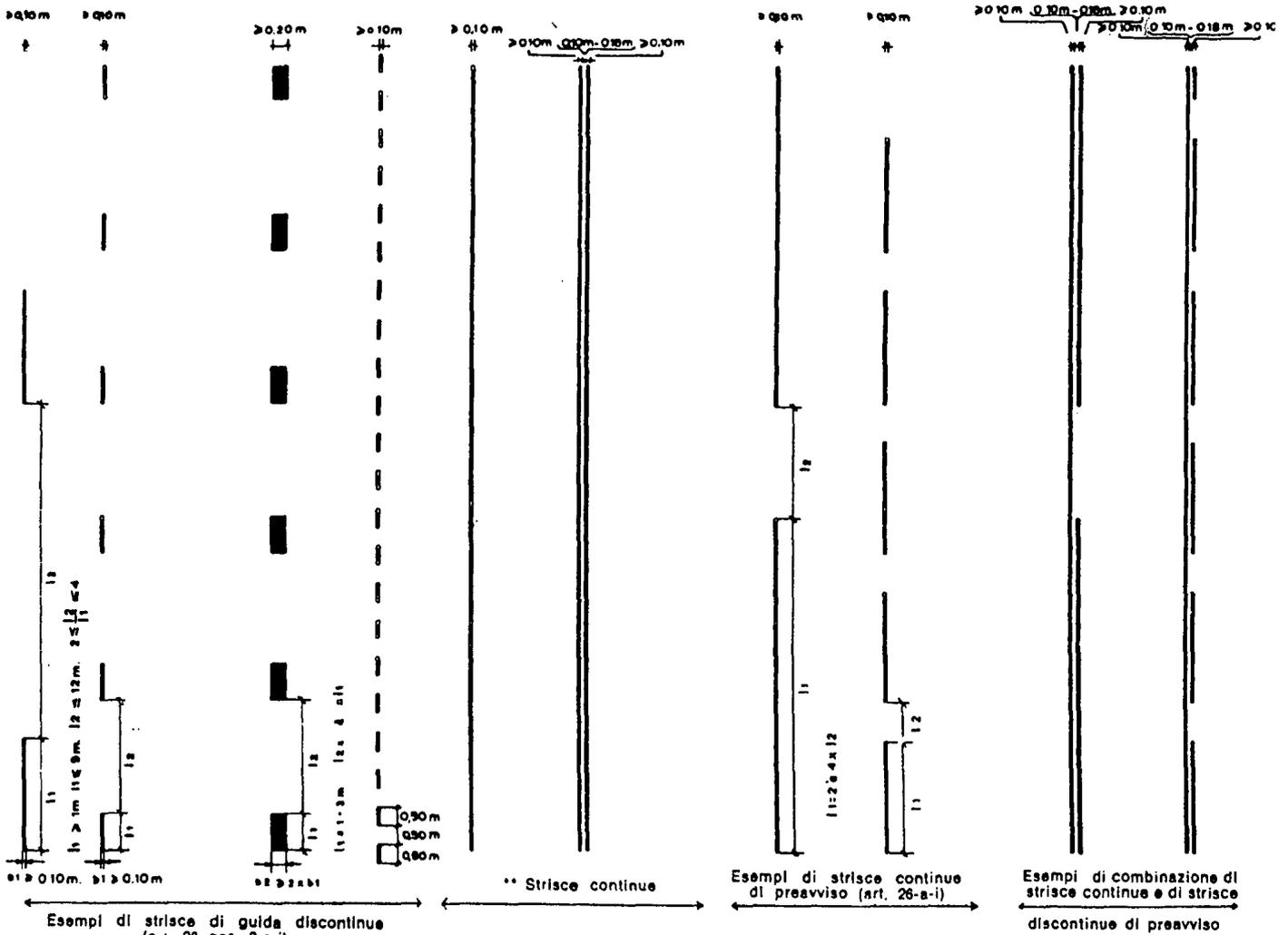


Figura A.1
STRISCE LONGITUDINALI



** Le strisce discontinue hanno una lunghezza minima di m. 20,00

** Le strisce continue utilizzate per delimitare il bordo della carreggiata, che appaiono sul presente diagramma o su altri, possono essere sostituite da strisce discontinue.

Figura A. 2
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) SU STRADE A DOPPIO SENSO
E A 2 CORSIE

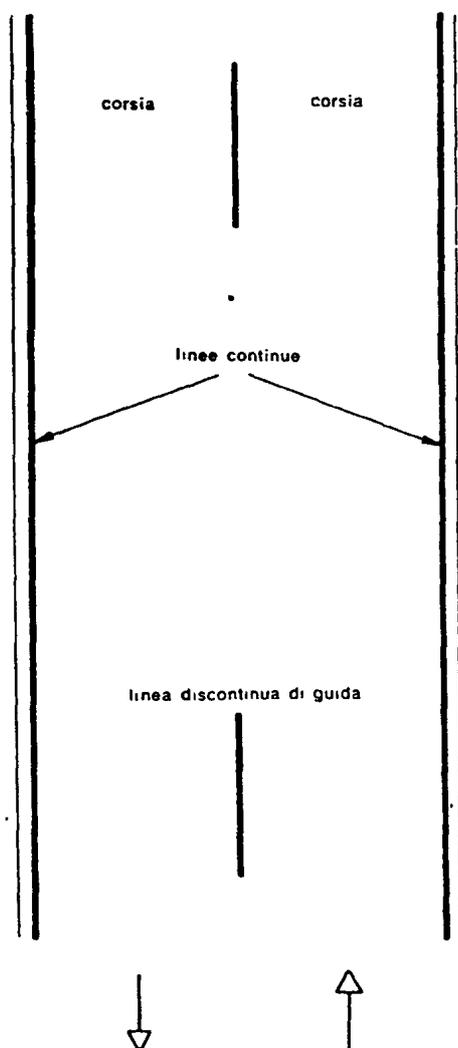
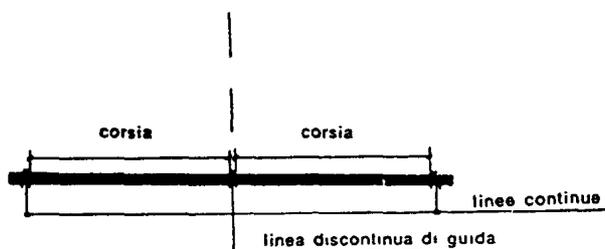


Figura A.3
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) SU STRADE A DOPPIO SENSO
ED A TRE CORSIE

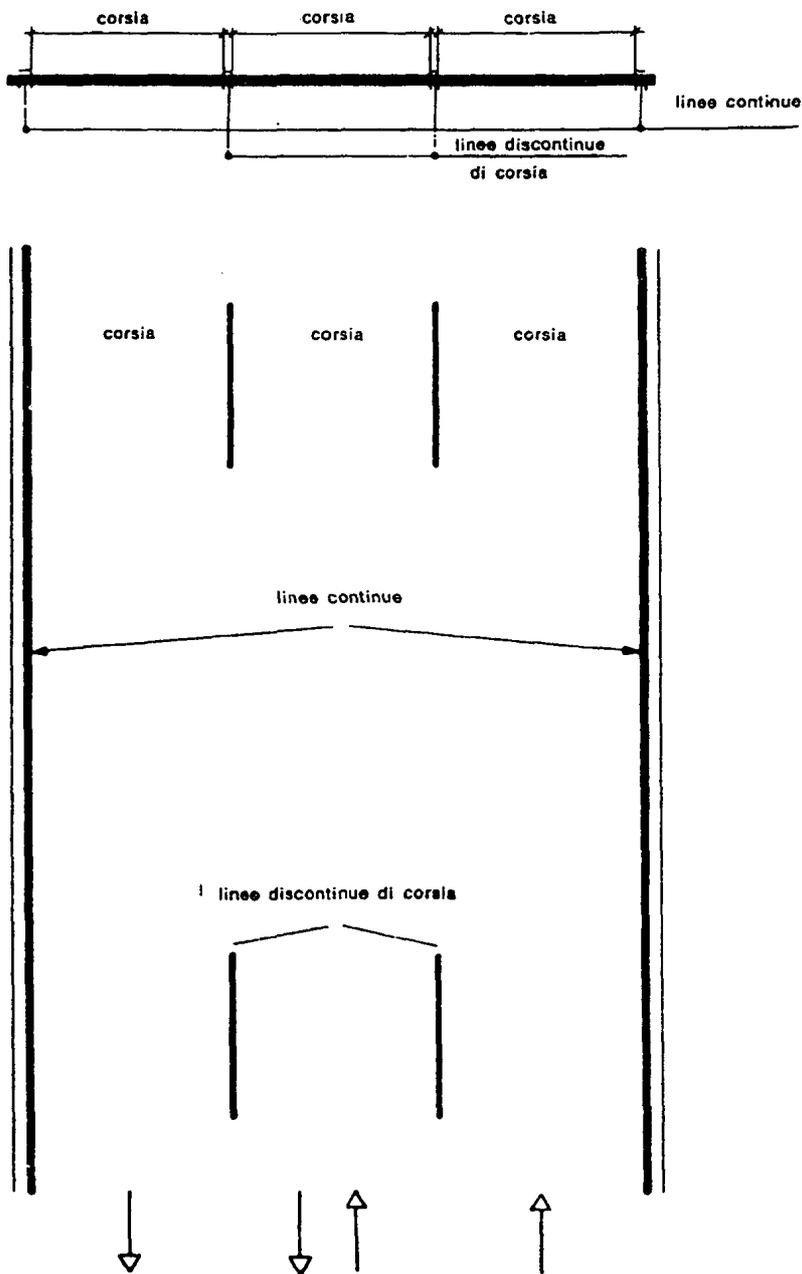


Figura A. 4

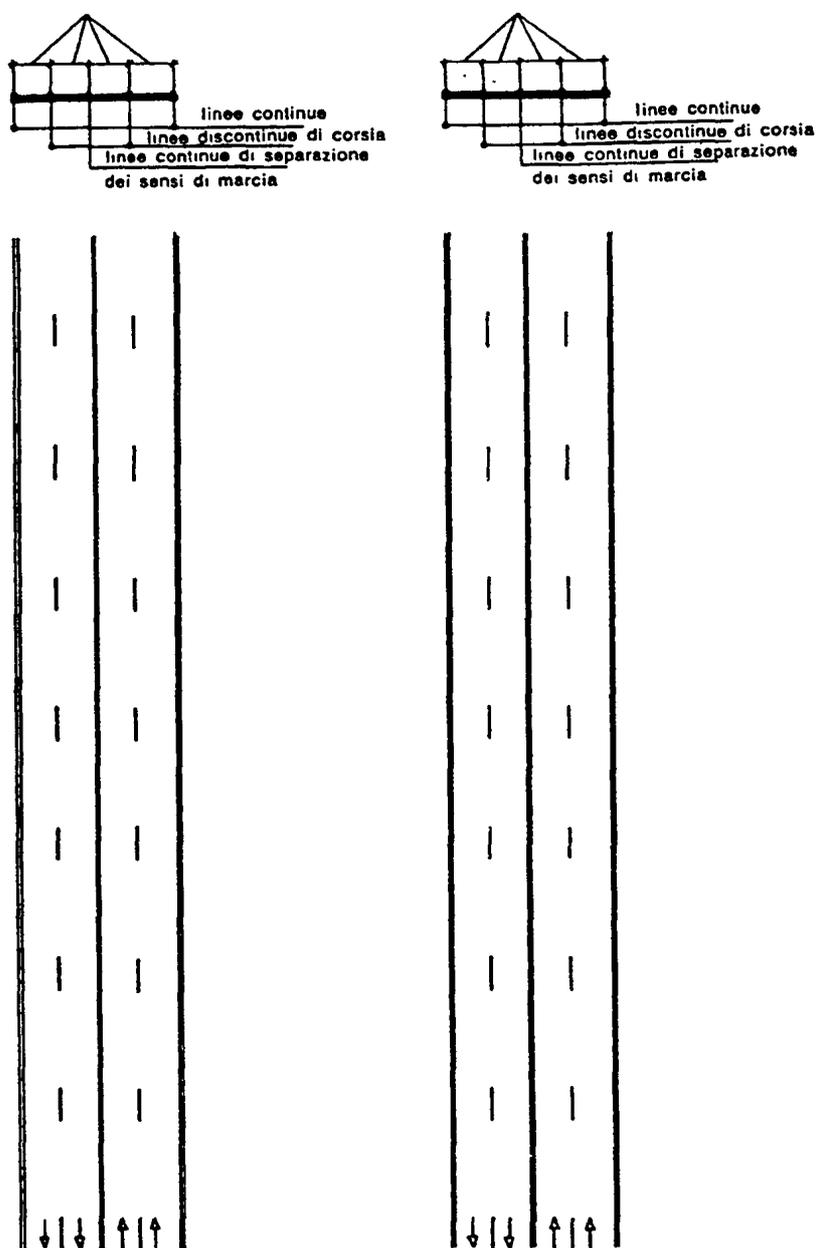
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) SU STRADE A DOPPIO SENSO
E A QUATTRO O PIU' CORSIE

Figura A. 5
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) SU STRADE A DOPPIO SENSO
ED A TRE CORSIE DI CUI UNA A SENSO REVERSIBILE

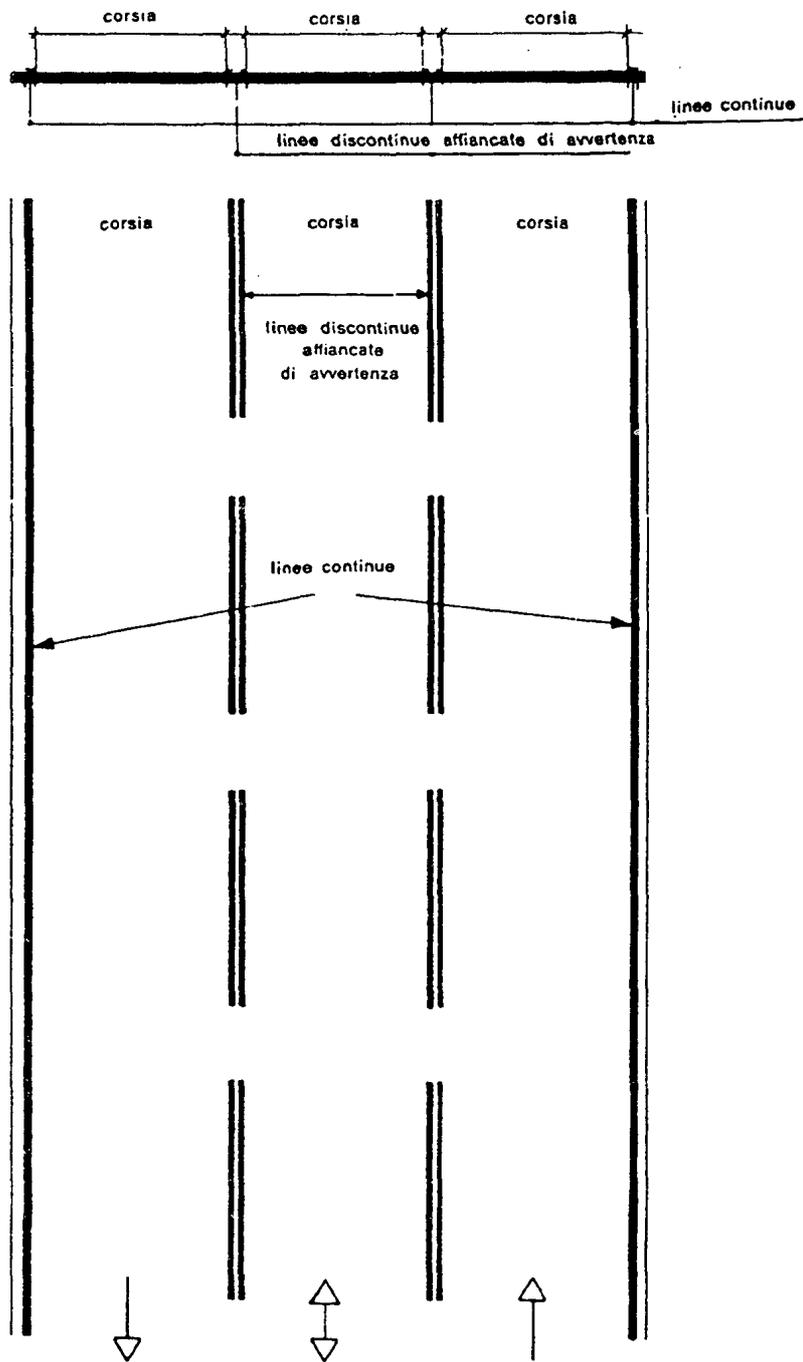


Figura A. 6

**SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) SU STRADE A DOPPIO SENSO,
A SEI CORSIE DI CUI DUE A SENSO REVERSIBILE ED A SETTE CORSIE
DI CUI TRE A SENSO REVERSIBILE**

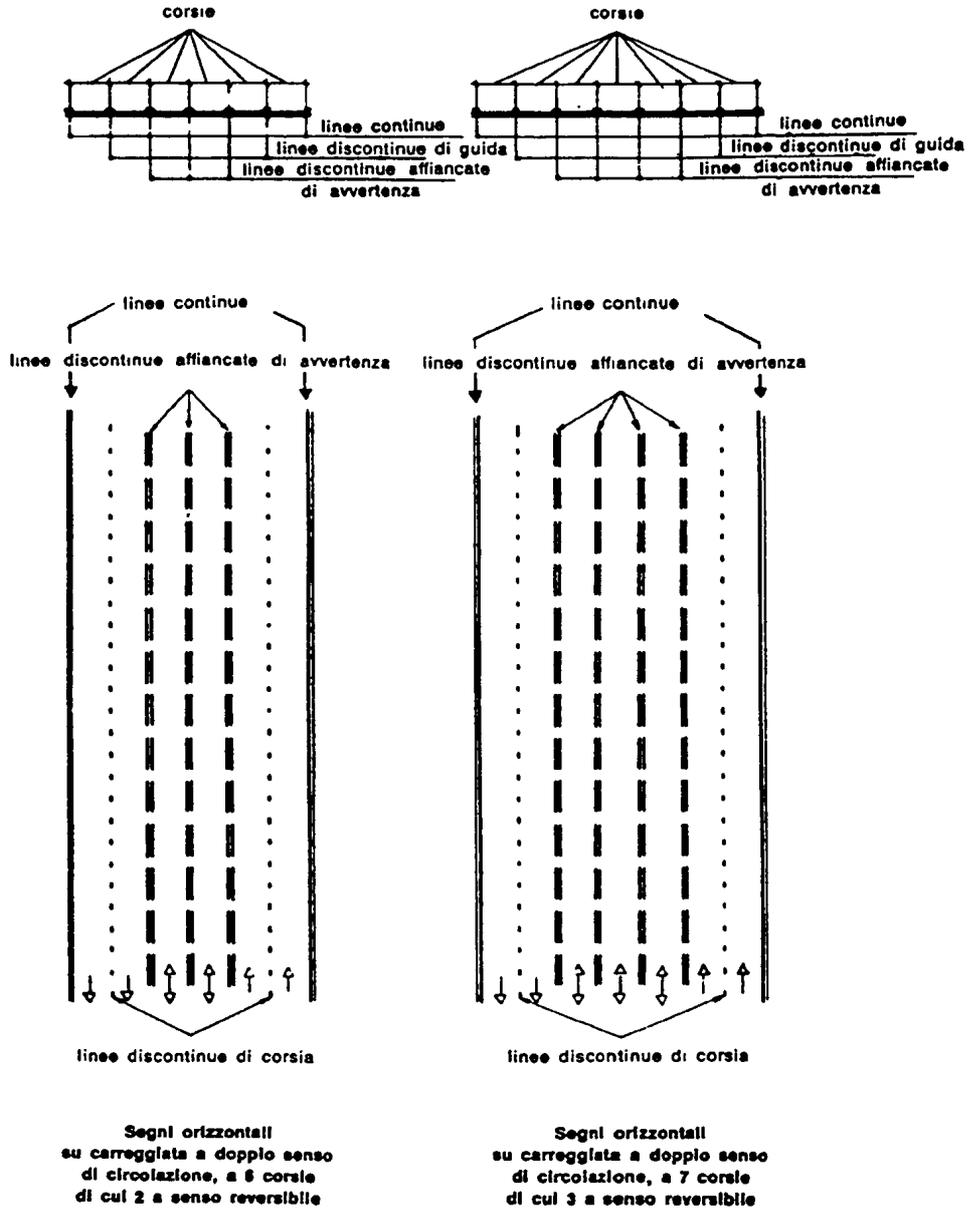


Figura A. 7
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) SU CARREGGiate A SENSO UNICO

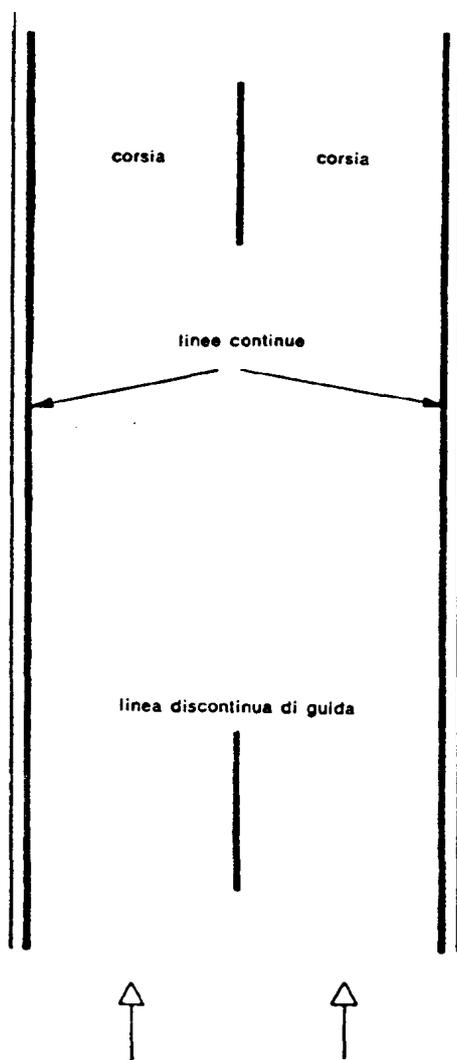
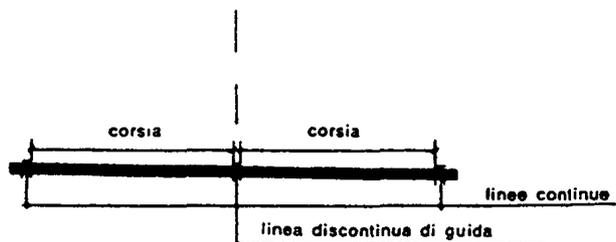


Figura A. 8
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI UNA CARREGGIATA AUTOSTRADALE
A 2 CORSIE

