

1) L'allegato IV del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 gennaio 2003, di recepimento della direttiva 2002/24/CE, e successive modificazioni, è così modificato:

a) all'allegato IV, il punto 46 è così modificato:

«46. GAS DI SCARICO (¹¹)

46.1. norma euro: ... (1, 2 o 3) (¹²)

46.2. Prova di tipo I: CO ... g/km HC: ... g/km NO_x ... g/km HC + NO_x: ... g/km (¹³)

46.3. Prova di tipo II: CO (¹³): ... g/min. HC (¹³): ... g/min.

CO (¹⁴): ... % in volume

Inquinamento atmosferico visibile prodotto da un motore ad accensione spontanea:

valore rettificato del coefficiente d'assorbimento: ... m⁻¹»»

b) all'allegato IV sono aggiunte le note in calce n. 12, 13 e 14:

«(¹²) In base al numero della direttiva pertinente e all'atto di modifica più recente

applicabile all'omologazione, la conformità alla norma EUR 1, 2 o 3 è determinata

come segue:

indicazione della norma euro, se l'autorità di omologazione lo richiede, per le omologazioni rilasciate prima della seguente data: 11 dicembre 2013;

Nella tabella 2.2.1.1.3, di cui al capitolo 5, allegato I, della direttiva 97/24/CE, la conformità alla prima riga dei valori limite va intesa come conformità alla norma "EUR

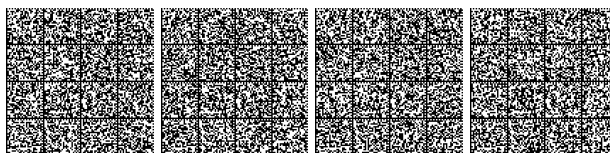
1" e la conformità alla seconda riga dei valori limite va intesa come conformità alla norma "EUR 2";

La piena conformità al capitolo 5, allegato I, della direttiva 97/24/CE, che comprende la

conformità alla norma "EUR 2" associata alla metodologia di prova di cui all'allegato I della direttiva 2013/60/UE (GU L 329 del 10.12.2013, pag. 15), va intesa come conformità alla norma "EUR 3";

Nella tabella 2.2.1.1.5 di cui al capitolo 5, allegato II, della direttiva 97/24/CE, la conformità:

- alle righe dei valori limite di cui alla parte A della tabella 2.2.1.1.5 relativi alla classe I (< 150 cm³) e alla classe II (≥ 150 cm³), va intesa come conformità alla norma "EUR 2";
- alle righe dei valori limite di cui alla parte B della tabella 2.2.1.1.5 relativi alla classe I (< 150 cm³) e alla classe II (≥ 150 cm³), va intesa come conformità alla norma "EUR 3";
- alle righe dei valori limite di cui alla parte C della tabella 2.2.1.1.5 relativi alla classe I (v_{max} < 130 km/h) e alla classe II (v_{max} ≥ 130 km/h), va intesa come conformità alla norma "EUR 3".



(¹³) Solo per veicoli appartenenti alle categorie L1e, L2e ed L6e conformi alle disposizioni della direttiva 97/24/CE, modificata dalla direttiva 2013/60/UE.

(¹⁴) Per veicoli appartenenti alla categoria L che rientrano nel campo di applicazione dell'articolo 1 della direttiva 2002/24/CE, esclusi i veicoli appartenenti alle categorie L1e, L2e ed L6e.»»

2) l'allegato VII del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 gennaio 2003, di recepimento della direttiva 2002/24/CE, e successive modificazioni, è così modificato:

a) i punti da 2 a 2.2 sono sostituiti dai seguenti:

«2. RISULTATI DELLE PROVE DI EMISSIONE

Numero della direttiva pertinente, e degli atti che la modificano, applicabile all'omologazione. Se la direttiva prevede due o più fasi di applicazione, occorre indicare anche la fase di applicazione e la norma euro:

Variante/versione: ...

Norma euro (¹): ...

2.1. Prova di tipo I

CO: ... g/km

HC (³): ... g/km

NO_x (³): ... g/km

HC + NO_x (²): ... g/km

CO₂ (²): ... g/km

Consumo di carburante (²): ... l/100 km

2.2. Tipo II

CO (g/min) (²) ...

HC (g/min) (²) ...

CO (% vol) (³) a regime di minimo normale ...

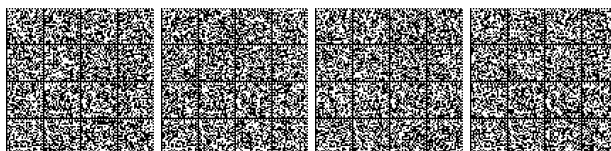
Specificare il regime di minimo (³) (⁴): ...

CO (% vol) (³) a regime di minimo elevato ...

Specificare il regime di minimo (³) (⁴): ...

Temperatura dell'olio del motore (³) (⁵): ...»»

b) le note in calce dell'allegato VII sono modificate come segue:



«⁽¹⁾ Cfr. nota a piè di pagina 12 dell'allegato IV.

⁽²⁾ Solo per veicoli appartenenti alle categorie L1e, L2e ed L6e.

⁽³⁾ Per veicoli appartenenti alla categoria L che rientrano nel campo di applicazione dell'articolo 1 della direttiva 2002/24/CE, esclusi i veicoli appartenenti alle categorie L1e, L2e ed L6e.

⁽⁴⁾ Indicare la tolleranza di misurazione.

⁽⁵⁾ Applicabile solo ai motori a quattro tempi.»

