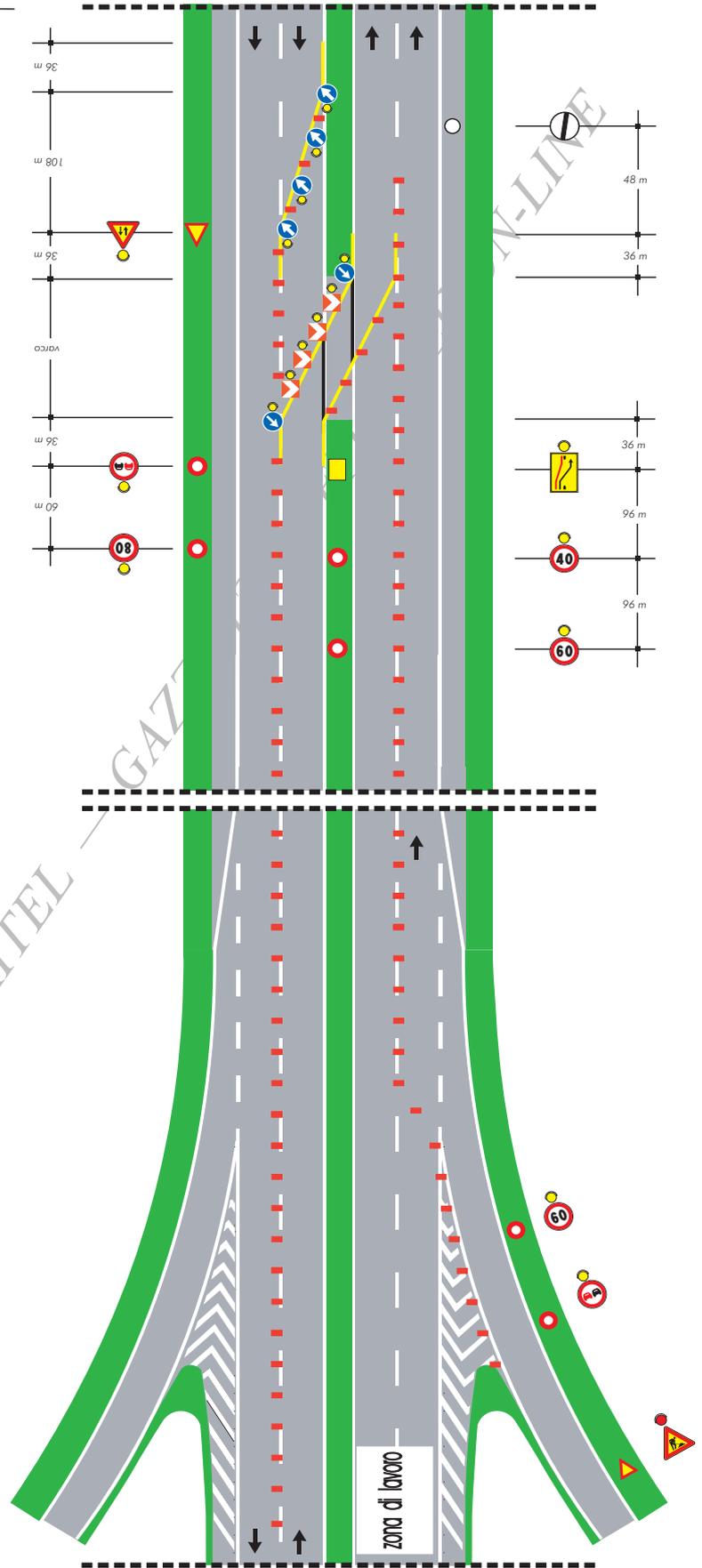


TAVOLA 30

Deviazione in zona di svincolo con prestringimento su carreggiata a due corsie

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 28



COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE

TAVOLA 31
*Deviazione con
due corsie per la corrente
di traffico deviata su
carreggiata a tre corsie*

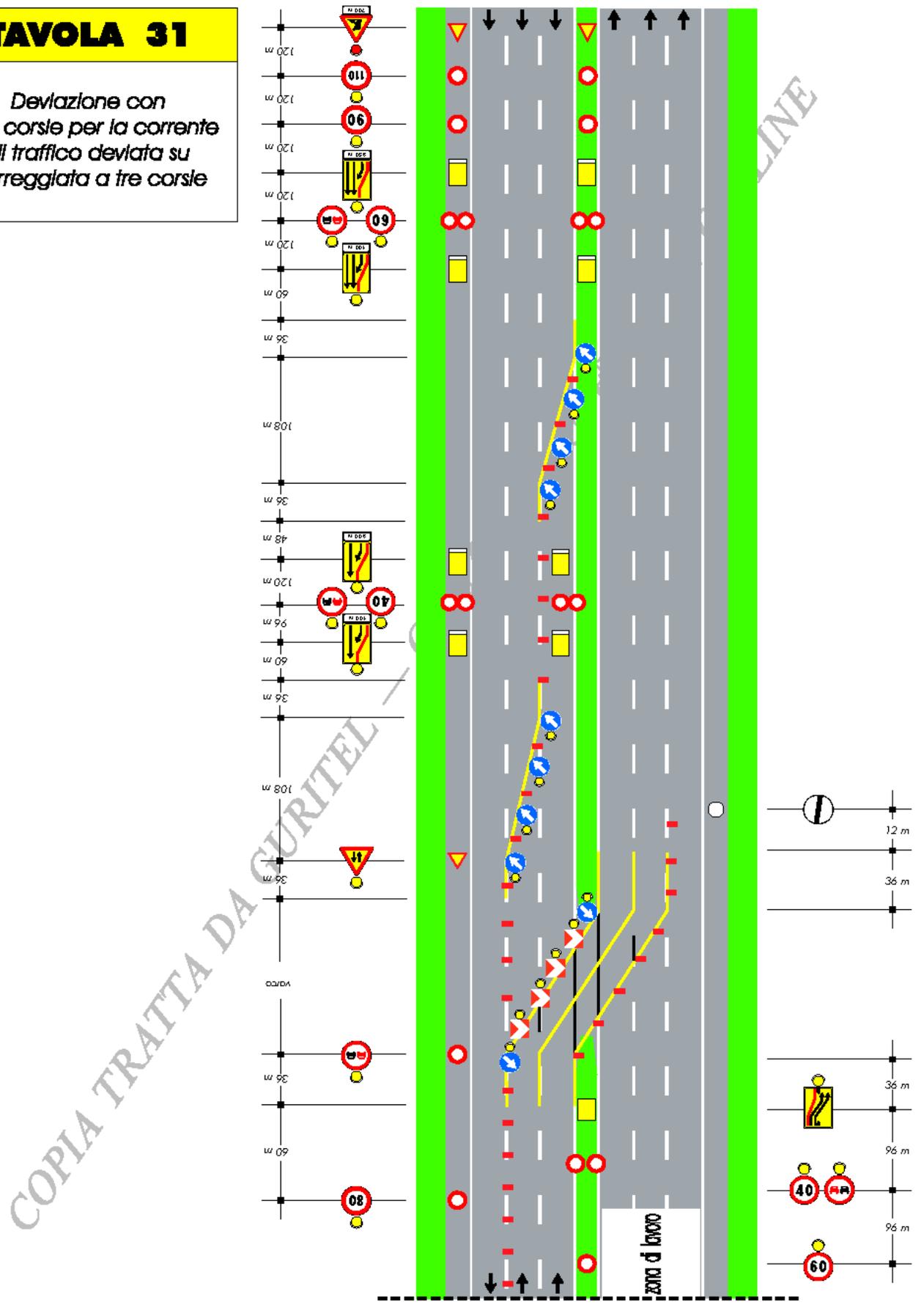
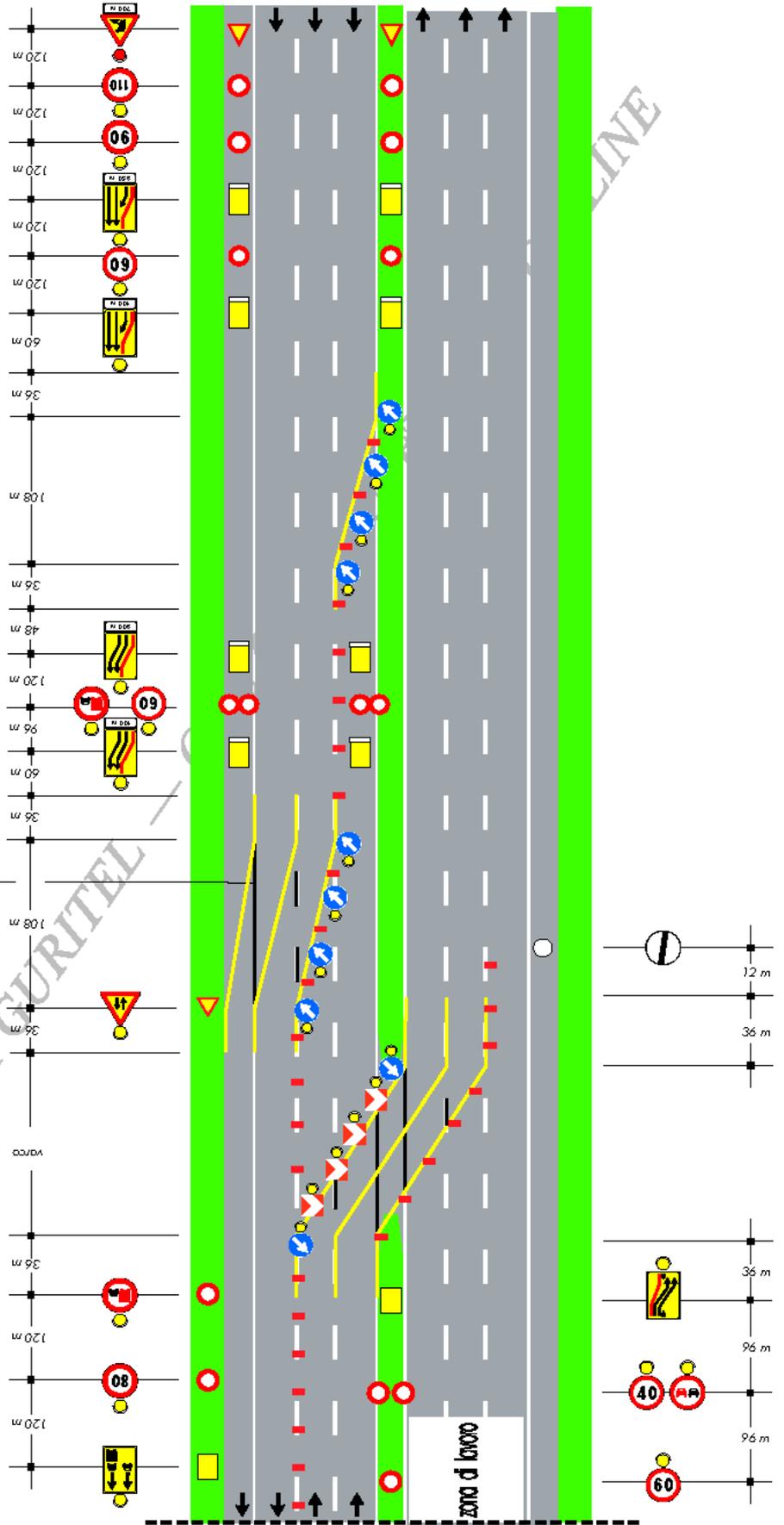


TAVOLA 32

Deviazione con due corsie per la corrente di traffico deviata e due per la non deviata su carreggiata a tre corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg



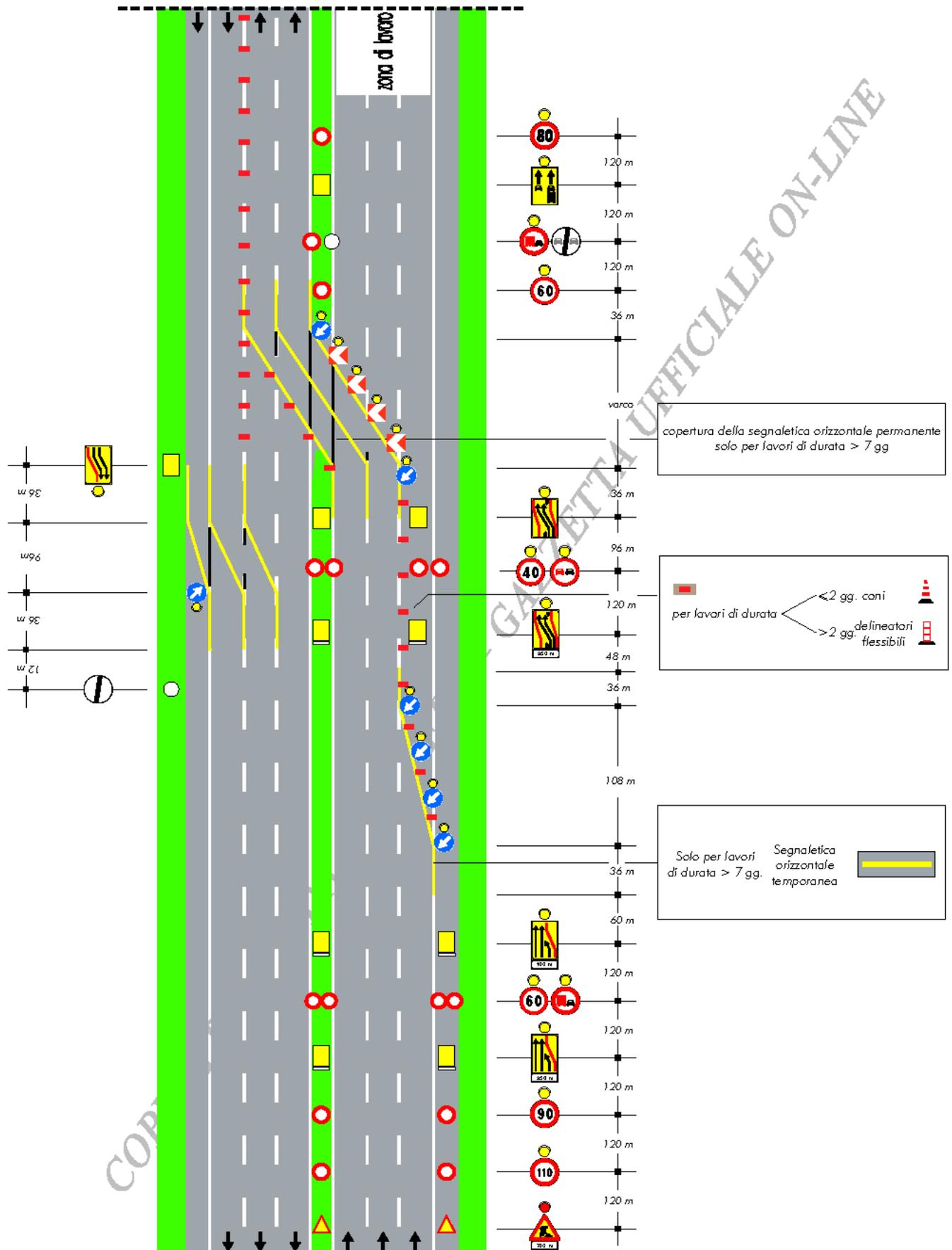
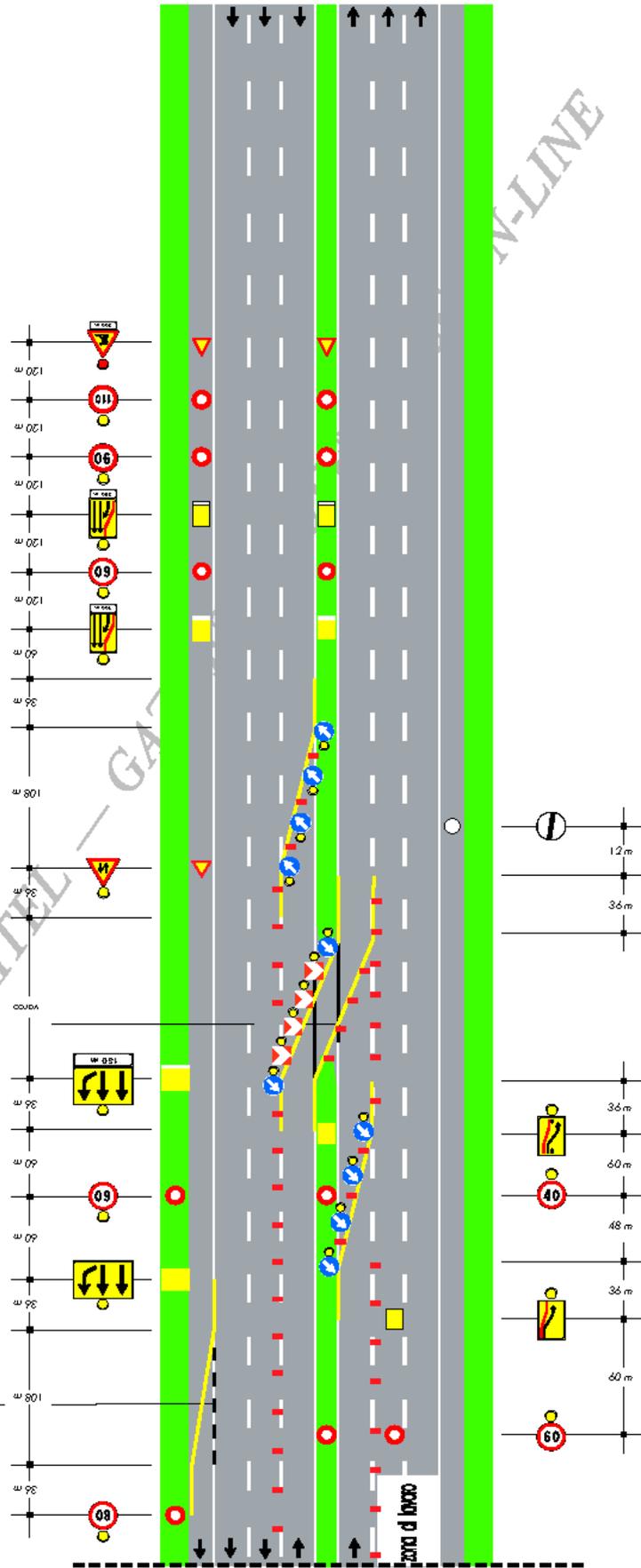


