

pneumatici lisci) di 0.4 alla velocità di 50 km/h; esse debbono essere considerate come valori minimi da rispettare.

VELOCITÀ DI BASE (in Km/h)	140	120	100	80	60
Pendenza (% da non superare) . .	4	5	6	7	8
Raggi convessi minimi di curve verticali convesse (in metri) *	Carreggiata a senso unico 27.000 12.000 6.000 3.000 1.500 Carreggiata con circolazione a due sensi . . — — 10.000 4.500 1.600				
Raggi minimi in piano corrispondenti alla massima sopraelevazione .	1.000	650	450	240	120

* I raggi convessi in profilo longitudinale indicati nella tabella corrispondono a curve di raccordo tra pendenze terminali sensibilmente uguali e di sensi contrari, essendo inoltre la differenza di pendenza sufficiente a limitarne la visibilità.

La velocità di base di 120 km/h è scelta solo se le carreggiate sono separate e se la maggior parte delle intersezioni sono dotate di svincoli (vedere paragrafo IV qui di seguito). La velocità di 140 km/h è applicabile solo alle autostrade. I raggi concavi sono tali che, per la velocità di base, l'accelerazione verticale non possa superare 0,25 m/sec².

I valori dei raggi planimetrici sono minimi corrispondenti alla pendenza massima del 7 per cento. Essi sono sufficienti per la stabilità ed il *comfort* di guida del veicolo in condizioni medie.

La risultante dell'inclinazione longitudinale e della pendenza trasversale non deve superare il 10 per cento.

III.2.2.3. Le sezioni in curva ed in rettilineo del tracciato planimetrico sono raccordate da curve a curvatura variabile.

III.2.2.4. La visibilità in piano e quella in profilo longitudinale sono realizzate in condizioni di sicurezza eguali, tenuto conto delle eventuali pendenze.

Le distanze di visibilità minima necessarie al sorpasso sulle carreggiate bidirezionali sono fornite nella tabella che segue:

Velocità di base (in km/h) . . .	100	80	60
Distanza minima di visibilità di sorpasso (in metri)	400	325	250