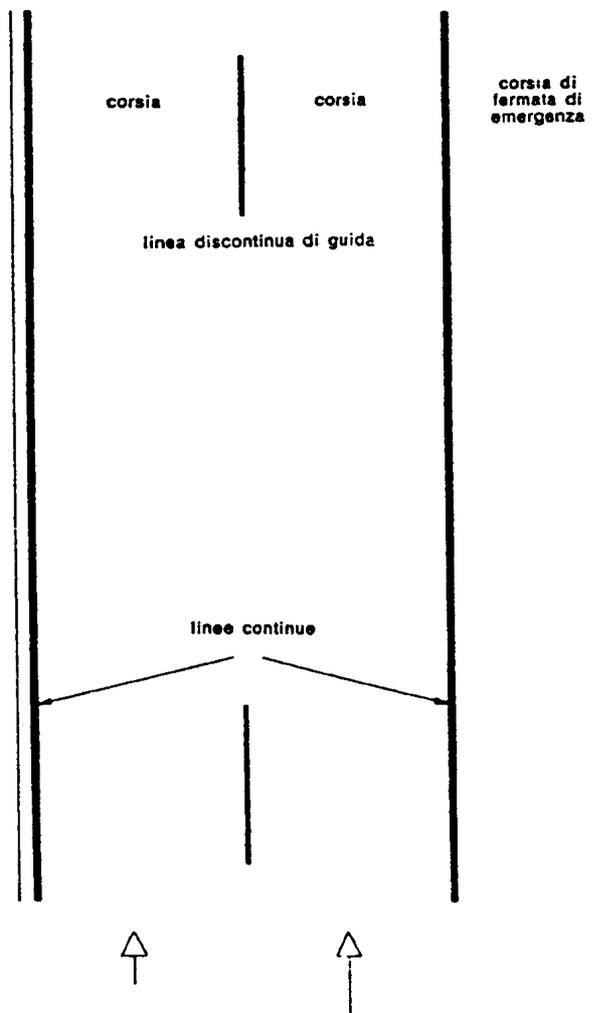
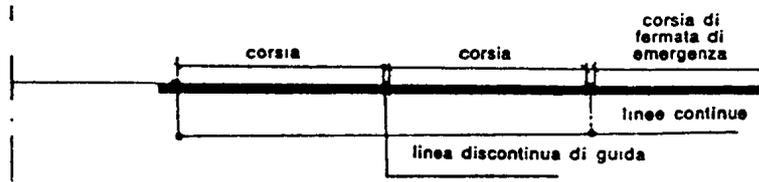
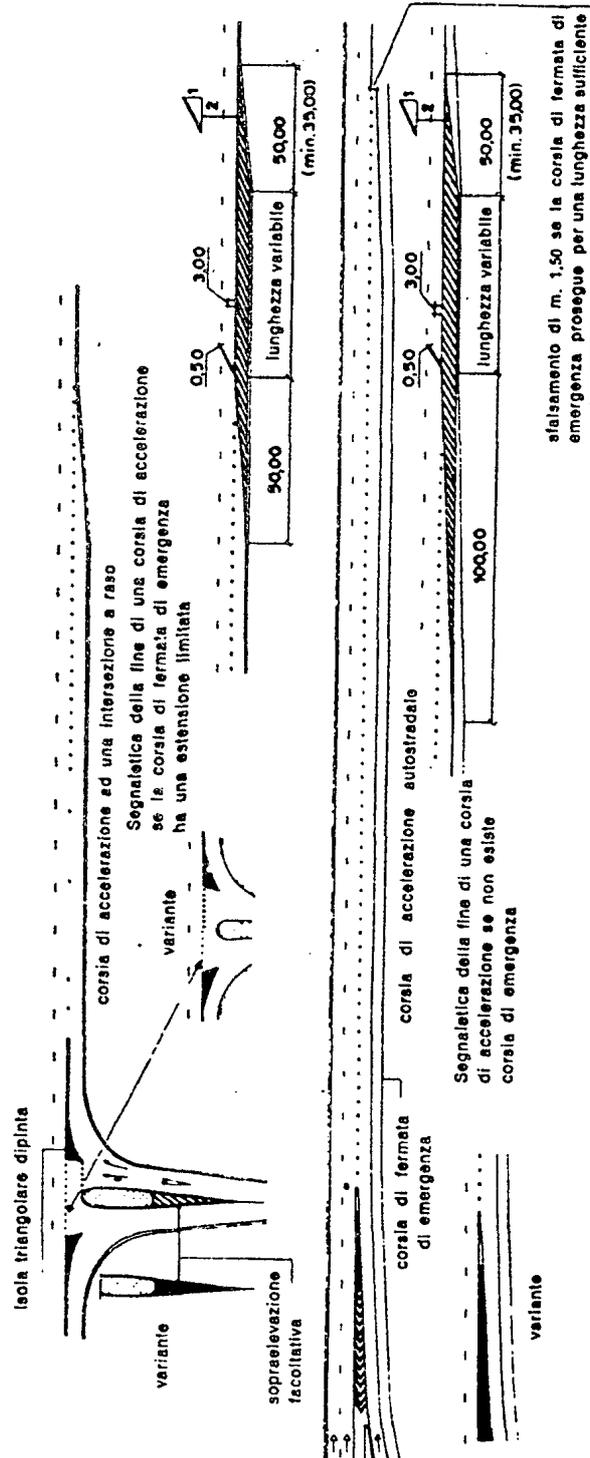


Figura A §
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI CORSIE DI ACCELERAZIONE



dimensioni in metri

Figura A 10
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI CORSIE DI RALLENTAMENTO

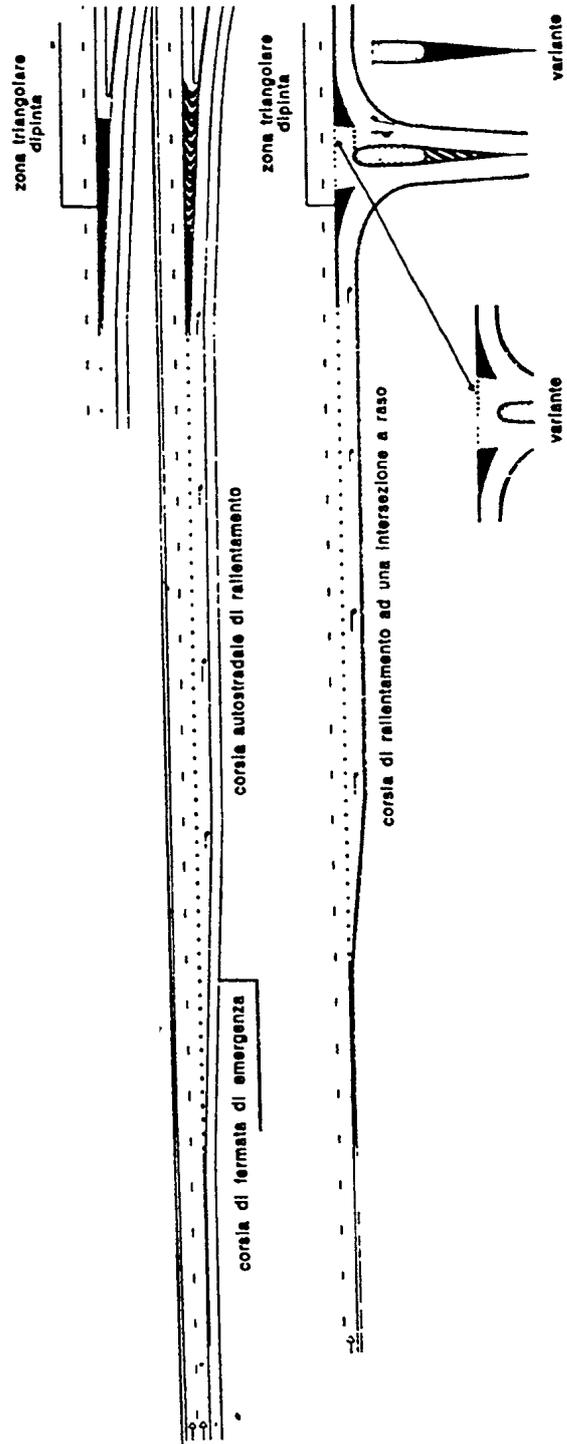
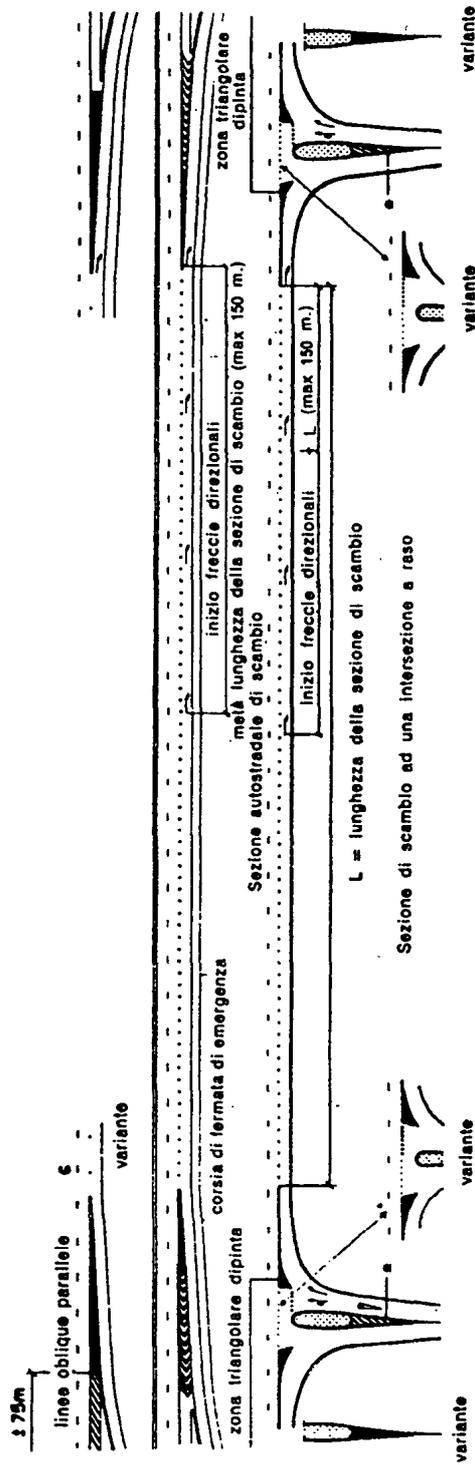


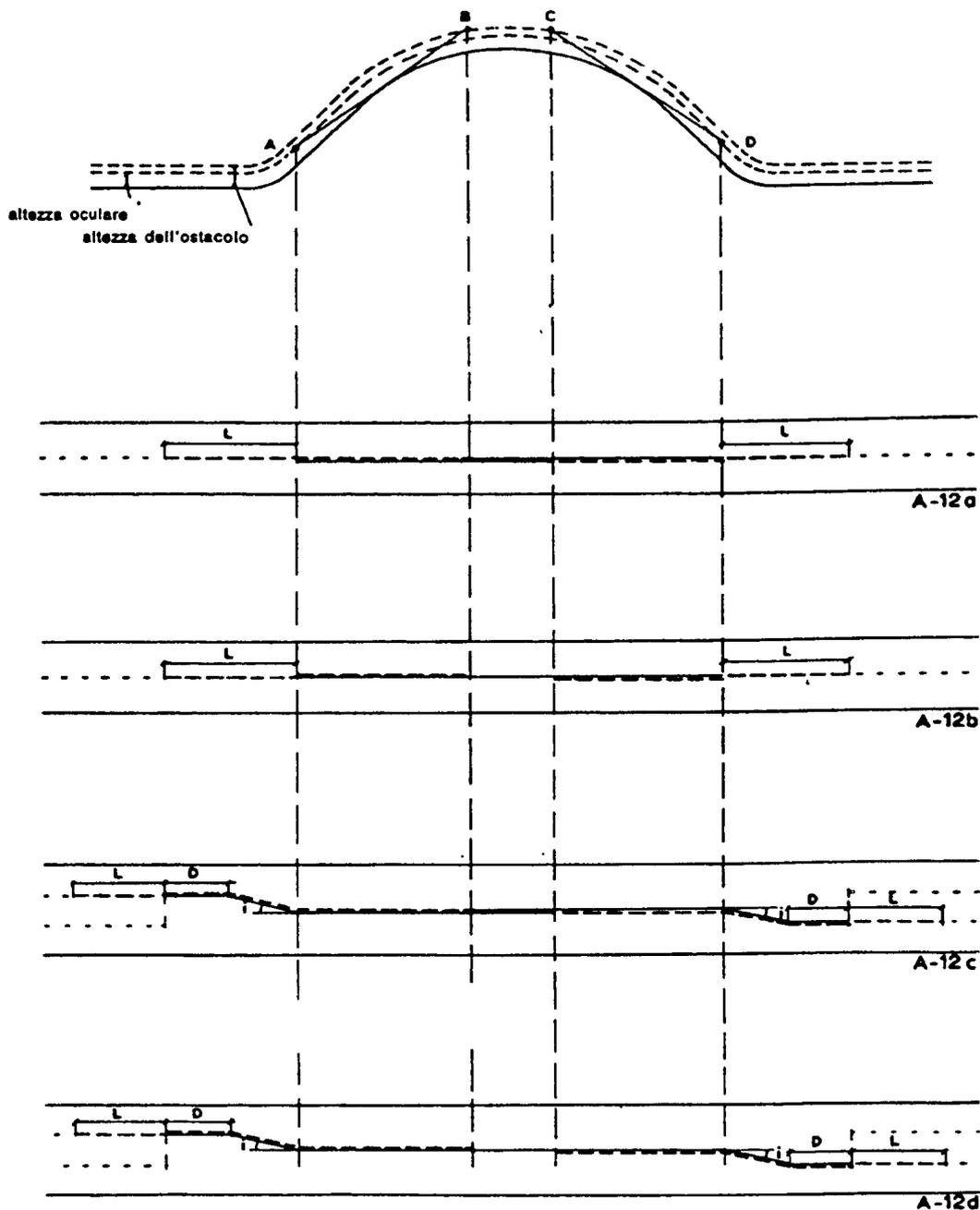
Figura A. 11
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI CORSIA MISTA DI ACCELERAZIONE
E RALLENTAMENTO (corsia di scambio)



* Soprelevazione facoltativa pendenza almeno 1 8

Figura A. 12

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI STRADA A DOPPIO SENSO
IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITA'

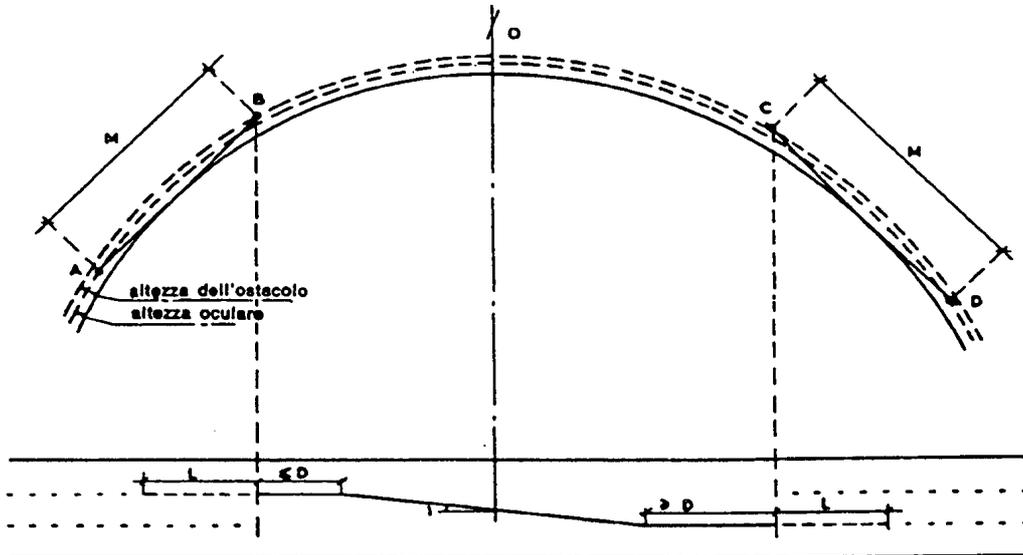


- D : distanza percorsa in 1"
- V > 60 km/h : L > 100 m
- L - V < 60 km/h : L > 50 m
- V > 60 km/h obliquità 1 : 50 almeno
- V < 60 km/h obliquità 1 : 20 almeno

Le frecce sono facoltative

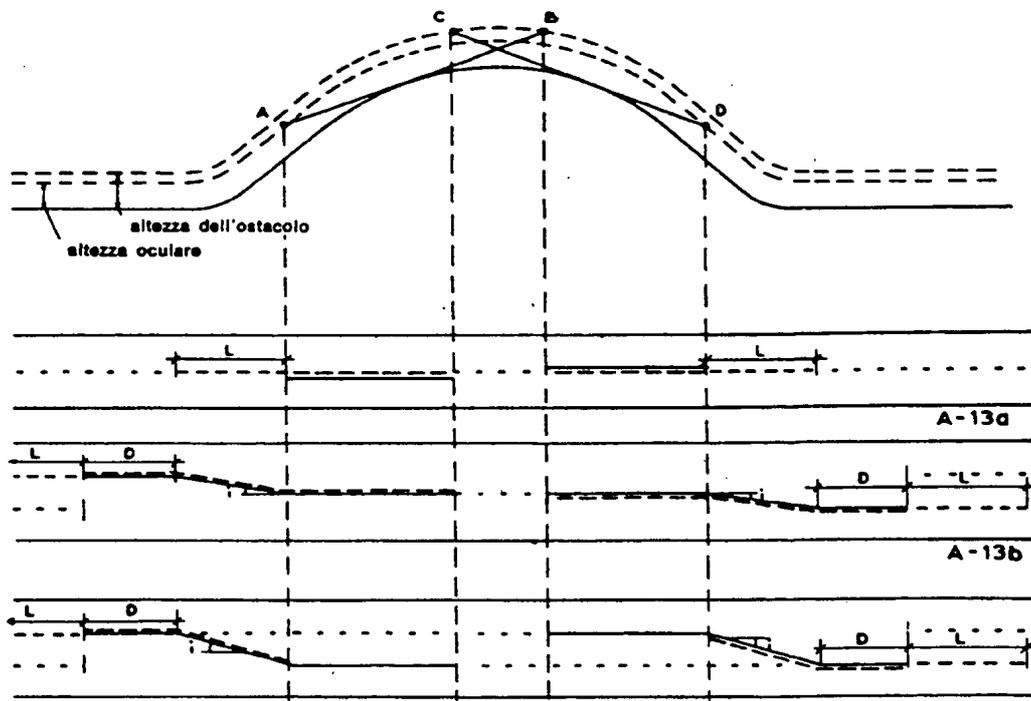
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI STRADA A DOPPIO SENSO
IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITA'

Figura A. 12 (segue)



A-12 e

Figura A. 13



A-13a

A-13b

A-13c

- M : distanza di visibilità
 - V > 60 km/h : L > 100 m
 - V < 60 km/h : L > 50 m
 - L : distanza percorsa in 1''
 - V > 60 km/h obliquità 1 : 50 almeno
 - V < 60 km/h obliquità 1 : 20 almeno
- Le frecce sono facoltative

Figura A. 14
**SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI STRADA A DOPPIO SENSO
 IN CURVA VERTICALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITA'**

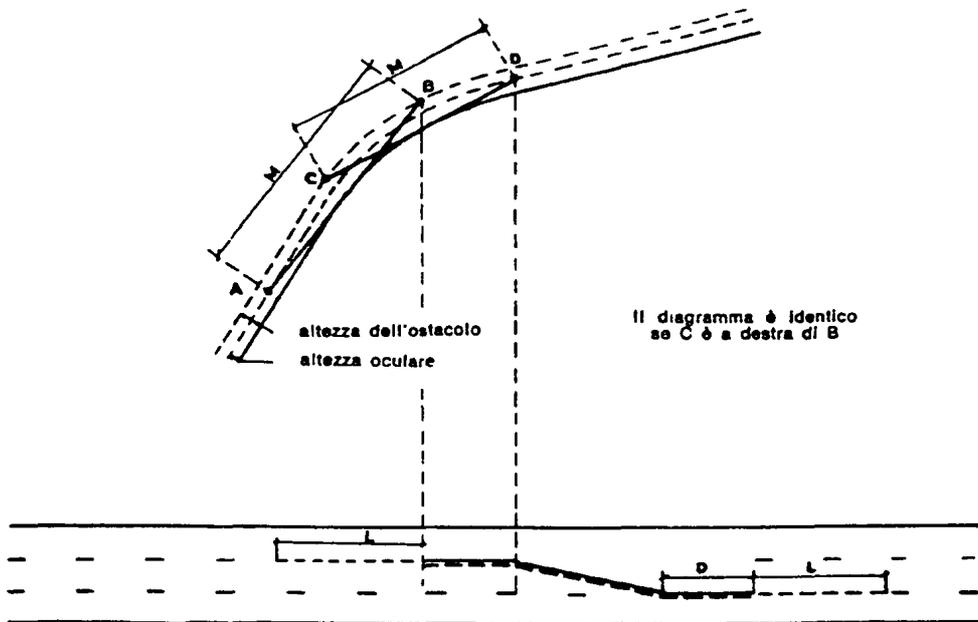


Figura A. 15
**SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI STRADA A DOPPIO SENSO
 IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITA'**

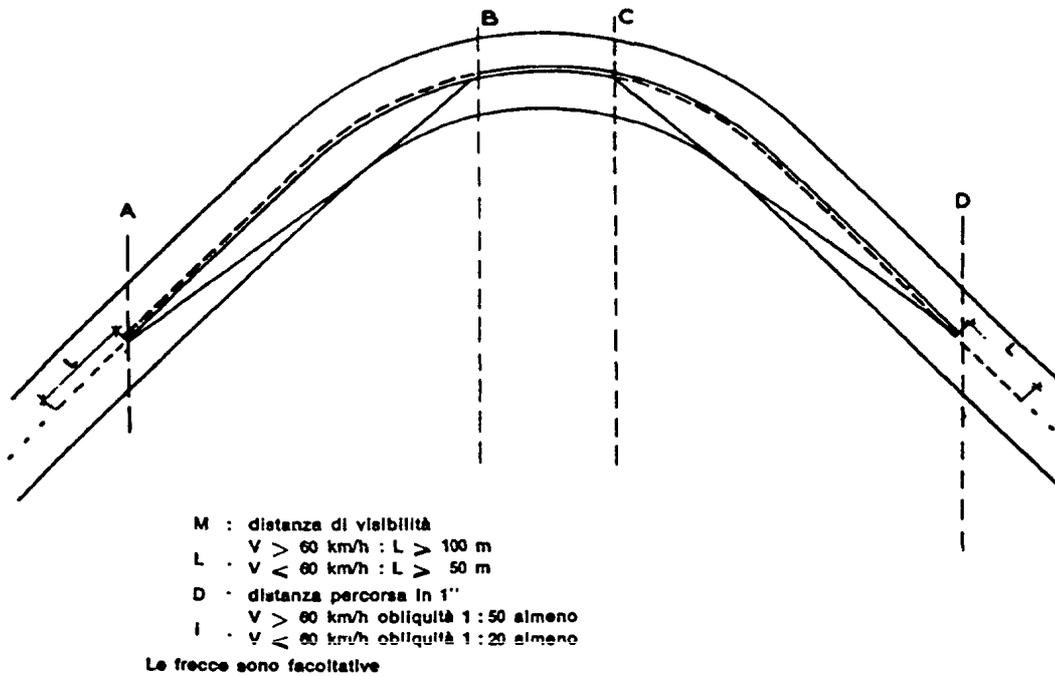


Figura A. 16

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) DI STRADA A DOPPIO SENSO
IN CURVA ORIZZONTALE CON LIMITAZIONE DELLA DISTANZA DI VISIBILITA'