TAVOLA 33

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie



copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

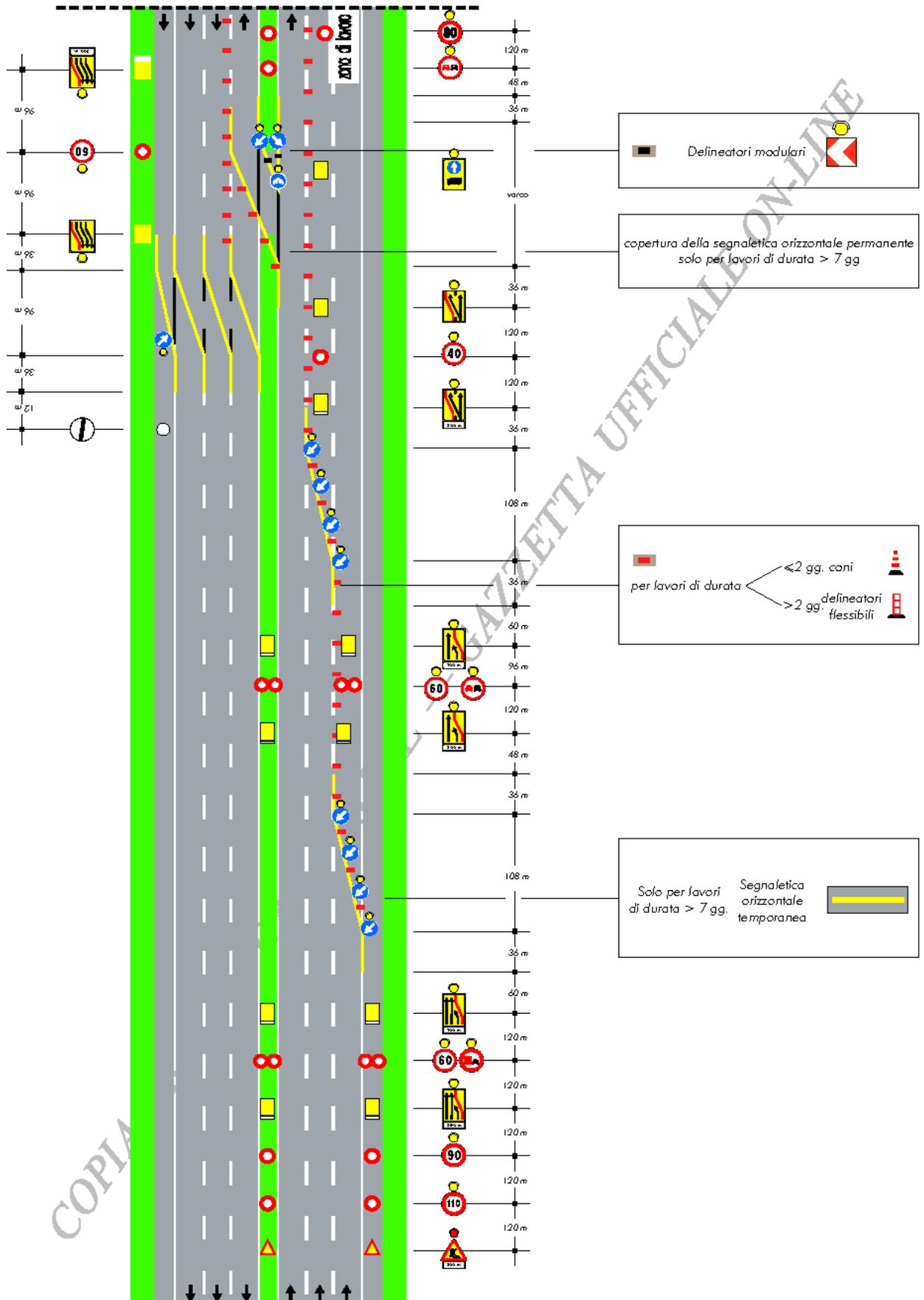


TAVOLA 33a
Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie (ipotesi alternativa alla tavola 33)

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg

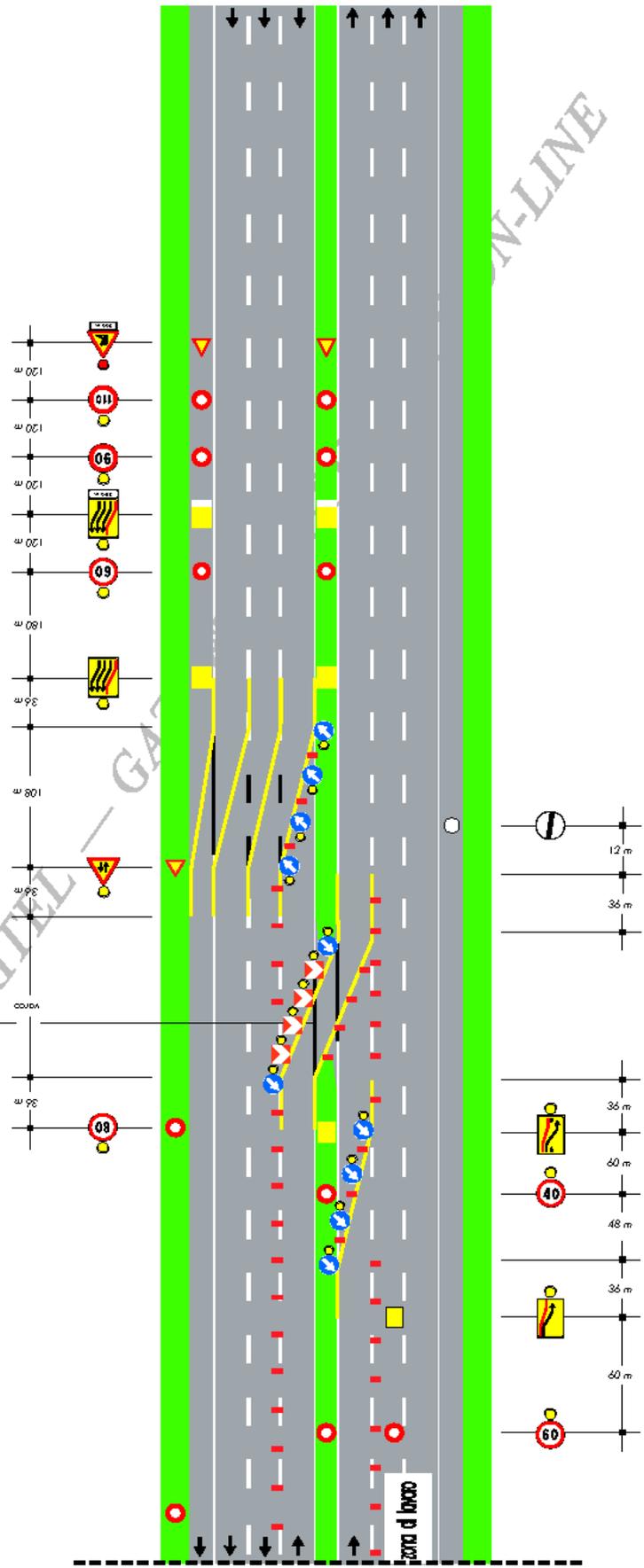
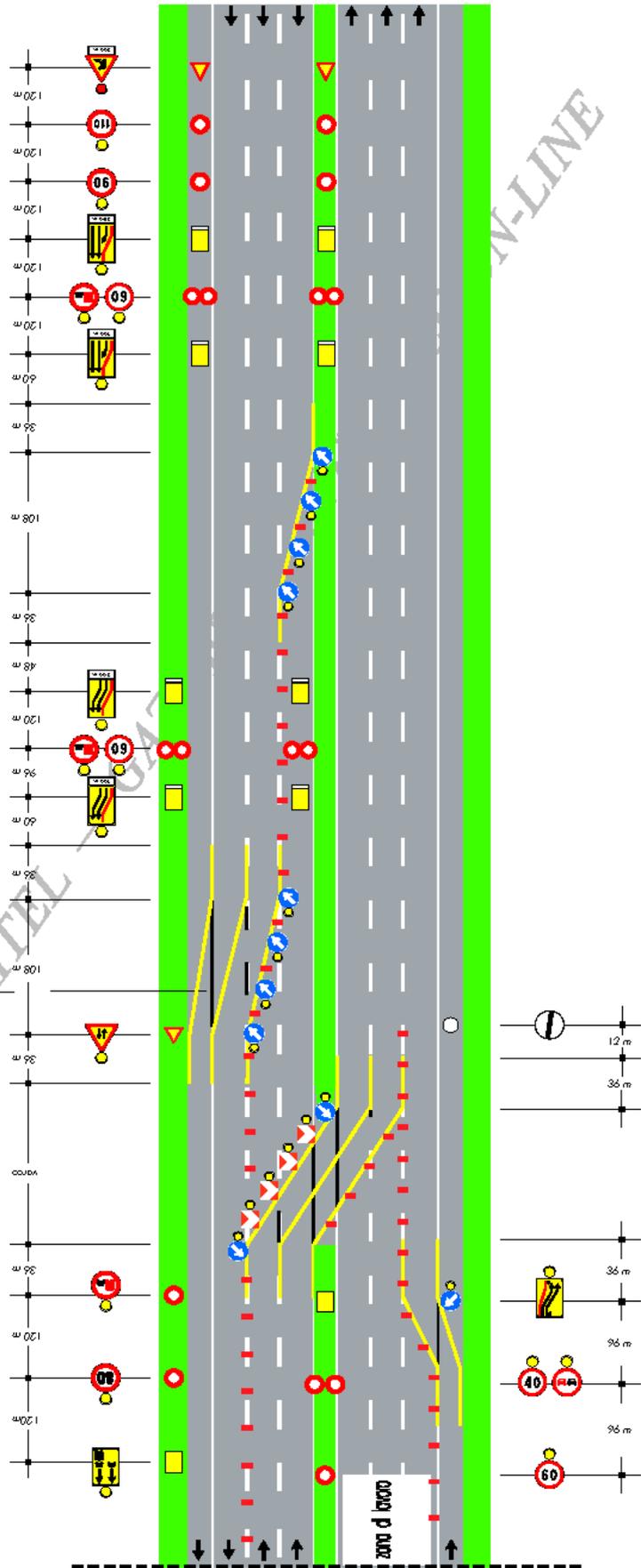


TAVOLA 34

Deviazione parziale con tre corsie per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie

copertura della segnaletica orizzontale permanente solo per lavori di durata > 7 gg



