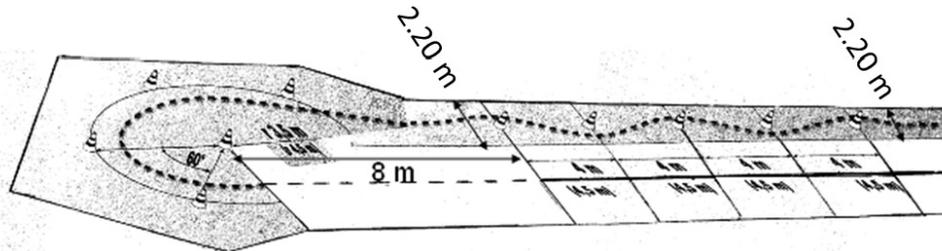


**Allegato A**  
(articolo 2, comma 1, lettera b))

### A.1. PROVE DI EQUILIBRIO A VELOCITA' RIDOTTA



#### A.1.1 Preparazione della prova

All'interno del corridoio in figura, disporre 5 coni in gomma o in materiale plastico, in linea retta, alla distanza di:

- ◆ 4 metri l'uno dall'altro, per la prova di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A1;
- ◆ 4,5 metri l'uno dall'altro, per la prova di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A2 e A;
- ◆ delimitare la zona dello slalom con corridoio orizzontale pari a 2,20 metri.

Disporre, alla distanza di 8 metri dall'ultimo cono e sull'asse del corridoio, un ulteriore cono, ed intorno a questo altri 5 coni, alla distanza di:

- 3,5 metri, per la prova di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A1;
- 4,5 metri, per la prova di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A2 e A;

in modo che le congiungenti con il cono centrale formino fra loro, e con la congiungente i 2 coni, angoli di 60 gradi. Nessun cono deve essere sistemato sulla congiungente i 2 coni.

#### A.1.2 Svolgimento della prova

Il candidato dovrà effettuare un percorso, a velocità ridotta, lasciando alternativamente, da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni, scostandosi da essi il meno possibile, ovvero rimanendo all'interno del corridoio; quindi dovrà descrivere, a velocità ridotta e nel modo più regolare possibile, un percorso avvolgente il cono posto inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 5 coni aggiunti.

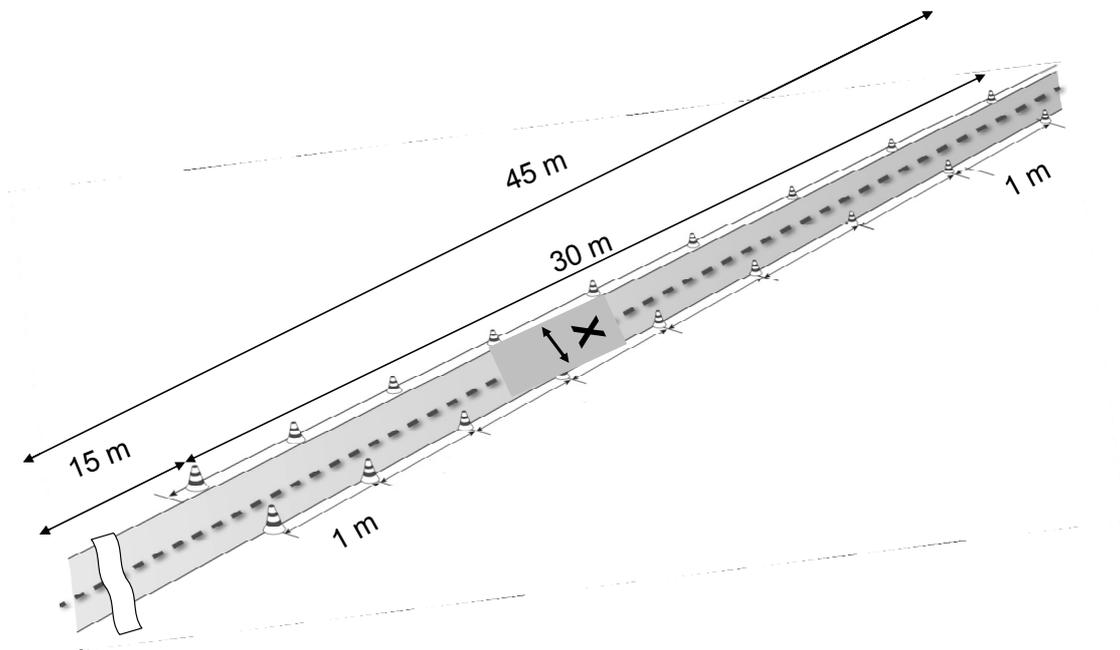
#### A.1.3 Penalizzazioni:

- a) abbattere uno o più coni;
- b) saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;
- c) allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale;
- d) effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato;
- e) mettere un piede a terra;
- f) impiegare un tempo eccessivo;
- g) coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.



**Allegato B**  
(articolo 2, comma 1, lettera c))

### B.1. PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO



#### LEGENDA:

X= 1,10 metri per A1

X= 1,30 metri per A2-A

#### B.1.1 Preparazione della prova

Delimitare un corridoio lungo 45 metri e largo 1,10 metri per A1 e largo 1,30 metri per A2-A .

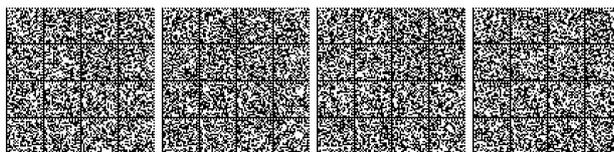
I primi 15 metri, necessari per portare il veicolo in velocità, sono dotati di sola segnaletica orizzontale e gli ultimi 30 metri anche con coni in gomma o in materiale plastico, posti a distanza di 1 metro l'uno dall'altro e lungo due linee rette e parallele.

#### B.1.2 Svolgimento della prova

Il candidato deve percorrere il corridoio delimitato dai coni (30 metri) ad una velocità di almeno 30 km/h.

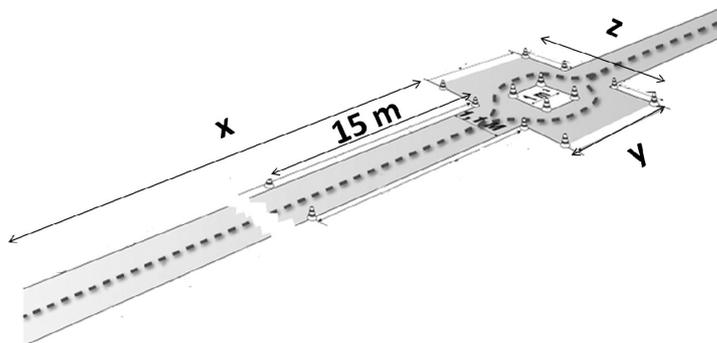
#### B.1.3 Penalizzazioni:

- abbattere uno o più coni;
- mettere un piede a terra;
- oltrepassare la segnaletica orizzontale;
- non raggiungere la velocità stabilita



**Allegato C**  
(articolo 2, comma 1, lettera d))

### C.1. SUPERAMENTO OSTACOLO



#### LEGENDA:

X= 60 m per A1

X= 44 m per A2-A

Y= 6 m per A1

Y= 7 m per A2-A

Z= 4,5 m per A1-A2-A

#### C.1.1 Preparazione della prova

Disporre un corridoio pari a 60 metri per A1 e 44 metri per A2-A con segnaletica orizzontale posta a una distanza di 1,10 metri.

Disporre a 15 metri dall'arrivo 2 coni di segnalazione esterni a detto corridoio. Al termine del corridoio disporre numero 8 coni formanti un rettangolo di dimensioni 6 metri x 4,5 metri per A1 e 7 metri x 4,5 metri per A2-A.

Al centro del rettangolo devono essere posizionati 4 coni a distanza di 1 metro uno dall'altro, in modo da formare un quadrato concentrico con il rettangolo ed i cui lati sono paralleli con esso.

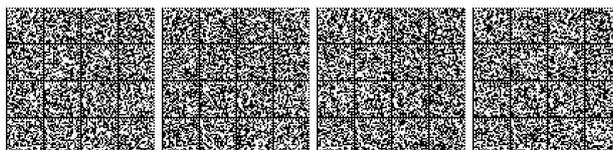
Predisporre un corridoio di uscita pari almeno a 5 metri delimitato con segnaletica orizzontale.

#### C.1.2 Svolgimento della prova

Il candidato percorre il corridoio marciando a velocità non inferiore a 50 km/h e in corrispondenza dei 2 coni posti a 15 metri dal rettangolo, adegua la velocità, affronta l'ostacolo rappresentato dal quadrato, superandolo indifferentemente a destra o a sinistra, senza uscire dai limiti del rettangolo e rimettendosi nel corridoio di uscita.

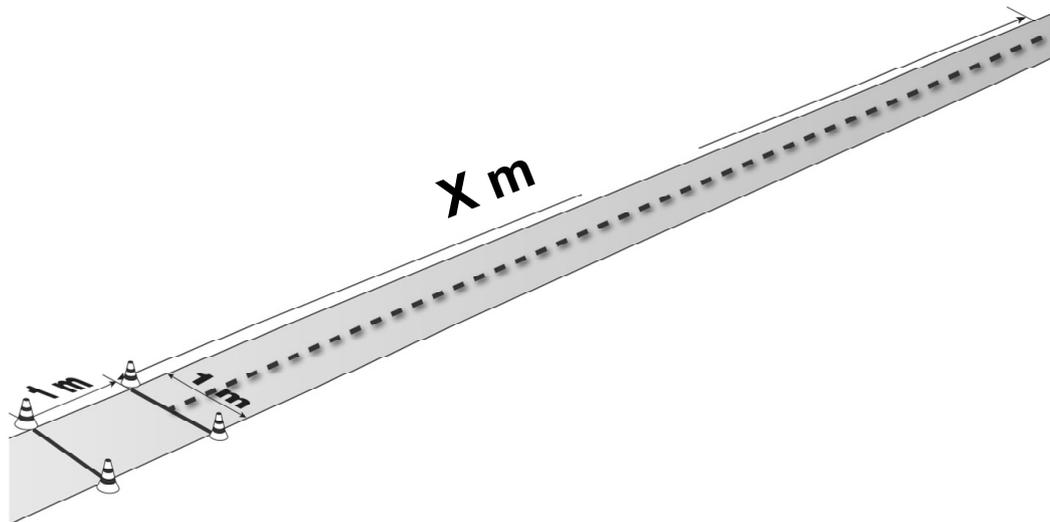
#### C.1.3 Penalizzazioni

- toccare e/o abbattere i coni o uscire dal loro allineamento;
- rallentare prima di superare i coni posti a 15 metri dal rettangolo;
- coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità;
- non riuscire a riprendere la traiettoria in uscita dal rettangolo oltrepassando la segnaletica orizzontale



**Allegato D**  
(articolo 2, comma 1, lettera e))

## D.1 PROVE DI FRENATA



### LEGENDA:

X= 60 m per A1

X= 44 m per A2 e A

#### D.1.1 Preparazione della prova

Disporre al termine del corridoio di figura, ed alla distanza di 1 metro, 2 coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare con il percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai 2 coni.

Altri 2 coni, parimenti ad 1 metro fra loro, dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante 1 metro da questo.

#### D.1.2 Svolgimento della prova (da ripetersi due volte)

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 60 metri per A1 e 44 m per A-A2, deve arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo. La prova è ripetuta per due volte.

La seconda prova è effettuata ad una velocità di almeno 50 km/h utilizzando sia il freno anteriore che posteriore.

#### D.1.3 Penalizzazioni:

- arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento;
- arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento;
- coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