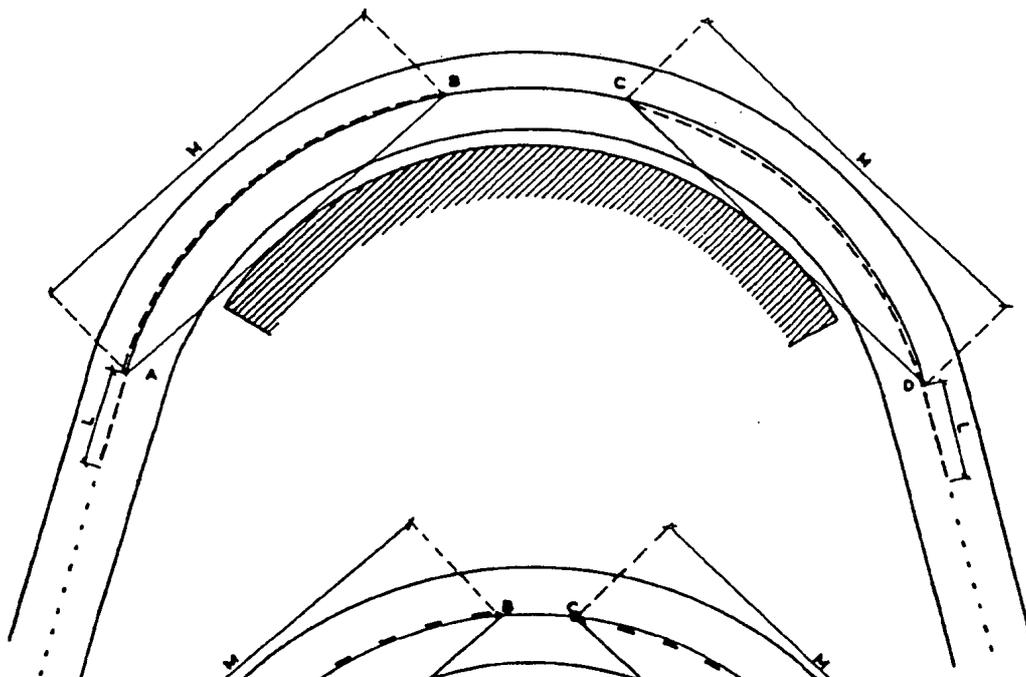
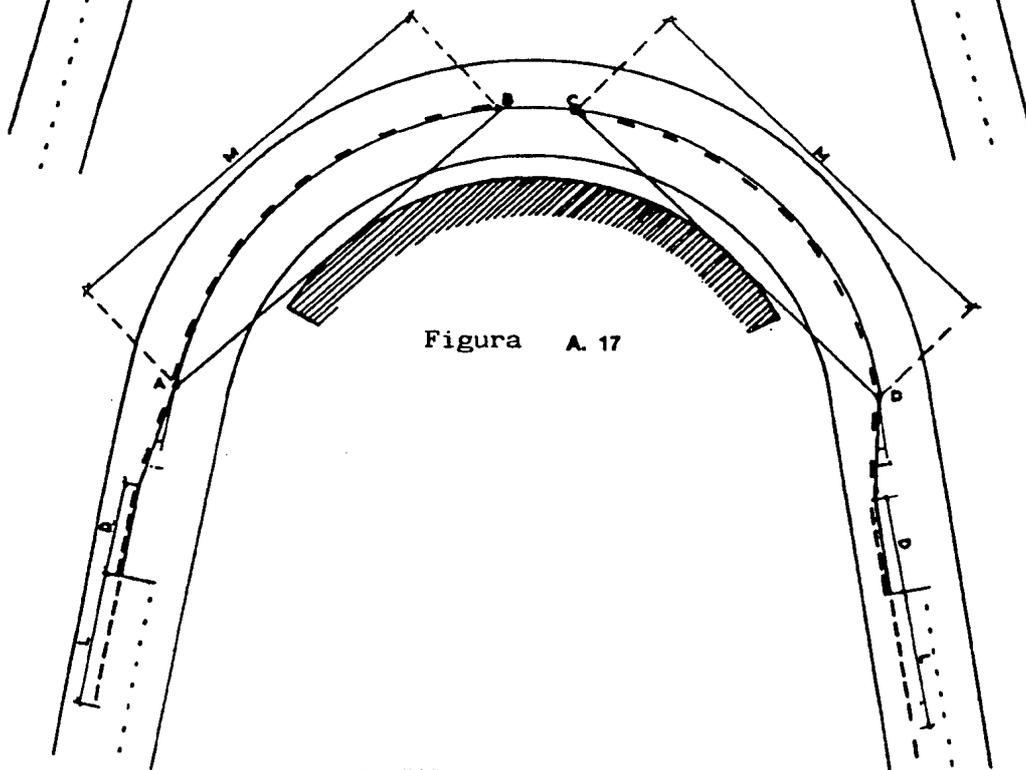


Figura A. 17



- M : distanza di visibilità
 - V > 60 km/h : L > 100 m
 - L : V < 60 km/h : L > 50 m
 - D : distanza percorsa in 1"
 - V > 60 km/h obliquità 1 : 50 almeno
 - I : V < 60 km/h obliquità 1 : 20 almeno
- Le frecce sono facoltative

Figura , A. 18

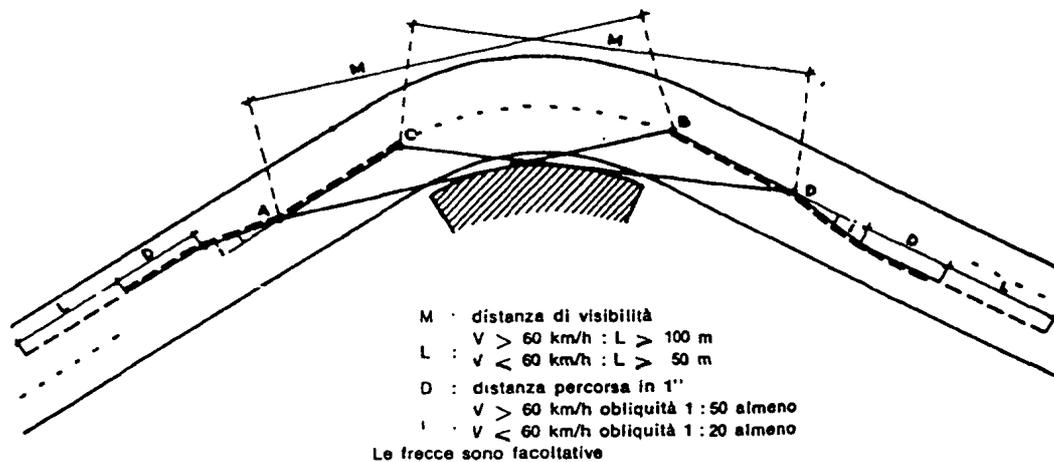


Figura A. 19

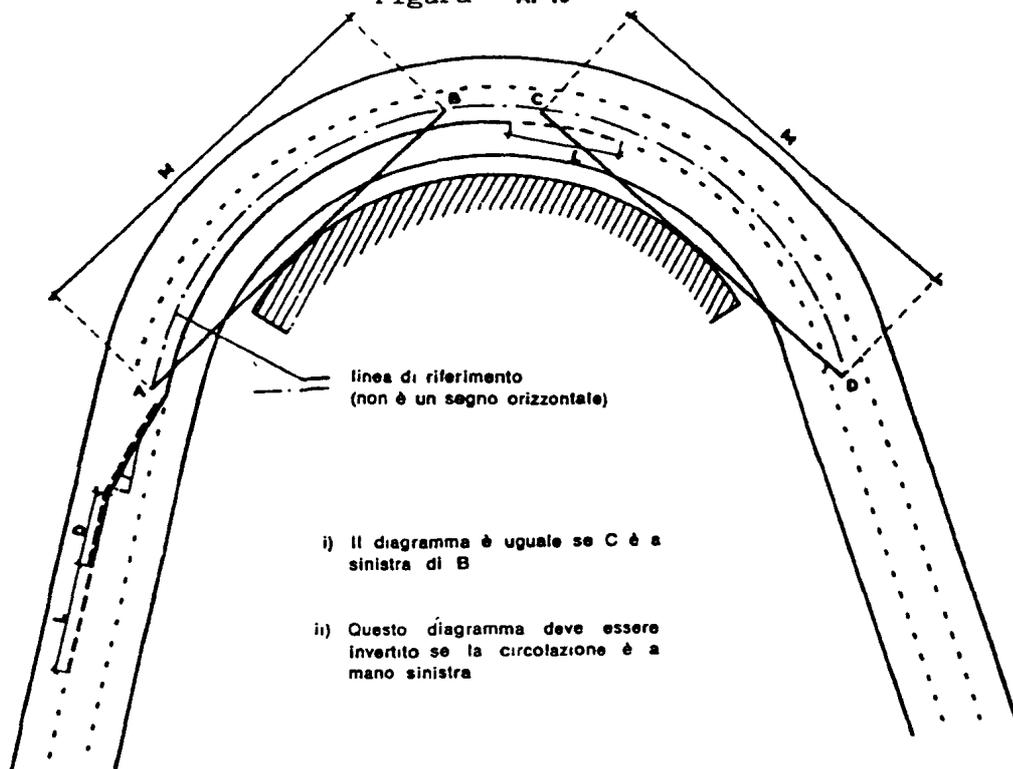
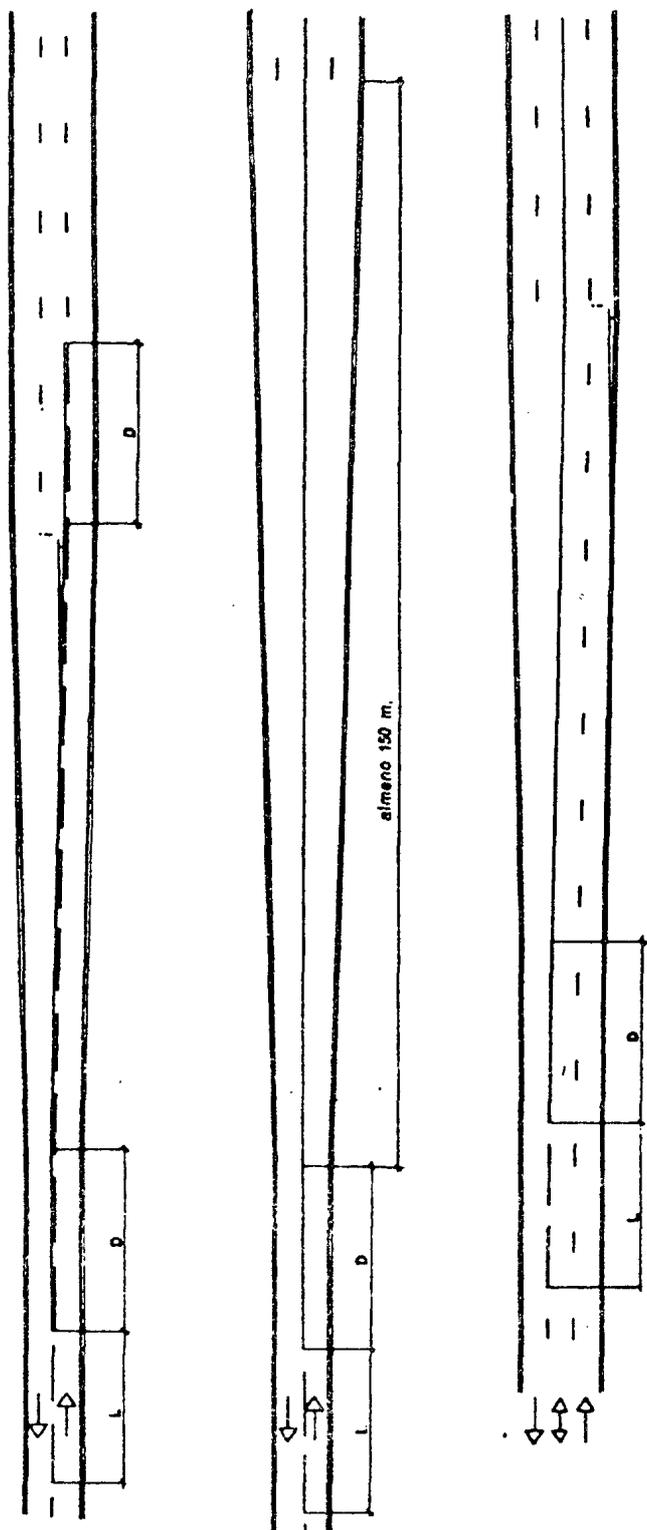


Figura A 20
 VARIAZIONE DI LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA



- D distanza percorsa in 1'
 - V > 60 km/h : L > 100 m
 - V < 60 km/h : L > 50 m
 - V > 60 km/h obliquità 1 : 50 almeno
 - V < 60 km/h obliquità 1 : 20 almeno
- Le frecce sono facoltative

Figura A 21
 VARIAZIONE DI LARGHEZZA DELL'A CARREGGIATA

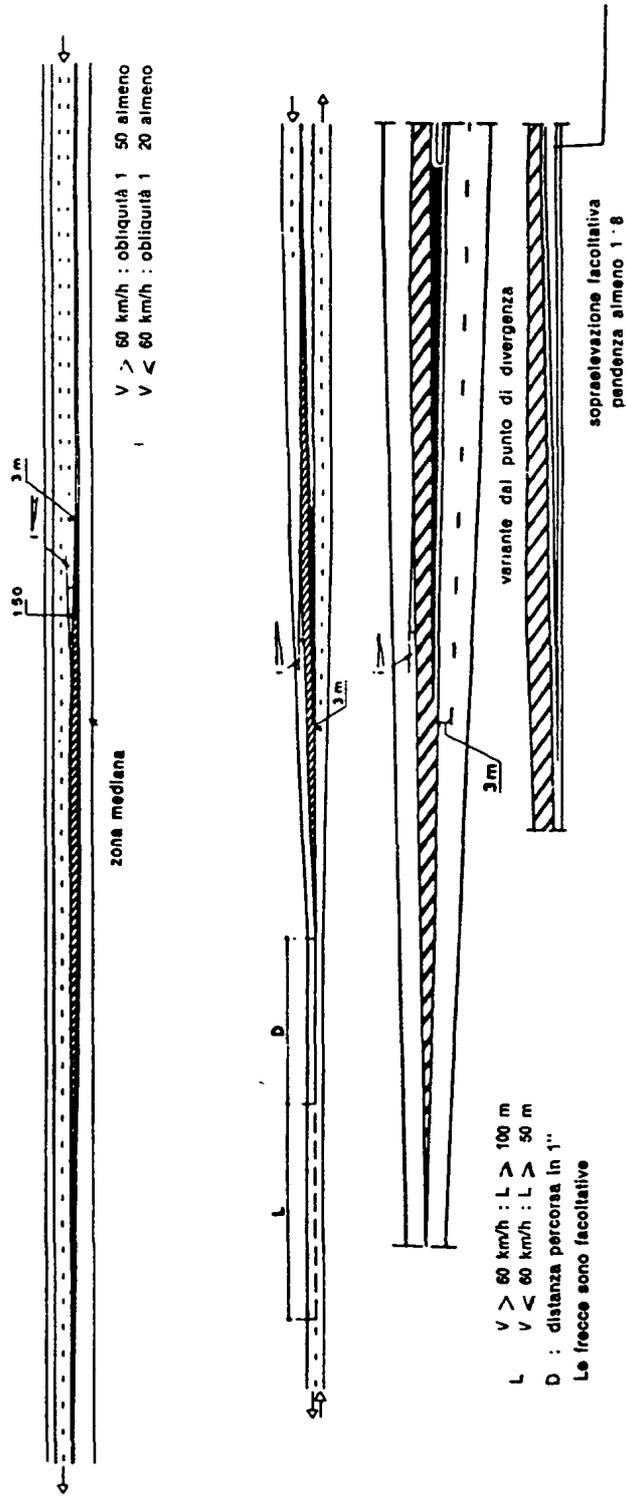


Figura A 22
 SEGNALEMENTO ORIZZONTALE (SO) IN PROSSIMITA' DI OSTACOLO

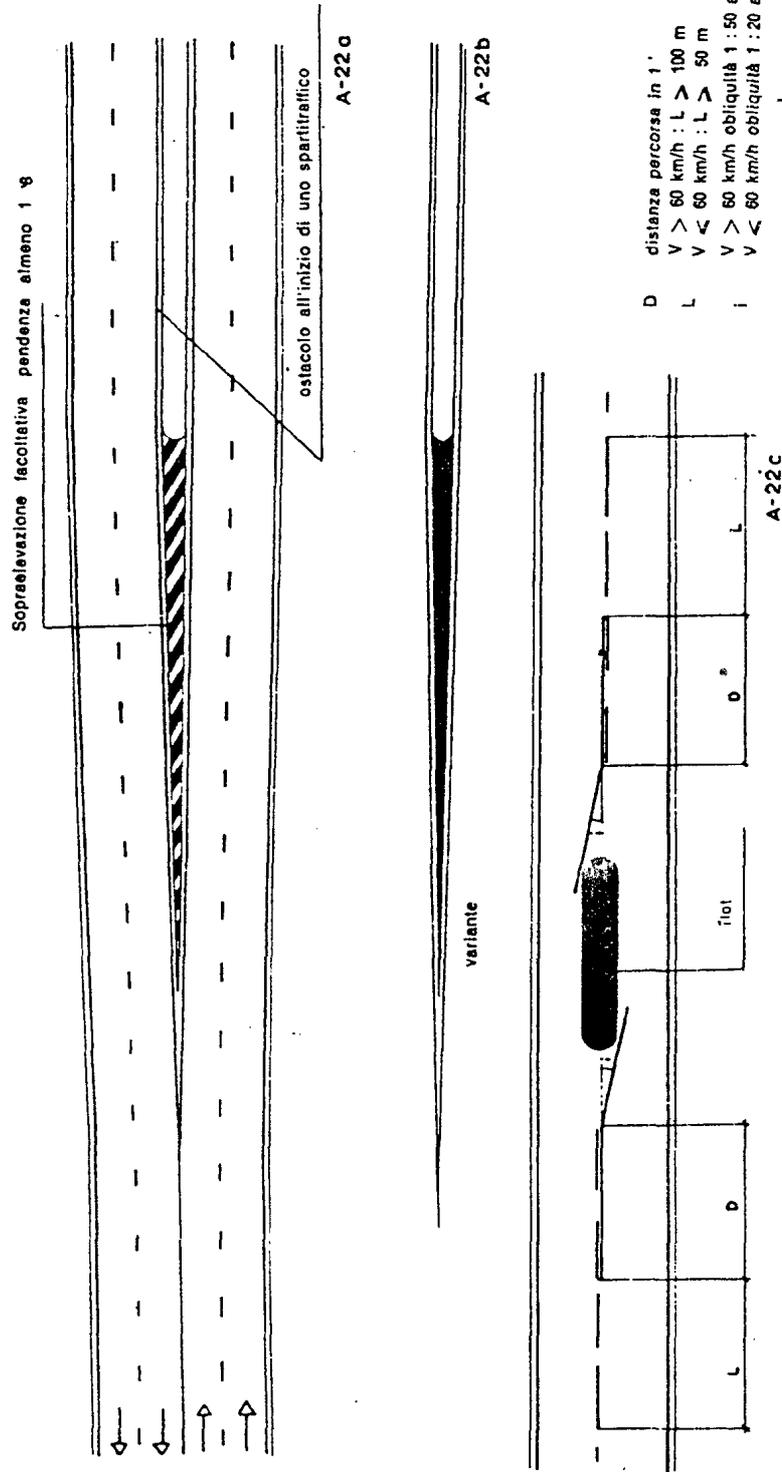


Figura A. 23
FRECCIA DI RIENTRO

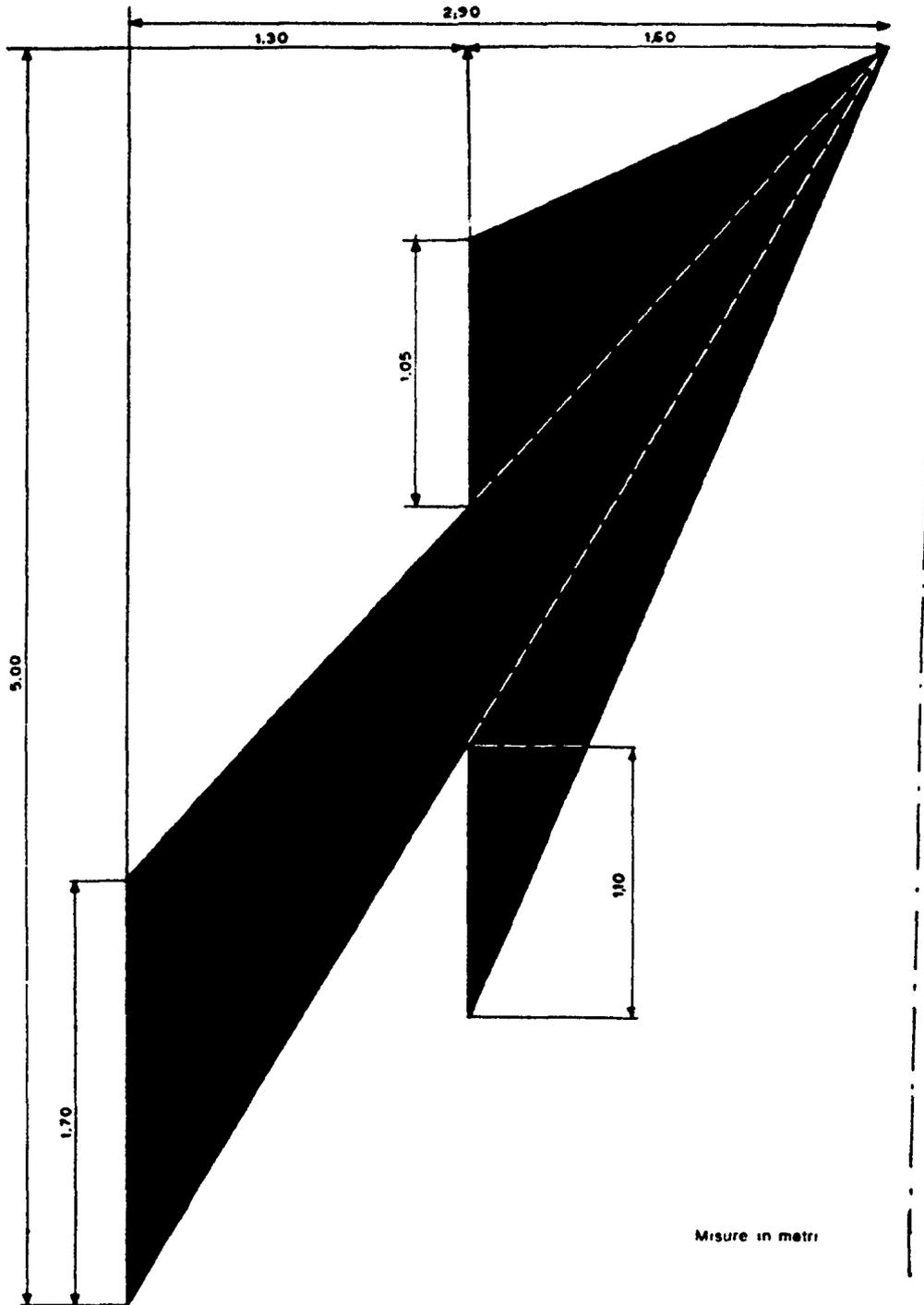
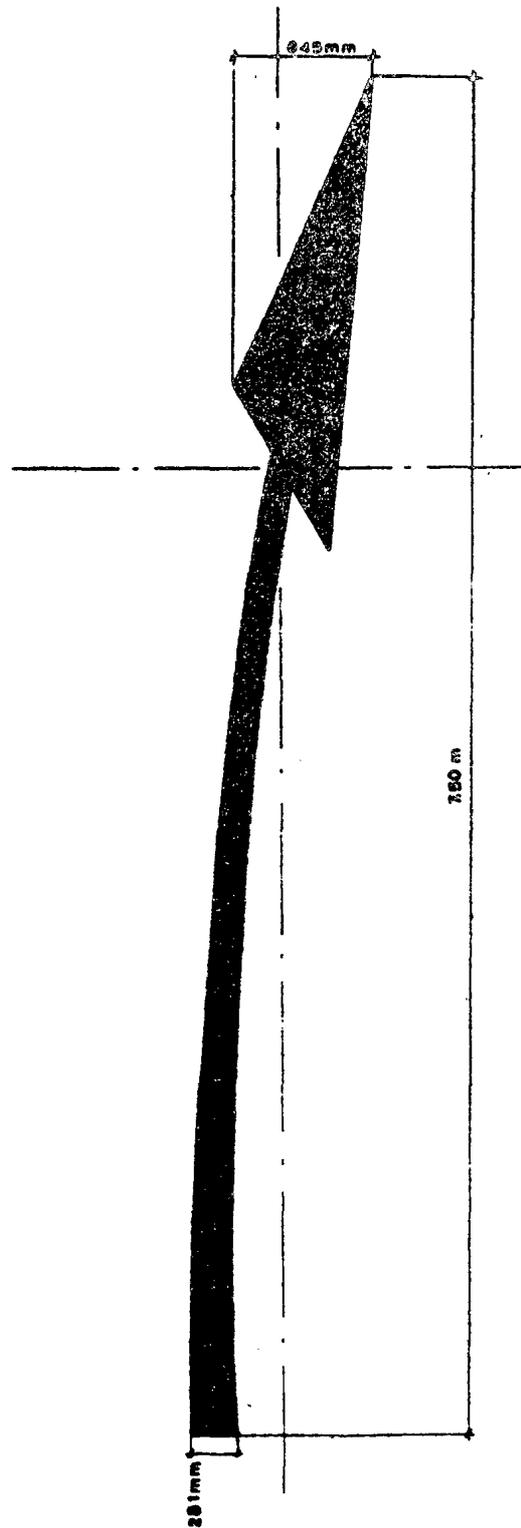


