

Queste distanze di visibilità debbono essere assicurate su una percentuale della lunghezza della strada che sia la più elevata possibile e il più uniformemente ripartite.

III.2.2.5. Allorché la visibilità è insufficiente, si raccomanda di sdoppiare la carreggiata in corrispondenza ai vertici e alle curve delle strade ordinarie aventi due e tre corsie di circolazione.

III.3. *Flusso di traffico.*

Sulle strade delle varie categorie può circolare normalmente, cioè con una qualità o un livello di servizio giudicato necessario per le strade internazionali nel rispetto delle norme precisate al III.2., un volume (3) di traffico come indicato nella colonna 1 della tabella sotto riportata espresso in unità di veicoli passeggeri (4).

CATEGORIA DI STRADA	1 Flusso normale pcu/h (5)	2 Flusso massimo consentito pcu/h (5)	Osservazioni
Categoria I	900	1.500	2 sensi
Categoria II:			
a 3 corsie	1.500	2.000	2 sensi
a 4 corsie	1.500	2.000	per senso
Per corsia supplementare	750	1.000	per senso
Autostrade e superstrade a 2 x 2 corsie	2.000	3.000	per senso
Per corsia supplementare	1.200	1.500	per senso

Per una determinata categoria di strade, si raccomanda di non superare i flussi della colonna 1 per più di 50 ore all'anno, a meno che non venga assicurata la convenienza economica di una corsia supplementare o dell'adeguamento ad una categoria superiore.

(3) Una unità di traffico corrisponde ad una autovettura. Per gli altri veicoli occorre applicare un coefficiente di equivalenza.

(4) Al di fuori delle zone urbane.

(5) pcu = passenger car unit = unità di veicoli passeggeri.