

13. All'Allegato II, parte III, alla Parte Quinta, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il modello è sostituito dal seguente:

“A

Anno di
riferimento:

Data:

Ragione sociale:

Sede legale

Comune:

Via/Piazza:

Provincia:

Sede impianto

Comune:

Via/Piazza:

Provincia:

Referente per quanto comunicato

Nome:

Cognome:

N. telefono:

N. fax

Indirizzo posta elettronica:

Indirizzo posta ordinaria (se diverso da sede
impianto):

B [12]

Data messa in esercizio impianto:

Data rilascio dell' autorizzazione:

Autorità che ha rilasciato
l'autorizzazione :

Potenza termica
nominale:

Ore operative



per l'anno di riferimento:

Tipologia impianto: *Raffineria*

Turbina a gas

Caldaia

Motore diesel

Motore a gas

Altro (specificare)

*Tecniche di
abbattimento
delle emissioni
in atmosfera*

*Sistemi di assorbimento (torri a riempimento, colonna a
piatti)*

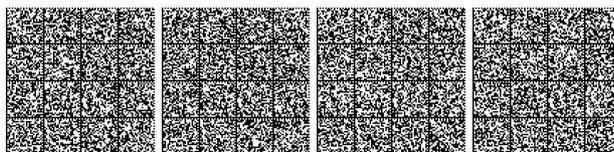
Sistemi di assorbimento

Sistemi per la conversione termica

Sistemi per la conversione catalitica

Sistemi meccanici centrifughi (ciclone, multicyclone)

Sistemi ad umido (torri di lavaggio)



*Sistemi elettrostatici**Sistemi a tessuto (filtri a manica)**Combustibili utilizzati*

<i>Combustibile</i>	<i>Quantità utilizzata</i>	<i>Apporto di energia [14]</i>
<i>Biomasse</i>	<i>t/anno:</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Carbone</i>	<i>t/anno</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Lignite</i>	<i>t/anno</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Torba</i>	<i>t/anno</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Altri combustibili solidi (specificare)</i>	<i>t/anno:</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Combustibili liquidi</i>	<i>t/anno:</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Gas naturale</i>	<i>Sm³/anno:</i>	<i>TJ / anno:</i>
<i>Gas diversi dal gas naturale (specificare)</i>	<i>Sm³/anno:</i>	<i>TJ / anno:</i>

Emissioni in atmosfera

<i>SO₂:</i>	<i>t/anno:</i>
<i>NO_x (espressi come NO₂):</i>	<i>t/anno:</i>
<i>Polveri:</i>	<i>t/anno:</i>

[12] I dati da riportare sono quelli riferiti ad un singolo punto di emissione.

[13] Esclusivamente per i gestori degli impianti costruiti o autorizzati dopo il 1° luglio 1988.

[14] Calcolato come il prodotto tra la quantità di combustibile utilizzato e il potere calorifico netto del combustibile stesso”