Figura A. 24
FRECCIA DI RIENTRO



Scala 1:80

Figura A 25
IMPIEGO DELLE FRECCE DI RIENTRO

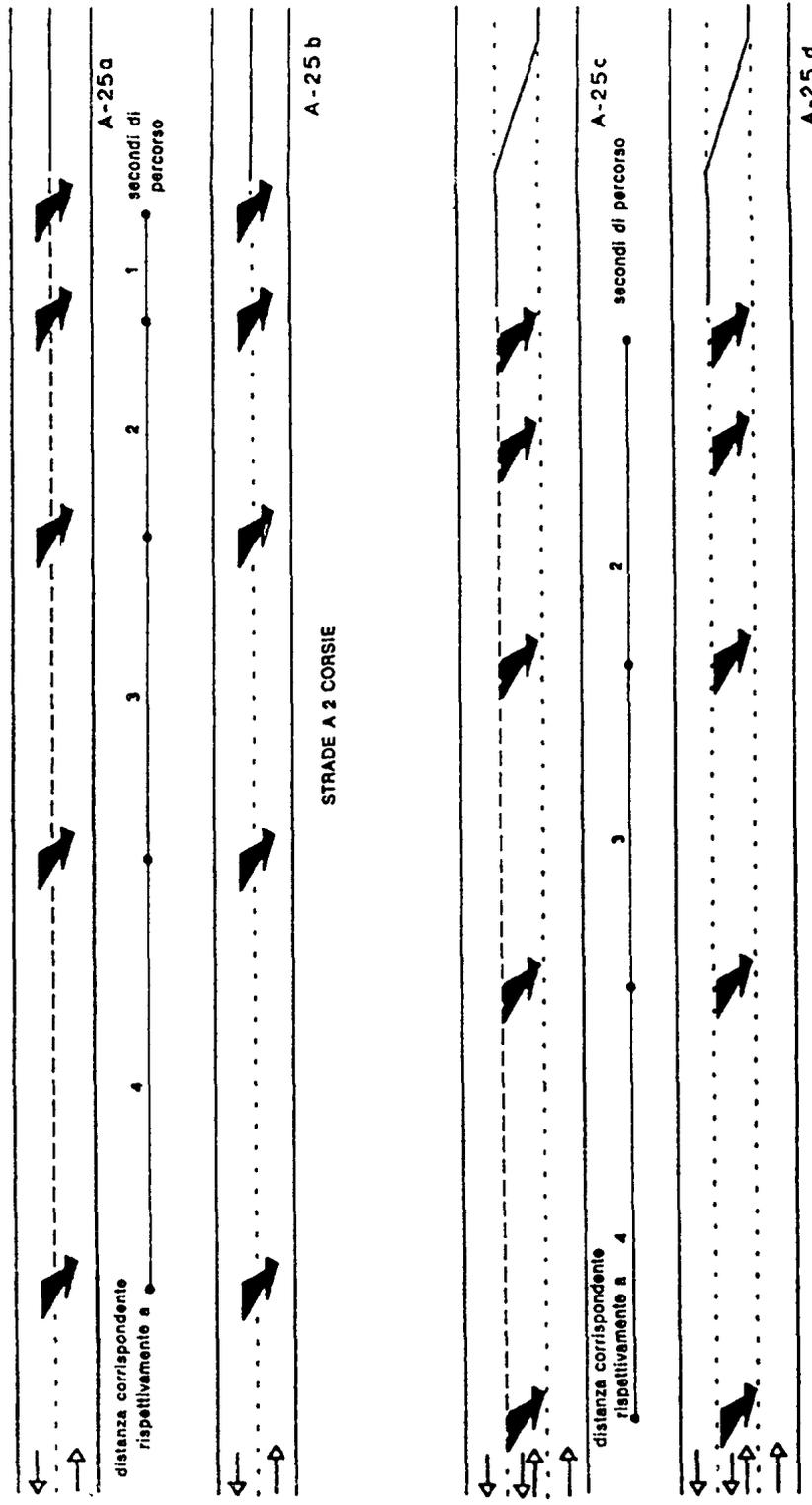


Figura A. 26
IMPIEGO DELLE FRECCE DI RIENTRO

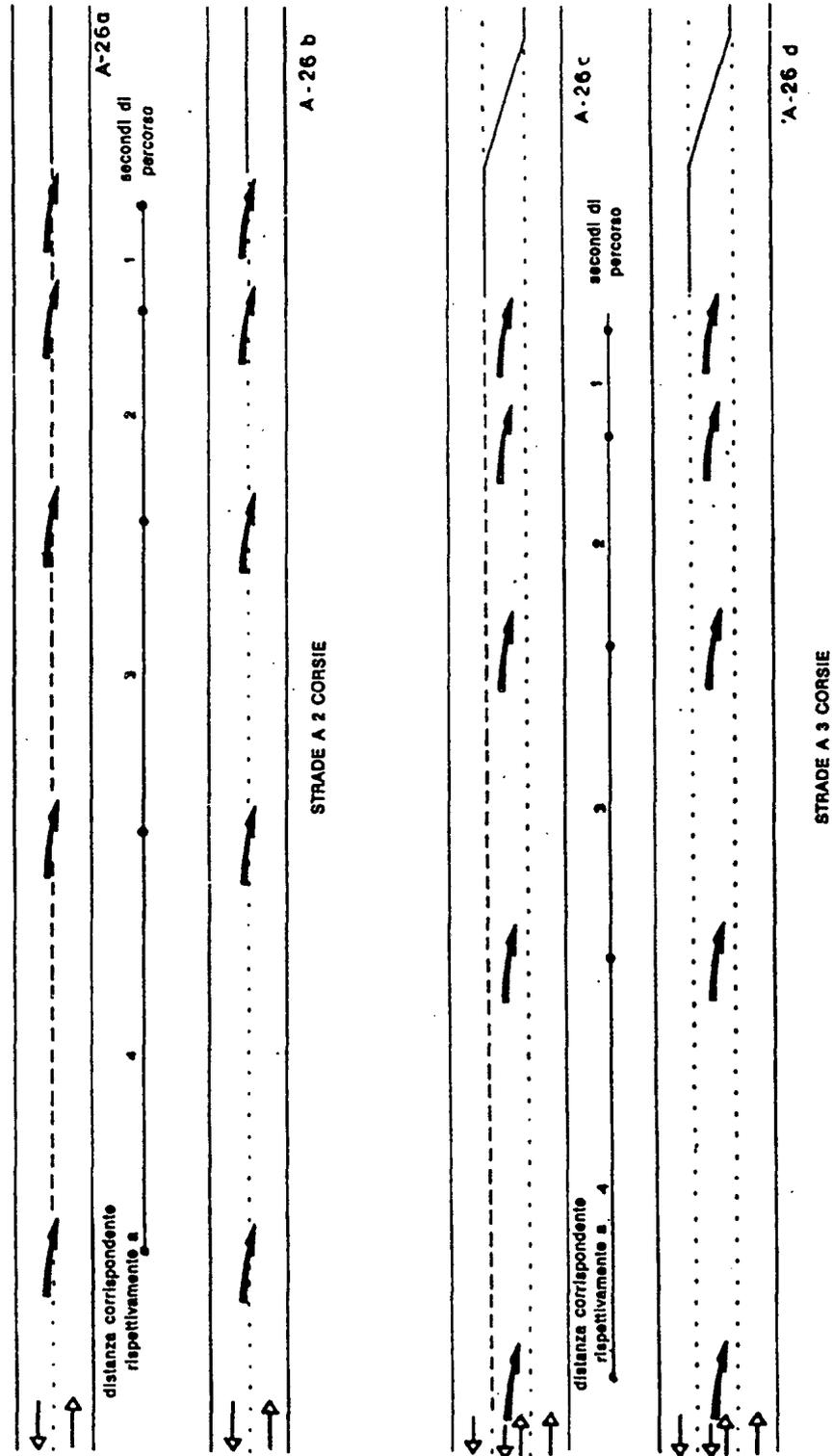


Figura A. 27

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) IN PROSSIMITA' DI OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

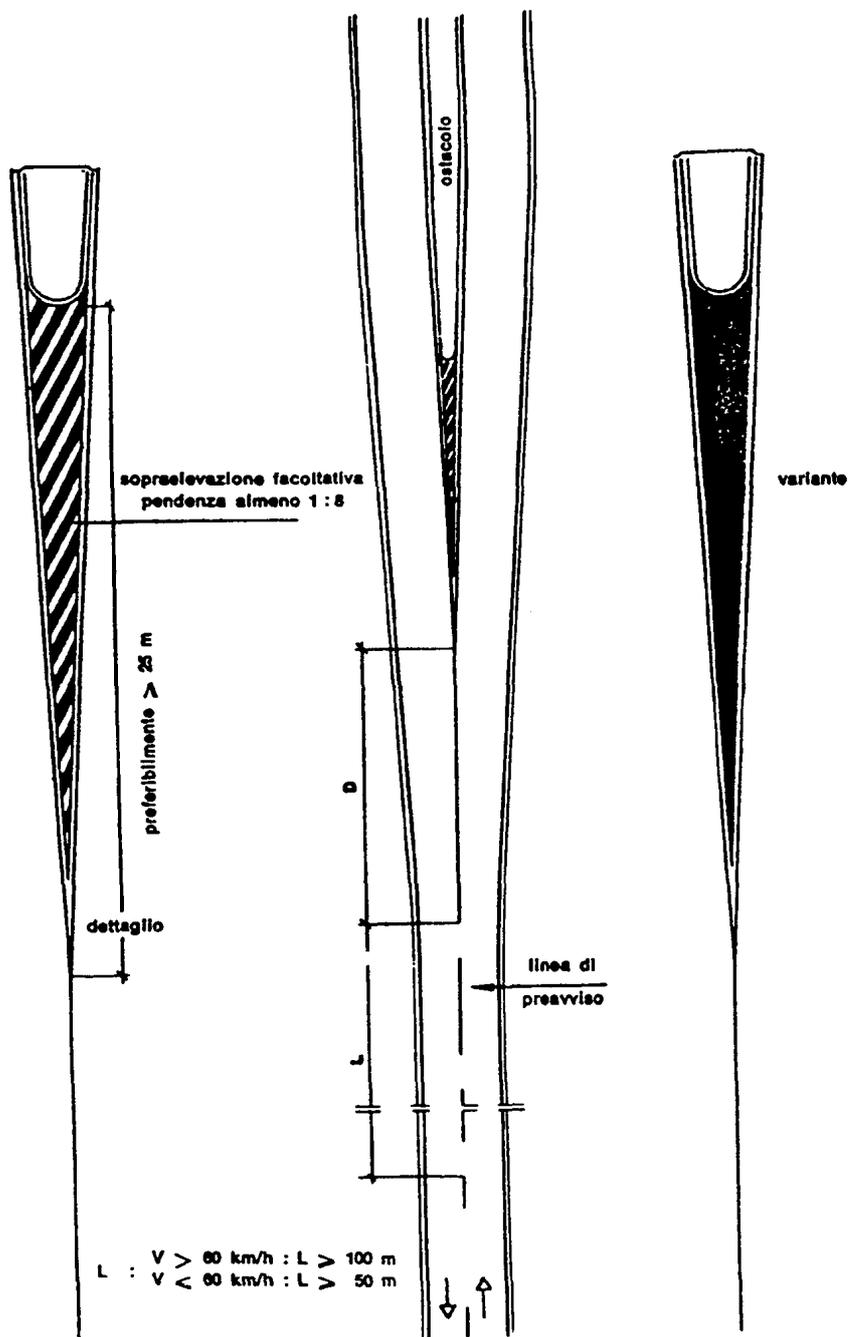


Figura A. 28
SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) CON STRISCE DI GUIDA
NELLE INTERSEZIONI