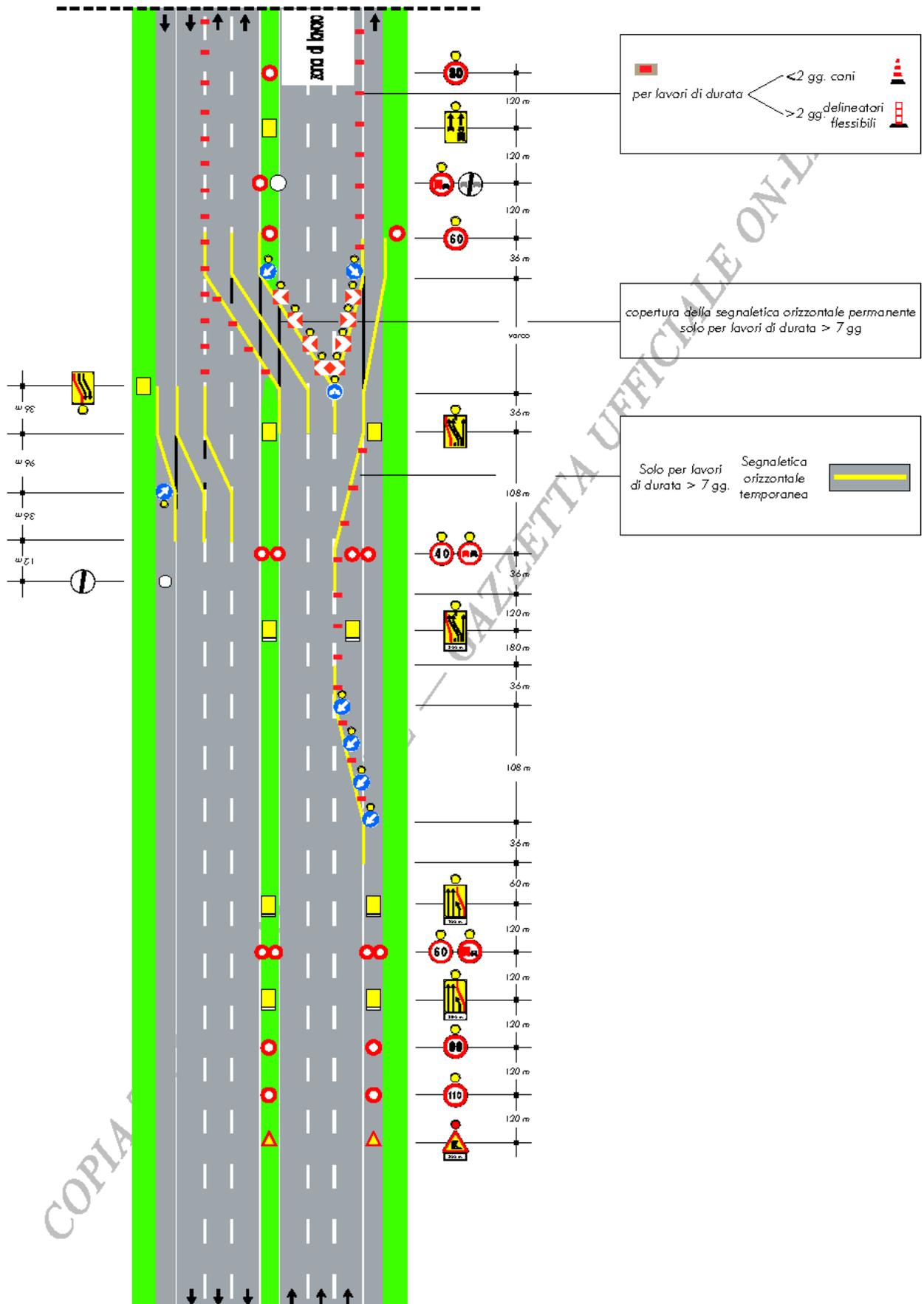


TAVOLA 35

*Deviazione
in zona di svincolo su
carreggiata a tre corsie*

Stesso sistema segnaletico in
avvicinamento di Tavola 31

COPIA TRATTA DA GURITEL - 047

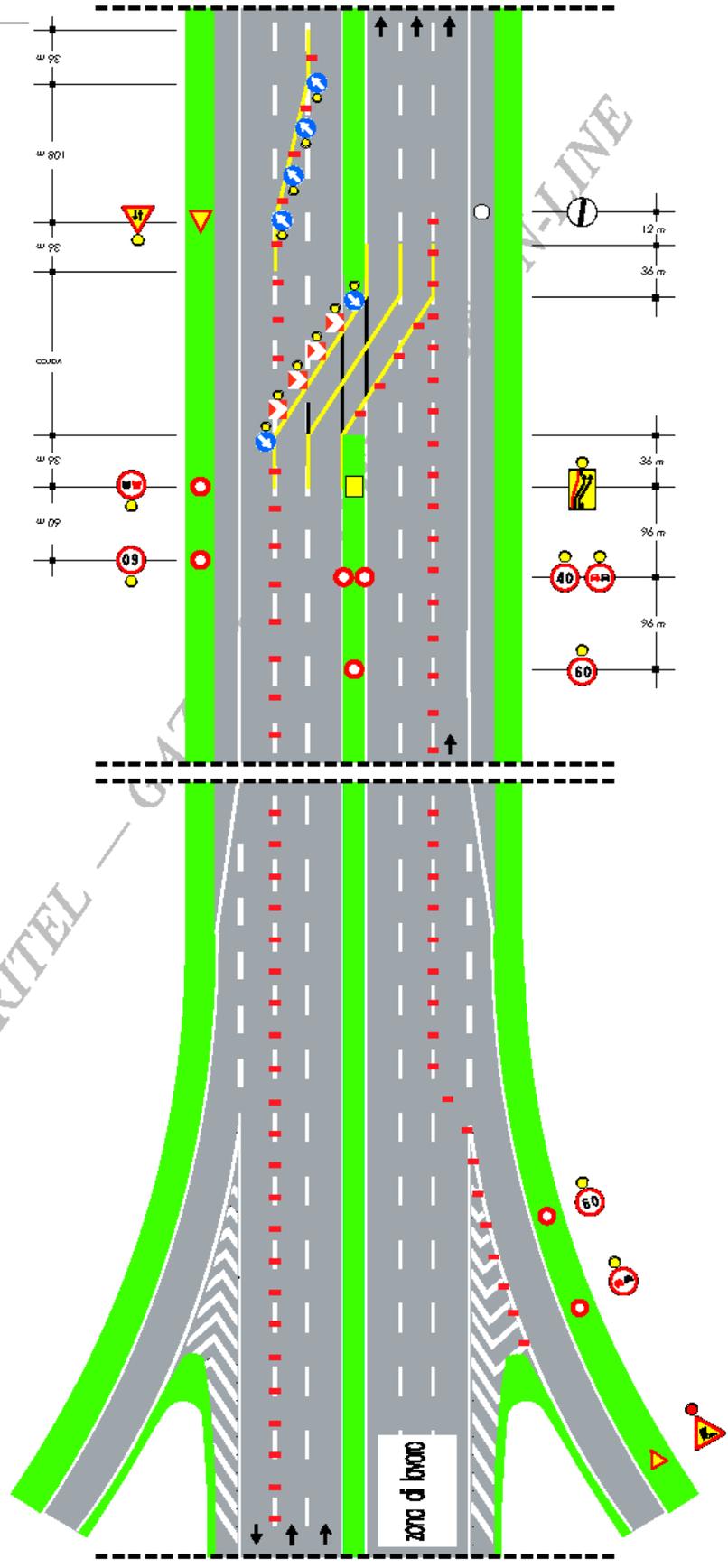
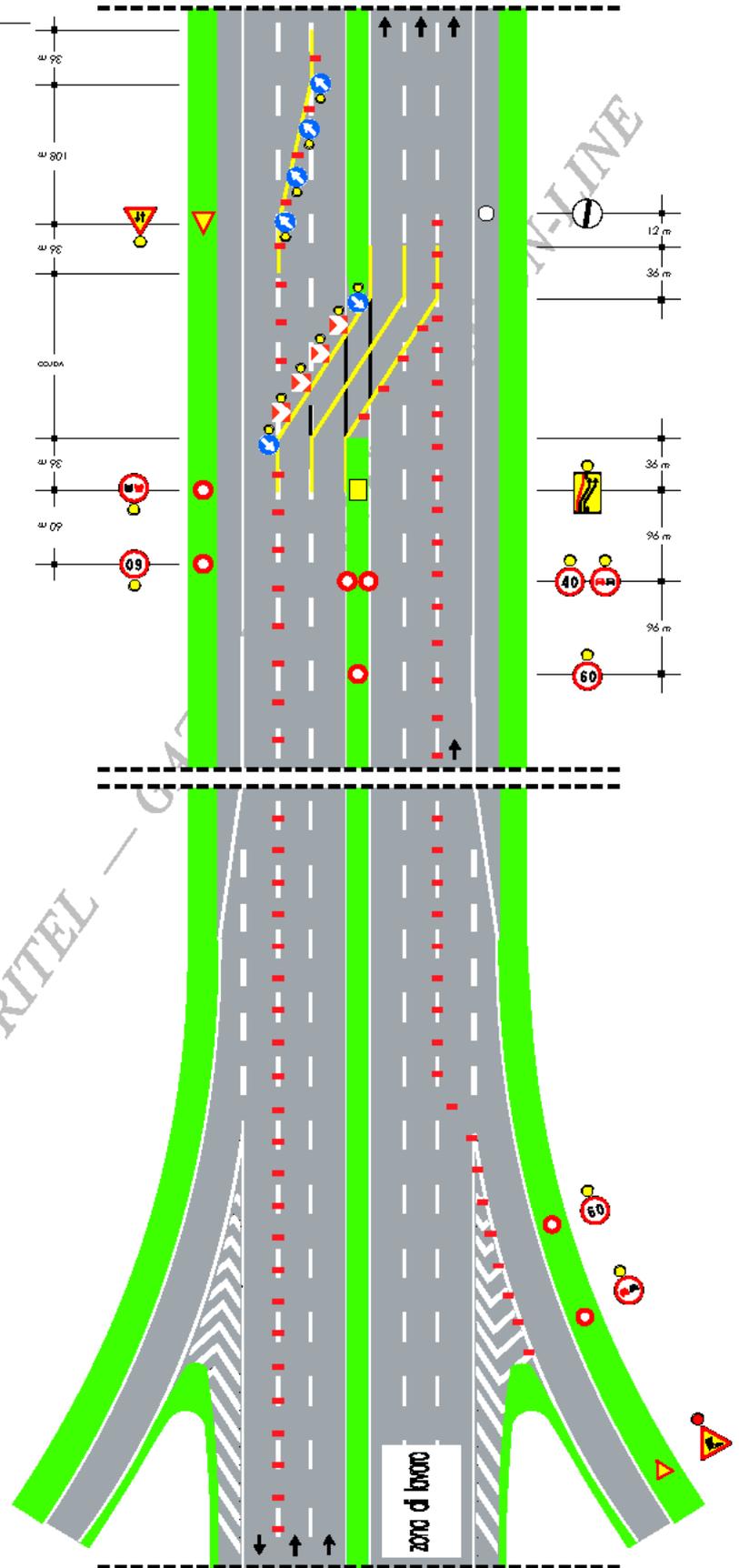


TAVOLA 36

Deviazione in zona di svincolo con prestringimento su carreggiata a tre corsie

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 31

COPIA TRATTA DA GURITEL - GAZZETTA UFFICIALE



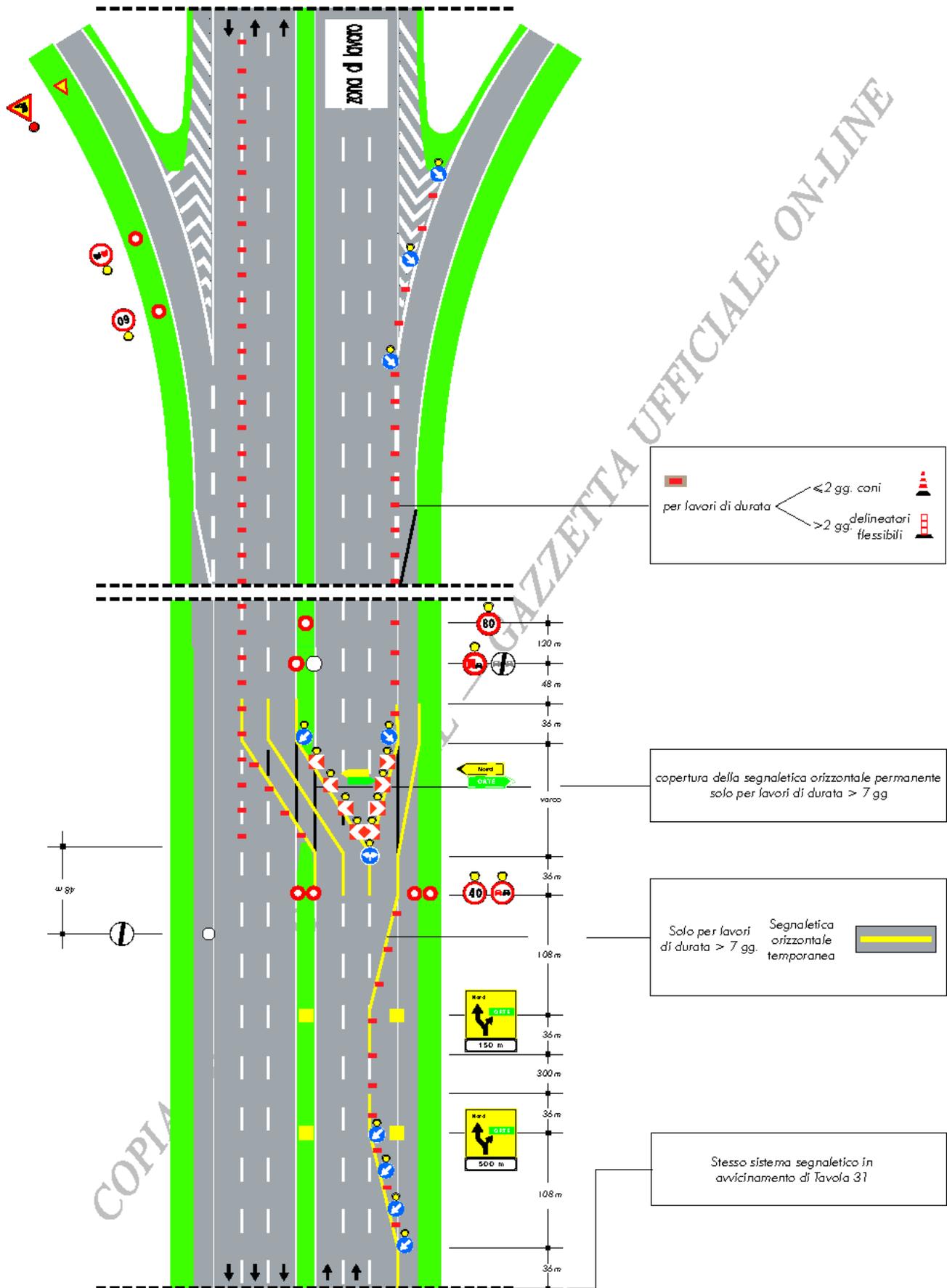
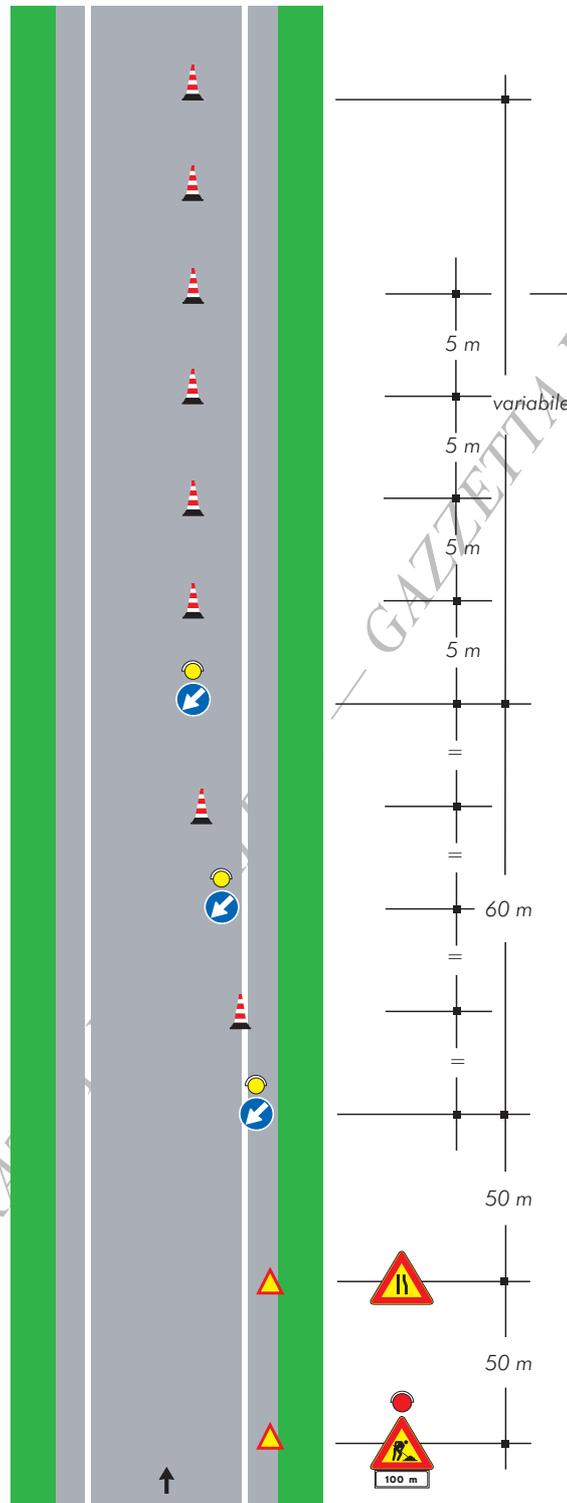


TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico

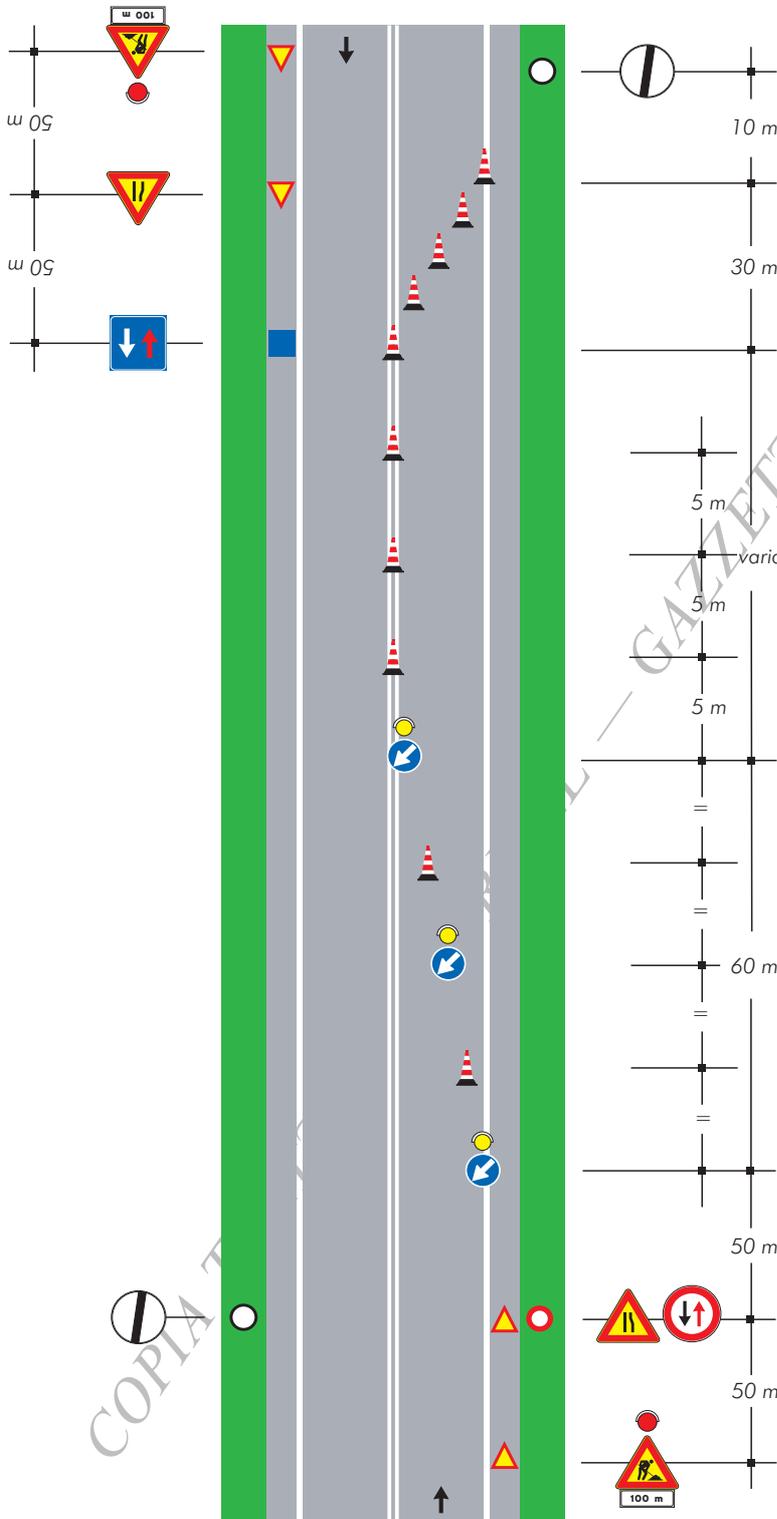


Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

COPIA TRASPARENTE

TAVOLA 38

Chiusura di una semicarreggiata su rampa a doppio senso di marcia

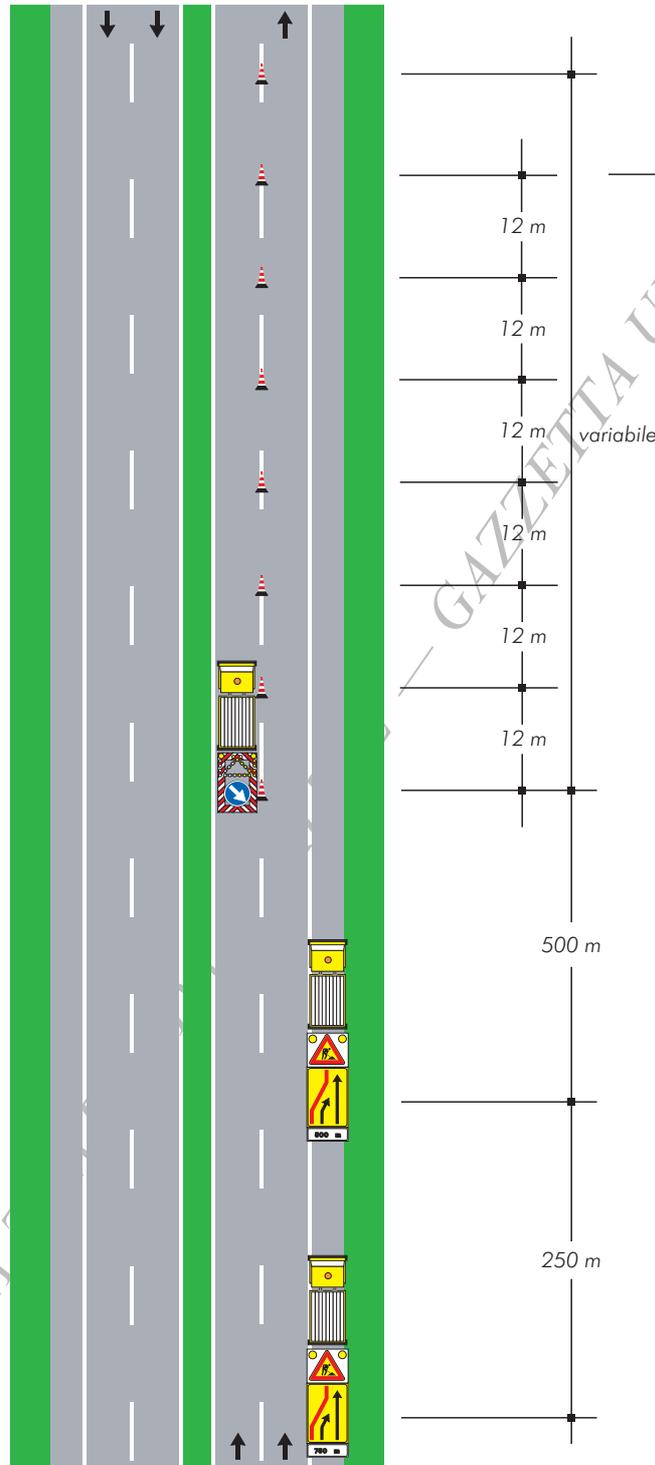


Coni
 Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

Nota: soluzione valida in caso di cantiere non superiore a 7 gg., i cui estremi sono visibili, non distino più di 50 m e con traffico modesto. In caso contrario il senso unico alternato dovrà essere regolato da movieri o da semafori

