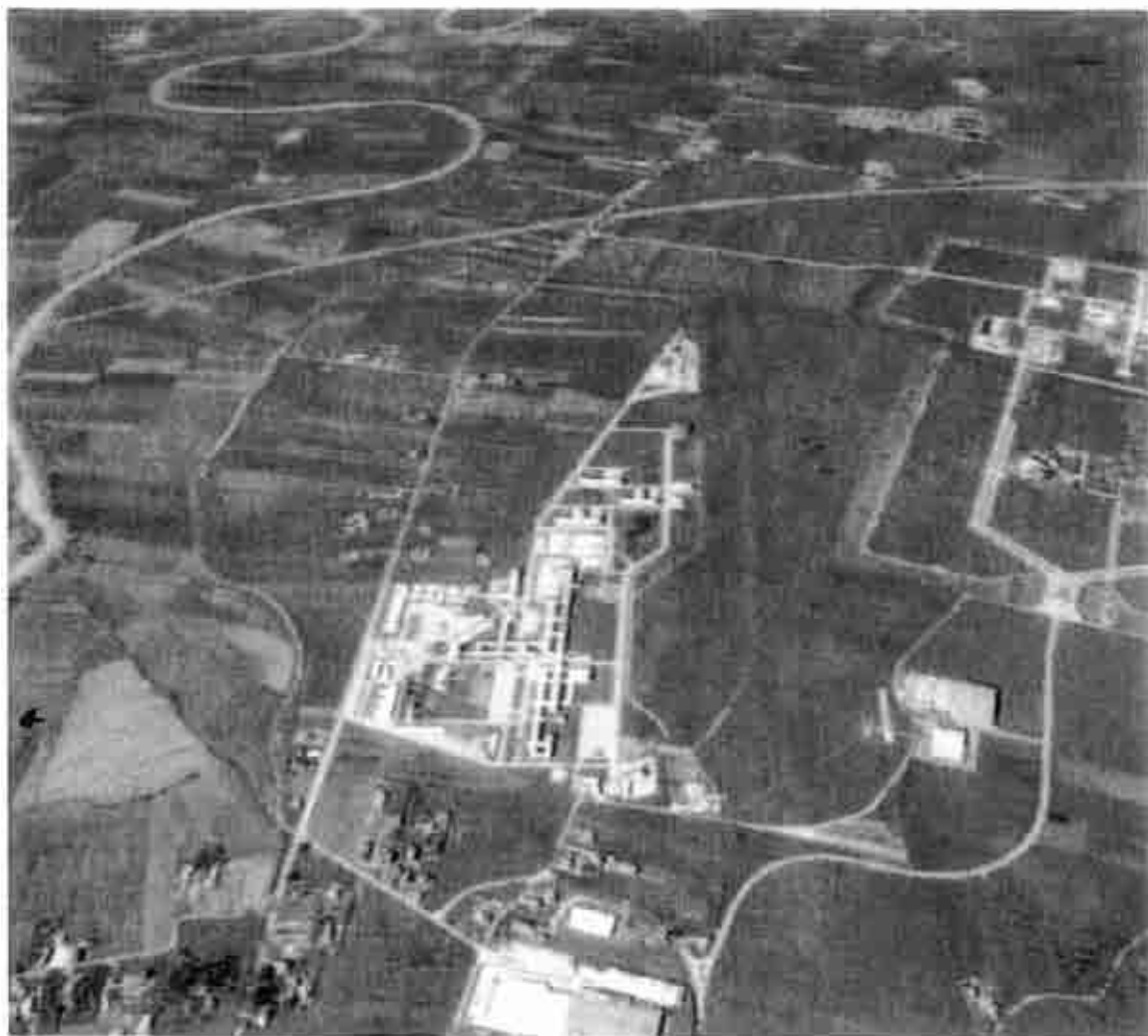


ANNESSO

**GRUPPO DI LAVORO DI VERTICE**  
**PER LA DISMISSIONE DEGLI AEROPORTI MILITARI**



**AEROPORTO DI**  
**C A P U A**

**GRUPPO DI LAVORO DI VERTICE**  
**PER LA DISMISSIONE DEGLI AEROPORTI MILITARI**

**AEROPORTO DI CAPUA**

**INFORMAZIONI GENERALI**

L'aeroporto "Oreste Salomone" di Capua (codice identificativo AIP/ICAO: "LIAU") insiste su un'area ricadente sul territorio del Comune di Capua.

Il sedime aeroportuale confina a Nord con zone a vocazione prevalentemente industriale, a Est con aree di natura essenzialmente residenziale, a Sud ed a Ovest con la Caserma Salomone dell'Esercito Italiano e con terreni agricoli. Oltre la testata pista 28 (Ovest) è presente la linea ferroviaria ad alta velocità (TAV).

L'aeroporto presenta le seguenti caratteristiche geografiche di cui al Decreto Ministeriale 3 marzo 1994 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 98 del 29/4/1994:

- Latitudine            41° 06' 55" Nord
- Longitudine        14° 10' 41" Est
- Altitudine           18,65 metri s.l.m.

**IDENTIFICAZIONE CATASTALE**

L'intero compendio aeroportuale, identificato nel suo perimetro con l'allegata Planimetria Generale - Tavola "01", ha una superficie di circa Ha 120.00.00 e risulta intestato al "*Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Difesa (Aeronautica Militare)*".