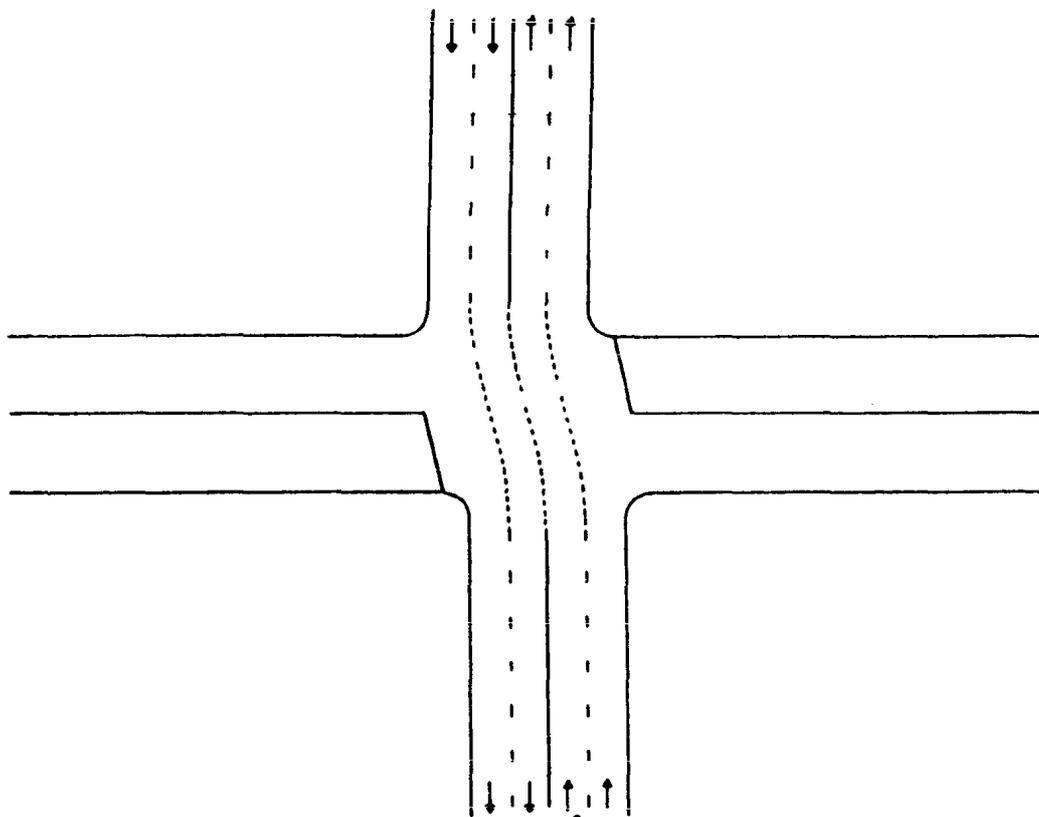


Figura A. 29 ■

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) CON STRISCE DI GUIDA E FRECCHE DI PRESELEZIONE NELLE INTERSEZIONI

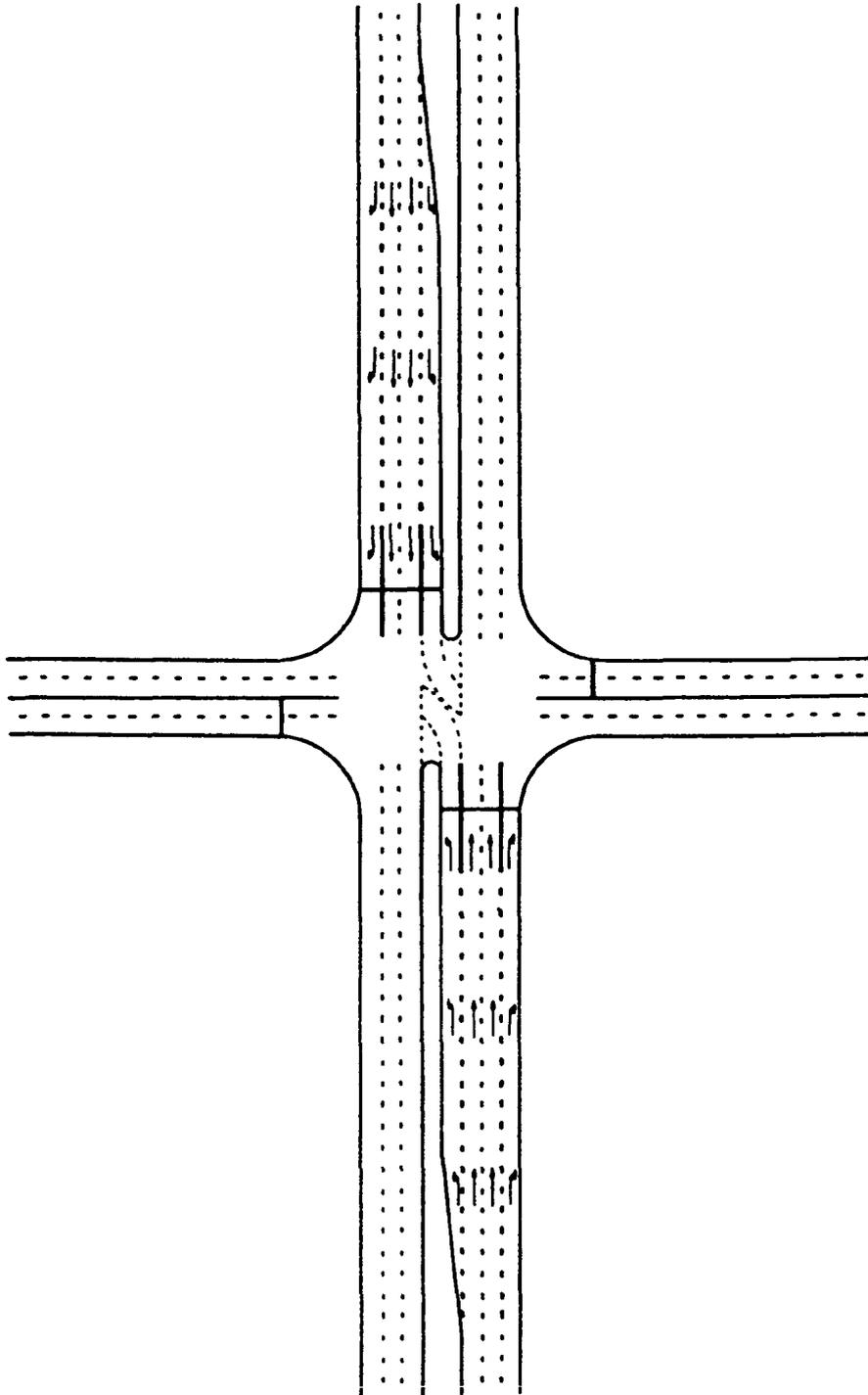


Figura A. 29 b

SEGNALAMENTO ORIZZONTALE (SO) CON STRISCE DI GUIDA E FRECCE DI PRESELEZIONE NELLE INTERSEZIONI

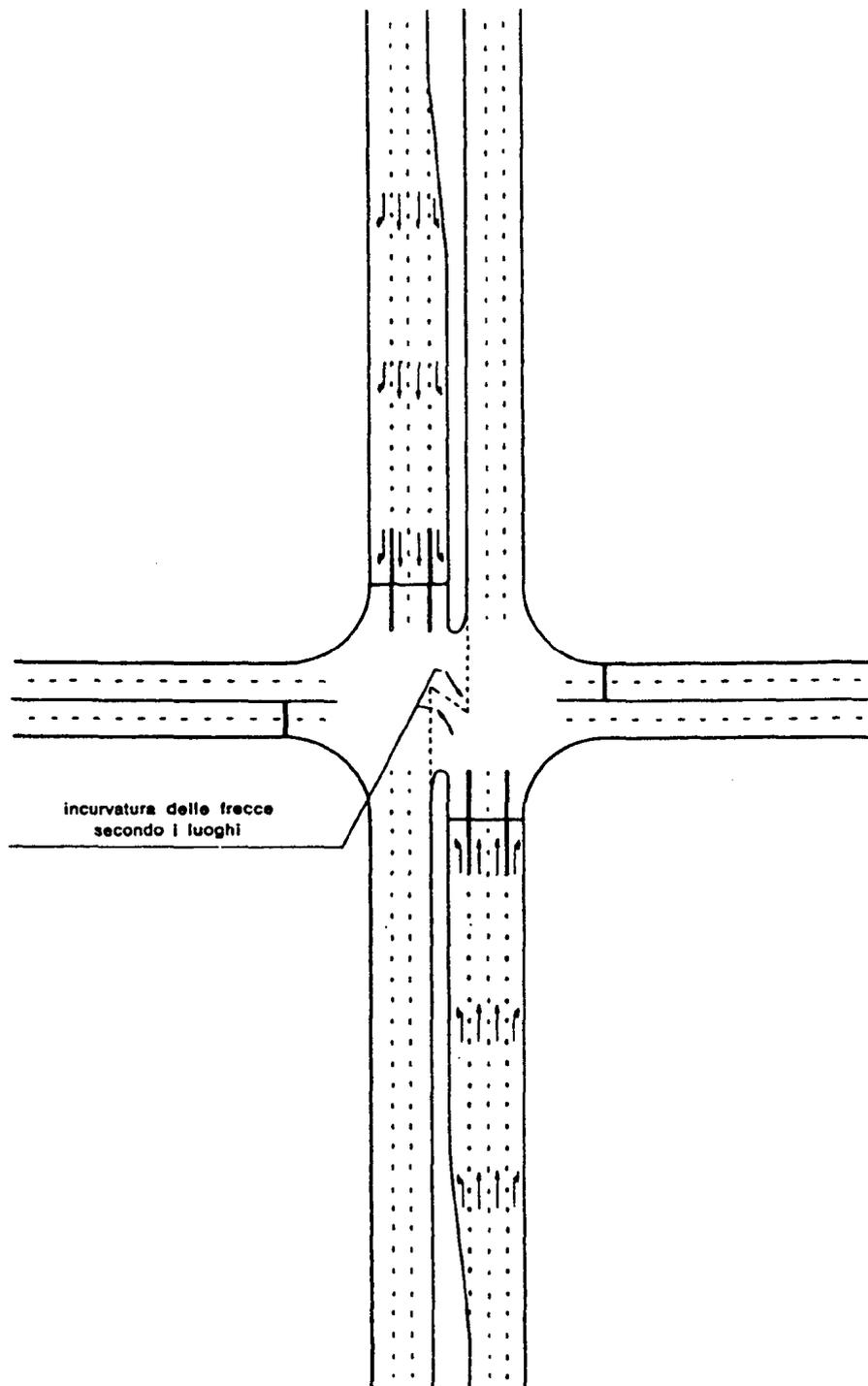


Figura . A. 30
STRISCIA DI ARRESTO

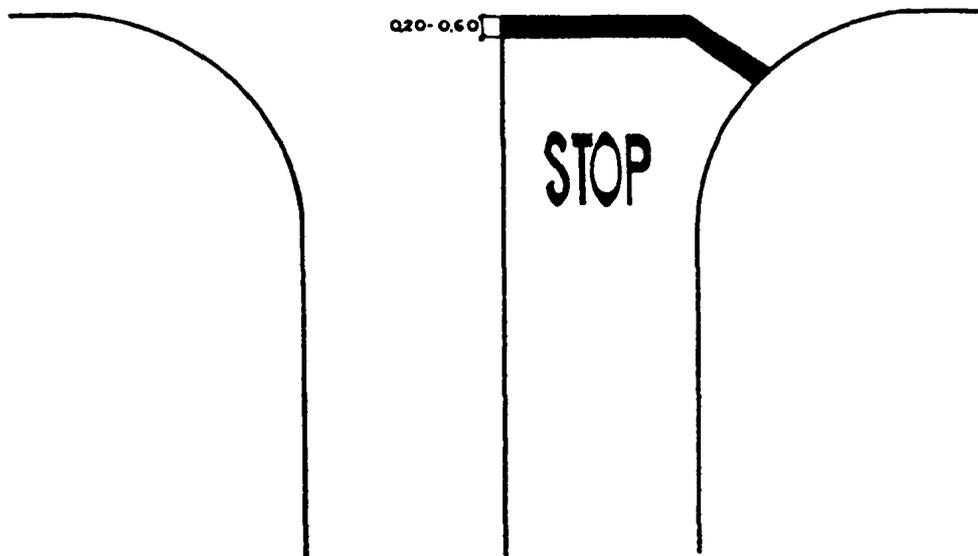


Figura A. 31
ZONE DI PRESELEZIONE

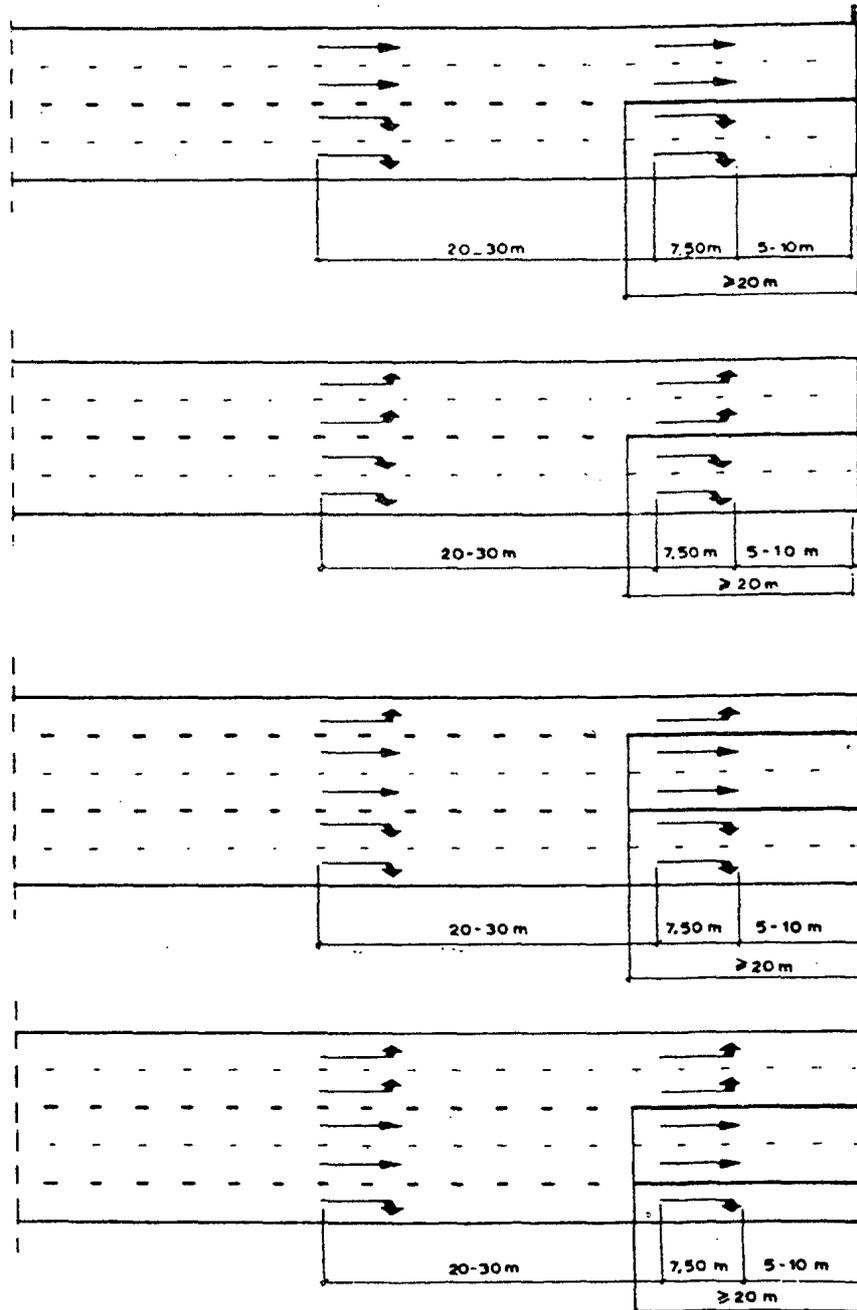


Figura A. 32
INTERSEZIONE A «T» CON UNA STRADA A PRECEDENZA E STRISCIA DI ARRESTO

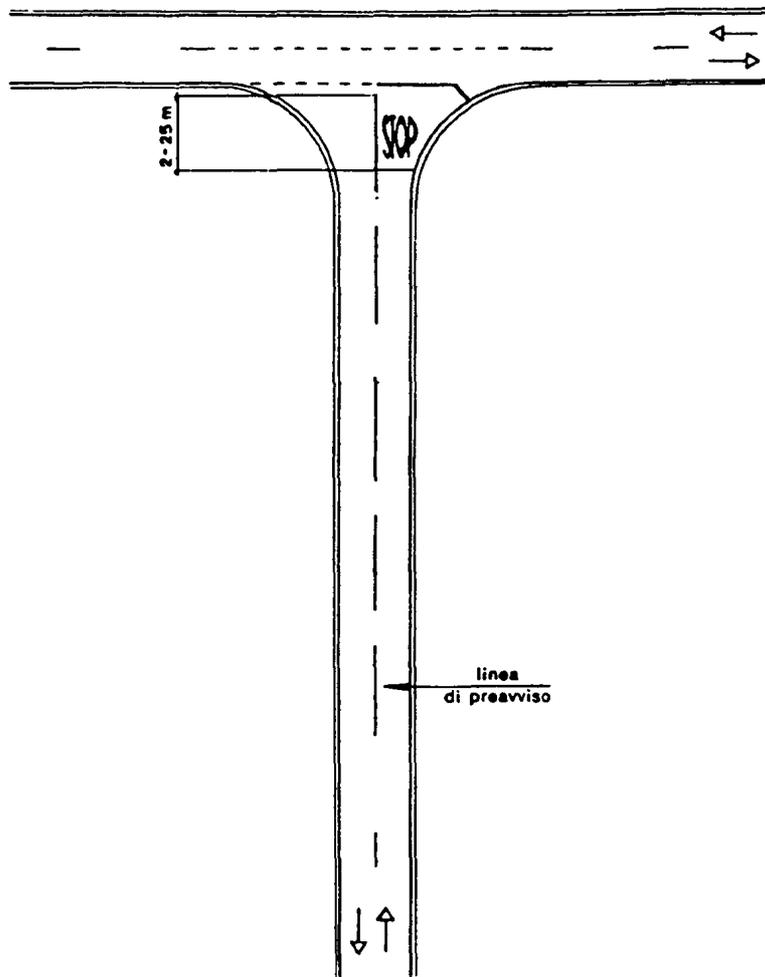


Figura A. 33

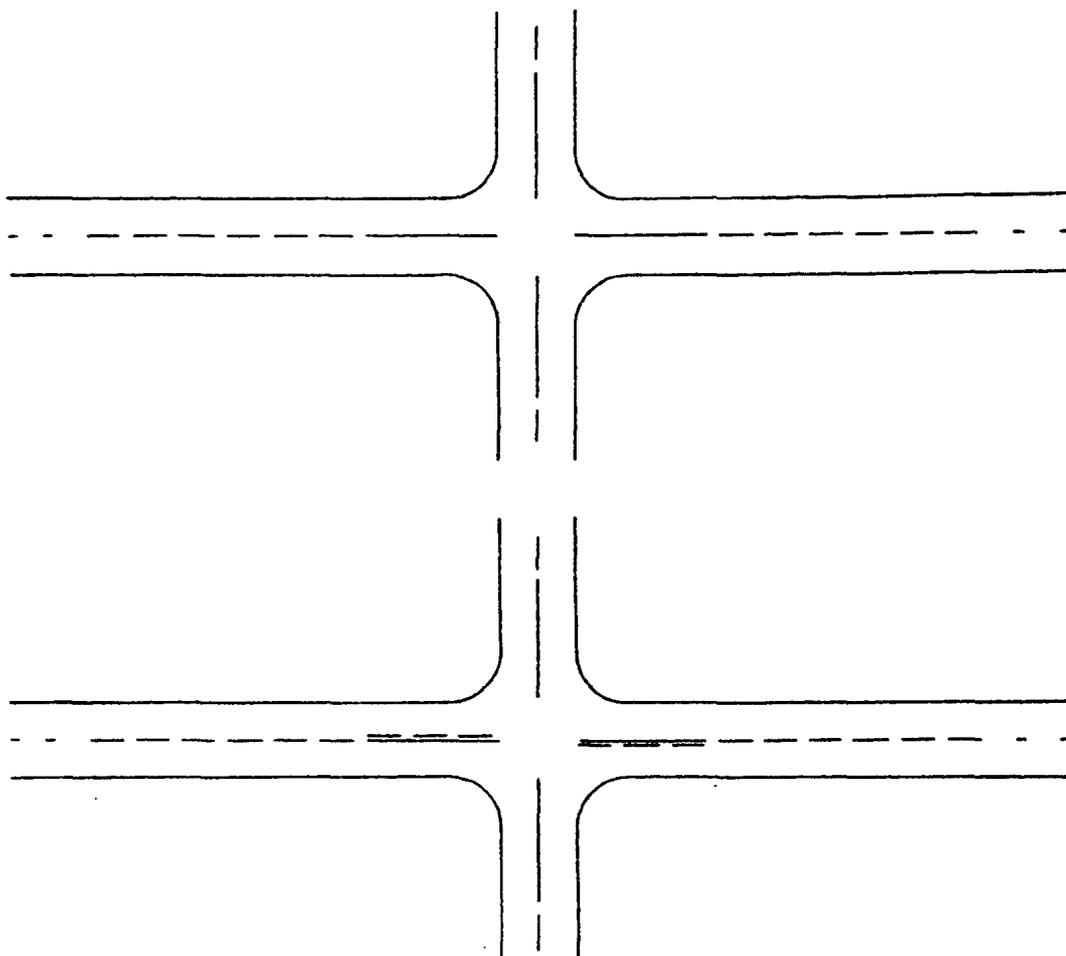
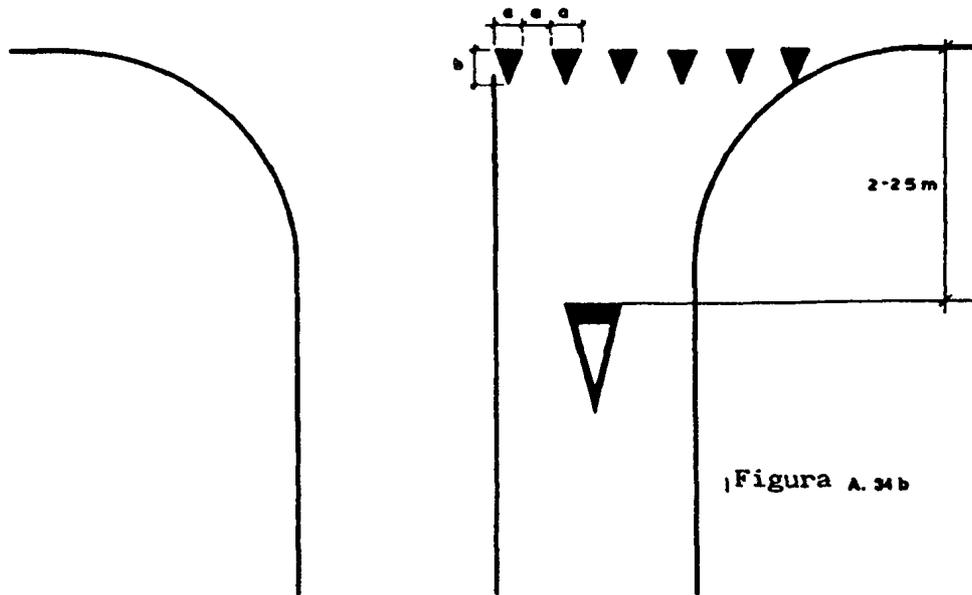
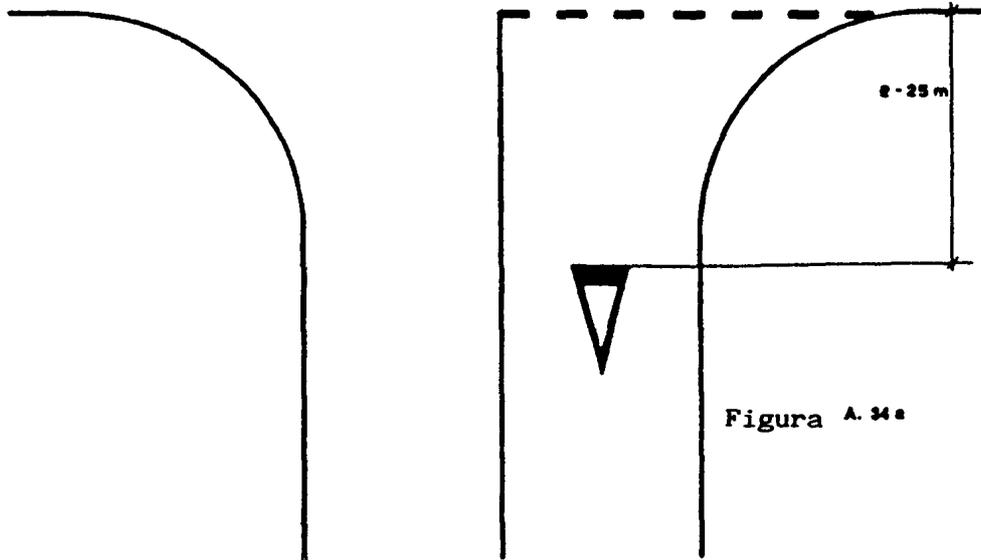


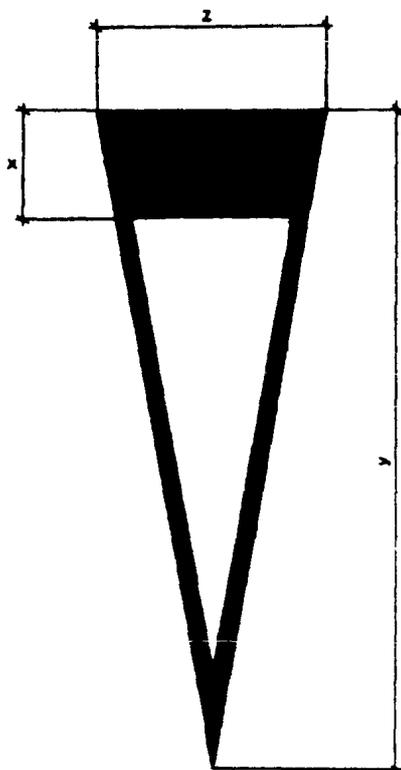
Figura A. 34
INTERSEZIONE CON UNA STRADA A PRECEDENZA E STRISCIA DI PRECEDENZA



$a = 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $b \geq 0,60 \text{ m}$

Figura A. 35

TRIANGOLO ORIZZONTALE IN PROSSIMITA' DI UNA STRADA A PRECEDENZA



$$V > 60 \text{ km} \quad x = 1.00 \text{ m} \quad y = 6 x$$

$$V < 60 \text{ km} \quad x = 0.50 \text{ m} \quad y = > 4 x$$

$$z = 2 x$$

Figura A. 36
 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

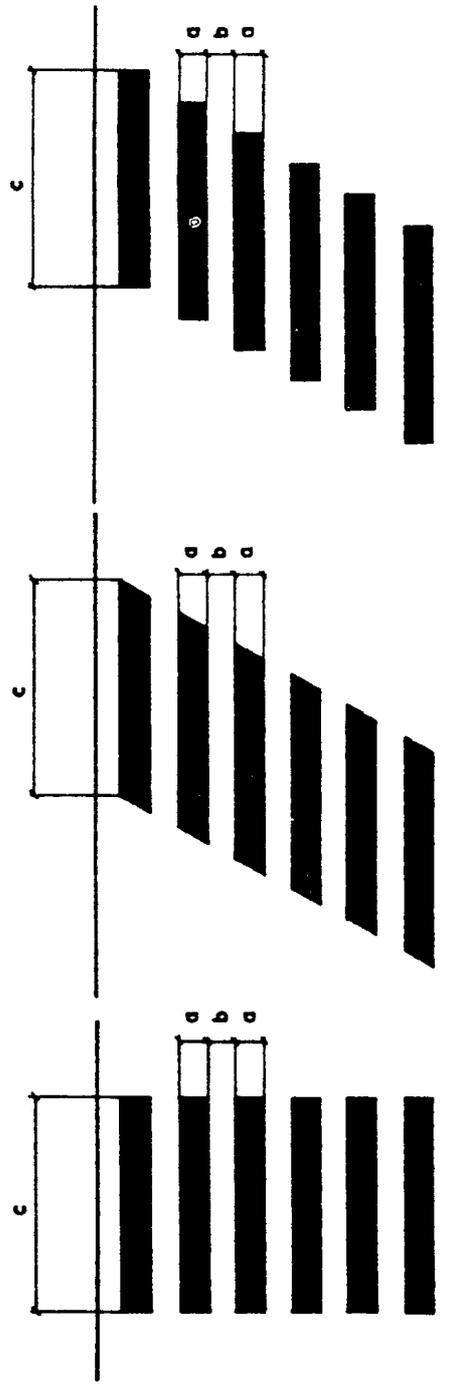
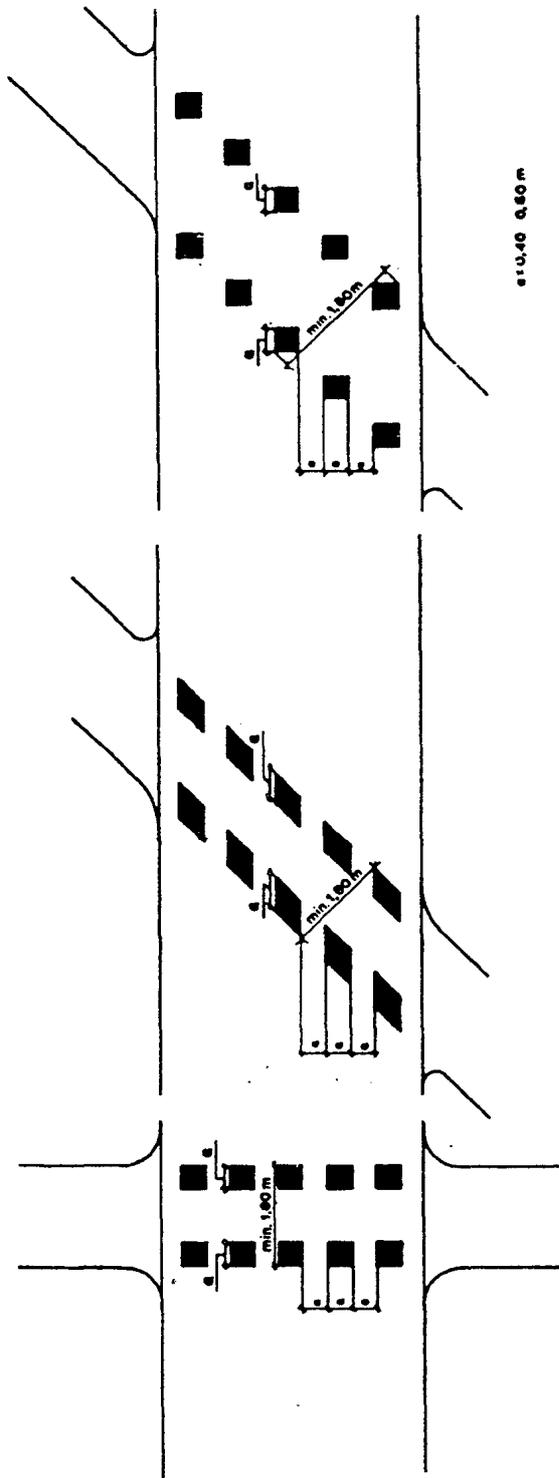


Figura A 37
ATTRAVERSAMENTI CICLABILI



(Per le plate ciclabili a doppio senso di circolazione,
la larghezza minima deve essere di m. 3,00)

Figura A. 38

INTERSEZIONE A «T» CON PISTA CICLABILE ANCHE ESSA PRIORITARIA

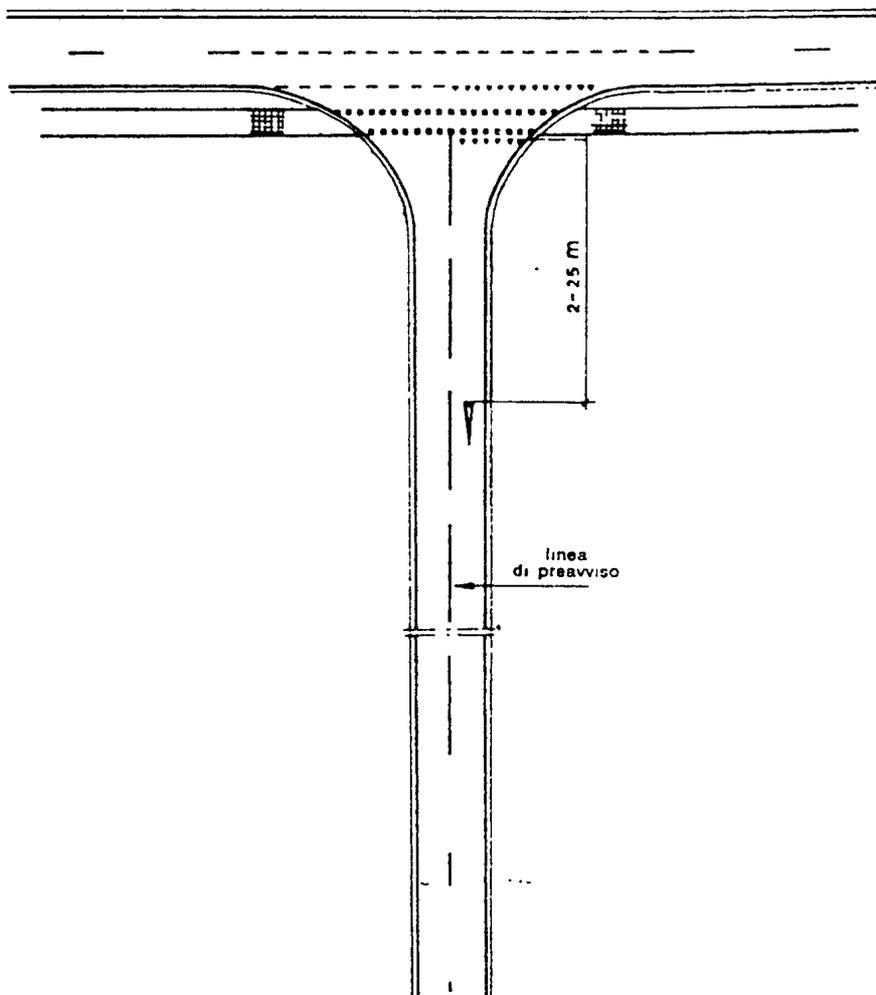
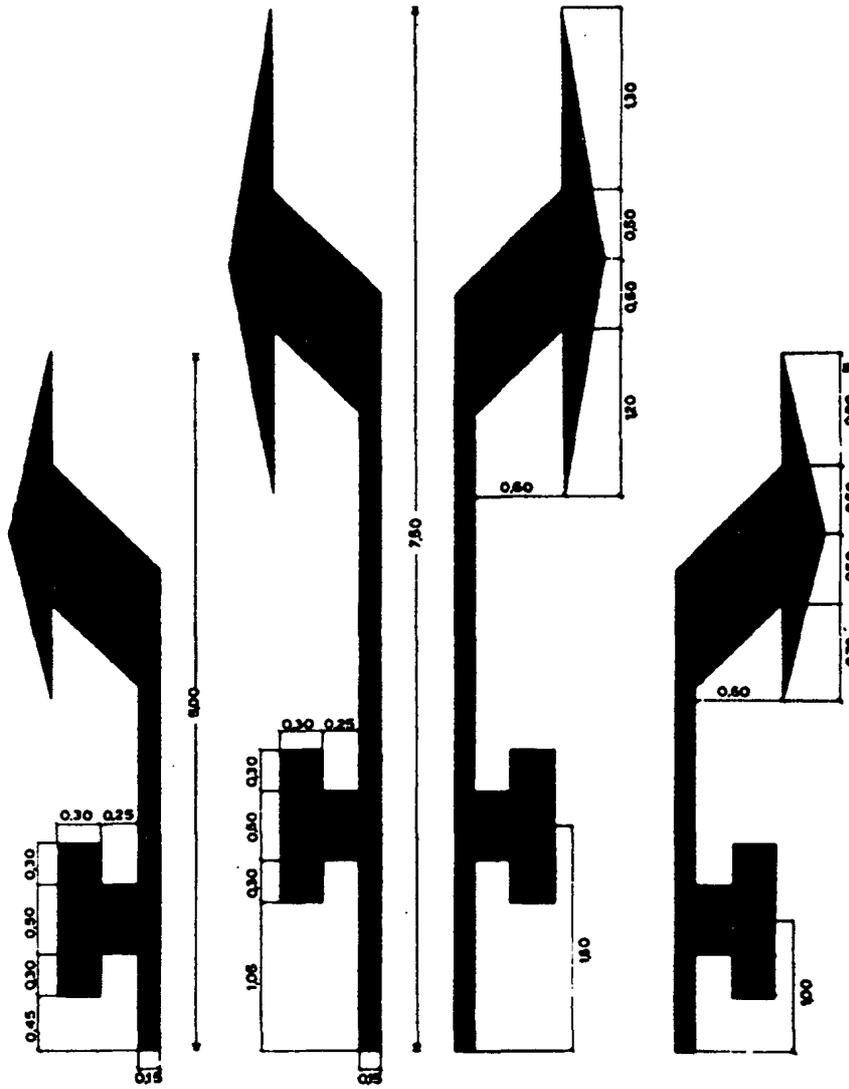
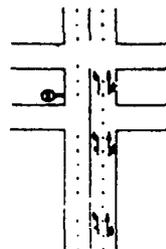