TAVOLA 40

Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di sorpasso



COPIA

TAVOLA 41
Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di destra

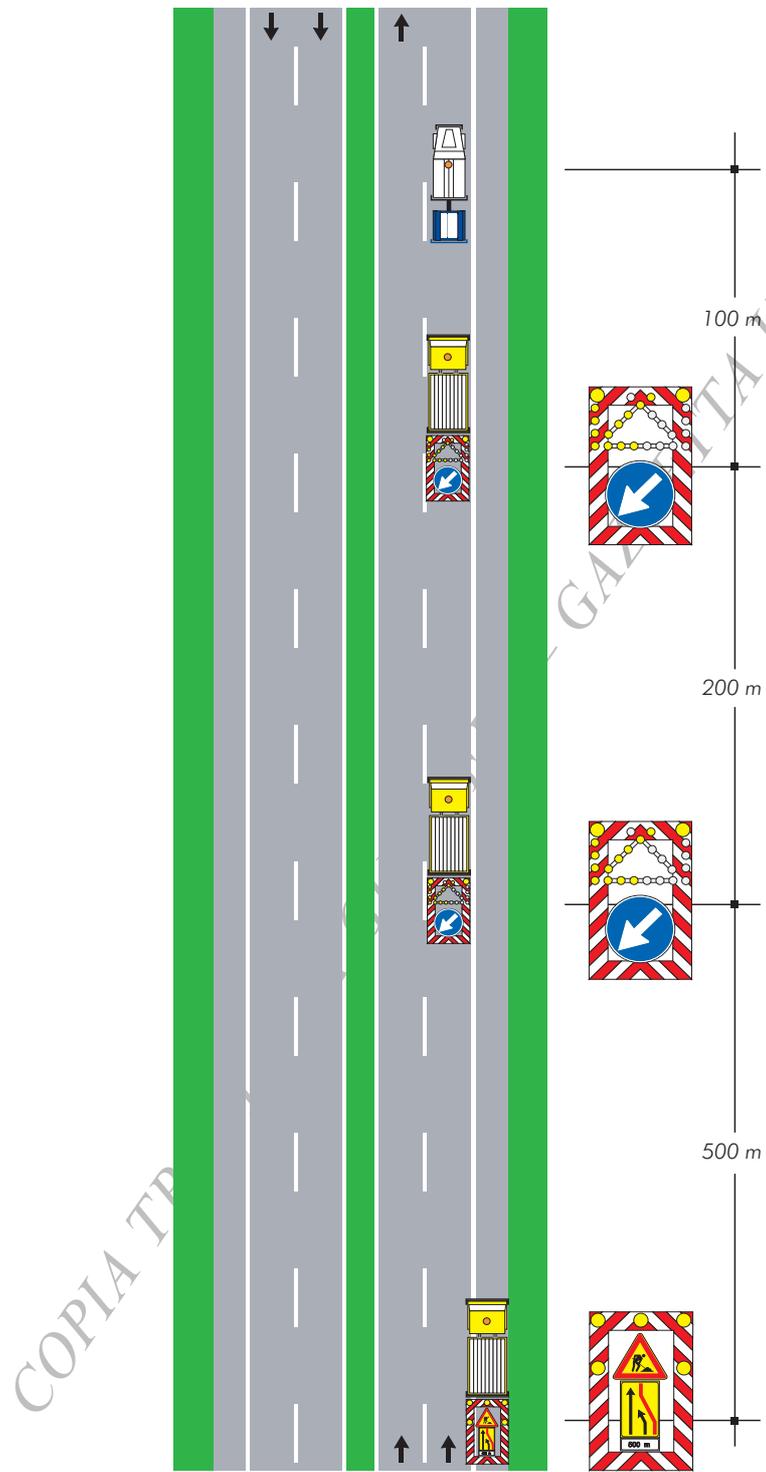


TAVOLA 42

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di sorpasso

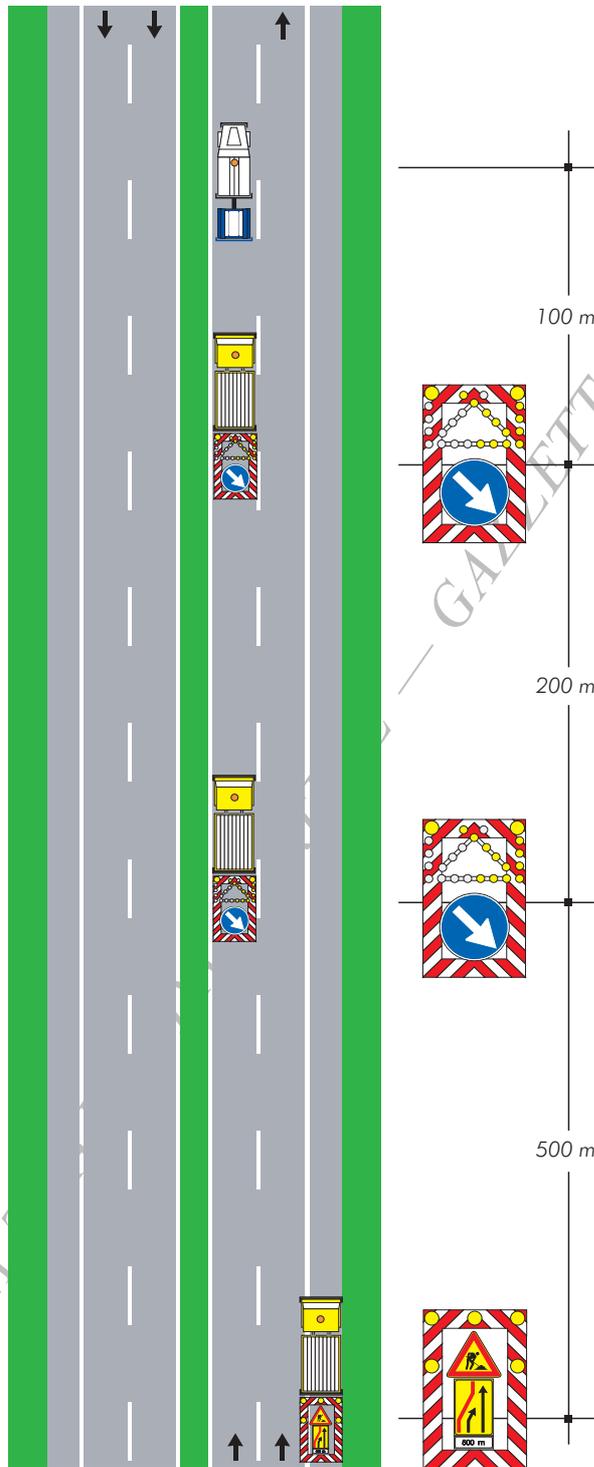
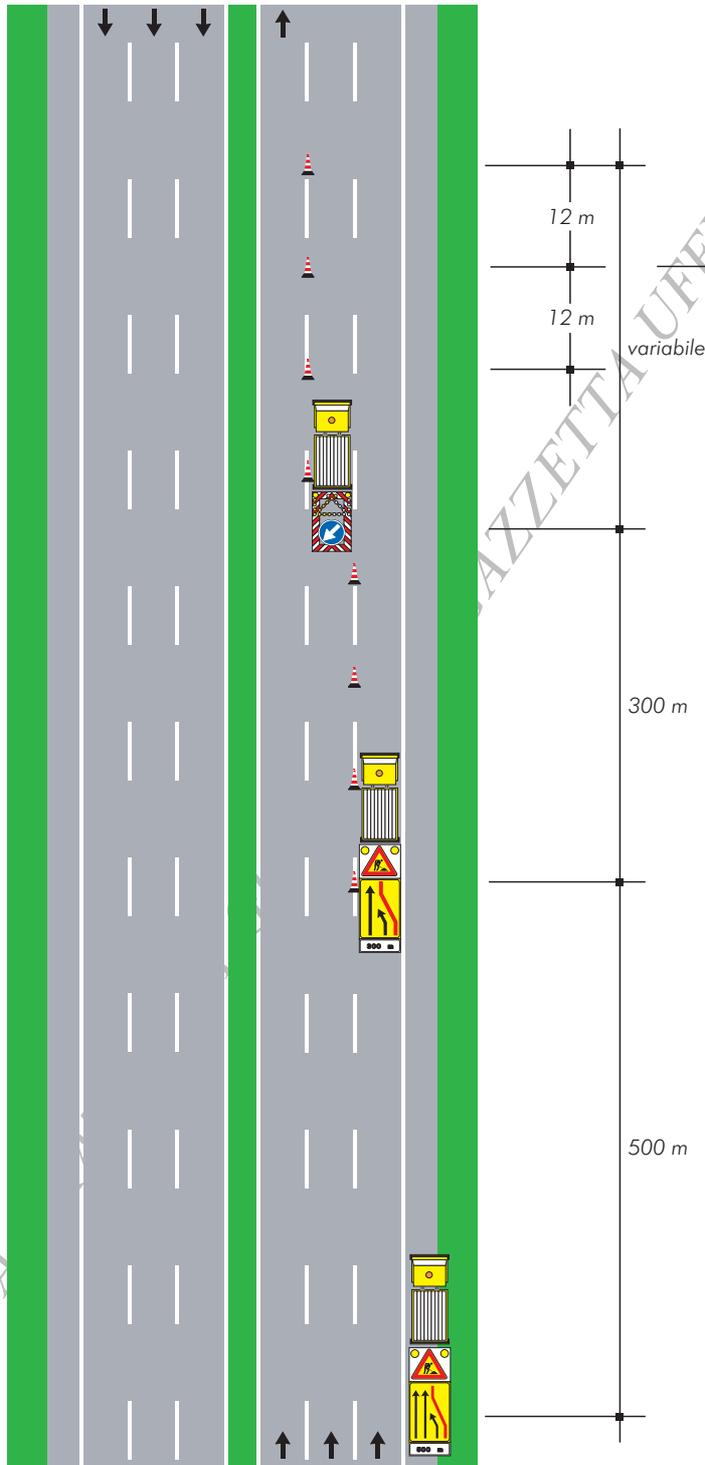


TAVOLA 43
Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura delle corsie
di destra e centrale



COPIA

TAVOLA 44

Cantiere mobile su
carreggiata a tre corsie
chiusura della corsia
di sorpasso

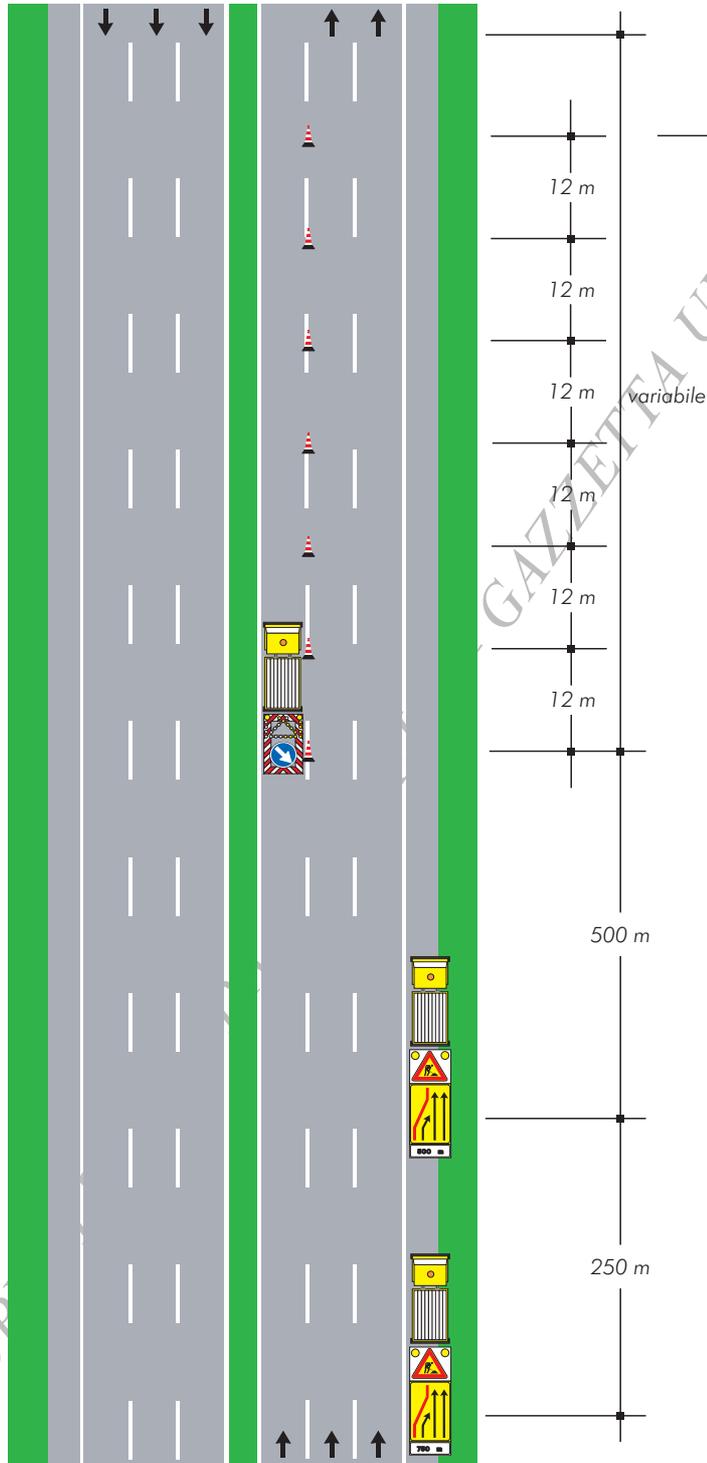
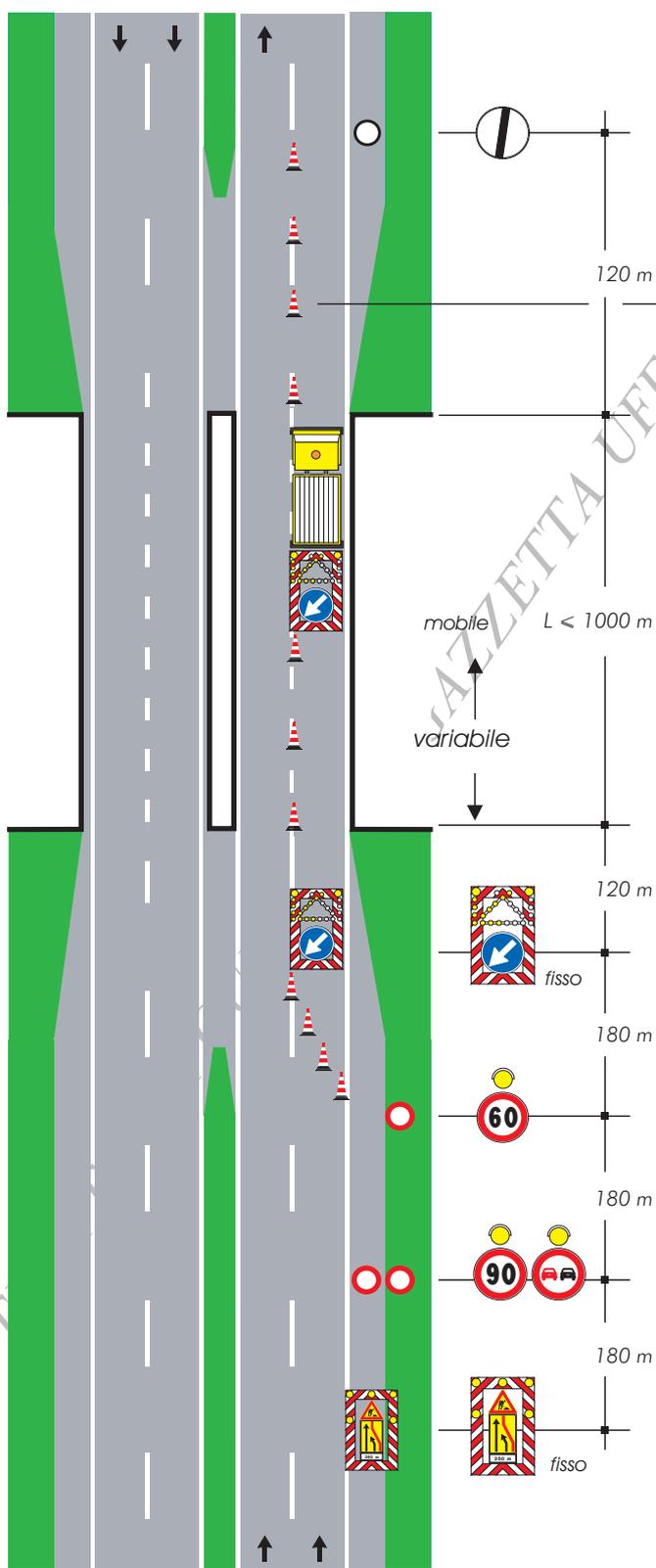


