

del Comando provinciale dei Vigili del fuoco di Brescia e degli Enti interferiti (Air Liquide Italia Produzione S.r.l., A2A Servizi alla distribuzione S.p.a., Snam Rete Gas S.p.a. e Telecom Italia S.p.a.), che si sono espressi favorevolmente, con prescrizioni;

che, fatto salvo il collegamento interrato, le altre opere non ricadono in zone sottoposte a vincolo, come evidenziato nella tavola di progetto denominata «Vincoli di tutela e salvaguardia»;

che gli elaborati progettuali includono l'indicazione delle interferenze, la risoluzione delle medesime e il relativo cronoprogramma, in relazione al collegamento interrato;

che il Ministero ha esposto le proprie valutazioni in merito alle osservazioni formulate dalle Amministrazioni interessate e dagli Enti interferiti e ha proposto le prescrizioni cui condizionare l'approvazione dei progetti definitivi in esame;

*sotto l'aspetto attuativo:*

che il soggetto aggiudicatore dell'intervento è BIS;

che in merito alle modalità di affidamento, per i progetti relativi alle barriere antirumore, al prolungamento delle tettoie d'ingresso della stazione Poliambulanza e al collegamento interrato con il sottopasso ferroviario, è previsto l'appalto, mentre per gli impianti antintrusione e videosorveglianza di deposito e pozzi intertratta, per la realizzazione della guardiola e per l'impianto di videosorveglianza degli esterni delle stazioni, è previsto che provveda direttamente Brescia Mobilità

che la documentazione istruttoria prevede una durata dei lavori pari a 308 giorni a decorrere dal 2 maggio 2016, aggiornando, tra l'altro, l'iniziale tempistica di cui all'accordo di novembre 2014 concernente il collegamento interrato;

*sotto l'aspetto finanziario:*

che la relazione del Ministero, che comprende i quadri economici dei singoli progetti, ha inizialmente quantificato in 7,3 milioni di euro (al netto dell'IVA) il costo complessivo dei progetti in esame;

che, a febbraio 2016, il DIPE ha formulato parere favorevole sul PEF aggiornato dell'intera tratta Prealpino - S. Eufemia, inclusivo dei suddetti interventi e del costo complessivo di 777,1 milioni di euro, e, in particolare, ha rilevato che il margine operativo lordo evidenzia la capacità dei ricavi di generare un flusso tale da coprire i costi di gestione, che la richiesta di finanziamento pubblico è giustificata dal fatto che il settore del trasporto pubblico locale è caratterizzato da bassi livelli tariffari e che l'entità del contributo pubblico appare congrua in relazione all'esigenza di coprire i costi dei lavori, contenendo le tariffe praticate;

che, a fronte dell'ammontare dell'assegnazione programmatica residua pari a 7,3 milioni di euro a carico delle risorse del richiamato Fondo, la ricognizione dei finanziamenti ad oggi destinabili all'intervento ha evidenziato disponibilità aggiornate, come risulta dalla

citata nota 17 marzo 2016 del Ministero, pari a 6 milioni di euro, imputate per 1,5 milioni sull'annualità 2015 e per 4,5 milioni sull'annualità 2016 del Fondo stesso;

che, tenuto conto delle suddette disponibilità il soggetto aggiudicatore ha formulato l'ipotesi di realizzare le barriere antirumore nelle attuali aree residenziali, rinviando la realizzazione delle ulteriori barriere al momento in cui gli altri tratti della linea metropolitana saranno interessati da sviluppi urbanistici, e ha conseguentemente trasmesso l'aggiornamento del quadro economico dei progetti sopra citati, che prevede il minor costo di 1,1 milioni di euro per l'intervento denominato «Barriere antirumore per la tratta viadotto/ raso» e riduce conseguentemente a 6 milioni di euro il costo complessivo delle «ulteriori opere di completamento» in esame;

Costo complessivo delle «ulteriori opere di completamento»	
	(milioni di euro)
Progetto	Costo
Impianto antintrusione e videosorveglianza per deposito e pozzi intertratta	0,909
Barriere antirumore per la tratta viadotto/ raso	0,890
Allestimento impianto di videosorveglianza per gli esterni delle stazioni	0,280
Prolungamento tettoie d'ingresso della stazione Poliambulanza	0,094
Collegamento interrato nuovo sottopasso ferroviario AC/AV con la stazione della metropolitana «Stazione FS»	2,670
Oneri per la sicurezza	0,244
Somme a disposizione	0,913
<b>Totale generale IVA esclusa</b>	<b>6,000</b>

che BSI ha confermato la validità del PEF anche a seguito della suddetta riduzione del costo dell'opera;

che, alla luce della riduzione del costo delle barriere antirumore di 1,3 milioni di euro, il costo dell'intero 1° lotto funzionale Prealpino - S. Eufemia, comprensivo delle «ulteriori opere di completamento» in esame, passa dai 777,1 milioni di euro, I.V.A. esclusa, di cui alla delibera n. 100/2012 agli attuali 775,8 milioni di euro I.V.A. esclusa;

che i suddetti finanziamenti risultano a carico dello Stato per complessivi 367,9 milioni di euro (47,5 per cento del costo dell'intervento), a carico della Regione per 72,3 milioni di euro (9,3 per cento del costo dell'intervento) e a carico del Comune di Brescia e di Brescia Mobilità S.p.a. per complessivi 335,6 milioni di euro (pari al 43,2 per cento del costo dell'intervento);