Figura A. 41
FRECCE DI PRESELEZIONE IN ZONA DI PRESELEZIONE COMUNE
A DUE INTERSEZIONI MOLTO RAVVICINATE



Esempio di applicazione



Misure in metri

Figura 'A 42
STRISCE PARALLELE OBLIQUE

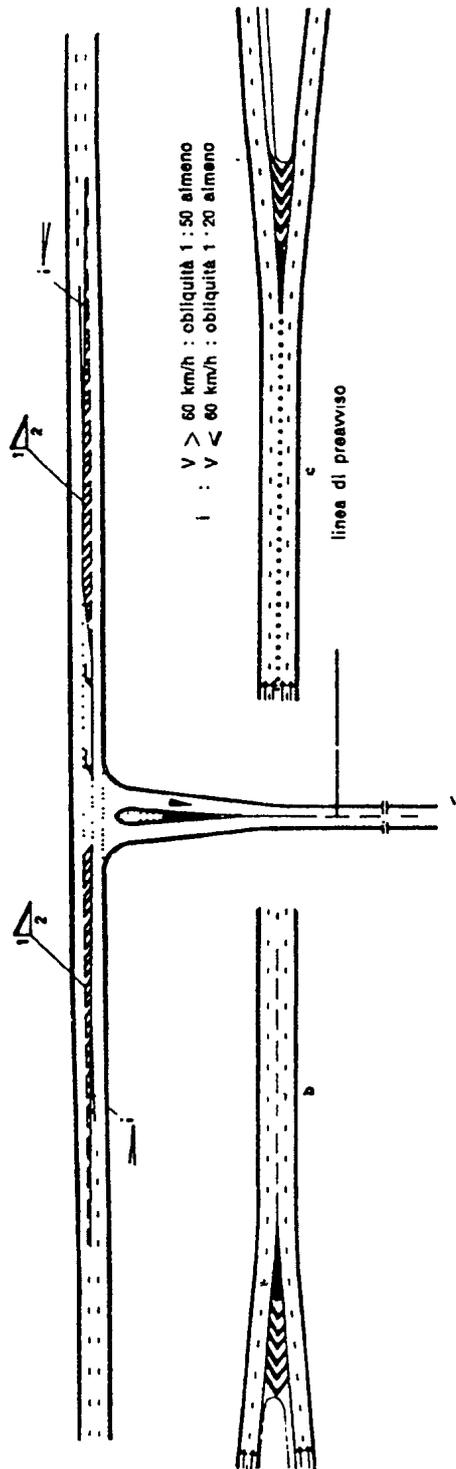


Figura A. 43 a
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora

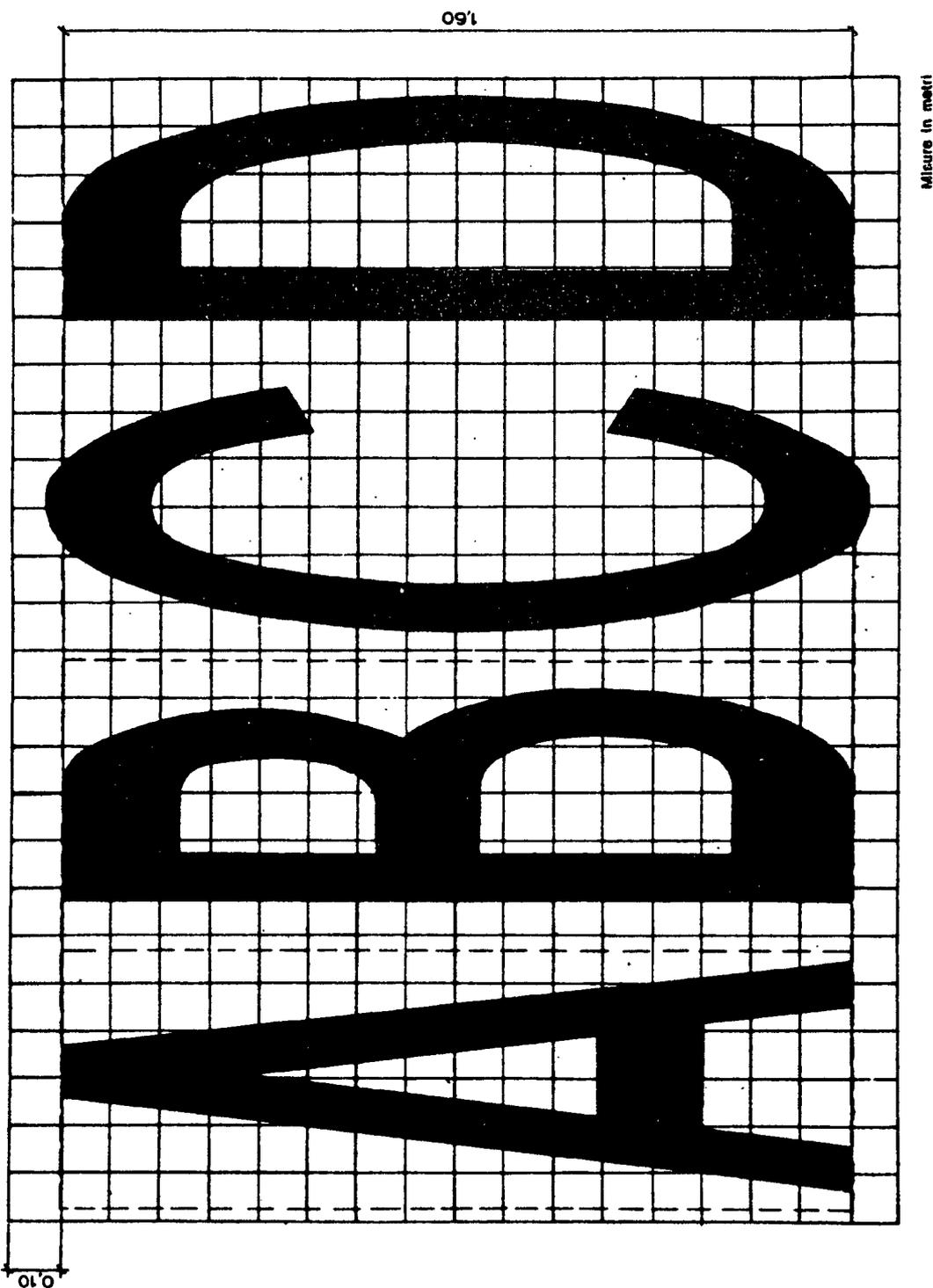
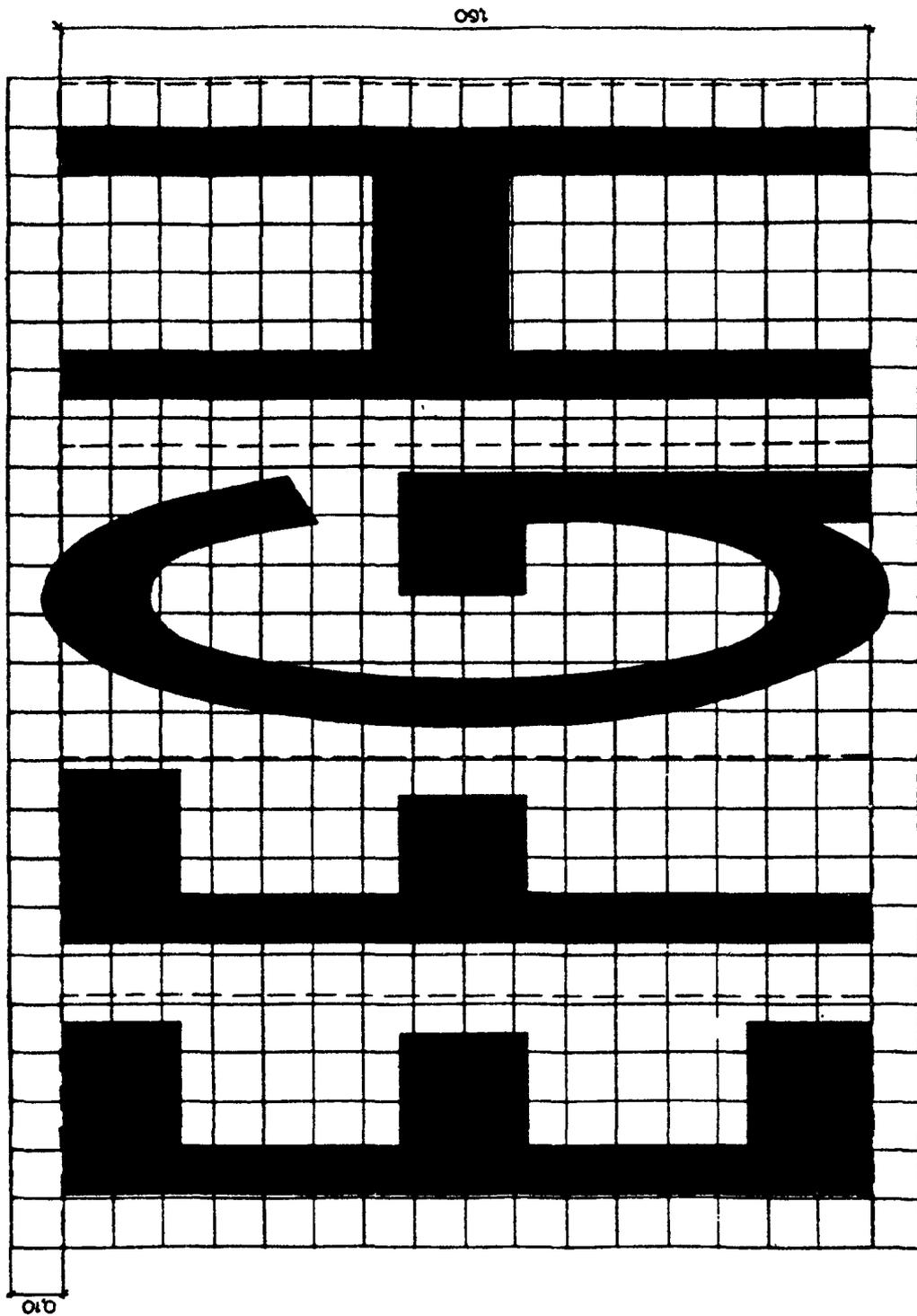


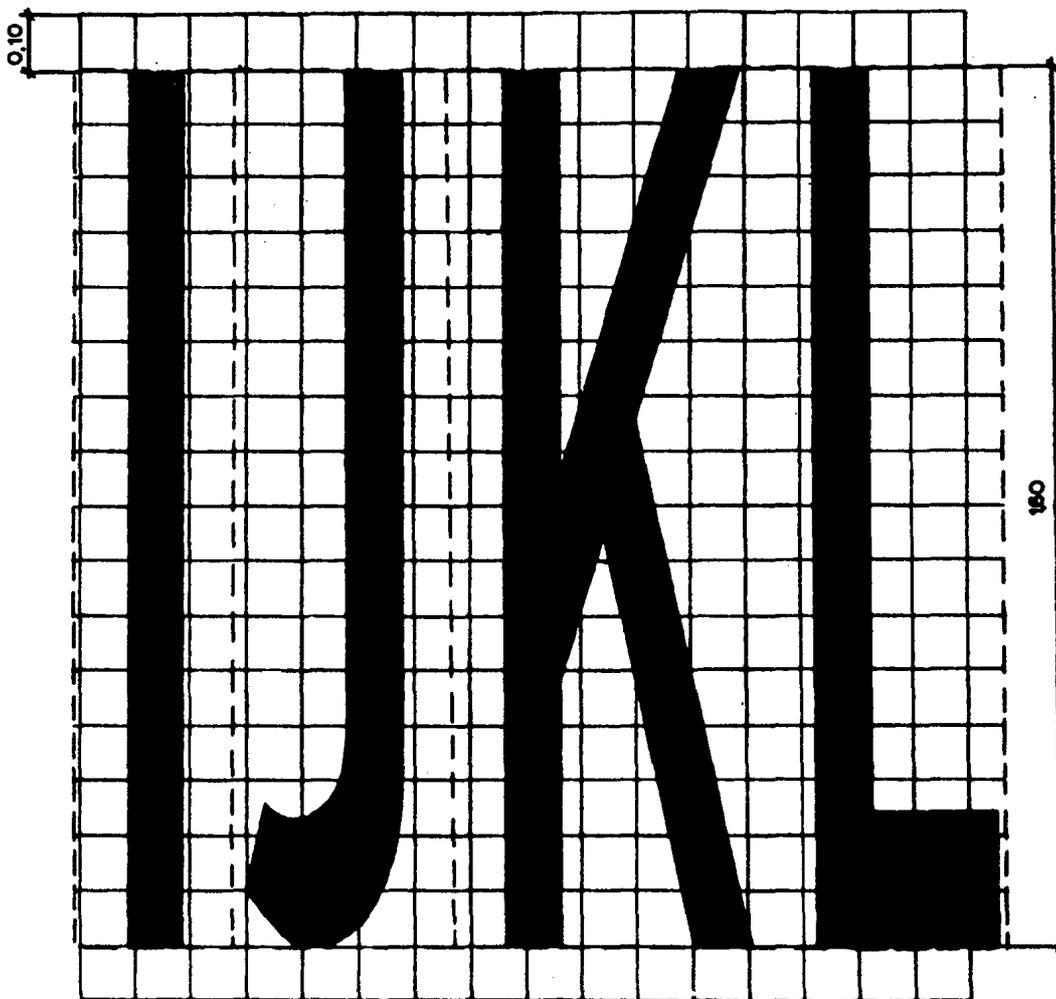
Figura A-43 b
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora



