

della suddetta linea M4, l'intero importo necessario a coprire il sopra indicato fabbisogno pari a 172,2 milioni di euro, con un conseguente incremento della quota di apporto finanziario statale rispetto a quanto previsto in sede di gara, e subordinando la successiva assegnazione definitiva delle risorse:

alla presentazione di un piano economico-finanziario che tenga conto del suddetto finanziamento;

al rispetto di alcune finalità, da conseguire entro il 31 dicembre 2013, così riformulate in sede di riunione preparatoria rispetto alla richiesta del Ministero stesso:

entro il 30 settembre 2013, espressione del parere dell'Unità tecnica finanza di progetto (UTFP) sul piano economico-finanziario;

entro il 15 ottobre 2013, sottoposizione a questo Comitato del progetto definitivo;

in sede di approvazione del progetto definitivo, definizione di una clausola che preveda la stipula definitiva del contratto di finanziamento entro una data prestabilita;

che in sede di approvazione del progetto definitivo sarà inoltre esattamente quantificato l'importo ora programmaticamente assegnato, nei limiti della presente assegnazione;

che il piano economico-finanziario a sostegno del progetto definitivo dovrà essere sottoposto al parere del Nucleo di consulenza per l'attuazione e regolazione dei servizi di pubblica utilità (NARS);

che la restituzione dell'IVA anticipata dovrà essere effettuata in 5 anni, dal 2016 al 2020, mediante compensazione sulla quota annua di contributo statale;

Delibera:

1. Ai sensi dell'art. 18, comma 3, del decreto-legge n. 69/2013, per la "Linea M4 della metropolitana di Milano", è assegnato programmaticamente al Comune di Milano l'importo di 172.200.000 euro a valere sulle risorse del fondo cui al comma 1 del medesimo art. 18. Il finanziamento potrà essere destinato esclusivamente alla copertura dei costi di investimento della infrastruttura.

2. Le risorse di cui al punto 1 sono assegnate con la seguente articolazione temporale:

Anno	2013	2014	2015	2016	2017	totale
Importo (euro)	42.800.000	0	10.000.000	10.500.000	108.900.000	172.200.000

3. L'assegnazione definitiva del finanziamento è subordinata alla presentazione di un piano economico-finanziario che tenga conto del finanziamento assegnato.

4. Le finalità da conseguire entro il 31 dicembre 2013, di cui all'art. 18, comma 1, del decreto legge n. 69/2013, cui parimenti è subordinata l'assegnazione definitiva del finanziamento, sono le seguenti:

entro il 30 settembre 2013, espressione del parere dell'Unità tecnica finanza di progetto (UTFP) sul piano economico-finanziario;

entro il 15 ottobre 2013, sottoposizione a questo Comitato del progetto definitivo;

in sede di approvazione del progetto definitivo, definizione di una clausola che preveda la stipula definitiva del contratto di finanziamento entro una data prestabilita.

5. In sede di approvazione del progetto definitivo sarà esattamente quantificato l'importo ora programmaticamente assegnato, nei limiti della presente assegnazione.

6. In sede di assegnazione definitiva delle risorse di cui al punto 1, ai sensi dell'art. 18, comma 11, del decreto legge n. 69/2013, questo Comitato stabilirà, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le modalità di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori e di applicazione di misure di revoca, fermo restando che le risorse eventualmente revocate dovranno confluire nel fondo di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2011, n. 98.

7. Il piano economico-finanziario a sostegno del progetto definitivo dovrà essere sottoposto al parere del NARS.

8. La restituzione dell'IVA anticipata dovrà essere effettuata in 5 anni, dal 2016 al 2020, mediante compensazione sulla quota annua di contributo statale.

Roma, 8 agosto 2013

*Il Presidente:* LETTA

*Il segretario delegato:* GIRLANDA

Registrato alla Corte dei conti il 7 marzo 2014

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registrazione Economia e finanze, n. 704

14A02236