TAVOLA 45

*Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a due corsie
(solo in gallerie illuminate)*



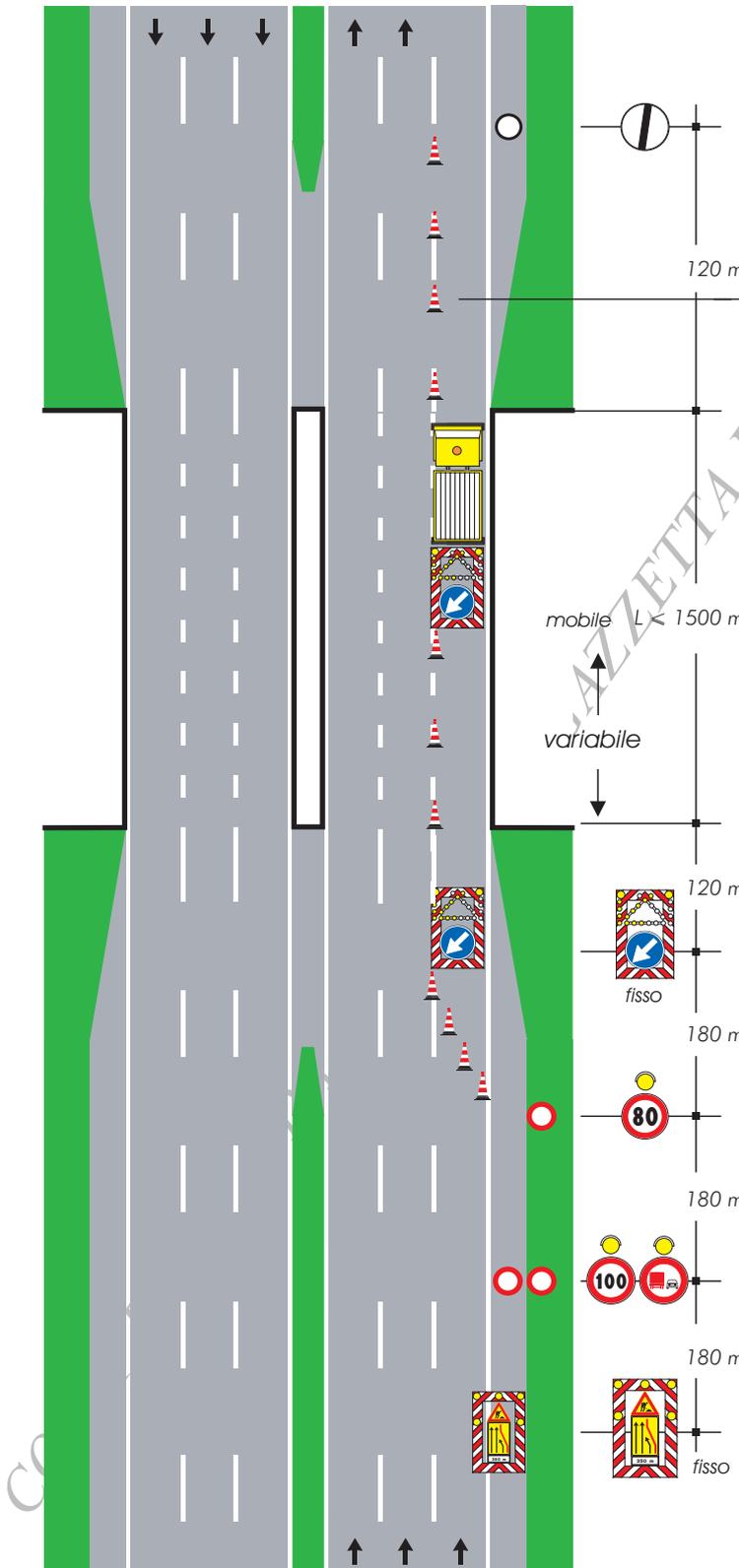
coni

- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 500 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^ galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

COPIA T...

TAVOLA 46

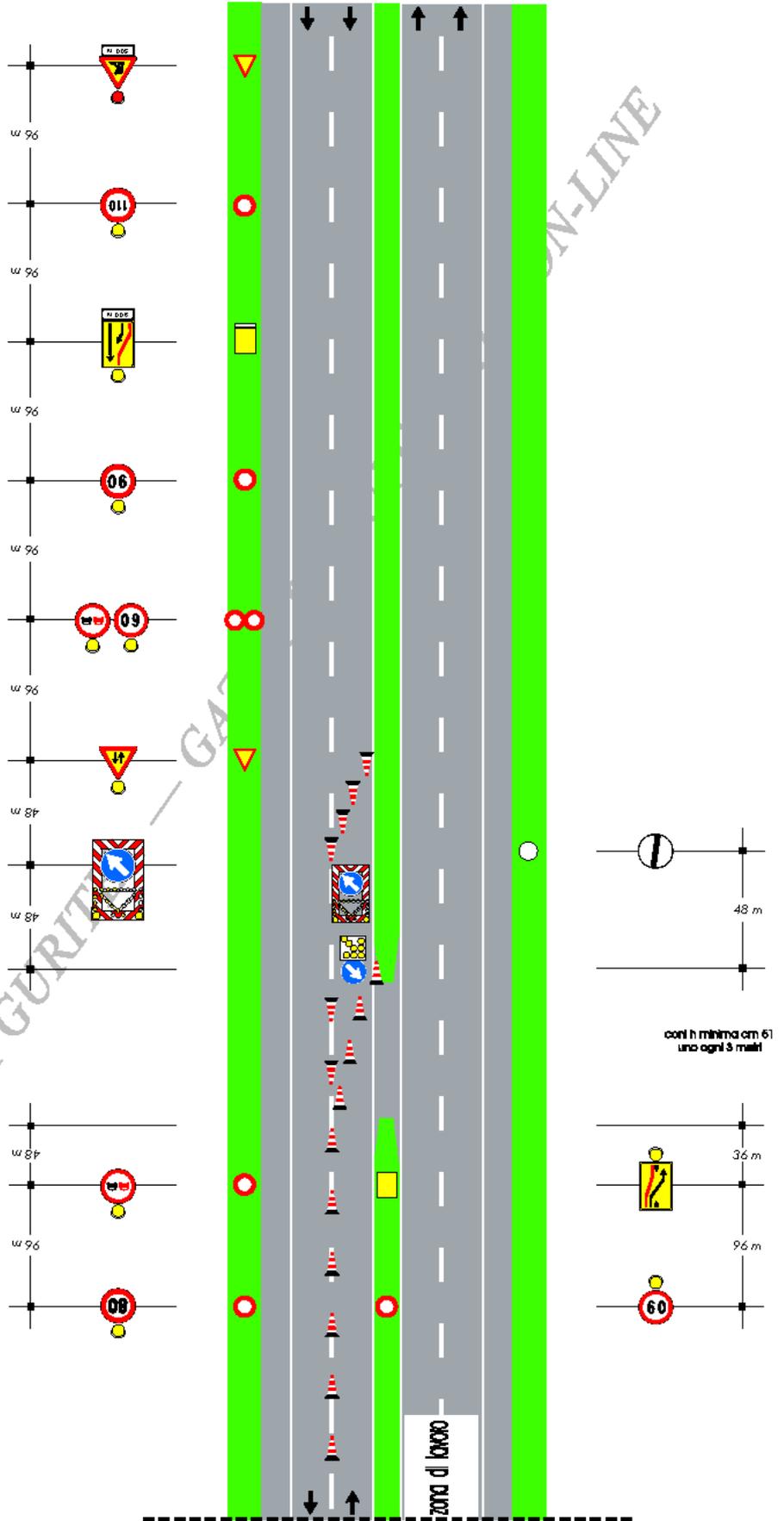
Cantiere mobile
in galleria su
carreggiata a tre corsie
(solo in gallerie illuminate)



- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 800 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^ galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

TAVOLA 47

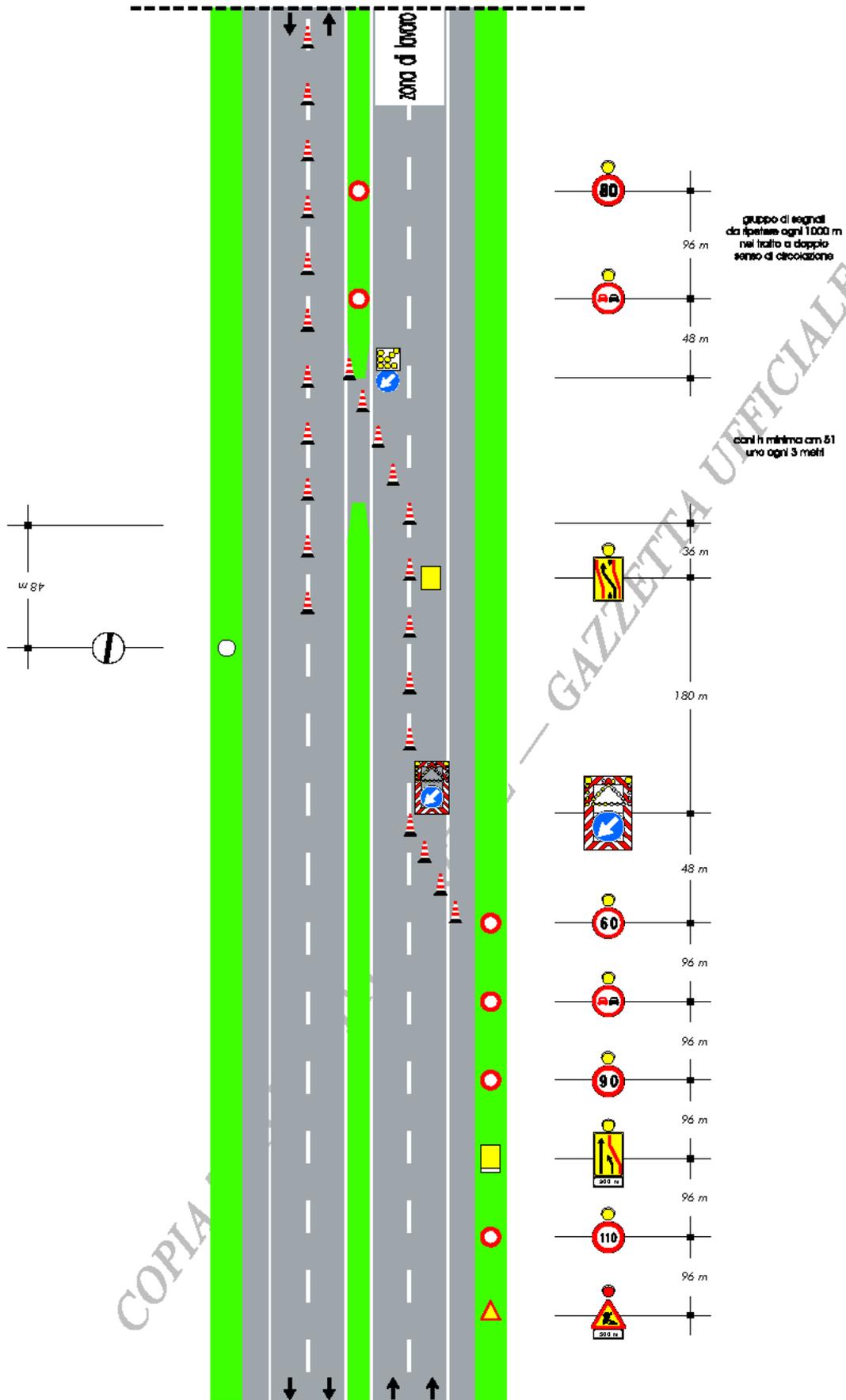
Deviazione per situazioni di emergenza su carreggiata a due corsie



gruppo di segnali da ripetere ogni 1000 m nel tratto a doppio senso di circolazione

COPIA TRATTA DA GURIT - GAZZETTA UFFICIALE

ON-LINE



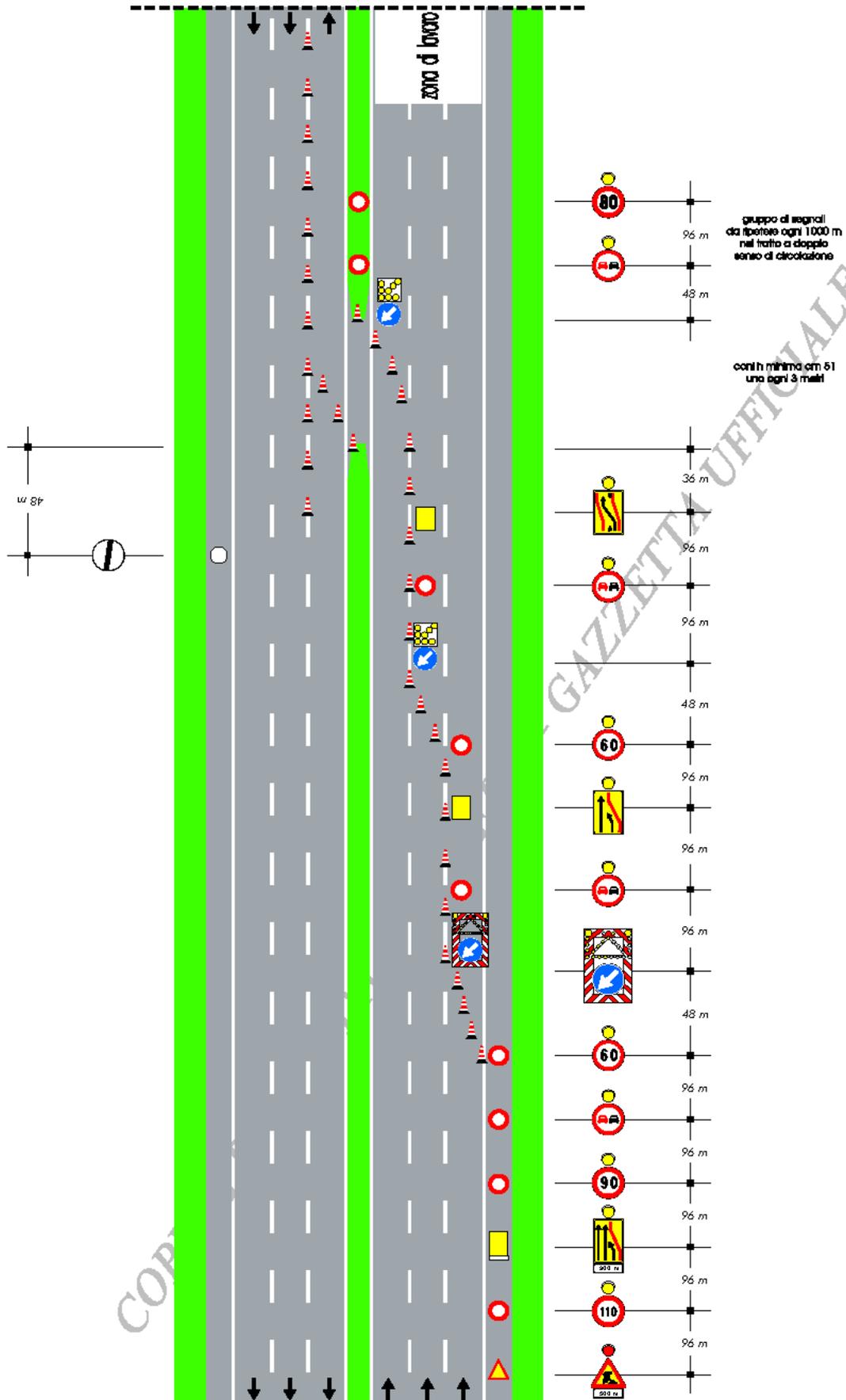


TAVOLA 48

Deviazione per situazioni di emergenza con una corsia per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie

con i minima cm 51 uno ogni 8 metri

gruppo di segnali da ripetere ogni 1000 m nel tratto a doppio senso di circolazione

