

TITOLO II
PROGRAMMI DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA PER LA SEZIONE COPERTA

Articolo 7

(Programma di esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola II/1 a livello operativo - Ufficiale di coperta)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-II/1 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste nelle seguenti prove:

Inglese tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale	Adeguata conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingue, inclusa la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)	Le pubblicazioni nautiche e i pertinenti messaggi per la sicurezza della nave in lingua Inglese sono correttamente interpretati o redatti. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

Prova Pratica da 40 a 60 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze possedute dal candidato sull'utilizzo delle apparecchiature e degli ausili alla condotta della navigazione, i cui contenuti sono i seguenti:

- a) Uso di carte generali e particolari per pianificare la navigazione;
- b) Uso di carte gnomoniche e di mercatore per pianificare la navigazione oceanica;
- c) Uso di attrezzi da carteggio e carte nautiche per risolvere problemi di navigazione;
- d) Uso di tavole nautiche, portolani, tavole di marea e correnti di marea, effemeridi nautiche, tavole a soluzione diretta, elenco fari e fanali, radio-servizi per la navigazione, pubblicazioni meteomarine (pilot chart, Routing chart, ecc.);
- e) Uso del sestante per misurare angoli verticali ed orizzontali, verifiche e rettifiche dello strumento;
- f) Uso di GPS, uso del calcolatore e di software specifici ed approvati per risolvere i problemi di navigazione con l'uso del PC;
- g) Risoluzione di problemi connessi con la movimentazione del carico: stabilità, assetto, sollecitazioni sullo scafo, con l'ausilio di tavole, tabulati e di software specialistico per i vari tipi di navi;
- h) Uso eco scandagli e bussola;
- i) Ricezione ed interpretazione di carte e bollettini meteo, capacità di impiegare le informazioni meteomarine per la condotta sicura ed economica della navigazione;
- j) Abilità nell'uso e gestione delle carte elettroniche;

2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.

3. La Commissione in sede d'esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-II/1 del Codice STCW.

Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze nautiche possedute dal candidato per la condotta in sicurezza della nave, in navigazione ed in porto, coerentemente con le responsabilità dell'ufficiale in comando di guardia, verte sul seguente programma:

