

- impegnare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) 785/2004 e successive modifiche sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;

- non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

- applicare ai voli onerati il "Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano", approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Enac nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it.

3. Articolazione degli oneri di servizio pubblico

3.1. In termini di numero di frequenze.

Le rotte sotto indicate devono essere operate almeno con le seguenti frequenze minime:

a) Rotta Crotone – Milano Linate e viceversa:

Da operarsi durante tutto l'anno:

- 1 volo giornaliero in andata e 1 volo giornaliero in ritorno

b) Rotta Crotone – Roma Fiumicino e viceversa:

Da operarsi durante tutto l'anno:

- 1 volo giornaliero in andata e 1 volo giornaliero in ritorno;

- 1 ulteriore volo in andata e 1 ulteriore volo in ritorno nelle giornate di lunedì e venerdì.

3.2. Fasce orarie:

Devono essere assicurati voli almeno nelle fasce orarie sotto descritte:

Rotta Crotone – Milano Linate:

1 volo con partenza dall'aeroporto di Crotone nella fascia oraria 07.30 - 09.30.

Rotta Milano Linate – Crotone:

1 volo con arrivo all'aeroporto di Crotone nella fascia oraria 19.30 – 21.30

Rotta Crotone – Roma Fiumicino:

- 1 volo con partenza dall'aeroporto di Crotone nella fascia oraria 07.00 - 09.00;

- 1 ulteriore volo il lunedì con partenza dall'aeroporto di Crotone nella fascia oraria 10.00 – 12.00;

- 1 ulteriore volo il venerdì con partenza dall'aeroporto di Crotone nella fascia oraria libera.

Rotta Roma Fiumicino – Crotone.

- 1 volo con arrivo all'aeroporto di Crotone nella fascia oraria 20.00 - 22.00;

- 1 ulteriore volo il lunedì con arrivo all'aeroporto di Crotone nella fascia oraria libera;

- 1 ulteriore volo il venerdì con arrivo all'aeroporto di Crotone nella fascia oraria 16.00 – 18.00.

3.3. In termini di aeromobili utilizzabili o di capacità offerta:

Il servizio Crotone – Milano Linate e viceversa, Crotone – Roma Fiumicino e viceversa, dovrà essere effettuato con aeromobili di capacità non inferiore a 80 posti.

Inoltre, i vettori che accettano di operare i collegamenti onerati si impegnano, nello svolgimento del servizio, a conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo.

L'intera capacità di ciascun aeromobile dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri.

3.4. In termini di tariffe:

a) Le tariffe massime da applicare su ciascuna tratta sono le seguenti:

TRATTA ONERATA	TARIFFA MASSIMA
Crotone – Milano Linate o v.v.	61,00 EUR
Crotone – Roma Fiumicino o v.v.	51,00 EUR