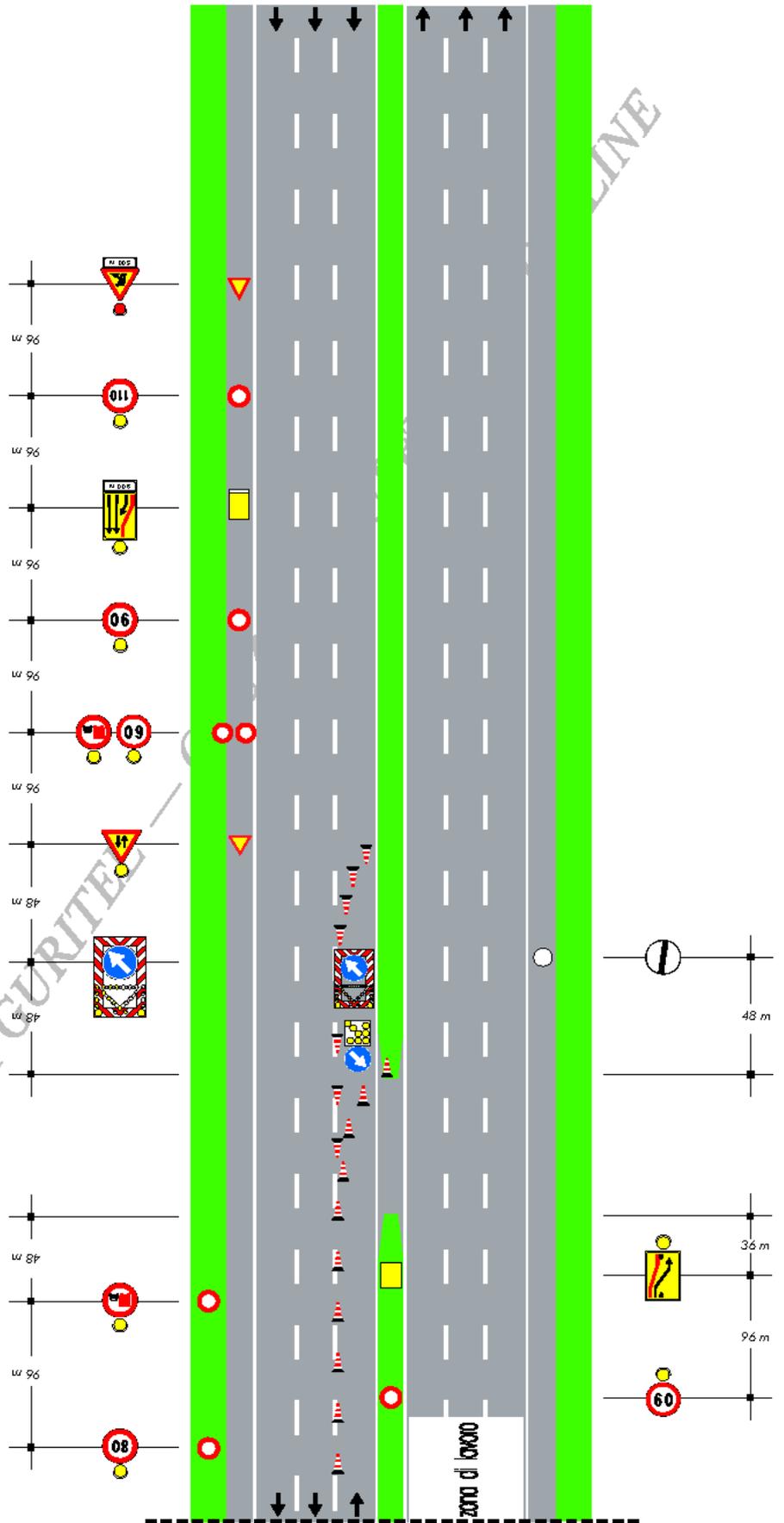
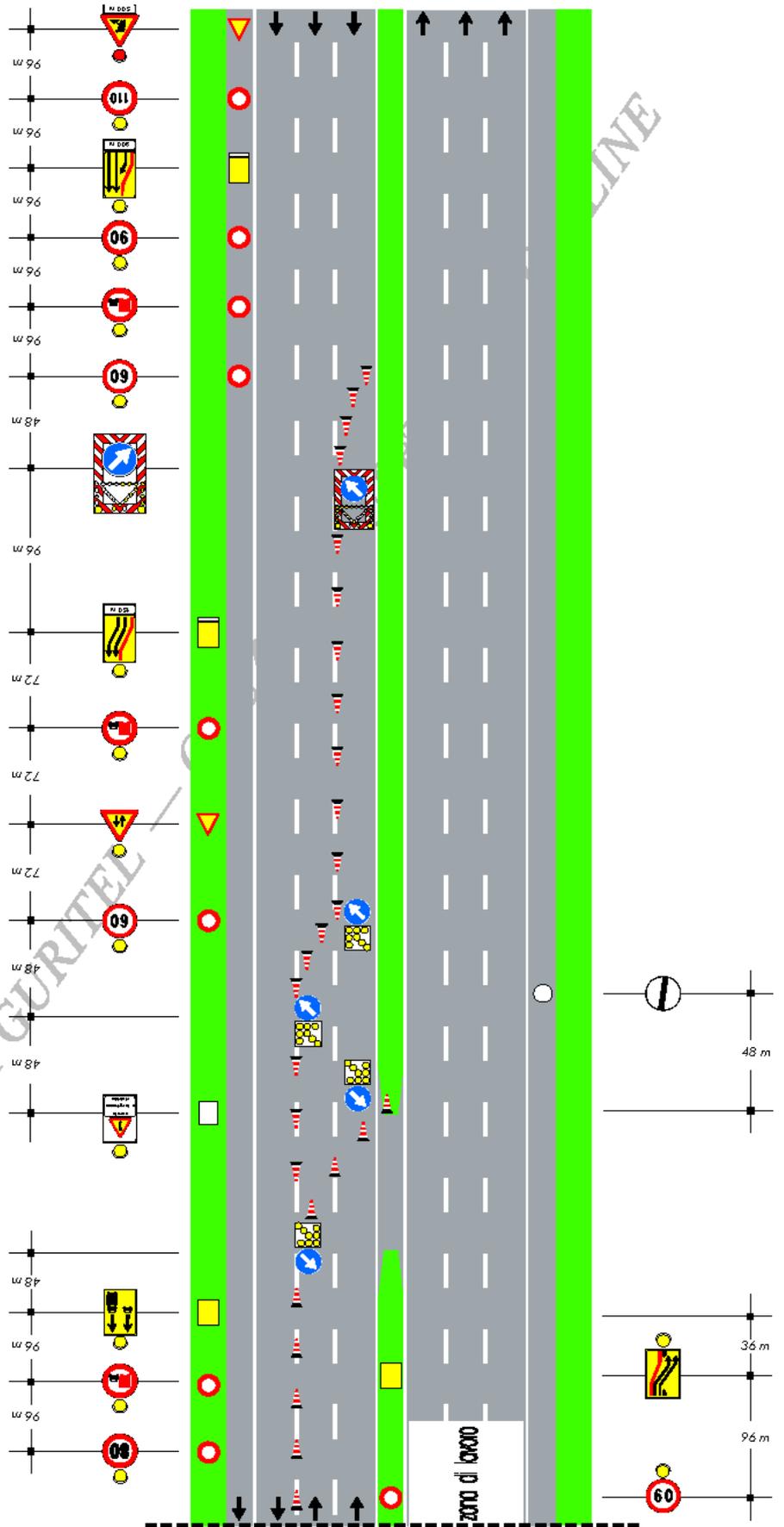


TAVOLA 49
Deviazione per situazioni di emergenza con due corsie per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie



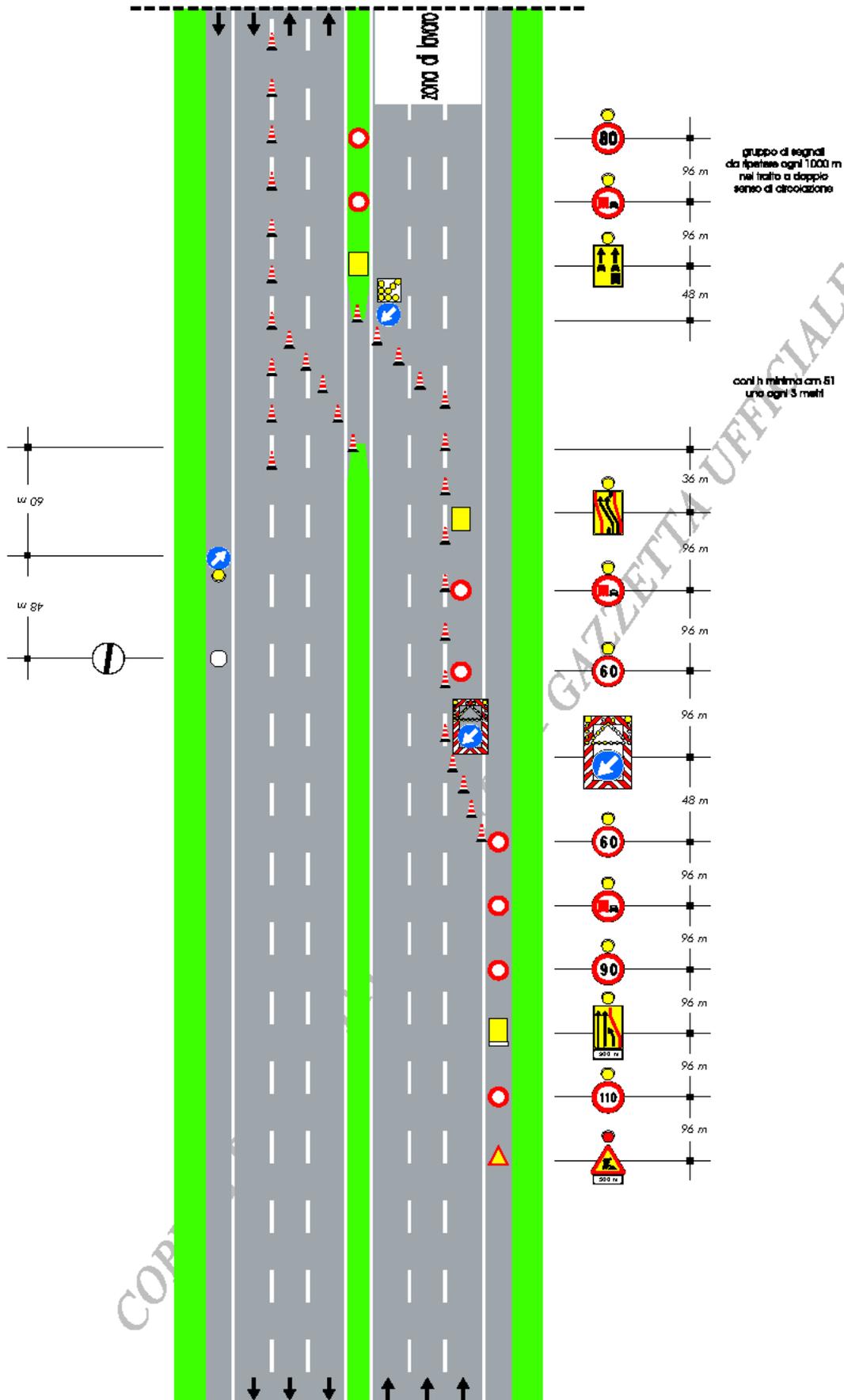


TAVOLA 50

Obbligo di uscita
su carreggiata a tre corsie
per situazioni di emergenza

COPIA TRATTA DA GURITEL

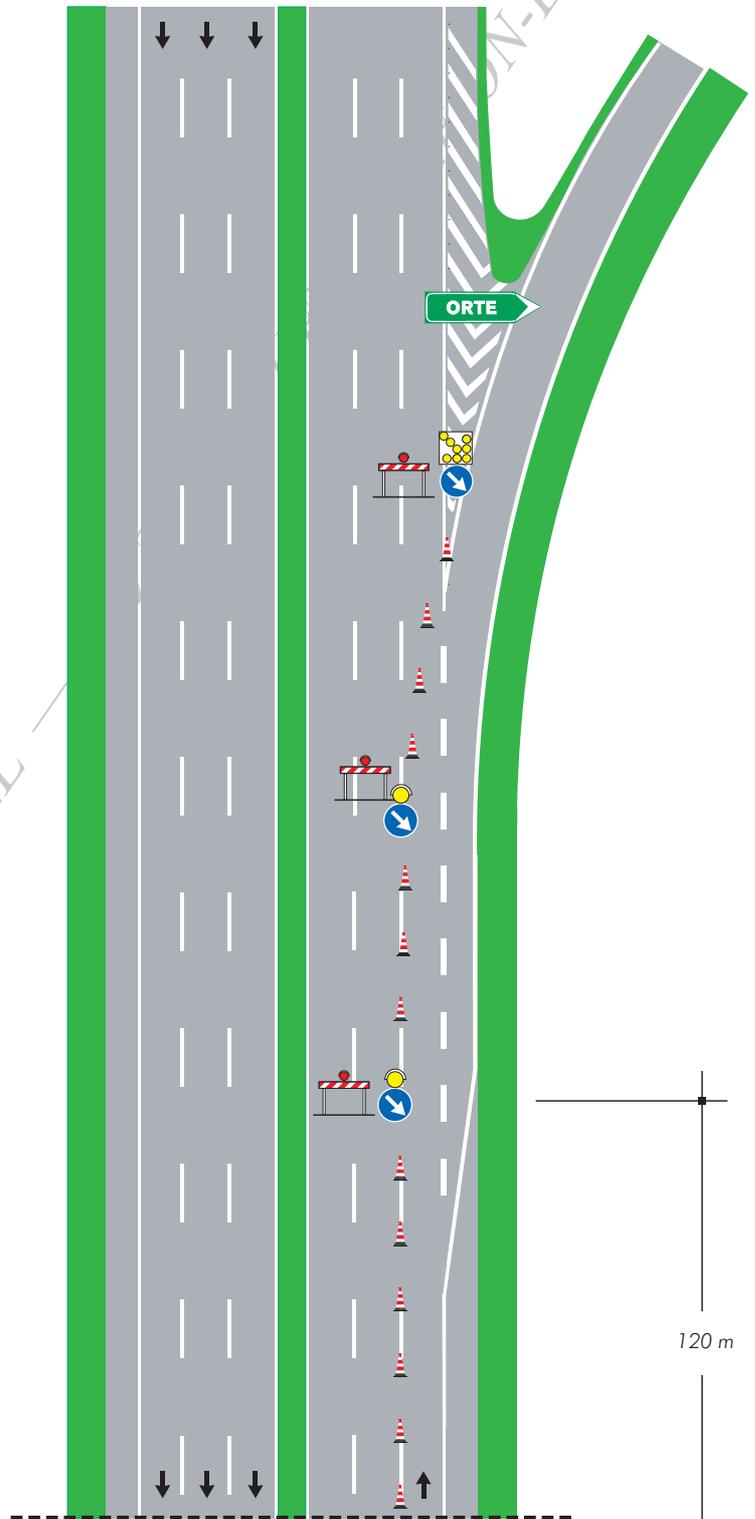


TAVOLA 51
Chiusura della corsia di destra su carreggiata a due corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza

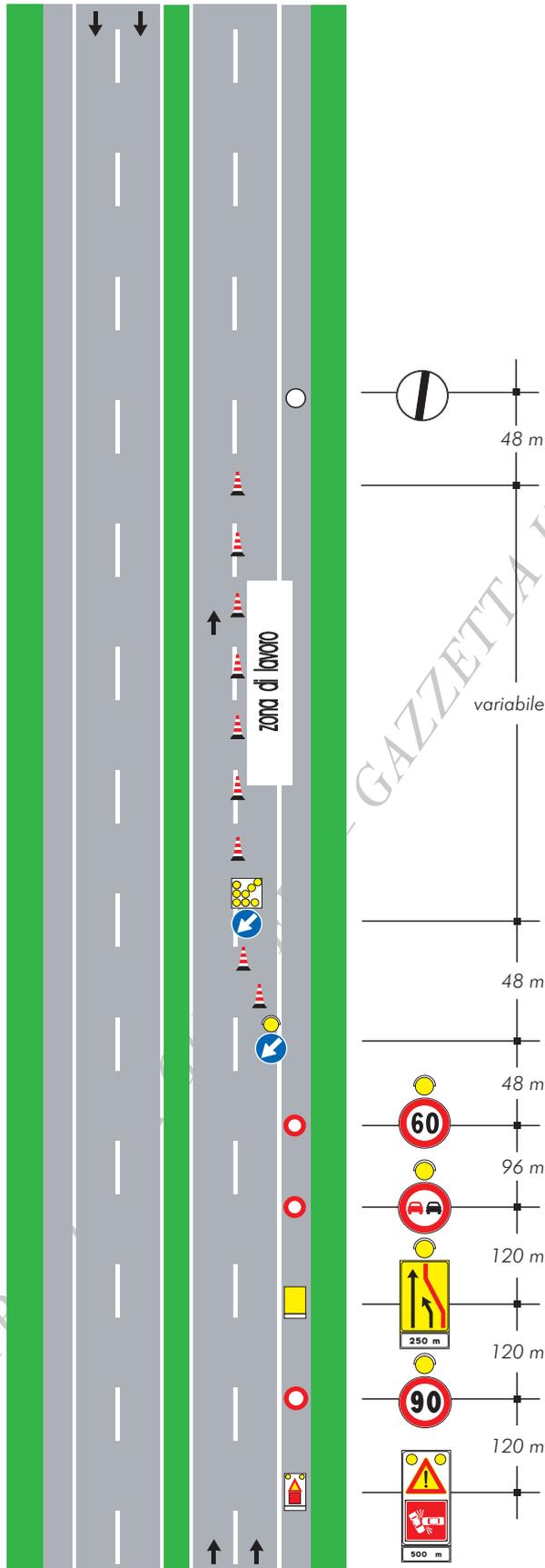


TAVOLA 52

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza

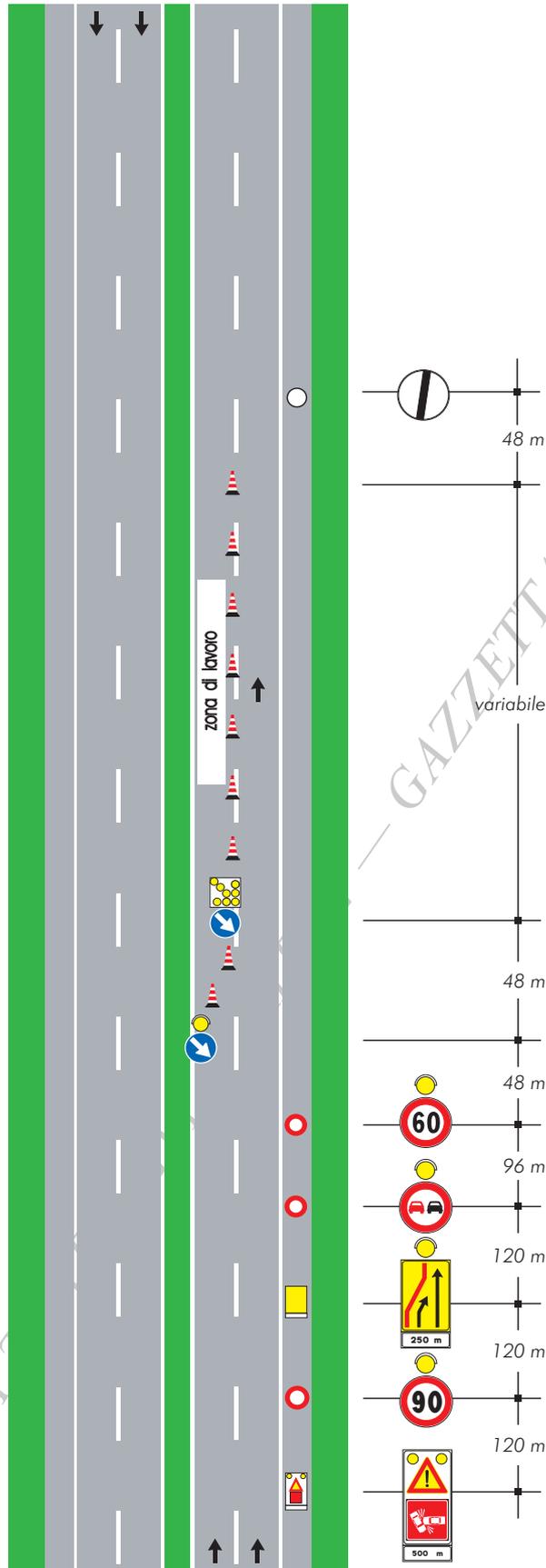
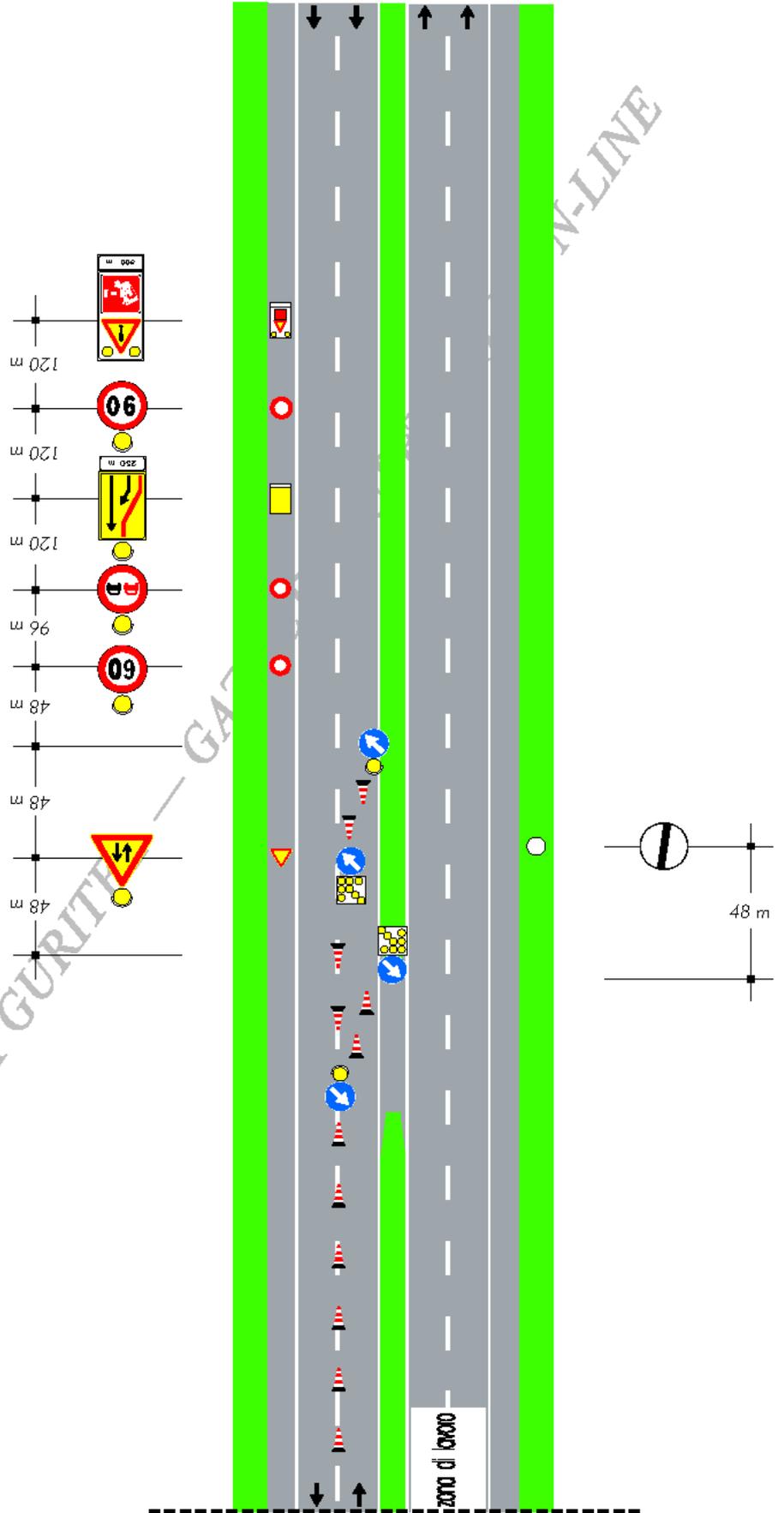


TAVOLA 53

Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza



COPIA TRATTA DA GURITH - GAZZETTA UFFICIALE

N-LINE

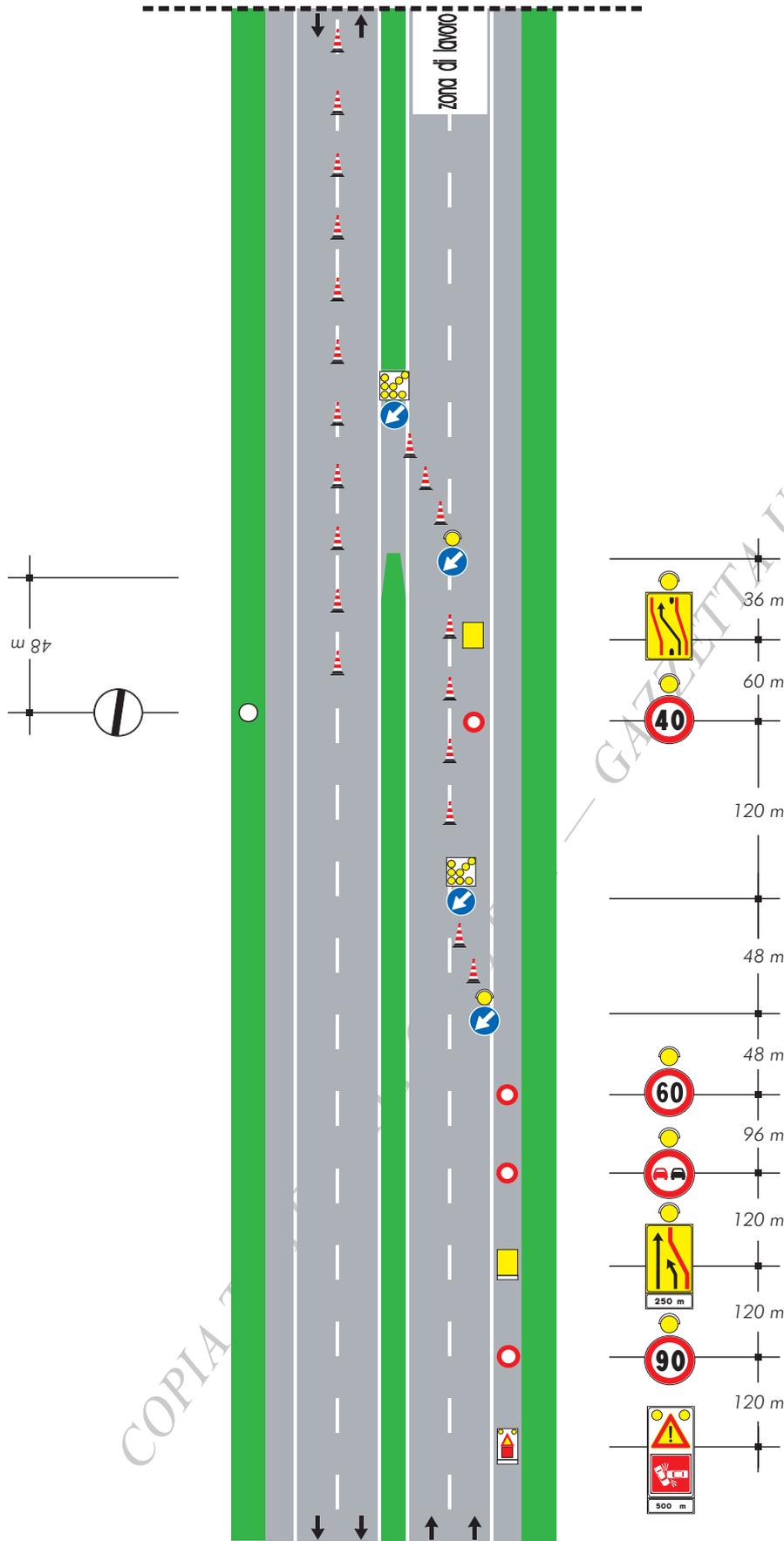
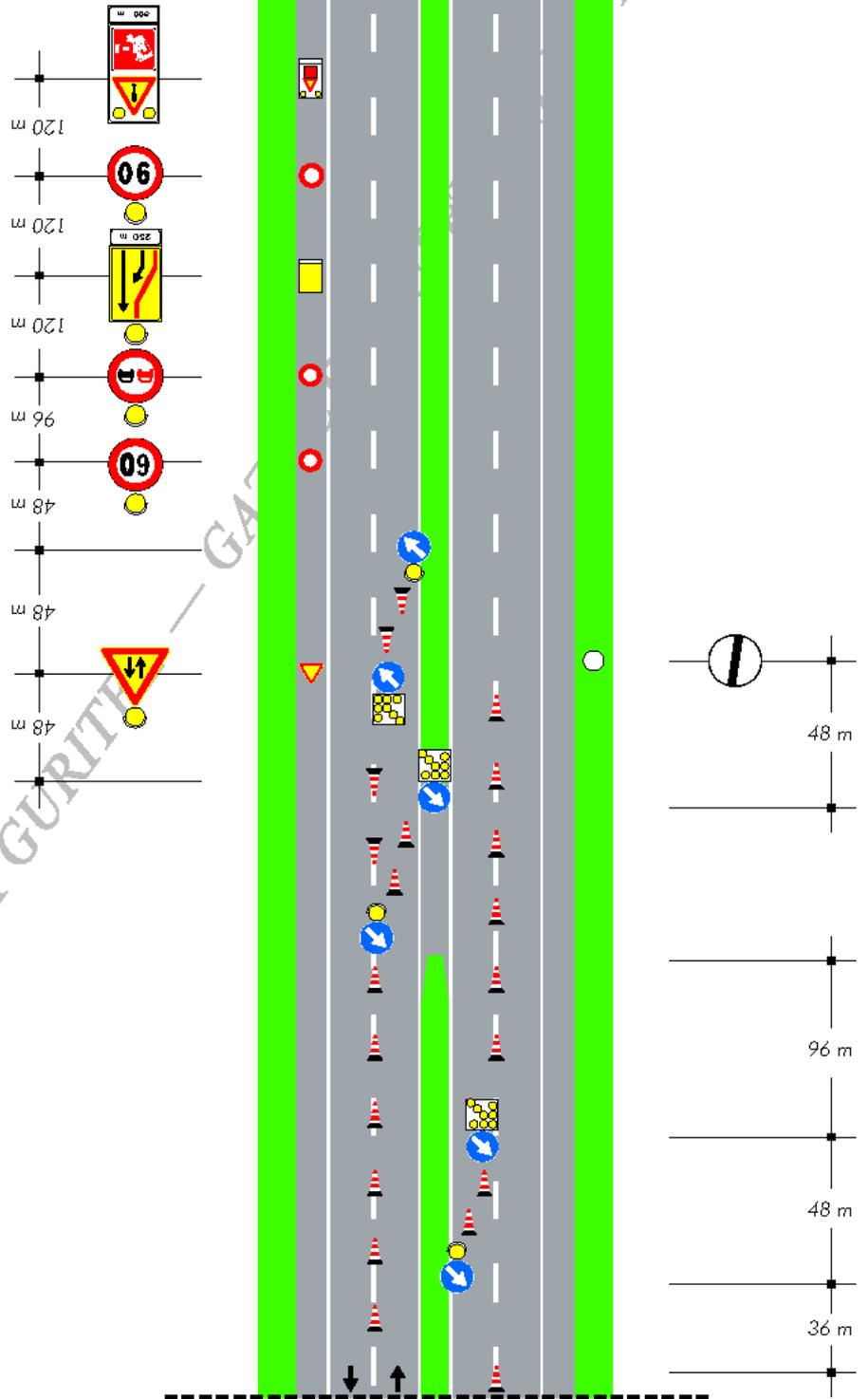


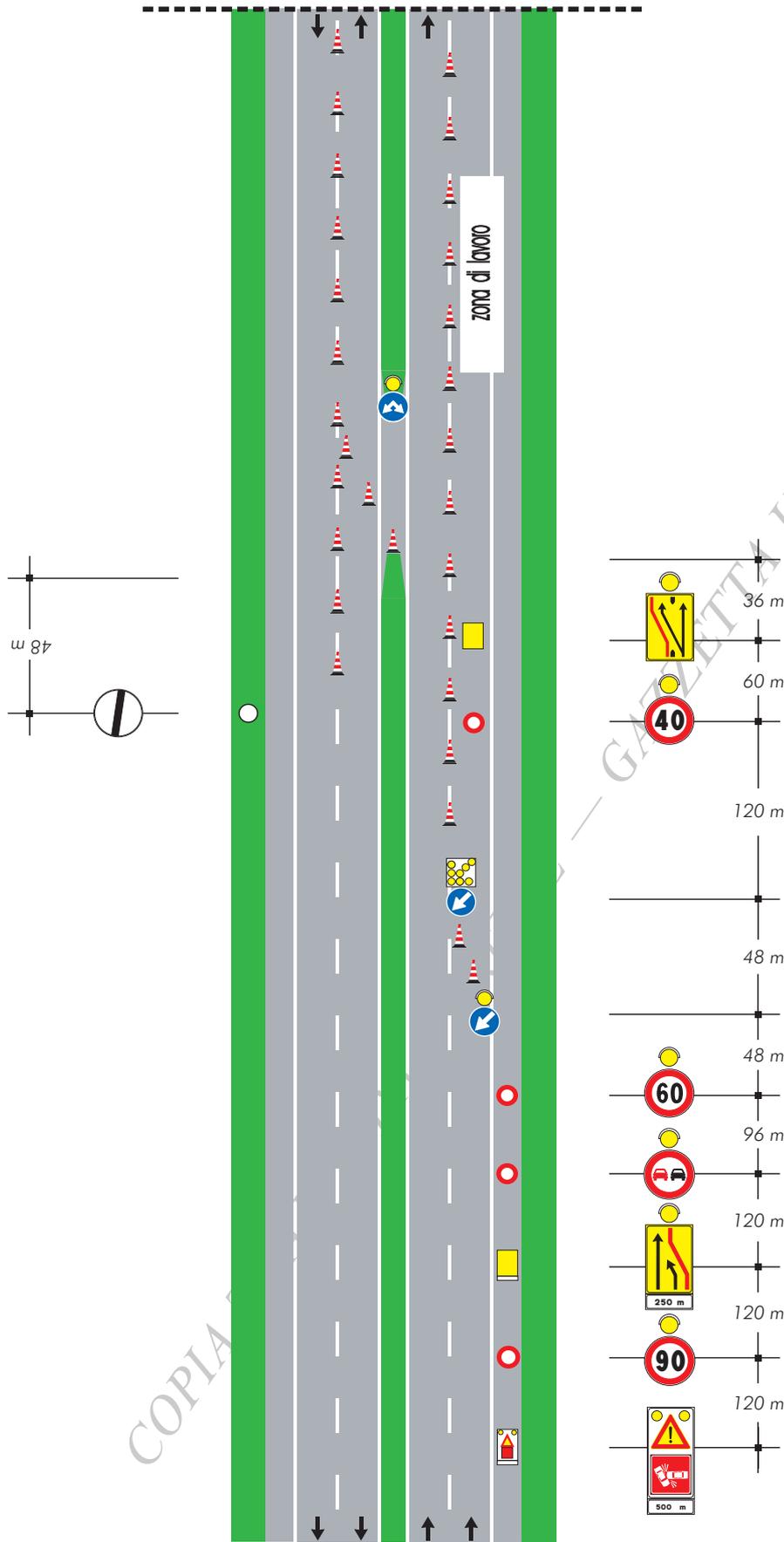
TAVOLA 54

*Deviazione con due corsie:
una sola deviata
su carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta
per situazioni di emergenza*

NOTA:

-Il presente schema può essere utilizzato esclusivamente in presenza di notevoli volumi di traffico ovvero quando la corsia deviata deve superare particolari pendenze