Misure in metri

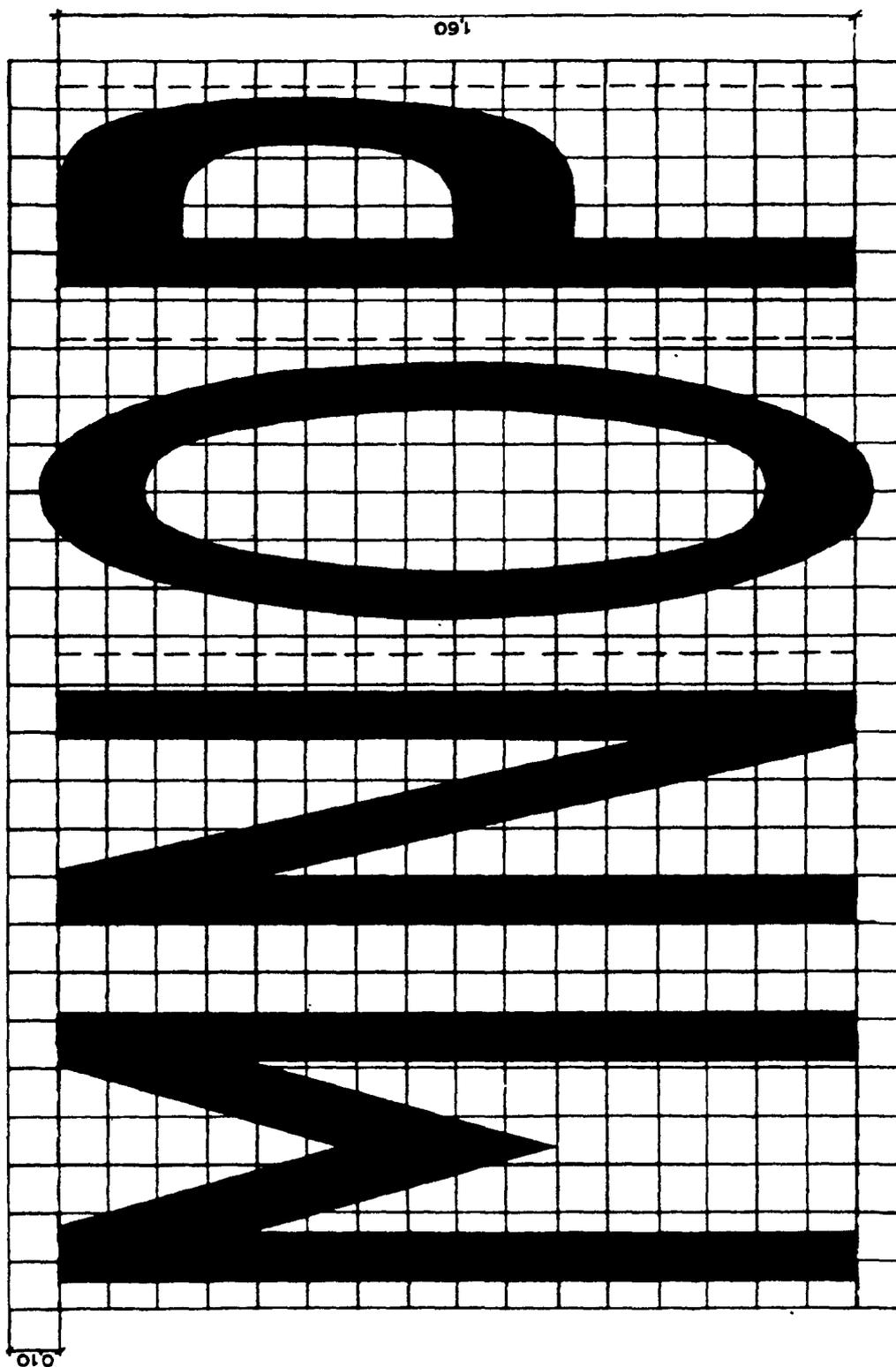
Figura A. 43 c

ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora



Misure in metri

Figura A 43 d
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora



Misure in metri

Figura A. 44 a
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora

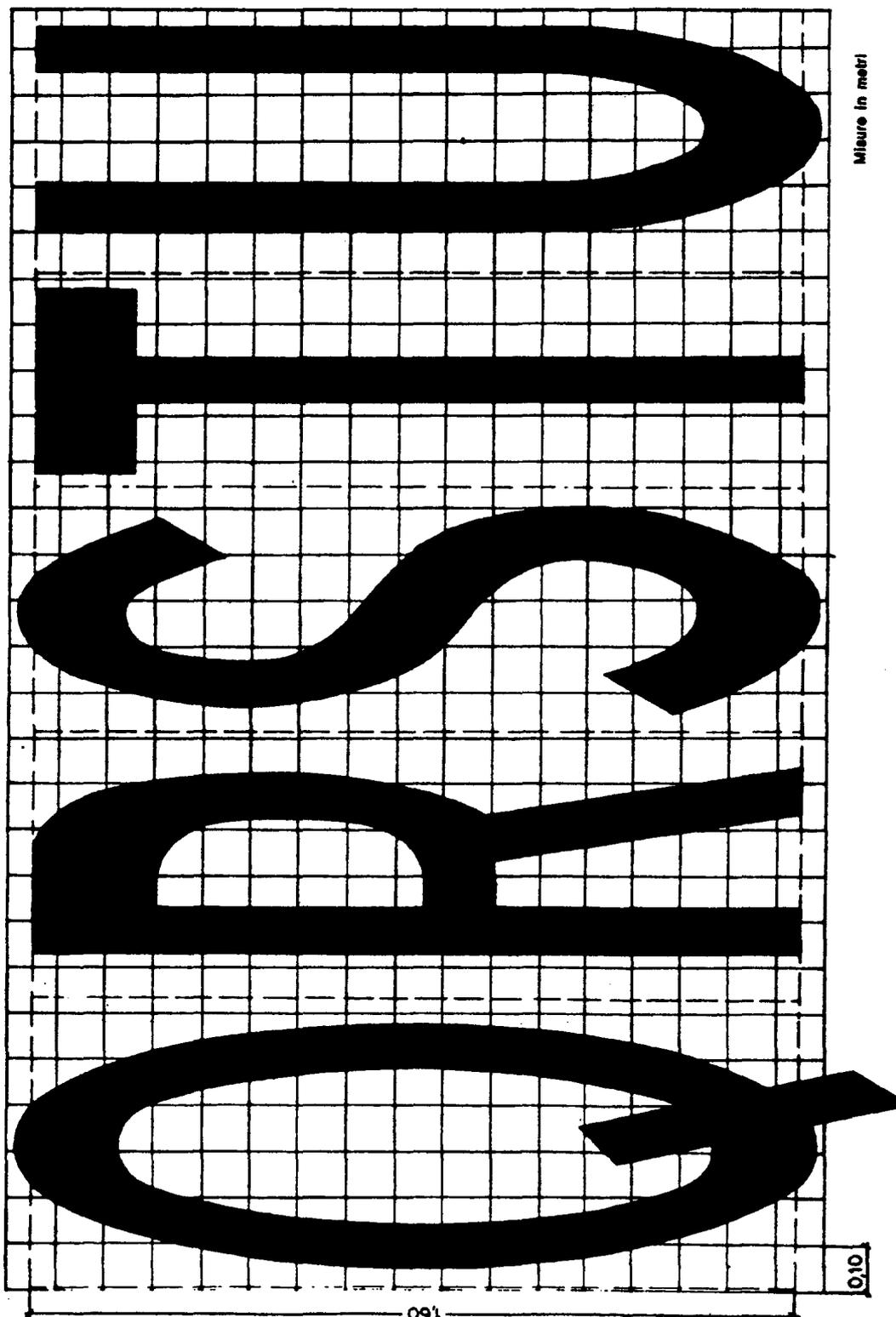


Figura A 44b
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora

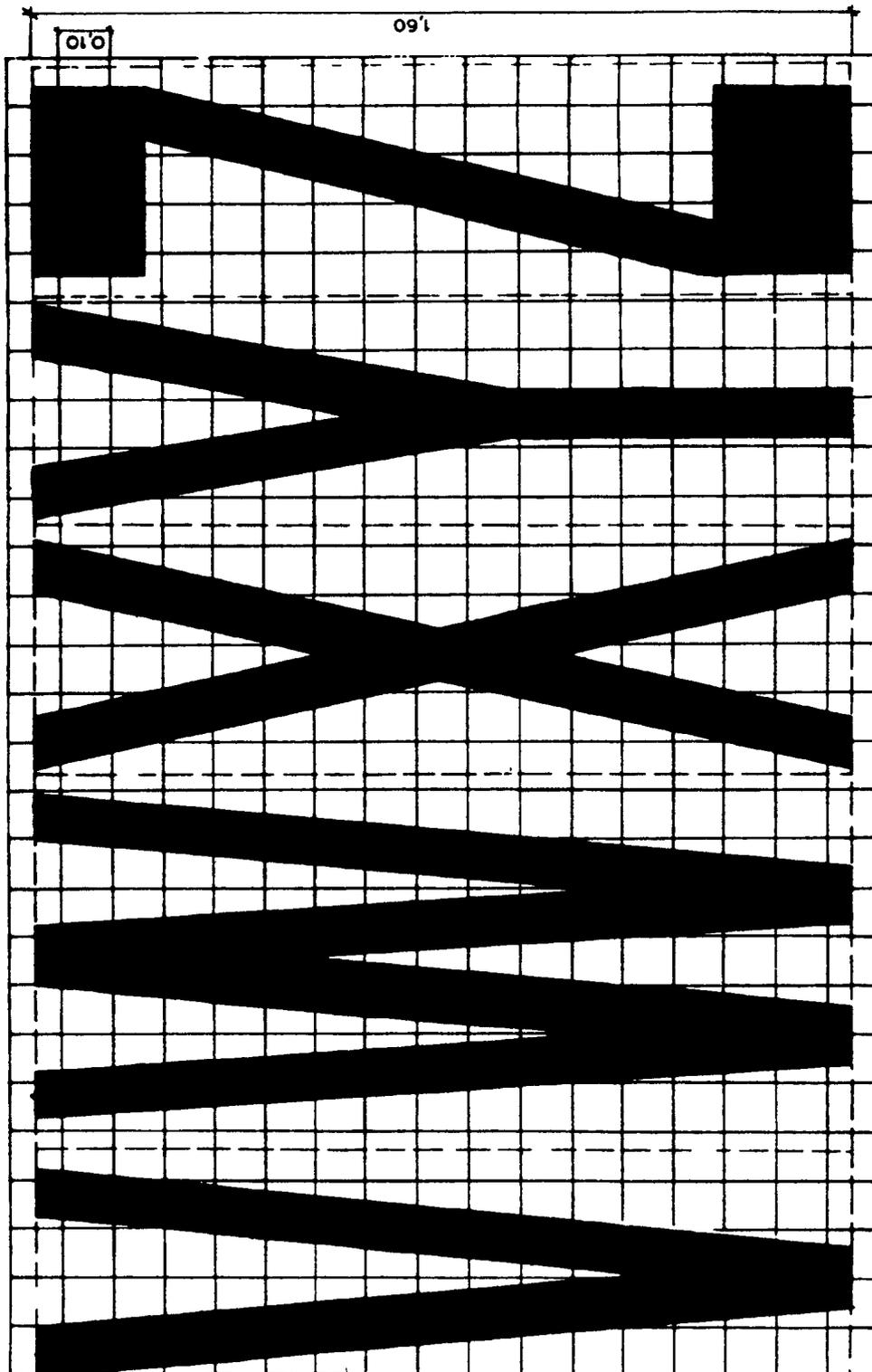
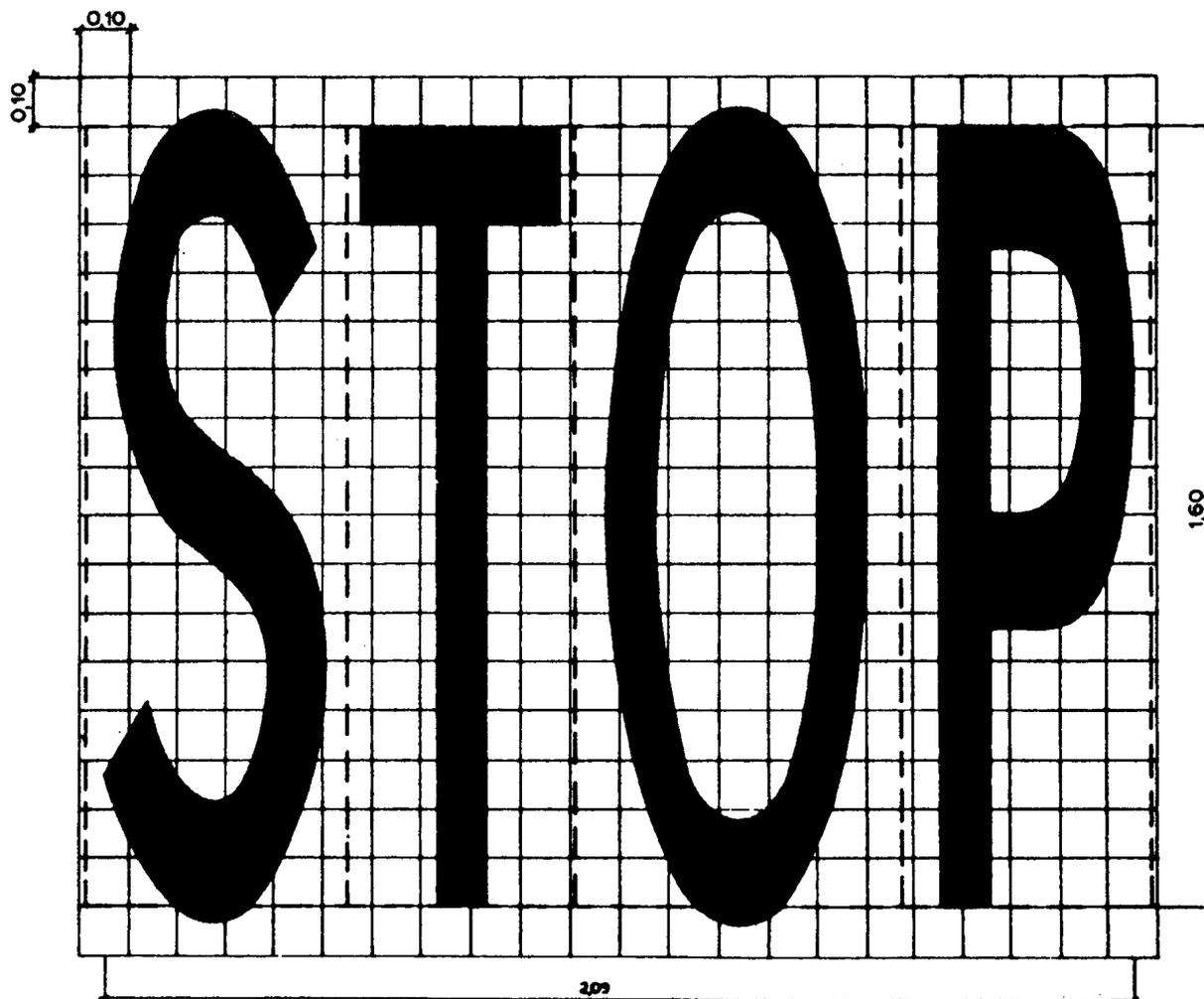


Figura A. 45

STOP ORIZZONTALE SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora



Misure in metri

Figura A. 46

BUS ORIZZONTALE SU STRADE OVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora

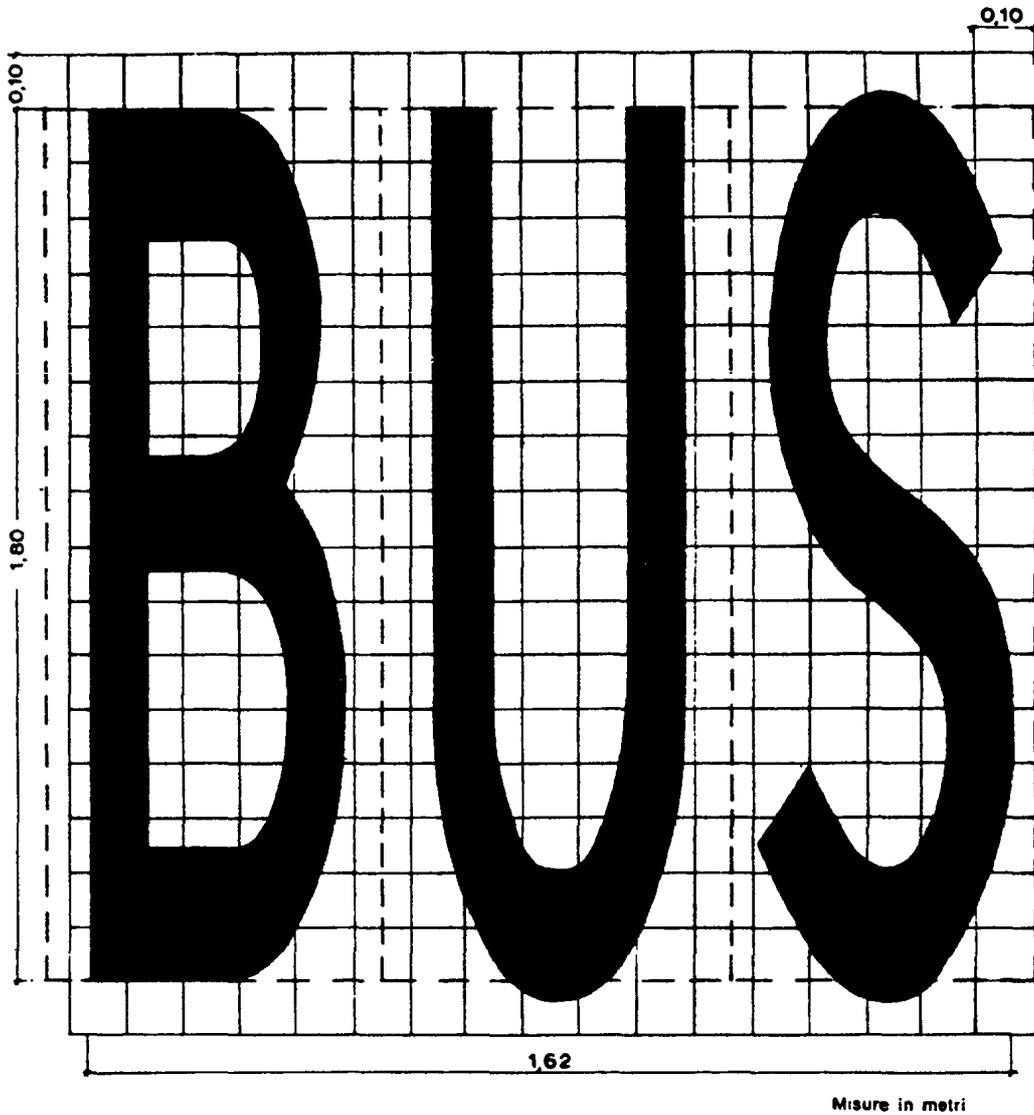
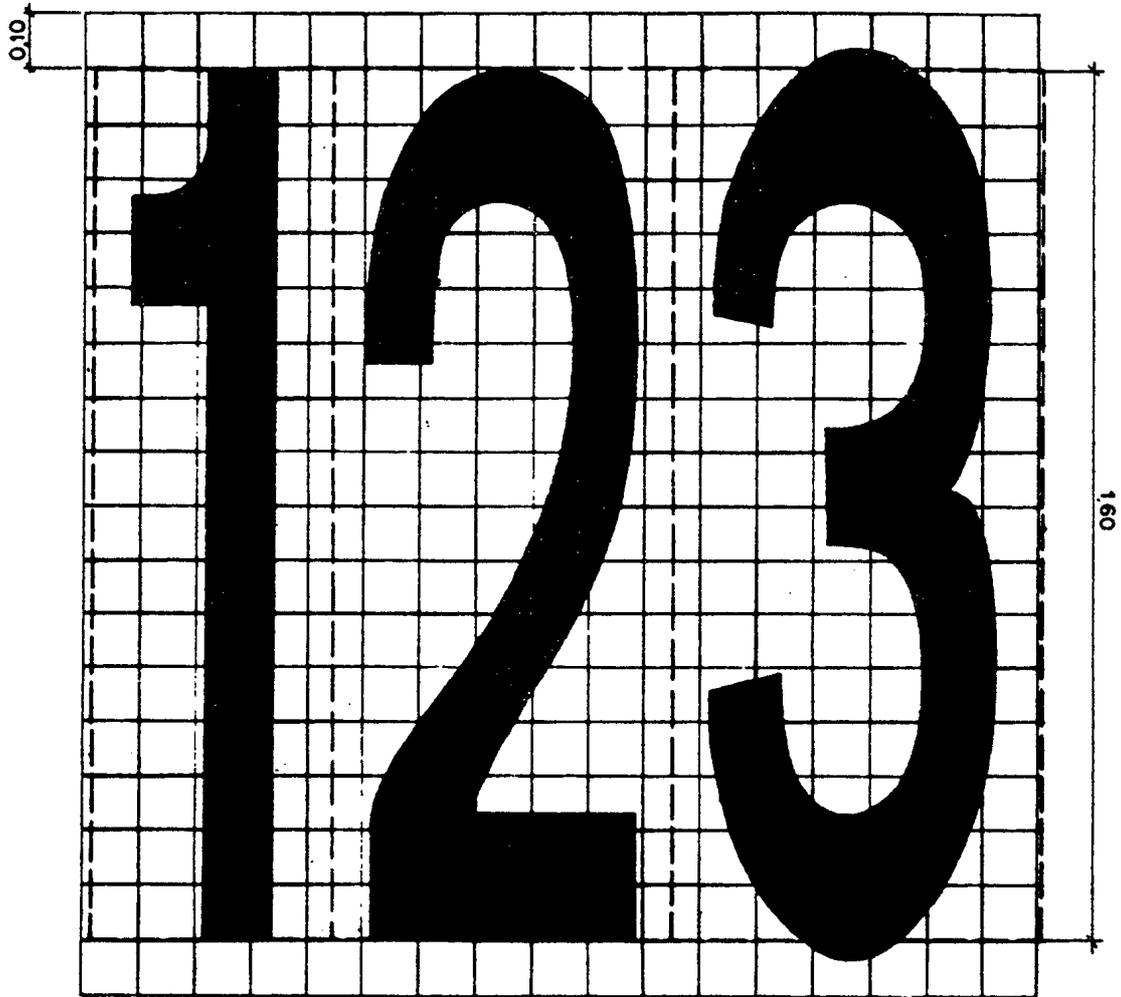
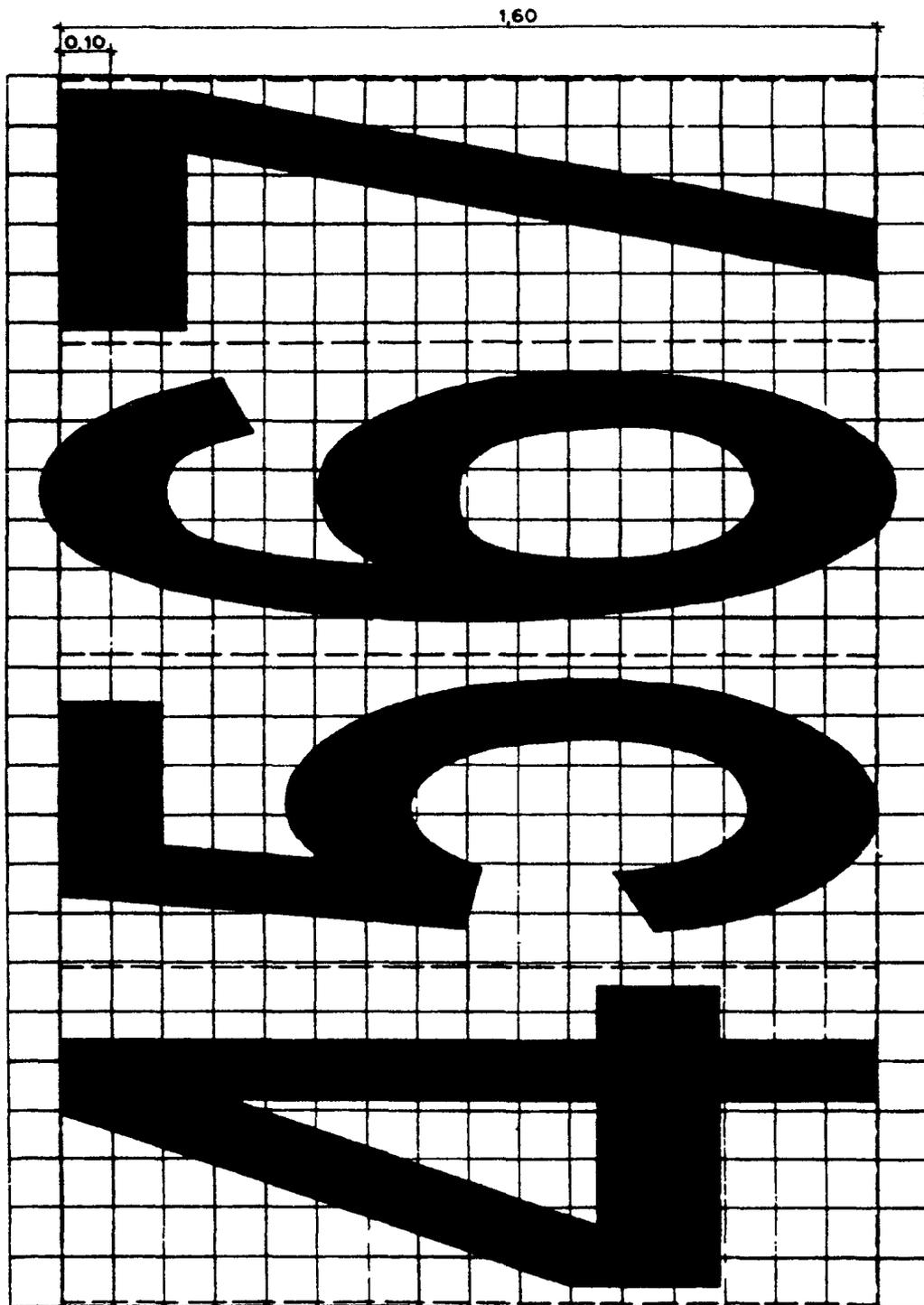


Figura A. 47a
CIFRE ORIZZONTALI SU STRADE DOVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora



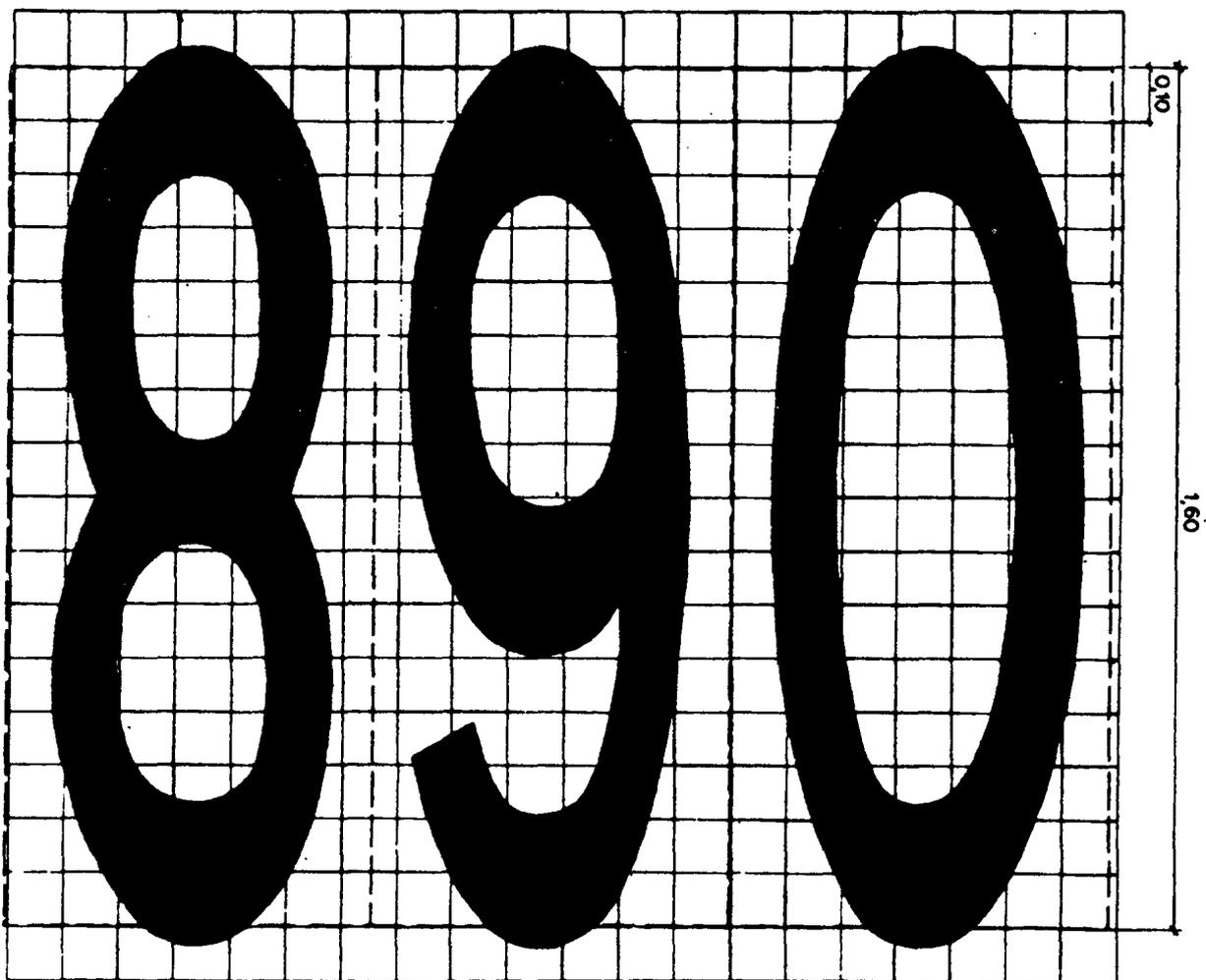
Misure in metri

Figura A 47 b
CIFRE ORIZZONTALI SU STRADE DOVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ore



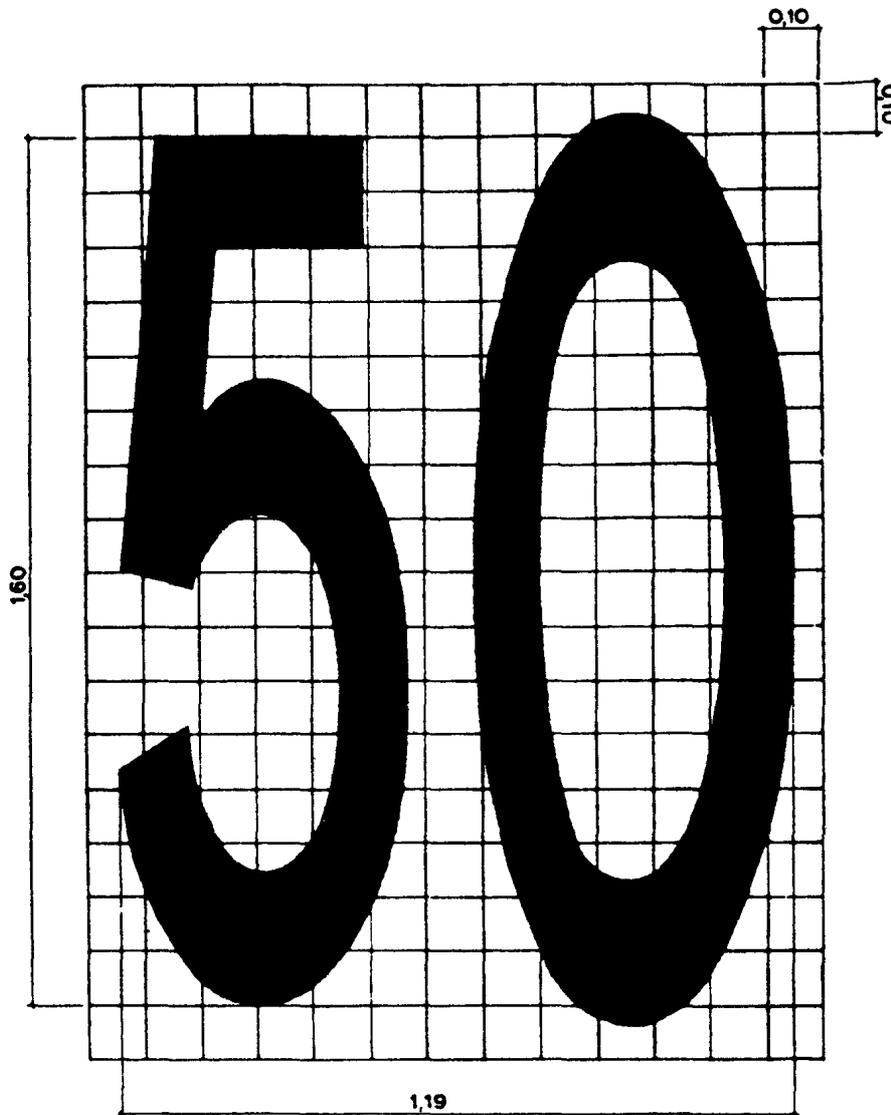
Misure in metri

Figura A. 47 c
CIFRE ORIZZONTALI SU STRADE DOVE LA VELOCITA' E' LIMITATA A 60 km/ora



Misure in metri

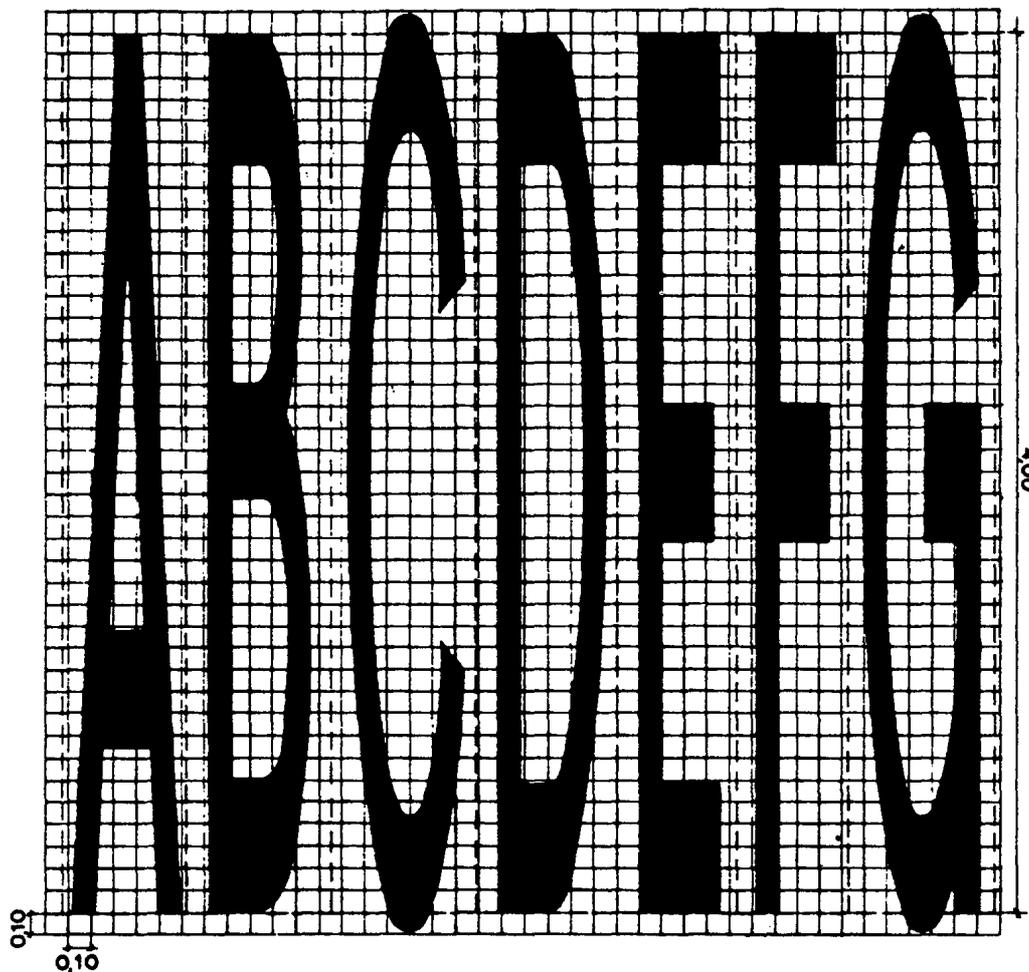
Figura A. 48
ESEMPIO DI ISCRIZIONE CON CIFRE SU STRADE DOVE LA VELOCITA'
E' LIMITATA A 60 km/ora