Nel Nuovo Catasto Terreni si identifica come segue:

Comune Censuario: Capua

- Foglio 20  
Particella: A
- Foglio 21  
Particella: A

**GRUPPO DI LAVORO DI VERTICE**  
**PER LA DISMISSIONE DEGLI AEROPORTI MILITARI**

---

- Foglio 22  
Particelle: A- B- C
- 

**IMMOBILI AEROPORTUALI MILITARI**  
**IN USO AL DEMANIO AERONAUTICO CIVILE**

---

Non risultano immobili in uso al Demanio Aeronautico Civile.

---

**CONSISTENZA IMMOBILI DA TRASFERIRE**  
**AL DEMANIO AERONAUTICO CIVILE**

---

La consistenza dell'immobile aeroportuale da trasferire nella disponibilità del "Demanio Aeronautico Civile", ai sensi dell'art. 693 del D.L.vo n. 151/2006, identificato con tratteggio rosso nell'allegata Planimetria Generale - Tavola "01", ha una superficie stimata in prima approssimazione pari ad Ha 72.00.00, compresa la consistenza degli immobili aeroportuali utilizzata "di fatto" dall' Aeroclub.

---

**CONCESSIONI IN ATTO**

---

Sugli immobili aeroportuali destinati al trasferimento all'Aviazione Civile non risultano attivate servitù e/o concessioni a favore di terzi.

Sono in corso le procedure amministrative per il recupero all'Erario degli indennizzi maturati nel tempo per le aree e manufatti utilizzati "di fatto" dall' Aeroclub.

---

---

**GRUPPO DI LAVORO DI VERTICE**  
**PER LA DISMISSIONE DEGLI AEROPORTI MILITARI**

---

**LIMITAZIONI AERONAUTICHE**

---

Per l'aeroporto di Capua non risultano imposti vincoli per le limitazioni aeronautiche.

A seguito del cambio dello status giuridico dell'aeroporto di Capua, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.) valuterà, in relazione ai programmi di sviluppo dell'aeroporto, se procedere o meno all'applicazione (vincoli della proprietà privata) dell'art. 707 e seguenti del Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n. 96 e sue disposizioni correttive ed integrative introdotte dal richiamato D.L.vo n. 151/2006.

---

**SERVIZI NAVIGAZIONE AEREA**

---

I servizi di assistenza per la navigazione aerea non sono attualmente garantiti dall'Aeronautica militare.

Dalla data di sottoscrizione dello specifico decreto con il quale l'aeroporto di Capua assume lo status giuridico di "aeroporto civile dello Stato" l'ENAC provvederà ad assicurare mediante una "BIGA" le comunicazioni "TBT" e le necessarie informazioni aeronautiche aeroportuali.

Per il trasferimento dei beni demaniali militari dal "Demanio Aeronautico Militare" a quello del "Demanio Aeronautico Civile", non sono necessari interventi, dipendenti e conseguenti, da realizzare per i servizi di assistenza alla navigazione aerea.

---

**INTERVENTI DERIVANTI DAL CAMBIO DI STATUS**

---

In attuazione del trasferimento dei beni demaniali militari dell'aeroporto di Capua è necessaria la realizzazione di alcuni interventi, i cui costi saranno a carico di ENAC e/o di Soggetti Terzi formalmente indicati dal medesimo Ente e che saranno individuati in un programma di dettaglio condiviso dall'A.M., previa concertazione con l'Esercito Italiano, e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.), successivamente al cambio di status (quali, ad esempio: la separazione fisica fra le aree di rispettivo reciproco interesse del sedime aeroportuale, spostamento di impianti e sottoservizi, strada di accesso alle zone aeroportuali rimaste nella disponibilità dell'A.D., ecc...).

---

**GRUPPO DI LAVORO DI VERTICE**  
**PER LA DISMISSIONE DEGLI AEROPORTI MILITARI**

---

**CONDIZIONI ED ADEMPIMENTI**

---

Il trasferimento ed il possesso dei beni immobili avviene nello stato di fatto e di diritto in cui questi si trovano, compresi gli eventuali accolti di oneri per tasse, contributi fondiari e consortili, ecc....

L'assegnazione in uso gratuito dei beni del "Demanio Militare Aeronautico" in oggetto ha efficacia dalla data di sottoscrizione dello specifico decreto, con il quale l'aeroporto di Capua assume lo status giuridico di "*aeroporto civile dello Stato*".

Con successivo specifico "*verbale di ricognizione*" verrà definita l'esatta identificazione catastale e consistenza dell'immobile aeroportuale d'interesse dell'Aviazione Civile, mediante un elaborato tecnico di rilievo e di frazionamento eseguito da tecnici abilitati, su indicazioni congiuntamente fornite dalle parti interessate (Agenzia Demanio, GenioDife, E.N.A.C.).

Con ulteriori atti, fra i soggetti istituzionali interessati, saranno concordate e disciplinate le modalità di attuazione conseguenti alla modifica dell'assetto patrimoniale del cespite demaniale in oggetto; tali modalità di attuazione disciplineranno anche il mantenimento in esercizio dei sottoservizi presenti all'interno dell'immobile aeroportuale.

Conseguentemente alla citata ricognizione, che potrà intervenire su più fasi ove giustificata da impedimenti tecnici/amministrativi, l'aliquota di immobile aeroportuale destinata al "*Demanio Aeronautico Civile*" sarà volturata a favore del Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Trasporti (Aviazione Civile).

L'Amministrazione Difesa si riserva l'uso a tempo determinato della pista di volo per le proprie attività addestrative.

---

**ELABORATI GRAFICI**

---

Si allega il seguente elaborato grafico:

- (Tavola 01) - Planimetria Generale dell'aeroporto (in scala adattata).

COP.