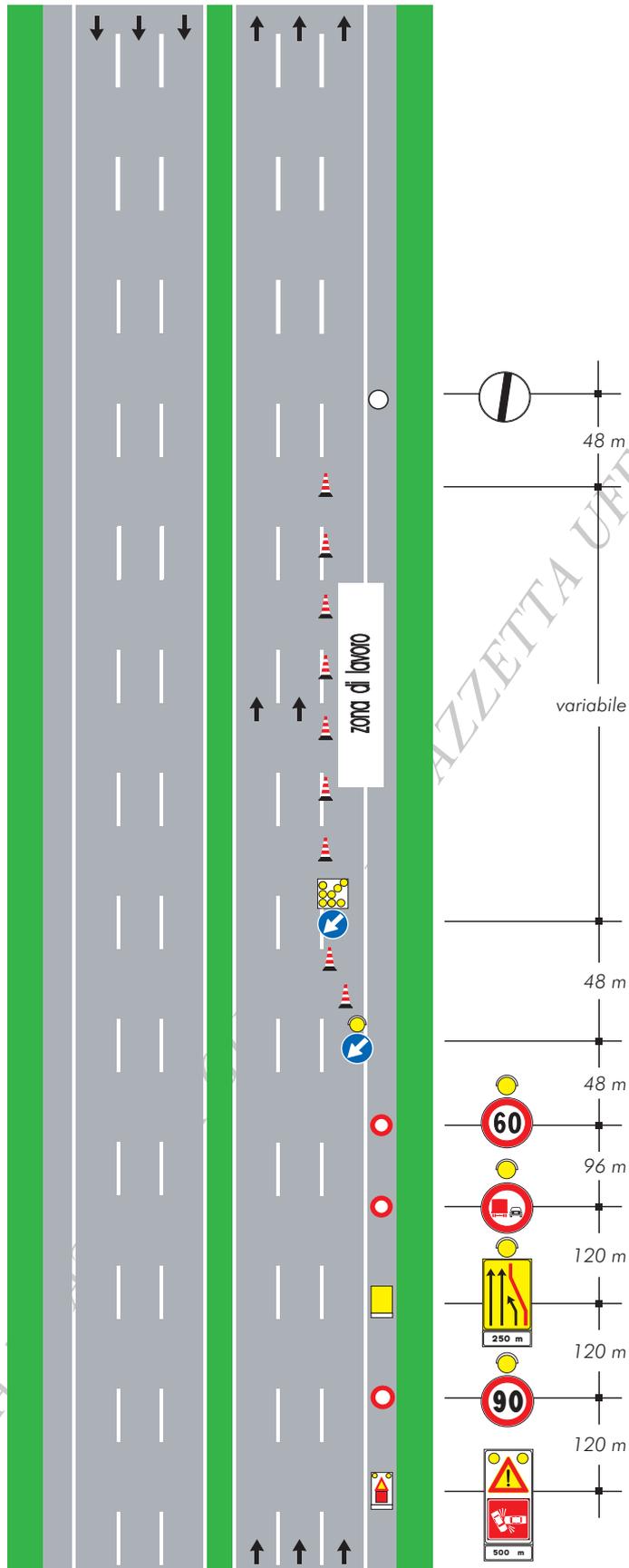




COPIA
GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE

TAVOLA 55

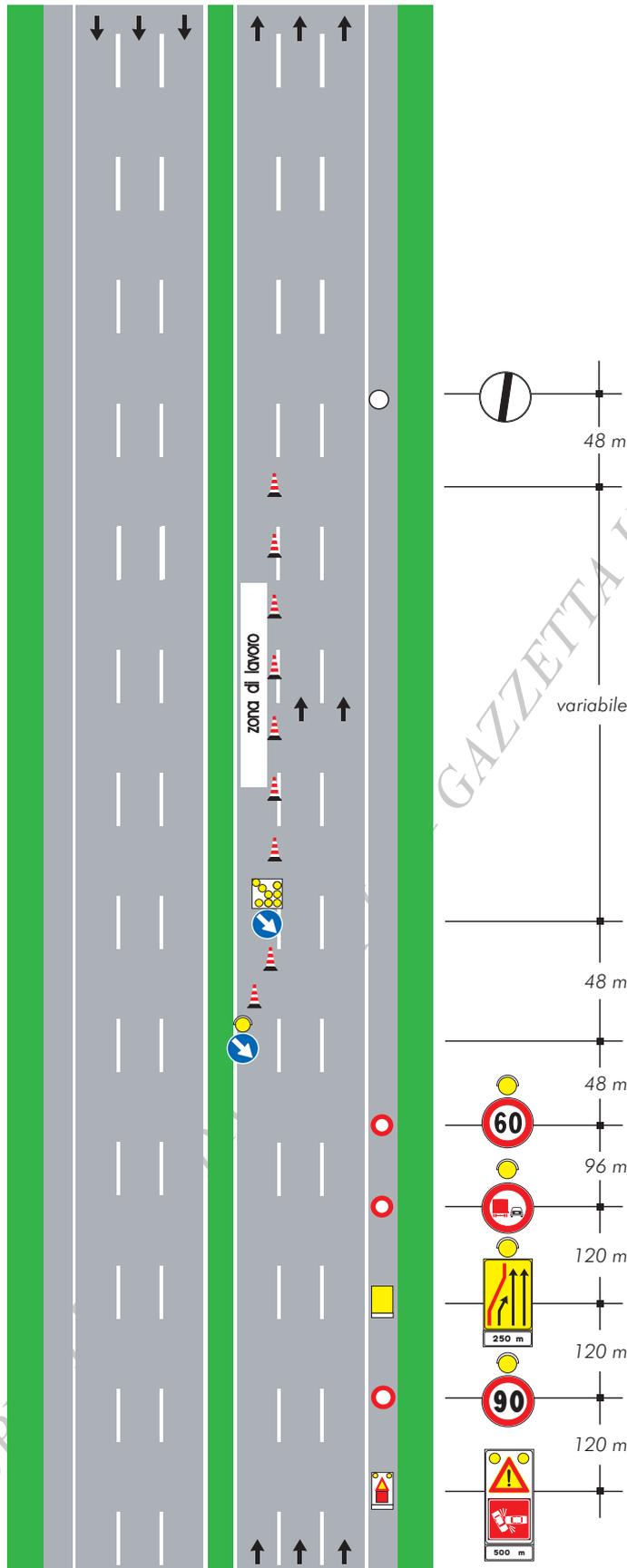
Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza



COPIA

TAVOLA 56

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a tre corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza



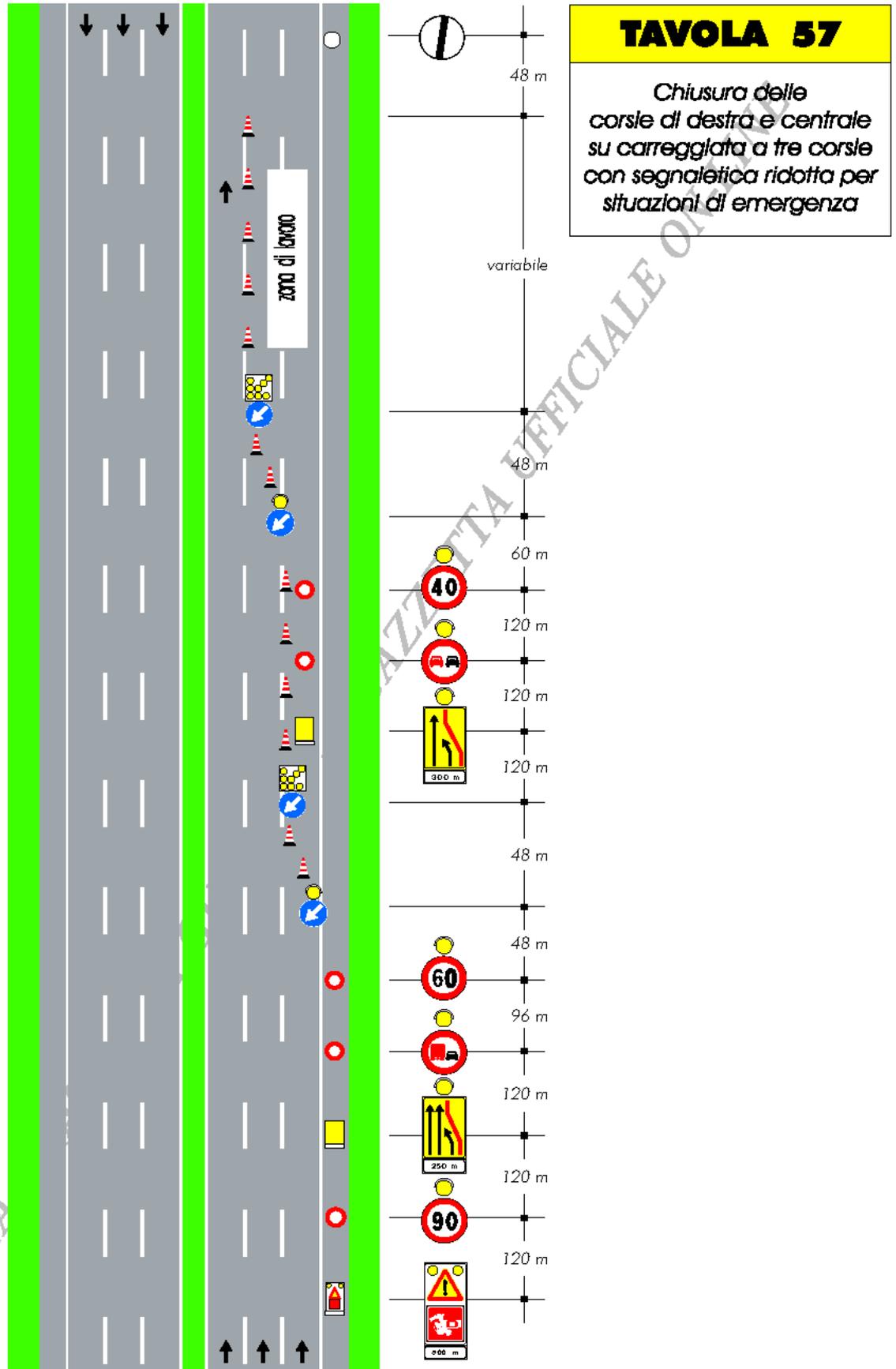
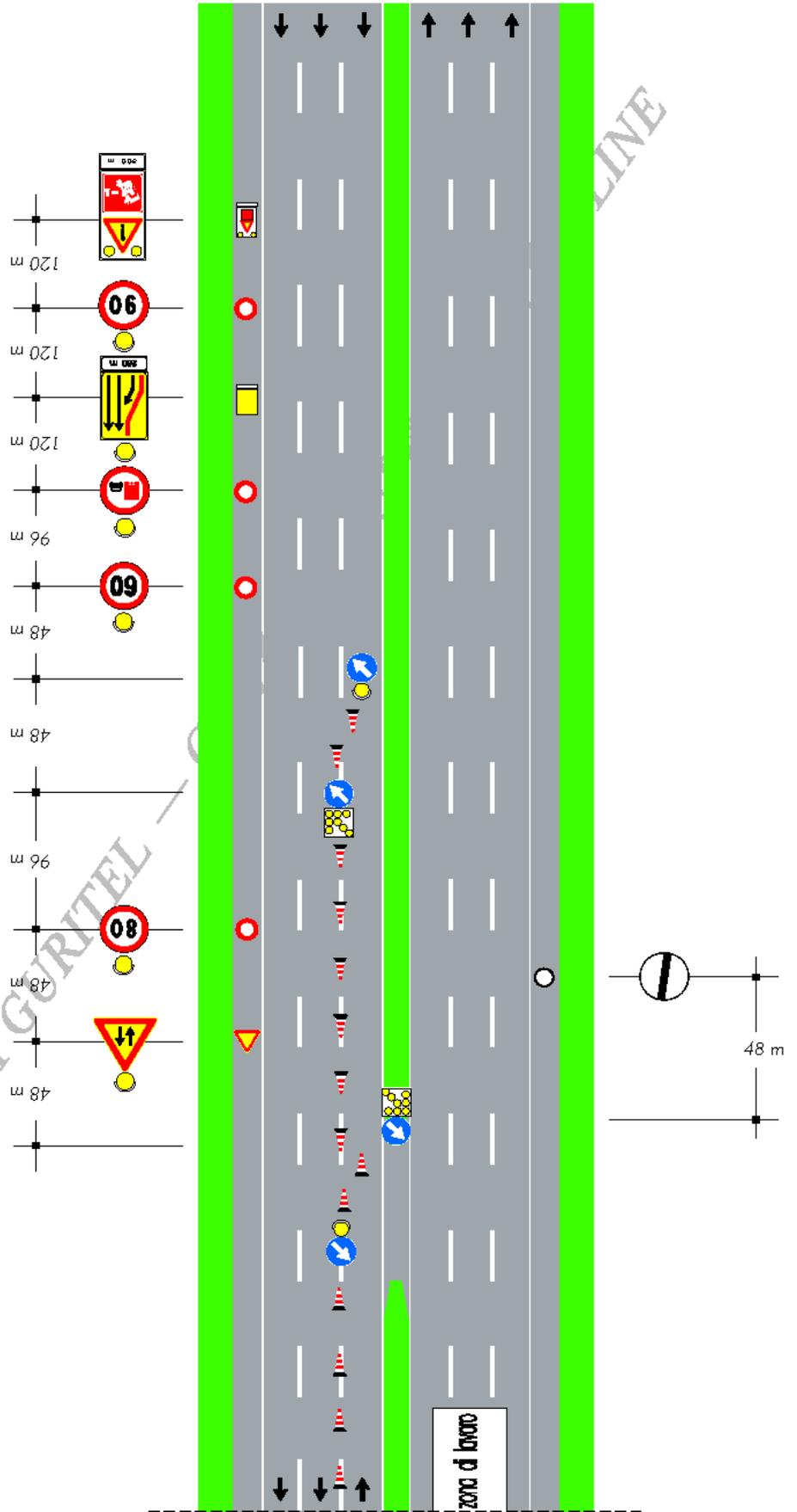
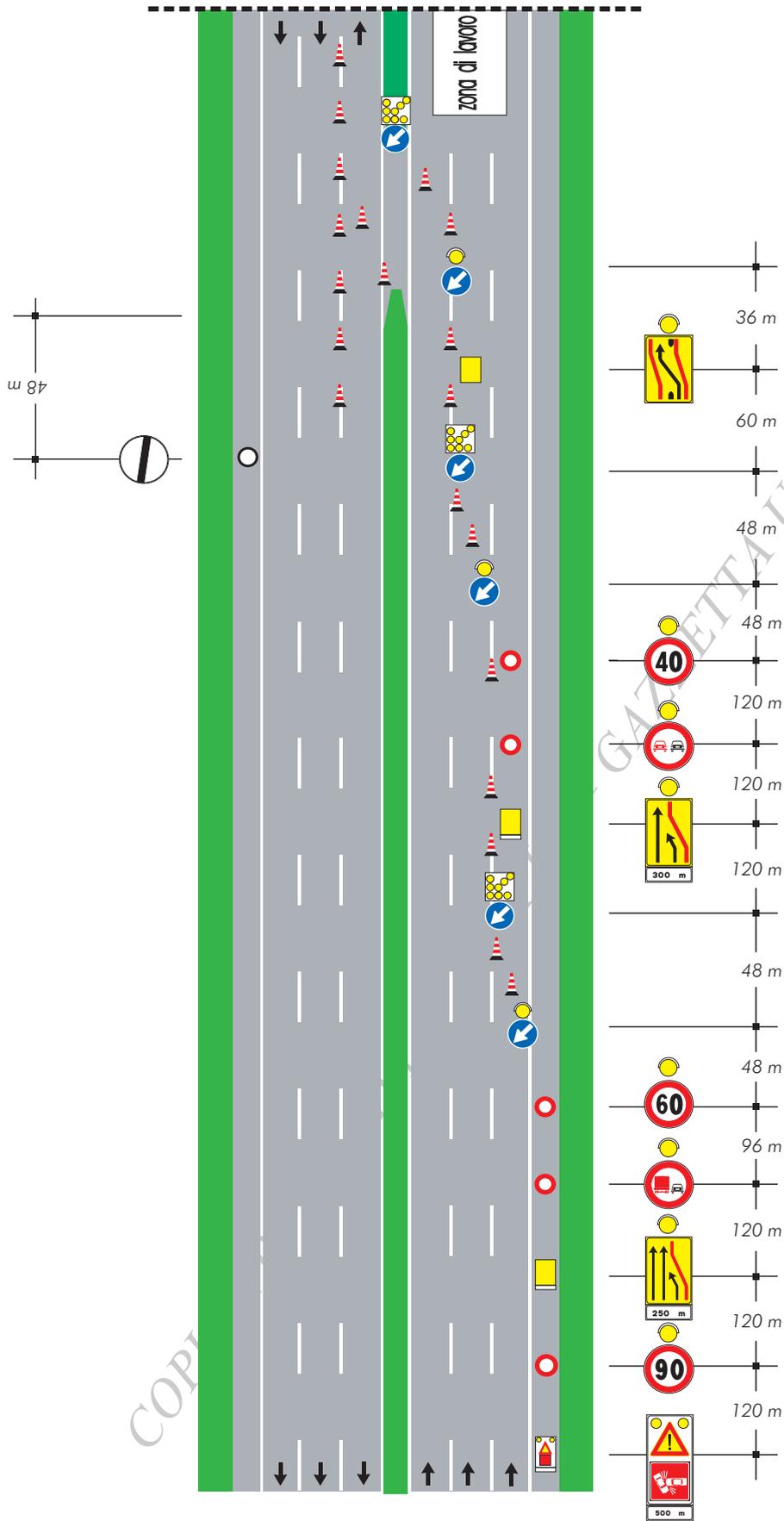


TAVOLA 59

Deviazione per situazioni di emergenza con segnaletica ridotta su carreggiata a tre corsie

Nella tavola è descritto lo schema segnaletico da adottare nel caso di situazioni di emergenza, ad esempio incidenti. La configurazione segnaletica indicata nello schema deve essere considerata soltanto come modello di riferimento. I segnali verticali da utilizzare devono essere di immediato e facile impiego in dotazione a mezzi di pronto intervento e comunque autorizzati (o approvati) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.





COPIA