Misure in metri

Figura A. 49 a

ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE CON LIMITE DI VELOCITA'
SUPERIORE A 60 km/ora O SENZA LIMITE



Misure in metri

Figura . A. 49 b

**ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE CON LIMITE DI VELOCITA'
SUPERIORE A 60 km/ora O SENZA LIMITE**

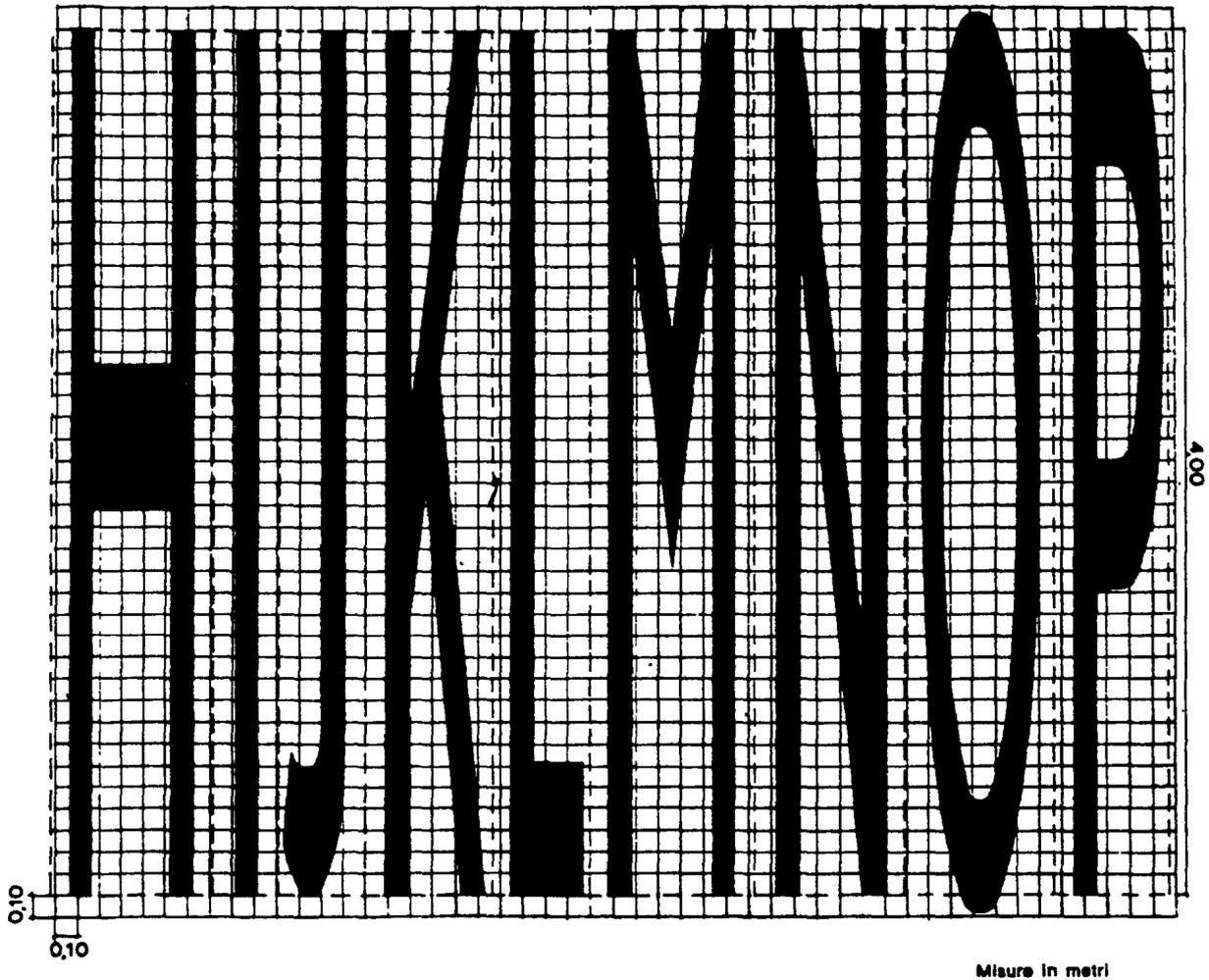
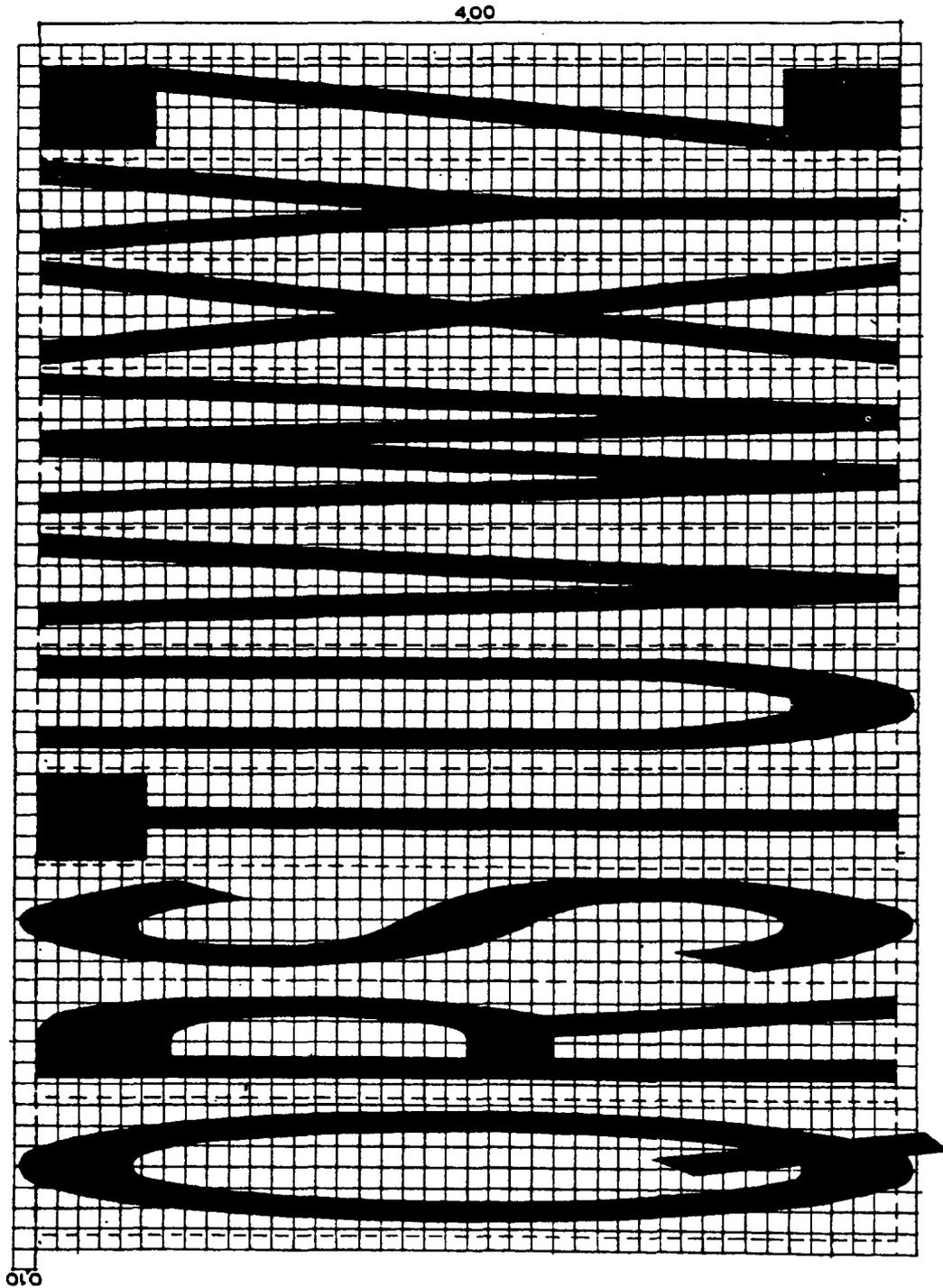


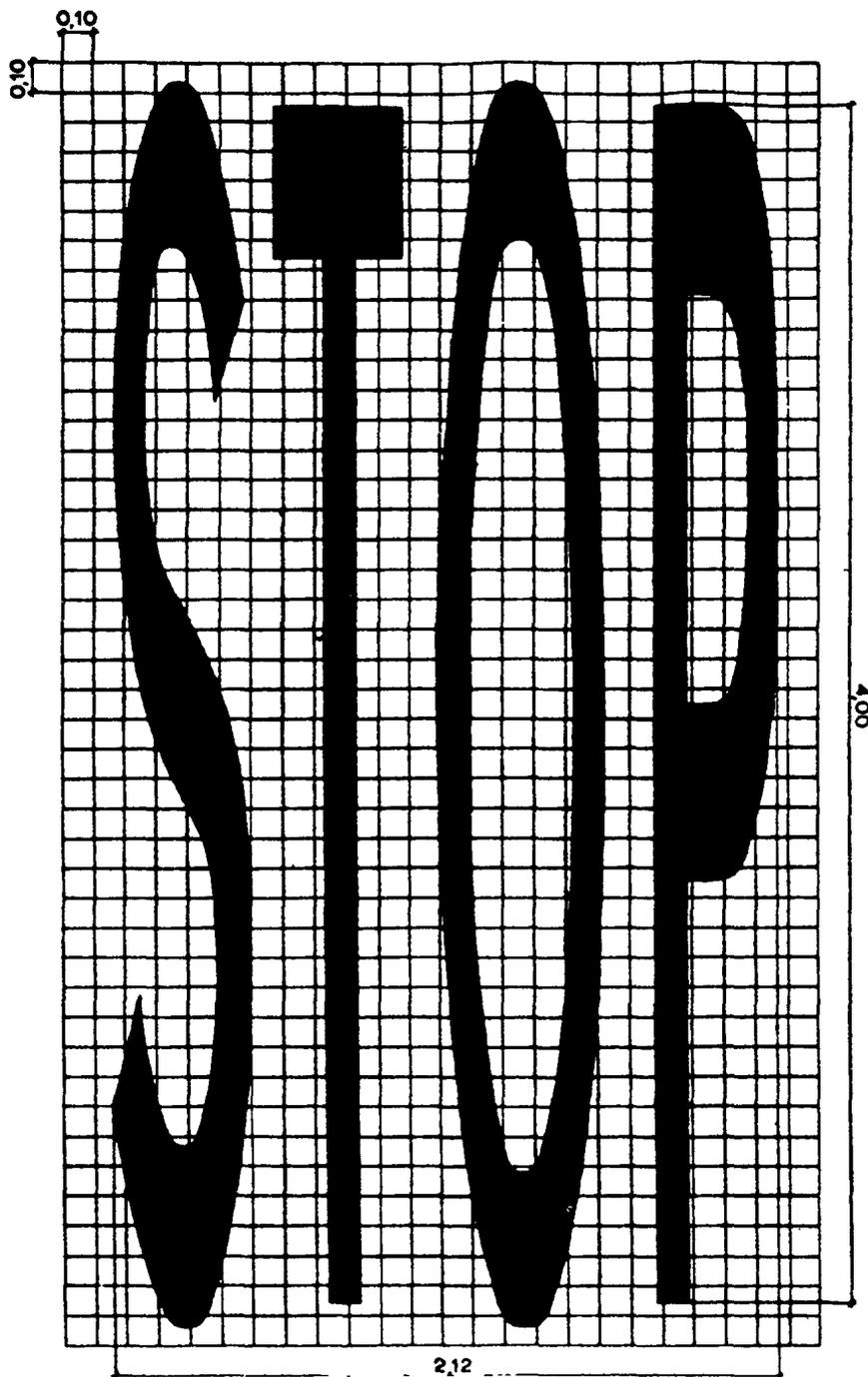
Figura A. 50
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE CON LIMITE DI VELOCITA'
SUPERIORE A 60 km/ore O SENZA LIMITE



Misure in metri

Figura A. 51

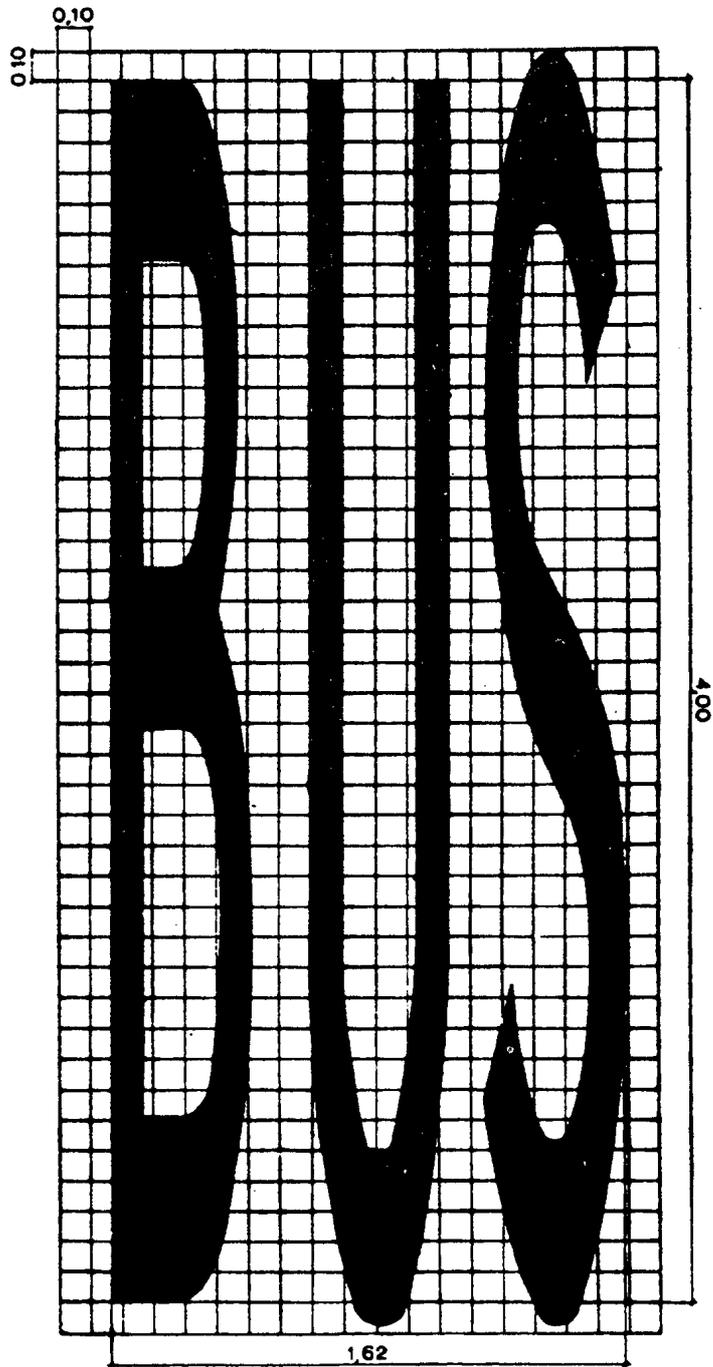
ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE CON LIMITE DI VELOCITA'
SUPERIORE A 60 km/ora O SENZA LIMITE



Misure in metri:

Figura A. 52

ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE CON LIMITE DI VELOCITA'
SUPERIORE A 60 km/ora O SENZA LIMITE



Misure in metri ~

Figura A. 54

ESEMPIO DI ISCRIZIONE CON CIFRE SU STRADE CON LIMITE DI VELOCITA' SUPERIORE
A 60 km/ora O SENZA LIMITE

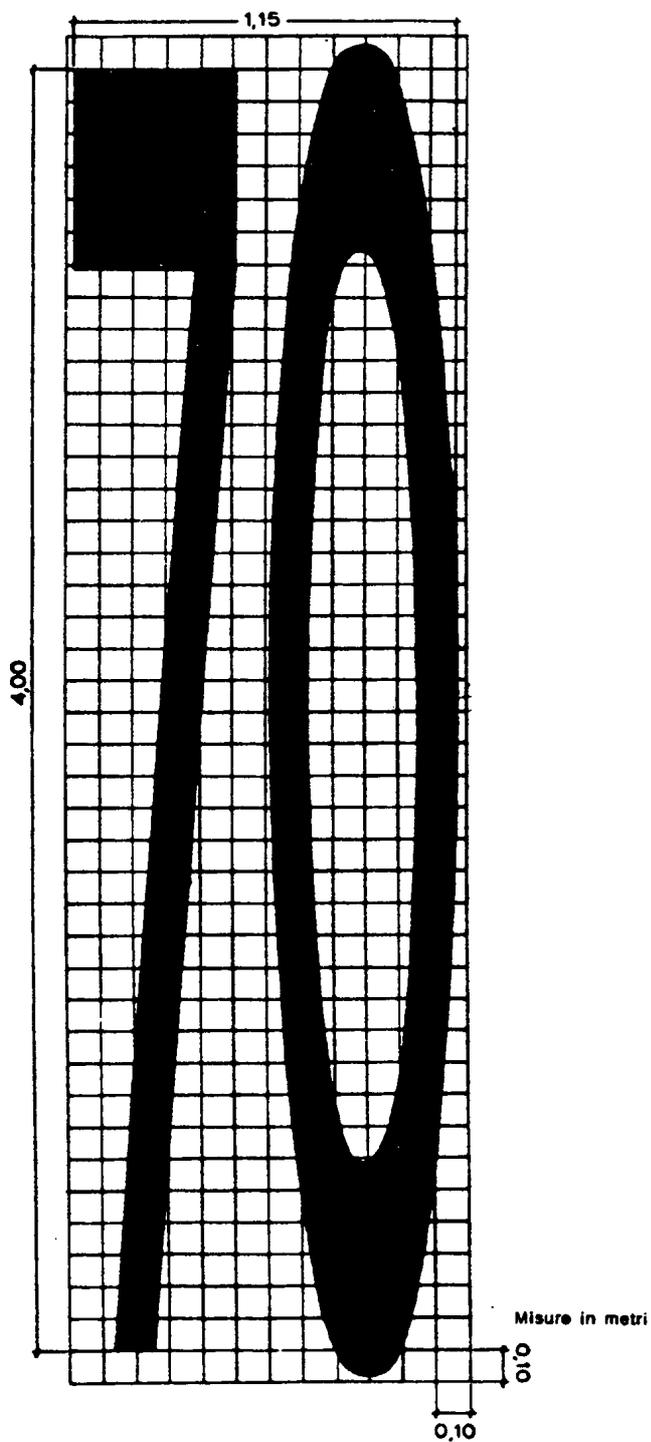


Figura A. 55
SEGNI INDICANTI DIVIETO DI SOSTA

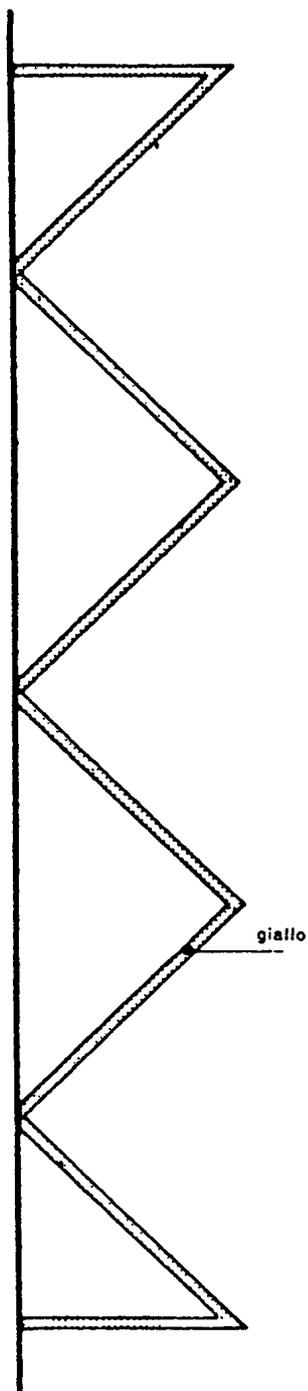


Figura A. 56
SEGNI INDICANTI DIVIETO DI SOSTA

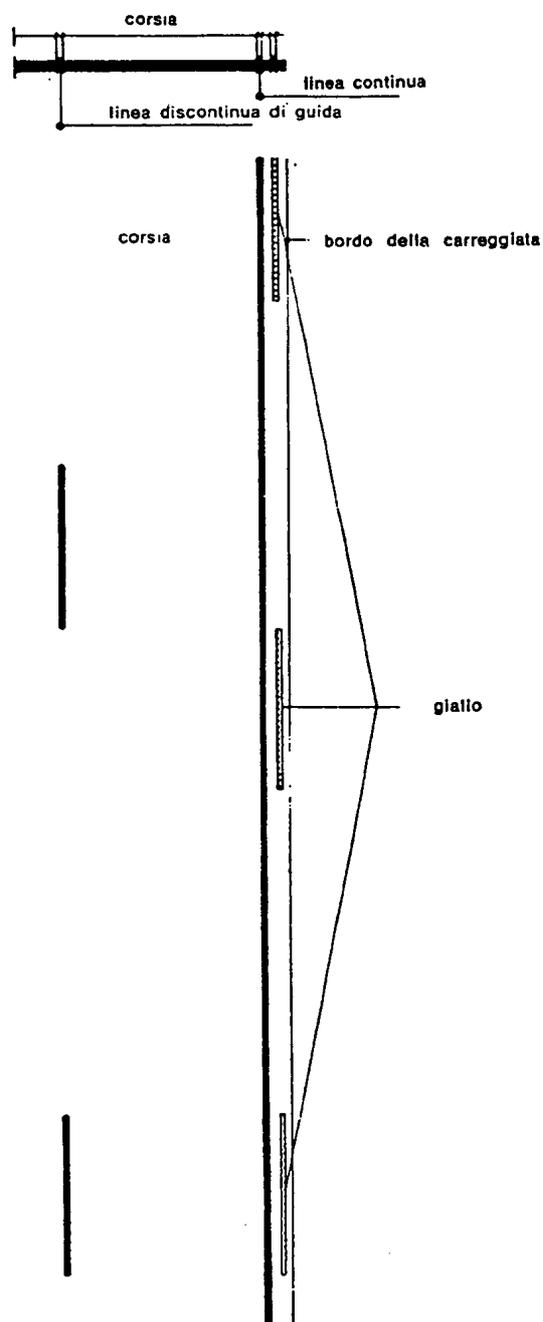


Figura A. 57
SEGNI SU UN OSTACOLO

